

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

НД № 2-020101-158

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2025



Санкт-Петербург
2024

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением, вступает в силу 1 января 2025 года и содержит ранее утвержденные изменения, опубликованные посредством уведомления о срочных изменениях после вступления в силу предыдущей версии Правил классификации и постройки высокоскоростных судов (данные изменения указаны в Перечне изменений и выделены желтой заливкой).

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 2.7	Словесная характеристика	Исключено положение о возможности присвоения словесной характеристики Crew boat в связи с введением нового пункта 2.9.1 касательно присвоения знаков IPC1(N) и IPC2(N) . Словесная характеристики light ship заменена на Light craft	Словесные характеристики Crew boat и Light ship , присвоенные до вступления в силу настоящего требования, сохраняются до ближайшего освидетельствования судна с заменой на новые. Словесная характеристика Crew boat , присвоенная ВСС ранее, должна быть заменена на один из знаков, перечисленных в 1.1.6 части XXI «Суда для перевозки персонала» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов, в зависимости от того, что применимо, при ближайшем освидетельствовании судна. с учетом

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
			<p>положений 1.3 части XXI «Суда для перевозки персонала» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов.</p> <p>Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)</p>
<p>Пункт 2.9.1 (новый)</p>	<p>Знаки символа класса</p>	<p>Введен новый пункт 2.9.1, содержащий требования к присвоению новых знаков IPC1(N) и IPC2(N). Нумерация существующего пункта 2.9.1 изменена на 2.9.2</p>	<p>Резолюции ИМО MSC.521(106) и MSC.527(106) Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)</p>
<p>Раздел 5</p>	<p>Высокоскоростные суда Техническая документация</p>	<p>Раздел 5 полностью переработан. Вид и состав требований к технической документации приведен к единому для Изданий РС виду — табличная форма перечня технической документации</p>	

ЧАСТЬ XVI. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 1.2	Высокоскоростные суда Спасательные средства	Актуализирован список применимых требований. Добавлена ссылка на Международный Кодекс безопасности высокоскоростных судов (Кодекс ВСС)	
Пункт 2.1	Высокоскоростные суда Внутрисудовые средства связи и авральная сигнализация	Актуализирован список применимых требований. Добавлена ссылка на Кодекс ВСС	
Пункт 5.1	Высокоскоростные суда Спасательная шлюпка и спасательный плот	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на правила РС заменена ссылкой на приложения к резолюции ИМО А.1116(30)	
Пункт 7.9	Высокоскоростные суда Спусковые устройства	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на правила РС заменена ссылкой на Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс КСС)	
Пункт 8.1	Высокоскоростные суда Линеметательное устройство	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на правила РС заменена ссылкой на Кодекс КСС	
Пункт 9.5	Высокоскоростные суда Маркировка мест размещения	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на правила РС заменена ссылкой на приложения к резолюции ИМО А.1116(30)	
Пункт 10.2	Высокоскоростные суда Открытые двусторонние спасательные плоты	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на правила РС заменена ссылкой на Кодекс КСС	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 12.1.6	Высокоскоростные суда Открытые двусторонние спасательные плоты	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на правила РС заменена ссылкой на резолюцию ИМО A.658(16)	
Пункт 12.2.7	Высокоскоростные суда Открытые двусторонние спасательные плоты	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на Правила РС заменена ссылкой на Кодекс КСС	
Пункт 12.3.3	Высокоскоростные суда Оборудование открытых двусторонних спасательных плотов	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на правила РС заменена ссылкой на Кодекс КСС	
Пункт 12.3.6	Высокоскоростные суда Оборудование открытых двусторонних спасательных плотов	Актуализирован список применимых требований. Ссылка на правила РС заменена ссылкой на Кодекс КСС	

