

РУКОВОДСТВО

ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78

НД № 2-030101-049

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2025



Санкт-Петербург
2024

РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78

Настоящий бюллетень к Руководству по применению положений Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78) (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением, вступает в силу 1 января 2025 года и содержит ранее утвержденные изменения, опубликованные посредством уведомления о срочных изменениях после вступления в силу предыдущей версии Руководства по применению положений Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78) (данные изменения указаны в Перечне изменений и выделены желтой заливкой).

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункты 1.1.2 — 1.1.4	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Актуализированы ссылки на применимые резолюции ИМО	Резолюции ИМО МЕРС.315(74), МЕРС.343(78) и МЕРС.359(79)
Пункт 1.1.6	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Актуализированы ссылки в связи с принятием поправок к Приложению VI к МАРПОЛ 73/78	Резолюции ИМО МЕРС.361(79), МЕРС.362(79) и МЕРС.385(81)
Пункт 2.1.7	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Актуализированы терминология и ссылки на применимые резолюции ИМО	Резолюции ИМО МЕРС.365(79) и МЕРС.374(80)

ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 10.2.1.1.7 (удален)	Нефтеналивные суда в постройке и эксплуатации Трубопроводы грузовой системы, системы забортной воды	Требования перенесены в новый пункт 10.2.1.2 с указанием типа арматуры для соответствия правилу 30.7 Приложения I к МАРПОЛ 73/78	
Пункт 10.2.1.2 (новый)	Нефтеналивные суда в постройке и эксплуатации Трубопроводы грузовой системы, системы забортной воды	Введены требования к типу арматуры для соответствия правилам МАРПОЛ 73/78	Правило 30.7 Приложения I к МАРПОЛ 73/78

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 11.2.10	Суда в постройке и эксплуатации Танки нефтяных остатков (шлама)	Уточнены формулировки требований к расположению танков	
Пункт 11.3.5	Суда в постройке и эксплуатации Танки нефтяных остатков (шлама)	Требованиями предусмотрено использование других средств очистки, когда установка трубопровода пропаривания нецелесообразна	

ЧАСТЬ V. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 1.3.4	Суда в постройке и эксплуатации Эксплуатационная документация	Предусмотрена возможность использования электронного журнала регистрации	Резолюция ИМО МЕРС.314(74)

ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 1.2.1	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Уточнены формулировки определений «Судовой дизельный двигатель» и «Образец поставленного топлива». Откорректировано определение «Жидкое топливо». Введены новые определения «Газовое топливо» и «Судовое топливо» в связи с принятием поправок к Приложению VI к МАРПОЛ 73/78	Резолюции ИМО МЕРС.328(76) и МЕРС.385(81)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 2.2.3	Суда в эксплуатации Техническая документация Судовые дизельные двигатели	Требования актуализированы в связи с принятием поправок к Приложению VI к МАРПОЛ 73/78	Резолюция ИМО МЕРС.385(81)
Пункт 2.2.5	Суда в эксплуатации Техническая документация Судовые дизельные двигатели	Актуализирована ссылка на применимые требования. Введены дополнительные требования в связи с принятием поправок к Приложению VI к МАРПОЛ 73/78 и нового Руководства ИМО	Резолюции ИМО МЕРС.385(81) и МЕРС.386(81)
Пункт 2.2.13	Суда в постройке и эксплуатации Эксплуатационная документация	Актуализирована ссылка на раздел Единых толкований Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	Циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.9
Пункт 2.3.5	Суда в эксплуатации Эксплуатационная документация	Внесены изменения в отношении газового топлива и топлива с низкой температурой вспышки в связи с принятием поправок к Приложению VI к МАРПОЛ 73/78	Резолюции ИМО МЕРС.328(76) и МЕРС.385(81)
Пункт 2.3.7	Суда в постройке и эксплуатации Пробоотборное устройство Техническая документация	Уточнены требования в связи с принятием пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 и циркуляра ИМО	Резолюция ИМО МЕРС.328(76) и циркуляр ИМО MSC-МЕРС.2/Circ.18
Пункт 2.6.1	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Исключена ссылка на потерявшую актуальность резолюцию ИМО в связи с принятием поправок к Приложению VI к МАРПОЛ 73/78	Резолюции ИМО МЕРС.361(79) и МЕРС.362(79)
Пункт 2.6.3	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Актуализирована ссылка на применимые международные требования	Циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.9

