

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ

ЧАСТЬ VIII

РАДИО- И НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НД № 2-020101-159



Санкт-Петербург

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ (ЧАСТЬ VIII)

Настоящая версия Правил классификации и постройки прогулочных судов Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр) утверждена в соответствии с действующим положением и вступает в силу 1 ноября 2025 г.

Настоящая версия составлена на основании версии от 1 января 2018 года с учетом изменений и дополнений, подготовленных непосредственно к моменту опубликования ([см. Перечень изменений](#)).

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ¹

Элемент	Было	Стало	Примечания
Таблица 2.2.1, 1-я графа	УКВ радиотелефонная станция с кодированным устройством ЦИВ ПВ радиотелефонная станция с кодированным устройством ЦИВ ¹ Судовая земная станция ИНМАРСАТ или ПВ/КВ радиотелефонная станция с кодированным устройством ЦИВ Спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи	Радиотелефонная станция ОВЧ с кодированным устройством ЦИВ Радиотелефонная станция СЧ с кодированным устройством ЦИВ ¹ Судовая земная станция признанной подвижной спутниковой службы или радиотелефонная станция СЧ/ВЧ с кодированным устройством ЦИВ АРБ Аппаратура ОВЧ двусторонней радиотелефонной связи	Терминология приведена в соответствии с частью IV «Радиооборудование» Правил РС/О
Таблица 2.2.1, сноска ¹	¹ Не требуется при наличии ПВ/КВ радиотелефонной станции с кодированным устройством ЦИВ.	¹ Не требуется при наличии радиотелефонной станции СЧ/ВЧ с кодированным устройством ЦИВ.	
Таблица 2.2.1, сноска ²	² Не требуется при наличии стационарной УКВ радиотелефонной станции.	² Не требуется при наличии стационарной радиотелефонной станции ОВЧ.	

¹ За исключением изменений и дополнений, вводимых Бюллетенями, а также опечаток.

Правила классификации и постройки прогулочных судов (часть VIII)

4

Элемент	Было	Стало	Примечания
Пункт 2.2.2	<p>2.2.2 Самоходные суда с мощностью главного двигателя не менее 55 кВт и несамоходные суда валовой вместимостью 80 и более, предназначенные для эксплуатации на внутренних водных путях РФ, должны быть укомплектованы УКВ радиотелефонной станцией, работающей в диапазонах частот 300,025 — 300,225 и 336,025 — 336,500 МГц.</p> <p>При плавании по внутренним водным путям других государств необходимо руководствоваться соответствующими требованиями Администраций этих государств.</p>	<p>2.2.2 Самоходные суда с мощностью главного двигателя не менее 55 кВт и несамоходные суда валовой вместимостью 80 и более, предназначенные для эксплуатации на внутренних водных путях РФ, должны быть укомплектованы радиотелефонной станцией УВЧ, работающей в диапазонах частот 300,025 — 300,225 и 336,025 — 336,500 МГц.</p> <p>При плавании по внутренним водным путям других государств необходимо руководствоваться соответствующими требованиями Администраций этих государств.</p>	
Пункт 2.2.3	<p>2.2.3 Капитан судна должен иметь информацию о границах зон действия береговых УКВ, ПВ радиостанций на предстоящий маршрут плавания (морские районы A1, A2).</p>	<p>2.2.3 Капитан судна должен иметь информацию о границах зон действия береговых радиостанций ОВЧ и СЧ на предстоящий маршрут плавания (морские районы A1, A2).</p>	
Пункт 2.2.4	<p>2.2.4 Спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ должен быть свободно всплывающим, располагаться в легкодоступном месте и иметь возможность приводиться в действие вручную.</p>	<p>2.2.4 АРБ должен быть свободно всплывающим, располагаться в легкодоступном месте и иметь возможность приводиться в действие вручную.</p>	
Пункт 2.2.5	<p>2.2.5 Спутниковый АРБ должен быть зарегистрирован в соответствующей базе данных, что должно быть документально подтверждено.</p>	<p>2.2.5 АРБ должен быть зарегистрирован в соответствующей базе данных, что должно быть документально подтверждено.</p>	

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Требования настоящей части Правил классификации и постройки прогулочных судов¹ распространяются на радио- и навигационное оборудование прогулочных судов. В отношении всего неоговоренного в настоящей части или оговоренного частично на радио- и навигационное оборудование прогулочных судов распространяются требования частей IV «Радиооборудование» и V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, которые не входят в противоречие с требованиями настоящей части.