ЧАСТЬ XXI. СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРСОНАЛА

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Раздел 1	Суда, перевозящие производственный персонал Общие положения	Раздел существенно переработан в соответствии с вступлением 1 июля 2024 г. главы XV СОЛАС-74 и Международного кодекса по безопасности судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP)	Резолюции ИМО MSC.521(106) и MSC.527(106) Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Раздел 2	Суда, перевозящие производственный персонал Классификация	Существующий раздел заменен на новый «Техническая документация», содержащий требования к устройствам передачи персонала в соответствии с Кодексом ИР	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 3	Суда, перевозящие производственный персонал Устройства передачи персонала	Существующий раздел заменен на новый «Устройства передачи персонала», содержащий требования к устройствам передачи персонала в соответствии с Кодексом ИР	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 4	Суда, перевозящие производственный персонал Устройства, оборудование и снабжение	Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом ИР	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 5	Суда, перевозящие производственный персонал Остойчивость	Существующий раздел заменен на новый «Остойчивость. Запас плавучести и деление на отсеки». Требования откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом ИР.	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Раздел 6	Суда, перевозящие производственный персонал Запас плавучести и деление на отсеки	Существующий раздел объединен с разделом 5 и заменен на новый «Противопожарная защита». Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 7 (новый номер 6)	Суда, перевозящие производственный персонал Противопожарная защита	Существующий раздел перенумерован. Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 8 (новый номер 7)	Суда, перевозящие производственный персонал Механические установки и механизмы	Существующий раздел перенумерован. Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 9 (новый номер 8)	Суда, перевозящие производственный персонал Системы и трубопроводы	Существующий раздел перенумерован. Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Раздел 10 (новый номер 9)	Суда, перевозящие производственный персонал Электрическое оборудование	Существующий раздел перенумерован. Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 11 (новый номер 10)	Суда, перевозящие производственный персонал Автоматизация	Существующий раздел перенумерован. Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 12	Суда, перевозящие производственный персонал Материалы	Существующий раздел исключен в связи с отсутствием специфических требований и заменен на новый «Перевозка опасных грузов».	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 13 (новый номер 11)	Суда, перевозящие производственный персонал Спасательные средства	Существующий раздел перенумерован. Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Раздел 14 (новый номер 13)	Суда, перевозящие производственный персонал Радиооборудование	Существующий раздел перенумерован. Требования раздела откорректированы с учетом Кодекса IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 15 (новый номер 14)	Суда, перевозящие производственный персонал Навигационное оборудование	Существующий раздел перенумерован. Требования раздела откорректированы в зависимости от количества перевозимого персонала в соответствии с Кодексом IP	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)
Раздел 16 (исключен)	Суда, перевозящие производственный персонал Предотвращение загрязнения	Раздел исключен в связи с отсутствием специфических требований	Дата вступления в силу: 27.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2030 от 27.08.2024)

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА

В пункт 2.7 вносятся следующие изменения:

«2.7 Словесная характеристика.

Словесная характеристика отражает категорию судна и записывается следующим образом:

для пассажирского судна категории А — **passenger-A**;

для пассажирского судна категории В — **passenger-B**.

~~Для ВСС, предназначенного для перевозки персонала и удовлетворяющего требованиям части XXI «Суда для перевозки персонала», в дополнение к знаку обозначения типа ВСС согласно 2.5 настоящей части и, если применимо, к обозначению типа ВСС в символе класса согласно 2.6 настоящей части, по согласованию с Администрацией, может быть добавлена словесная характеристика Crew boat.~~

Для ВСС, удовлетворяющих требованиям 1.1.4-3, в дополнение к обозначению ВСС в символе класса согласно 2.5 и, если применимо, к обозначению типа ВСС в символе класса согласно 2.6 настоящей части, добавляется словесная характеристика **Light craftship**».

Вводится **новый пункт 2.9.1** следующего содержания:

«**2.9.1** Для ВСС, перевозящих производственный персонал и отвечающих требованиям части XXI «Суда для перевозки персонала», в дополнение к знаку согласно 2.5 настоящей части и, если применимо, к обозначению типа ВСС в символе класса согласно 2.6 настоящей части, к основному символу класса может быть добавлен один из следующих знаков:

IPC1(N) — присваивается грузовым ВСС, перевозящим не более 60 чел.;

IPC2(N) — присваивается грузовым ВСС, перевозящим более 60 чел., но не более 450 чел., где **IPC** — industrial personnel craft; вместо **N** указывается суммарное количество производственного персонала, специального персонала и пассажиров, при этом количество пассажиров не должно превышать 12 чел. Грузовые ВСС, перевозящие суммарно не более 12 чел. производственного персонала, специального персонала и пассажиров, должны соответствовать требованиям настоящих Правил, предъявляемым к грузовым ВСС, без присвоения дополнительных знаков.»

Нумерация существующего пункта 2.9.1 изменяется на 2.9.2.

Раздел 5 заменяется следующим текстом:

«5 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДНА

5.1 Представляемая в Регистр техническая документация должна соответствовать требованиям, указанным в 3.1 части I «Классификация» Правил классификации.

Применительно к ВСС дополнительно к перечню технической документации, указанному в 3.2 — 3.3 части I «Классификация» Правил классификации, в Регистр необходимо представить указанные ниже документы (что применимо).

Буквенные обозначения и сокращения:

О — одобрено;

С — согласовано;

ДИ — для информации;

ТП — технический проект;

ПДСП — проектная документация судна в постройке;

РД — рабочая документация.

5.1.1 Документация по корпусу.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет внешних сил	С	•		•	
.2	Расчет прочности крыльевого устройства или гибкого ограждения	С	•		•	
.3	Чертежи корпуса и крыльевого устройства или гибкого ограждения с указанием примененного материала	О	•	•	•	
.4	Чертежи крепления крыльев или гибкого ограждения к корпусу судна	О	•		•	
.5	Чертежи крыльевого устройства и узлов его крепления к корпусу судна	О		•	•	
.6	Чертежи гибкого ограждения и узлов его крепления к корпусу судна	О		•	•	
.7	Чертежи неповоротных стабилизаторов и пилонов	О	•	•	•	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.8	Схема неразрушающего контроля сварных швов крыльевого устройства и соединений гибкого ограждения	О		•	•	
.9	Расчеты подъема корпуса на тросах, расчеты прочности рымов для подъема судна на тросах, схемы размещения рымов по судну, конструктивные чертежи рымов	С		•	•	
.10	Расчеты постановки судна на кильблоки, схемы постановки судна в док	С		•	•	

