



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION**

Наименование и тип огнестойкости **Крышка люка судовая водогазонепроницаемая типа А-30.**
Designation and class of fire resistance **Type A-30 water gas-tight ship's cover hatch.**

Код ОКП No. 64 2000. / All Russian Products Classification Code No. 64 2000.

Разработчик (изготовитель)
Designer (manufacturer)

**ЗАО "Гесер".
ISC "Geser".**

Адрес **Россия, 187330, Ленинградская обл., г. Отрадное, Ленинградское шоссе, дом 6.**
Address **6, Leningradskoe shosse, Otradnoe, Leningrad Region, 187330, Russia.**

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

требованиям Пр. II-2/3.2 конвенции СОЛАС-74 с учетом поправок и части 3 приложения I Кодекса процедур огневых испытаний ИМО (Резолюция MSC.307(88)), п.п 1.6.3, 2.1.2.1, 2.1.2.6 части VI Противопожарная защита, Правил классификации и постройки морских судов (2014 г.) requirements of Rules II-2/3.2 of SOLAS-74 as amended and IMO FTP Code (Resolution MSC.307(88), Annex I, Part 3), i.i. 1.6.3, 2.1.2.1, 2.1.2.6 part VI Fire Protection, Rules for the classification and construction of sea-going ships (2014).

Объект найден соответствующим Техническому регламенту о безопасности объектов морского транспорта. /

/The Item is found to comply with the Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport Items.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до

19.05.2020

This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи
Date of issue

16.02.2016

№

16.00104.381

Код номенклатуры
Code of nomenclature

06010108МК

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

В.А. Андреев / V. Andreev

М.П. (подпись)
L.S. (signature)

(фамилия, инициалы)
name

Краткое описание конструкции

Brief description of the division

Крышка люка судовая водогазонепроницаемая стальная состоит из крышки толщиной 120 мм (каркас крышки состоит из полотна толщиной 6 мм. Изоляция крышки состоит из минераловатной негорючей плиты марки Rockwool SeaRox SL 640 плотностью 130 г/см³, толщиной 50 мм, панели марки Promarin 640 толщиной 12,5 мм и уплотнительного профиля с терморасширяющимся материалом "Огракс". Стальная зашивка толщиной 1 мм.) и стального комингса высотой 120 мм (сделанного из стального уголка толщиной 6,0 - 12,0 мм и терморасширяющимся материалом "Огракс"). Полотно крышки крепится к комингсу при помощи стальной петли. Максимальный размер в свету 800 x 800 мм.

Крышка люка испытана в соответствии с частью 3 приложения I Кодекса процедур огневых испытаний ИМО (Резолюция MSC.61(67)).

Water gas-tight ship's steel cover consists of 120 mm thickness cover (the structure of cover consists of 6 mm thickness leaf. Insulation of cover consists of mineral wool non-combustible board type of Rockwool SeaRox SL 640 (density 130 g/cm³, thickness 50 mm), panel type of Promarin 640 (thickness 12,5 mm) and thermo expansion material "Ograks", 1 mm thickness steel coating) and steel coaming has height 120 mm, (made of 6,0 - 12,0 mm thickness steel angle and thermo expansion material "Ograks"). Leaf of cover is attached to the coaming by means of steel hinge. Maximum clear opening size is 800 x 800 mm.

The cover has been tested in accordance with IMO FTP Code (Resolution MSC.61(67), Annex I, Part 3).

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства

Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Изделие используется в конструктивной противопожарной защите.

The product is intended for using in structural fire protection.

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.

Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) **No. 16.00103.381 от / of 16.02.2016**

Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)

Fire tests carried out by (name of organization)

Независимым испытательным центром пожарной безопасности (НИЦ ПБ) СПбФ ФГУ ВНИИПО МЧС России.

Россия, 193079, г. Санкт-Петербург, Октябрьская набережная, дом No. 35

Independent Testing Center for Fire Protection of St. Petersburg Branch Office of Federal State Institution

All-Russian Institute for Fire Protection.

35, Oktvabrskava embankment, St. Petersburg, 193079, Russia.

Протокол(ы) испытаний (№, дата) **No. 1083-09 от / of 13.11.2009**

Test report(s) (No., date)

Область применения и ограничения

Application and limitations

Изделие используется в конструктивной противопожарной защите.

The product is intended for using in structural fire protection.

Вид документа, выдаваемого на изделие ***Изделие должно поставляться со Свидетельством Российского морского регистра судоходства.***

Type of document issued for product

свидетельства.

The product shall be delivered with the Certificate of Russian Maritime Register of Shipping.

Форма / form 6.5.30.