¹ В дальнейшем — настоящие Правила.

2 РАДИООБОРУДОВАНИЕ

2.1 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 2.1.1** Радиооборудование, установленное на судне, должно обеспечивать:
- .1** передачу оповещений при бедствии в направлении «судно-берег»;
 - .2** прием оповещений при бедствии в направлении «берег-судно»;
 - .3** передачу и прием оповещений при бедствии в направлении «судно-судно»;
 - .4** передачу и прием сообщений на месте бедствия;
 - .5** передачу сигналов для определения местоположения;
 - .6** прием навигационных и метеорологических предупреждений, другой срочной информации по безопасности на море.

2.2 СОСТАВ РАДИООБОРУДОВАНИЯ СУДНА

2.2.1 В зависимости от морских районов плавания (ГМССБ) и удаления от места убежища прогулочные суда должны быть укомплектованы радиооборудованием в соответствии с требованиями [табл. 2.2.1](#).

Радиооборудование судов неограниченного района плавания должно соответствовать требованиям ГМССБ.

Таблица 2.2.1

Морские районы ГМССБ	A1, A2 и A3	A1 и A2	A1		
			20 миль	3 мили	200 м
Удаление от места убежища (не более)	Без ограничений	150 миль	20 миль	3 мили	200 м
Радиотелефонная станция ОВЧ с кодирующим устройством ЦИВ	2	1	1	—	—
Радиотелефонная станция СЧ с кодирующим устройством ЦИВ ¹	1	1	—	—	—
Судовая земная станция признанной подвижной спутниковой службы или радиотелефонная станция СЧ/ВЧ с кодирующим устройством ЦИВ	1	—	—	—	—
Приемник службы НАВТЕКС	1	1	P	—	—
АРБ	1	1	P	—	—
Радиолокационный ответчик	1	1	P	—	—
Аппаратура ОВЧ двусторонней радиотелефонной связи	2	1	1	1 ²	—

¹ Не требуется при наличии радиотелефонной станции СЧ/ВЧ с кодирующим устройством ЦИВ.
² Не требуется при наличии стационарной радиотелефонной станции ОВЧ.
 П р и м е ч а н и е . P — рекомендуется, при этом состав установленного на судне радиооборудования должен обеспечивать выполнение всех функциональных требований, указанных в [2.1](#)

2.2.2 Самоходные суда с мощностью главного двигателя не менее 55 кВт и несамоходные суда валовой вместимостью 80 и более, предназначенные для эксплуатации на внутренних водных путях РФ, должны быть укомплектованы радиотелефонной станцией УВЧ, работающей в диапазонах частот 300,025 — 300,225 и 336,025 — 336,500 МГц.

При плавании по внутренним водным путям других государств необходимо руководствоваться соответствующими требованиями Администраций этих государств.

2.2.3 Капитан судна должен иметь информацию о границах зон действия береговых радиостанций ОВЧ и СЧ на предстоящий маршрут плавания (морские районы **A1, A2**).

2.2.4 АРБ должен быть свободно всплывающим, располагаться в легкодоступном месте и иметь возможность приводиться в действие вручную.

2.2.5 АРБ должен быть зарегистрирован в соответствующей базе данных, что должно быть документально подтверждено.

2.2.6 Антенны должны быть расположены на максимально возможной высоте.

Если антенна установлена на мачте, несущей паруса, судно должно быть снабжено аварийной антенной.

2.2.7 Инструкции по работе с установленным на судне радиооборудованием, обеспечивающим радиосвязь при бедствии, срочности и безопасности, должны быть вывешены в месте расположения радиооборудования.

2.2.8 На каждом судне, на котором установлено требуемое настоящей частью радиооборудование и совершающем плавание с удалением от мест убежища более 3 миль, должен находиться, по меньшей мере, один квалифицированный специалист для обеспечения радиосвязи при бедствии и для обеспечения безопасности, имеющий соответствующий подтверждающий документ.

2.2.9 На каждом судне, на котором установлено требуемое настоящей частью радиооборудование, должно быть разрешение на право его эксплуатации — лицензия, выданная в установленном порядке.

2.3 ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ

2.3.1 На каждом судне должны быть, по крайней мере, два источника электрической энергии для питания радиооборудования: основной и резервный.

2.3.2 В течение всего времени, когда судно находится в море (в рейсе), должна быть обеспечена бесперебойная подача электрической энергии, достаточной для работы радиоустановок, а также для зарядки резервного источника электрической энергии.