5.1.2 Документация по устройствам, оборудованию и снабжению.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет внешних сил, действующих на органы стабилизации	С	•		•	
.2	Расчет прочности, вибрации органов стабилизации	С	•		•	
.3	Чертежи общего расположения органов стабилизации	О	•		•	
.4	Чертежи узлов и деталей органов стабилизации	О		•	•	
.5	Чертежи общего расположения устройств подъема крыльев и гибкого ограждения	О	•		•	
.6	Чертежи узлов и деталей устройств подъема крыльев и гибкого ограждения	О		•	•	
.7	Чертежи общих видов воздухоприемных систем газотурбинных установок	О	•		•	
.8	Чертежи узлов и деталей воздухоприемных систем газотурбинных установок	О		•	•	
.9	Чертежи общих видов реверс-рулевого устройства	О	•		•	
.10	Чертежи узлов и деталей реверс-рулевого устройства	О		•	•	
.11	Схема, описание метода расчета времени эвакуации пассажиров, расчет времени эвакуации пассажиров	С	•		•	

5.1.3 Документация по остойчивости и делению на отсеки.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Документы по остойчивости и делению на отсеки в водоизмещающем, переходном и эксплуатационном режимах (смотря по тому, что применимо)	С	•		•	
.2	Документы по остойчивости при отказах системы автоматической стабилизации (для судов со знаком AUTstab в символе класса)	С	•		•	

5.1.4 Документация по механическим установкам.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Расчет прочности и крутильных колебаний передач к двигателям и подъемным воздушным нагнетателям, данные о долговечности (ресурсе) передач	С	•		•	
.2	Чертежи общих видов передач к двигателям (двигательные угловые, поворотные колонки, поворотные пилоны и т.д.) и к подъемным воздушным нагнетателям	О	•		•	
.3	Чертежи узлов и деталей угловых и поворотных колонок со всеми обслуживаемыми их механизмами	О		•	•	
.4	Чертежи узлов и деталей поворотных пилонов с механизмами	О		•	•	
.5	Чертежи передач, редукторов, подшипников, соединительных муфт	О		•	•	
.6	Чертежи общих видов подъемных воздушных нагнетателей, их крепления и систем их органов регулирования подачи воздуха; расчеты прочности лопастей, обоснованные данные об их ресурсе	О	•		•	
.7	Чертежи узлов и деталей воздушных нагнетателей, устройств регулирования подачи воздуха	О		•	•	
.8	Чертежи общих видов воздушных винтов с механизмами регулирования шага, расчеты прочности лопастей, обоснованные данные об их ресурсе	О	•		•	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.9	Чертежи узлов и деталей воздушных винтов	○		●	●	
.10	Чертежи общих видов водометных движителей, спрямляющих устройств и насадок, реверсирующих устройств, обоснованные данные об их ресурсе	○	●		●	
.11	Чертежи узлов и деталей водометных движителей, спрямляющих устройств и насадок, реверсирующих устройств	○		●	●	
.12	Чертежи общих видов механизмов органов стабилизации судна, чертежи установки механизмов органов стабилизации, обоснованные данные об их ресурсе	○	●		●	
.13	Чертежи узлов и деталей механизмов органов стабилизации судна	○		●	●	
.14	Чертежи установки и крепления механизмов органов стабилизации	○		●	●	
.15	Чертежи установки механизмов реверс-рулевого устройства	○	●	●	●	
.16	Анализ характера и последствий отказов главных механизмов и вспомогательных механизмов ответственного назначения	С	●		●	

5.1.5 Документация по оборудованию автоматизации.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Функциональные схемы системы автоматической стабилизации	○	●		●	
.2	Функциональные схемы системы защиты, автоматически переводящей судно в водоизмещающий или другой безопасный режим	○	●		●	
.3	Схемы и чертежи расположения оборудования системы автоматической стабилизации и системы защиты, автоматически переводящих судно в водоизмещающий или другой безопасный режим, включая схемы питания и расположение датчиков	○		●	●	

5.1.6 Документация по системам и трубопроводам.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертежи воздухоприемных систем газотурбинных установок	○	●	●	●	

5.1.7 Документация по электрическому оборудованию.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Принципиальные схемы зарядки аккумуляторных батарей, являющихся основными и аварийными источниками электрической энергии, и результаты расчета времени зарядки	○	●		●	

5.1.8 Одновременно с документацией технического проекта Регистру могут быть представлены:

- .1 отчеты по модельным, натурным и иным испытаниям, на основании которых производились расчеты остойчивости и непотопляемости;
- .2 обоснования принятых в расчетах прочности судна внешних сил;
- .3 расчеты крыльев, гибких ограждений и органов стабилизации, которые подтверждают их эффективность.».