2.3.3 Резервный источник электрической энергии, независимый от основного источника электрической энергии, должен быть предусмотрен для осуществления радиосвязи при бедствии и в целях безопасности как минимум в течение 1 ч в случае выхода из строя основного и, если имеется, аварийного источников электроэнергии.

2.3.4 Резервный источник электрической энергии (аккумуляторная батарея радиооборудования) должен быть установлен высоко, насколько это практически возможно, с целью исключения выхода его из строя в случае затопления.

2.3.5 Если резервный источник электрической энергии состоит из перезаряжаемой аккумуляторной батареи, должны быть предусмотрены средства автоматической зарядки такой батареи, которые могут ее перезарядить до требуемой емкости в течение 10 ч.

3 НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 В зависимости от проектной категории и удаления от места убежища прогулочные суда должны быть укомплектованы навигационным оборудованием в соответствии с требованиями [табл. 3.1.1](#).

Таблица 3.1.1

Проектная категория судна	A	A1	A2	B	C	C1	C2	C3	D
Удаление от места убежища (не более)	Без ограничений	200 миль	100 миль	50 миль	20 миль	15 миль	6 миль	1 км	200 м
Компас магнитный	1	1	1	1	1	1	1	—	—
Приемоиндикатор системы радионавигации	1	1	1	1	1	—	—	—	—
Радиолокационная станция	1	1	1	1	P	—	—	—	—
Эхолот	1	1	1	1	P	—	—	—	—
Лог ¹	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС)	P	P	P	P	—	—	—	—	—
Радиолокационный отражатель ²	1	1	1	1	1	1	1	—	—
Барометр	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Лампа дневной сигнализации	1	1	1	1	1	1	—	—	—

¹ Лог может не устанавливаться в случае, когда приемоиндикатор системы радионавигации обеспечивает постоянное и достоверное измерение пройденного расстояния в районе предстоящего плавания.

² Не требуется, если эффективная площадь рассеяния судна достаточна для его обнаружения с помощью радиолокационной станции.

Примечание. P — рекомендуется.

3.1.2 Парусные суда проектных категорий **A, A1, A2** и **B** с удалением от мест убежища более 20 миль должны быть снабжены анемометром и кренометром.

Многокорпусное парусное судно должно быть оборудовано анемометром, обеспечивающим индикацию скорости ветра на каждом посту управления рулем.

3.1.3 Суда проектных категорий **A, A1, A2** и **B** с удалением от мест убежища более 20 миль должны иметь Международный свод сигналов, откорректированные навигационные карты и пособия, необходимые для предстоящего рейса. Допускается применение карт и пособий в электронном виде.

3.2 МАГНИТНЫЙ КОМПАС

3.2.1 Судно должно быть укомплектовано эффективным магнитным компасом или другим средством определения курса, а также средством коррекции курса и пеленга (действующей таблицей девиации, обновляемой ежегодно).

3.2.2 Надлежащим образом откорректированный магнитный компас или другое средство должны быть независимы от основного источника электрической энергии.

3.2.3 Если корпус судна металлический, должна быть обеспечена возможность компенсации девиации магнитного компаса, включая креновую, по коэффициентам В, С и D (см. стандарт ISO 1069).

3.2.4 Магнитный компас или его репитер должны быть размещены таким образом, чтобы обеспечивалось четкое снятие отсчета картушки компаса рулевым с места управления судном. Для судов, совершающих плавание в темное время суток, должна быть обеспечена подсветка картушки.

3.2.5 На судне должны быть предусмотрены средства для взятия пеленгов по дуге горизонта 360° , насколько это практически возможно.

3.3 ПРИЕМОИНДИКАТОР СИСТЕМЫ РАДИОНАВИГАЦИИ

3.3.1 Приемодндикатор системы радионавигации должен обеспечивать автоматическое определение координат в любое время в течение предполагаемого рейса.

3.3.2 Должен быть обеспечен автоматический ввод координат судна от приемодндикатора системы радионавигации в радиооборудование, предназначенное для автоматической передачи оповещений о бедствии.

3.3.3 Приемодндикатор должен получать питание от основного, аварийного (если имеется) и резервного (аккумуляторы радиооборудования ГМССБ) источников электрической энергии (см. [2.3](#)).

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки прогулочных судов
Часть VIII
Радио- и навигационное оборудование

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/