ЧАСТЬ XVI. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В **пункт 1.2** вносятся следующие изменения:

«**1.2** За исключением случаев, предусмотренных в настоящей части, спасательные средства и устройства должны отвечать требованиям, изложенным в ~~части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов~~ главе 8 «Спасательные средства и устройства» Международного Кодекса безопасности высокоскоростных судов (Резолюция MSC.97(73))».

2 СРЕДСТВА СВЯЗИ И СИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В **пункт 2.1** вносятся следующие изменения:

«**2.1** Внутрисудовые средства связи и авральная сигнализация должны отвечать требованиям части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов или 8.2 главы 8 «Спасательные средства и устройства» Международного Кодекса безопасности высокоскоростных судов (см. резолюцию ИМО MSC.97(73))».

5 ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

В **пункт 5.1.3** вносятся следующие изменения:

«**3** использовать символы ~~приложения 2 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов~~ в соответствии с рекомендациями резолюции ИМО А.1116(30) с учетом поправок».

7 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОСАДКИ В КОЛЛЕКТИВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ, А ТАКЖЕ ИХ ПОДЪЕМА

В **пункт 7.9** вносятся следующие изменения:

«**7.9** На многокорпусных судах с небольшим углом крена и дифферента HL_1 расчетные углы крена 20° и дифферента 10° для спусковых устройств, требуемые ~~6.20.1.1 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов~~ 6.1.1.1 Международного кодекса по спасательным средствам (Кодекса КСС), могут быть заменены на максимальные углы, рассчитанные в соответствии с 13.3.2 части IV «Остойчивость» и 4.7 части V «Запас плавучести и деление на отсеки», включая плечи кренящего момента HL_2 , HTL , HL_3 или HL_4 ».

8 ЛИНЕМАТАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

В пункт 8.1 вносятся следующие изменения:

«8.1 Должно быть предусмотрено линематательное устройство, отвечающее требованиям ~~6.21 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов~~ 7.1 Кодекса КСС.».

9 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В пункт 9.5 вносятся следующие изменения:

«9.5 Маркировка мест размещения.

Контейнеры, консоли, стеллажи и другие подобные места, где размещаются спасательные средства, должны иметь маркировку в виде символов в соответствии с рекомендациями ~~приложения 2 к части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов~~ резолюции ИМО А.1116(30) с учетом поправок, указывающих на размещенное в этом месте устройство и его назначение. Если в этом месте размещено более одного устройства, должно быть также указано их количество.».

10 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В пункт 10.2 вносятся следующие изменения:

«10.2 Допускается использование открытых двусторонних надувных спасательных плотов, отвечающих требованиям разд. 12, на судах категории А вместо спасательных плотов, отвечающих требованиям ~~6.9 4.2 или 6.10 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов~~ 4.3 Кодекса КСС, если судно совершает рейсы в защищенном районе с подходящими климатическими условиями (район между 30° с.ш. и 30° ю.ш.).».

12 ОТКРЫТЫЕ ДВУСТОРОННИЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ПЛОТЫ

В пункт 12.1.6 вносятся следующие изменения:

«6 быть снабжены световозвращающим материалом в тех местах, где это будет способствовать их обнаружению ~~с учетом требований приложения 1 к части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов~~ в соответствии с требованиями резолюции ИМО А.658(16).».

В пункт 12.2.7 вносятся следующие изменения:

«12.2.7 Открытый двусторонний спасательный плот должен надуваться нетоксичным газом с помощью системы, отвечающей требованиям ~~6.9 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов~~ 4.2 Кодекса КСС. Наполнение газом должно занимать не более одной минуты при температуре окружающей среды от +18 °С до + 20 °С и не более трех мин при температуре окружающей среды –18 °С. После наполнения открытый двусторонний спасательный плот должен сохранять свою форму, когда нагружен полным комплектом людей и снабжения.».

Пункт 12.3.3. В **первый абзац** вносятся следующие изменения:

«**12.3.3** Разрывное усилие фалиня и относящихся к нему приспособлений, включая средства крепления его к открытому двустороннему спасательному плоту, за исключением слабого звена, требуемого ~~6.8.6.2 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов 4.1.6.2 Кодекса КСС,~~ должно быть:».

В **пункт 12.3.6** вносятся следующие изменения:

«**12.3.6** На верхней и нижней поверхностях камер плавучести должна быть установлена, по меньшей мере, одна лампочка с ручным выключателем, отвечающая требованиям ~~6.8.3.3 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов 4.1.3.3 Кодекса КСС.~~».

ЧАСТЬ XXI. СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРСОНАЛА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В **пункт 1.1.1** вносятся следующие изменения:

«**1.1.1** Требования настоящей части Правил классификации и постройки высокоскоростных судов¹ распространяются на грузовые высокоскоростные суда², предназначенные для перевозки перевозящие производственный персонал, как он определен в 1.2 настоящей части, включая не более 12 пассажиров в количестве более 12, но не более 450 чел. без совершения международных рейсов.

~~Таким судам, в дополнение к знаку обозначения типа ВСС согласно 2.5 части I «Классификация», по согласованию с Администрацией, может быть добавлена словесная характеристика Crew boat.».~~

Вводится **новый пункт 1.1.2** следующего содержания:

«**1.1.2** Везде, где в настоящей части в качестве параметра указывается количество человек производственного персонала, оно должно равняться суммарному количеству производственного персонала и пассажиров, перевозимых на борту, при этом количество пассажиров не должно превышать 12 чел. Везде, где в настоящей части используется термин «пассажир», он должен рассматриваться как «лицо на судне, иное чем член экипажа».

Вводится **новый пункт 1.1.3** следующего содержания:

«**1.1.3** Грузовое ВСС, перевозящее суммарно не более 12 чел. производственного персонала и пассажиров, должно отвечать требованиям настоящих правил, а также, Кодекса ВСС 2000 (если применимо), предъявляемых к грузовому судну, при условии обеспечения судна достаточным количеством спасательных средств для всех людей на борту, включая производственный персонал и пассажиров.».

Вводится **новый пункт 1.1.4** следующего содержания:

«**1.1.4** Грузовое ВСС, перевозящее суммарно более 12 чел., но не более 60 чел., производственного персонала, включая не более 12 пассажиров, должно отвечать

¹ В дальнейшем — настоящие Правила.

² В дальнейшем — ВСС.

требованиям настоящих правил, и, если применимо, Кодекса ВСС 2000 и Кодекса IP, предъявляемым к грузовому ВСС, если в тексте настоящей части не сказано иное.».

Вводится **новый пункт 1.1.5** следующего содержания:

«**1.1.5** Грузовое ВСС, перевозящее суммарно более 60 чел., но не более 450 чел. производственного персонала, включая не более 12 пассажиров, должно отвечать требованиям настоящих правил и, если применимо, Кодекса ВСС 2000, предъявляемым к пассажирским судам, если в тексте настоящей части не сказано иное. Максимальное удаление от места убежища таких судов — расстояние, которое они могут пройти за 4 ч при эксплуатационной скорости при полной загрузке, но не более 200 миль. Возможность перевозки на указанных ВСС, на которое распространяется Кодекс ВСС и Кодекс IP, более 60 человек производственного персонала должно быть согласовано с МА государства флага судна.».

Вводится **новый пункт 1.1.6** следующего содержания:

«**1.1.6** К основному символу класса ВСС, указанных в 1.1.4 и 1.1.5, может быть добавлен один из следующих знаков:

.1 IPC1(N) — грузовым ВСС, перевозящим не более 60 чел. и отвечающим требованиям настоящей части; или

.2 IPC2(N) — грузовым ВСС, перевозящим более 60 чел., но не более 450 чел. и отвечающим требованиям настоящей части.».

Вводится **новый пункт 1.1.7** следующего содержания:

«**1.1.7** Классификация судов со знаками, указанными в 1.1.6, осуществляется в соответствии с требованиями части I «Классификация».».

Вводится **новый пункт 1.1.8** следующего содержания:

«**1.1.8** Судам, указанным в 1.1.3, знаки, указанные в 1.1.6 не присваиваются. При этом, в раздел «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства может быть внесена запись, подтверждающая возможность перевозки до 12 человек производственного персонала.».

Существующие пункты 1.1.2 — 1.1.5 исключаются.

Вводится **новый пункт 1.2** следующего содержания:

«1.2 Определения.

Для целей настоящей части применяются приводимые ниже определения. В отношении терминов, не имеющих определений в настоящей части, следует использовать определения, указанные в соответствующих частях Правил классификации и постройки морских судов (далее — Правил классификации).

Перевозка — означает транспортировку или размещение, или то и другое.

Производственная деятельность в море — строительство, техническое обслуживание, эксплуатация, ремонт и/или вывод из эксплуатации морских сооружений, связанных, но не ограничиваясь этим, с разведкой и разработкой ресурсов в секторах возобновляемой или углеводородной энергетики, аквакультуры, а также добычей полезных ископаемых в океане или аналогичной деятельностью.

Производственный персонал — все лица, которых перевозят и/или размещают на судне с целью выполнения производственной деятельности в море, которая осуществляется на других судах и/или морских сооружениях.

Район производственного персонала — это любой район или помещение, где предполагается обычное размещение производственного персонала во время рейса или куда им разрешен доступ.

Передача персонала означает полную последовательность операций по передаче персонала и принадлежащего ему снабжения в море с судна, перевозящего производственный персонал, или с другого судна или морского сооружения на судно, перевозящее производственный персонал.».

Нумерация **существующего пункта 1.2** и ссылки на него изменяются на **1.3**.

В **существующий пункт 1.2** вносятся следующие изменения:

«1.2-1.3 Документы.

1.2.1-1.3.1 На суда, на которые распространяются требования настоящей части, со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса выдаются документы согласно 1.5.1—1.5. разд. 4 части I «Классификация» настоящих Правил и разд. 10 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

1.3.2 Перевозка производственного персонала на высокоскоростных судах, на которые распространяется Кодекс ВСС, не является транзитным рейсом, как указано в 1.9.1.1 Кодекса ВСС 2000, и для них требуется Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна (см. 4.1.8 части I «Классификация» настоящих Правил).

1.3.3 На ВСС, на которые распространяется Кодекс ВСС 2000 и Кодекс IP, и которые имеют словесную характеристику **Crew boat** в символе класса PC, один из знаков, перечисленных в 1.1.6, может быть присвоен при условии проверки соответствия судна положениям разд. 3, 11 и 12 в согласованные с Регистром сроки. Знак **IPC2(N)** может быть присвоен таким ВСС при условии наличия разрешения МА государства флага.

На суда со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса Свидетельство о безопасности высокоскоростного судна и Разрешение на эксплуатацию высокоскоростного судна не выдаются.».

2 КЛАССИФИКАЦИЯ

Раздел 2 заменяется следующим текстом:

«2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ»

Для присвоения знака **IPC1(N)** или **IPC2(N)** ВСС, перевозящим производственный персонал, Регистру должна быть представлена документация, перечисленная в разд. 5 части I «Классификация» и в настоящем разделе, подтверждающая выполнение требований настоящей части.

Буквенные обозначения (О — одобрено, С — согласовано, ДИ — для информации) означают результаты рассмотрения документации, которые оформляются простановкой штампов согласно 8.2 части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Полный перечень документации приведен в 1.4 «Техническая документация» Правил по грузоподъемным устройствам морских судов.

№	Описание документации	Штамп	ТП ¹	РД ²	ПДСП ³	Примечание
1.	Спецификация (пояснительная записка) устройства передачи персонала	ДИ	•		•	
2.	Чертежи общего расположения устройства передачи персонала с указанием основных характеристик (размеры, материалы, вместимость, скорость подъема и спуска и др.)	О	•		•	
3.	Анализ рисков, связанных с использованием устройства передачи персонала	С	•		•	

¹ ТП — технический проект.
² РД — рабочая документация.
³ ПДСП — проектная документация судна в постройке.

».

3 КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ КОРПУСА

Раздел 3 заменяется следующим текстом:

«3 УСТРОЙСТВА ПЕРЕДАЧИ ПЕРСОНАЛА

3.1 Суда валовой вместимостью 500 и более должны быть снабжены устройствами для передачи персонала в море, отвечающим требованиям настоящего раздела. Требования настоящего раздела могут быть применены к ВСС валовой вместимостью менее 500 насколько возможно и практически целесообразно.

3.2 Устройства по передаче персонала (УПП) должны проектироваться, изготавливаться, испытываться и устанавливаться в соответствии с настоящим разделом, а также 5.8 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов.

3.3 Конструкция УПП должна учитывать конструктивные особенности судна.

3.4 Для обеспечения безопасной передачи персонала должен быть выполнен анализ для оценки неисправностей УПП и всех соответствующих систем, которые могут негативно сказаться на работоспособности устройств(а) по передаче и/или подвергнуть опасности всех занятых лиц. Анализ рекомендуется выполнять с применением метода FMEA («Анализ характера и последствий отказов»).

При анализе необходимо выполнить следующее:

.1 рассмотреть воздействие неисправности для всего оборудования и систем в случае единичного отказа, пожара в любом помещении или затопления любого водонепроницаемого отсека, что может повлиять на доступность устройств(а) по передаче персонала;

.2 предоставить решения по обеспечению работоспособности устройств(а) по передаче персонала и безопасности всех занятых лиц при отказах, указанных в 3.4.1;

.3 если единичный отказ приводит к отказу более чем одного компонента в системе (отказ по общей причине), все возникающие в результате этого отказы должны рассматриваться вместе. Если отказ является непосредственной причиной дальнейших отказов, все такие отказы должны рассматриваться вместе;

.4 должны быть предусмотрены и обеспечены средства для удержания местоположения, чтобы предотвратить инциденты во время передачи персонала, и чтобы они соответствовали режиму эксплуатации и взаимодействия с другими судами или морскими сооружениями. Для этого должна проводиться оценка маневренности судна вместе с предполагаемой необходимостью для судна сохранять местоположение в течение определенного времени с тем, чтобы обеспечить правильное применение оборудования по сохранению местоположения;

.5 должны быть предусмотрены процедуры для обеспечения постоянного контроля количества находящихся на судне людей во время передачи персонала.

3.5 Для проведения операций с УПП между осуществляющим наблюдение за передачей персонала ответственным лицом командного состава судна и ходовым мостиком должны быть обеспечены средства связи.

3.6 УПП должны иметь постоянную маркировку для возможности идентификации каждого устройства для целей освидетельствования, проверки и учета. На судне должны иметься записи об использовании и техобслуживании устройств передачи персонала.

3.7 Проходы для производственного персонала между УПП и местами, где производственный персонал размещается или находится на судне, должны обеспечивать безопасное и беспрепятственное перемещение людей по ним.

3.8 В дополнение к положениям разд. 9 должно быть предусмотрено освещение с питанием от аварийного источника электроэнергии для того, чтобы освещать УПП, водную поверхность под УПП и проходы к УПП, указанные в 3.7.

3.9 Для размещения УПП на судне должен быть выделен район палубы, предназначенный для передачи персонала, который должен быть свободен от препятствий (воздушных труб, арматуры, лючков, стационарных и/или съемных конструкций, судового снабжения или груза и проч.).

3.10 При перевозке на судне опасных грузов должны быть выполнены требования 12.2.».

4 УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

В пункт 4.1 вносятся следующие изменения:

~~«4.1 Устройства, оборудование и снабжение судов—со—словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса, перевозящих более 12 чел., но не более 60 чел., должны удовлетворять—отвечать~~ требованиям части III «Устройства, оборудование и снабжение», ~~применяемым—предъявляемым~~ к пассажирским грузовым судам.

4.2 Устройства, оборудование и снабжение судов, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должны отвечать требованиям части III «Устройства, оборудование и снабжение», предъявляемым к пассажирским судам категории А.».

5 ОСТОЙЧИВОСТЬ

Раздел 5 заменяется следующим текстом:

«5 ОСТОЙЧИВОСТЬ. ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ И ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

5.1 Остойчивость ВСС, перевозящих более 12 чел., но не более 60 чел., должна отвечать требованиям части IV «Остойчивость» настоящих Правил, применяемым к пассажирским судам, за исключением 13.1.7 части IV «Остойчивость» настоящих Правил и 1.5.5 Правил классификации в отношении периодического взвешивания и кренования.

5.2 Остойчивость ВСС, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должна отвечать требованиям части IV «Остойчивость» настоящих Правил, применяемым к пассажирским судам.

5.3 Аварийная остойчивость ВСС, перевозящих более 12 чел., но не более 60 чел., должна отвечать требованиям разд. 4.4 части V «Запас плавучести и деление на отсеки», за исключением 4.4.2.

5.4 Аварийная остойчивость ВСС, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должна отвечать требованиям разд. 4.4 части V «Запас плавучести и деление на отсеки».

5.5 При применении настоящей главы все лица, относящиеся к производственному персоналу, рассматриваются как пассажиры. При этом, масса каждого такого лица принимается 90 кг.».

6 ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ И ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

Раздел 6 заменяется следующим текстом:

«6 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

6.1 Конструктивная противопожарная защита судов, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должна отвечать требованиям части VI «Противопожарная защита», предъявляемым к пассажирским судам категории А.

6.2 Противопожарное оборудование и системы судов, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должны отвечать требованиям разд. 3 части VI «Противопожарная защита», предъявляемым к пассажирским судам категории А, при этом:

.1 судно, не совершающее международных рейсов, должно быть оборудовано как минимум одним главным пожарным насосом с производительностью согласно 3.5.1 части VI «Противопожарная защита». На судах валовой вместимостью менее 500, независимо от характера рейса, нет необходимости, чтобы подача главного пожарного насоса превышала 25 м³/ч;

.2 на судах валовой вместимостью менее 500 аварийный пожарный насос не требуется. На судах валовой вместимостью 500 и более должен быть установлен аварийный пожарный насос. При этом на судах валовой вместимостью 500 и более, но менее 2000, подача аварийного пожарного насоса должна быть не менее 15 м³/ч. На судах валовой вместимостью 2000 и более подача аварийного пожарного насоса должна быть не менее 25 м³/ч;

.3 требования 3.9 части VI «Противопожарная защита» применяются к судам, совершающим международные рейсы;

.4 должны выполняться требования 3.3 части VI «Противопожарная защита», за исключением:

необходимости защиты камбузов площадью менее 10 м² одобренной стационарной системой пожаротушения;

необходимости дистанционного управления системой пожаротушения из рулевой рубки (поста управления), при условии обеспечения ручного управления с местного поста, (пожарного поста) находящегося в безопасном и легкодоступном месте.

6.3 Противопожарное снабжение и запасные части судов, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должны отвечать требованиям разд. 5 части VI «Противопожарная защита», предъявляемым к пассажирским судам категории А. При этом на судах валовой вместимостью менее 150 наличие комплектов снаряжения пожарного не требуется.

6.4 На судах валовой вместимостью 150 и более, но менее 500, перевозящих более 12 чел. производственного персонала, должен предусматриваться по меньшей мере один комплект снаряжения пожарного.».

Раздел 7 исключается.

Нумерация существующих разделов 8 — 11 и ссылки на них изменяются на 7 — 10 соответственно.

8 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ

Существующий раздел 8 заменяется следующим текстом:

«7 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ И МЕХАНИЗМЫ

7.1 Суда, перевозящие более 60 чел., но не более 450 чел., должны отвечать требованиям части VII «Механические установки», предъявляемым к пассажирским судам категории А.».

9 СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

В существующий раздел 9 вносятся следующие изменения:

«~~9-8~~ СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

~~**9.1-8.1** Системы и трубопроводы судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса, перевозящих более 12 чел., но не более 60 чел., должны удовлетворять~~ отвечать требованиям части VIII «Системы и трубопроводы», применяемым к грузовым судам. Осушительная система таких судов должна отвечать требованиям 2.7, как для пассажирских судов категории А.

~~**9.2-8.2** Системы и трубопроводы судов, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должны отвечать~~ требованиям части VIII «Системы и трубопроводы», применяемым к пассажирским судам категории А.».

10 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В существующий раздел 10 вносятся следующие изменения:

«~~10-9~~ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

~~**10.1-9.1** Электрическое оборудование судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса, перевозящих более 12 чел., но не более 60 чел., должно удовлетворять~~ отвечать требованиям части XI «Электрическое оборудование», применяемым к пассажирским ~~грузовым судам, с учетом 9.3 и 9.4.~~

~~**9.2** Электрическое оборудование судов, перевозящих более 60 чел., но менее 450 чел., должно отвечать~~ требованиям части XI «Электрическое оборудование», применяемым к пассажирским судам категории А, с учетом 9.3 и 9.4.

~~**10.2-9.3** На судах валовой вместимостью менее 500 с электрической установкой малой мощности в качестве основного источника электрической энергии допускается~~ устанавливать один генератор с независимым приводом или аккумуляторные батареи, работающие совместно с навешанными генераторами. Если основным источником являются аккумуляторные батареи, их емкость должна быть достаточной для обеспечения питания необходимого электрического оборудования во всех предусмотренных режимах работы судна при одновременном обеспечении нормальных условий обитаемости в течение 8 ч без подзарядки.

~~**9.4** Системы распределения судов должны отвечать~~ требованию 20.1.1.4 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации.».

11 АВТОМАТИЗАЦИЯ

В существующий раздел 11 вносятся следующие изменения:

«11-10 АВТОМАТИЗАЦИЯ

~~11.1-10.1 Средства автоматизации судов со словесной характеристикой Crew boat в символе класса, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должны удовлетворять отвечать~~ требованиям части XV «Автоматизация», применяемым к пассажирским судам.».

Раздел 12 исключается.

Нумерация существующего раздела 13 и ссылки на него изменяются на 11.

13 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Существующий раздел 13 заменяется следующим текстом:

«11 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

11.1 Спасательные средства судов, перевозящих более 12 чел., но не более 60 чел., должны отвечать требованиям части XVI «Спасательные средства», применяемым к грузовым судам, а также следующим требованиям:

11.1.1 Суда должны быть оборудованы освещенными или светящимися объявлениями, или системой(ами) видеoinформации, которые могут видеть все сидящие люди, с целью уведомления их о мерах безопасности;

11.1.2 В общественных помещениях, а также на видном месте у мест сбора, в других районах нахождения производственного персонала и рядом с каждым местом для сидения должны быть вывешены схемы, рисунки и инструкции на соответствующих языках с целью информирования людей относительно:

- .1 их мест сбора;
- .2 основных действий, которые они должны выполнять в случае аварии;
- .3 способа надевания спасательного жилета.

11.1.3 Требуемое число спасательных жилетов для младенцев или детских спасательных жилетов должно рассчитываться исключительно на основании числа пассажиров на борту.

11.2 Спасательные средства судов, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должны отвечать требованиям части XVI «Спасательные средства», применяемым к пассажирским судам категории А, с учетом 11.1.2.».

Вводится новый раздел 12 следующего содержания:

«12 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

12.1 Производственный персонал может перевозить опасные грузы на борту судна только для их использования вне пределов судна и при условии согласия капитана судна. Такие опасные грузы должны рассматриваться как груз и должны перевозиться в судовых помещениях (грузовых помещениях или помещениях химических кладовых) в соответствии с требованиями раздела 7 части VI «Противопожарная защита», а также, если применимо, с главой 7 части D Кодекса ВСС 2000.

12.2 Погрузка или выгрузка опасного груза не должны производиться одновременно с посадкой или передачей персонала.».

Нумерация **существующих разделов 14 — 15** и ссылки на них изменяются на **13 — 14** соответственно.

14 РАДИООБОРУДОВАНИЕ

В **существующий раздел 14** вносятся следующие изменения:

«~~14-13~~ РАДИООБОРУДОВАНИЕ

~~**14.1-13.1** Радиооборудование судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел., должно удовлетворять~~ отвечать ~~требованиям части XVII «Радиооборудование», предъявляемым к пассажирским судам.».~~

15 НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В **существующий раздел 15** вносятся следующие изменения:

«~~15-14~~ НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

~~**15.1-14.1** Навигационное оборудование судов со словесной характеристикой **Crew boat** в символе класса, перевозящих более 60 чел., но не более 450 чел. должно удовлетворять~~ отвечать ~~требованиям части XVIII «Навигационное оборудование», предъявляемым к пассажирским судам за исключением 1.2.».~~

Раздел 16 исключается.

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений
к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов**

Утверждено: 24-216295

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/