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 2.6.4	Суда в постройке Техническая документация	Актуализированы требования в отношении применения коэффициента требуемого EEDI	Резолюция ИМО МЕРС.328(76)
Пункты 2.6.5.1 — 2.6.5.4	Суда в постройке Техническая документация	Актуализированы требования в отношении применения понижающего коэффициент X в связи с принятием новой ревизии унифицированных интерпретаций МАКО	Циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.9
Пункт 2.6.8	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Актуализированы требования в отношении применения коэффициента EEXI в связи с принятием новой ревизии рекомендаций МАКО	Рекомендации МАКО No. 172 (Rev.1 2024)
Пункт 2.6.9	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Актуализирована ссылка на применимые международные требования	Рекомендации МАКО No. 172 (Rev.1 2024)
Пункт 2.6.15	Суда в постройке и эксплуатации Эксплуатационная документация	Актуализирована ссылка на применимые международные требования	Резолюция ИМО МЕРС.388(81)
Пункт 2.6.16	Суда в постройке и эксплуатации Эксплуатационная документация	Актуализированы требования в связи с принятием поправок к Приложению VI МАРПОЛ и унифицированным интерпретациям МАКО	Резолюция ИМО МЕРС.385(81); УИ МАКО МРС131
Пункт 2.6.17 и 2.6.18	Суда в постройке и эксплуатации Эксплуатационная документация	Нумерация существующих пунктов 2.6.17 и 2.6.18 изменена на 2.6.18 и 2.6.17 соответственно	
Пункт 2.6.18 (новый номер 2.6.17)	Суда в постройке и эксплуатации Эксплуатационная документация	Требования приведены в соответствие с требованиями МАКО	УИ МАКО МРС131
Пункт 2.6.19	Суда в эксплуатации Эксплуатационная документация	Исключено потерявшее актуальность требование	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 2.6.21	Суда в постройке и эксплуатации Эксплуатационная документация	Актуализирована ссылка на применимые требования в связи с принятием поправок к Руководству ИМО	Резолюция ИМО МЕРС.385(81)
Пункт 2.6.22	Суда в постройке и эксплуатации Техническая документация	Актуализирована ссылка на применимые требования в связи с принятием поправок к Руководству ИМО	Резолюция ИМО МЕРС.389(81)
Пункт 2.6.29	Суда в постройке Техническая документация	Актуализирована ссылка на применимые требования в связи с принятием новой ревизии процедурных требований МАКО	ПТ МАКО PR38 (Rev.5 Oct 2024)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Приложение 1, раздел 8	Суда в постройке и эксплуатации Область применения требований	Исключено указание об одобрении Плана управления мусором для судов под флагом РФ	Дата вступления в силу: 05.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2019 от 05.07.2024)

ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

В пункты 1.1.2 — 1.1.4 вносятся следующие изменения:

«1.1.2 Требования Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюциями ИМО МЕРС.265(68), МЕРС.329(76), ~~и МЕРС.330(76)~~, МЕРС.343(78) и МЕРС.359(79) (часть II «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью»), применяются ко всем судам, если специально не предусмотрено иное в правилах Приложения I к МАРПОЛ 73/78.

1.1.3 Требования Приложения II к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюциями ИМО МЕРС.265(68), МЕРС.270(69), МЕРС.315(74) и МЕРС.359(79) (часть III «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом»), если специально не предусмотрено иное, применяются ко всем судам, на которых допускается перевозка вредных жидких веществ наливом, как указано в правиле 2 Приложения II к МАРПОЛ 73/78 ~~с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.265(68)~~.

1.1.4 Требования Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюциями ИМО МЕРС.265(68), МЕРС.274(69), ~~и МЕРС.330(76) и МЕРС.359(79)~~ (часть IV «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами») применяются к следующим судам, совершающим международные рейсы, как указано в правиле 2 Приложения IV к МАРПОЛ 73/78:

- .1 новым судам валовой вместимостью 400 и более;
- .2 новым судам валовой вместимостью менее 400, на которых допускается перевозка людей в количестве более 15 чел.;
- .3 существующим судам валовой вместимостью 400 и более через пять лет после вступления в силу Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.265(68), то есть после 27 сентября 2008 г.;
- .4 существующим судам валовой вместимостью менее 400, на которых допускается перевозка людей в количестве более 15 чел., через пять лет после вступления в силу Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.265(68), то есть после 27 сентября 2008 г.

Администрация должна обеспечить, чтобы существующие суда, указанные в 1.1.4.3 и 1.1.4.4, кили которых заложены или которые находились в подобной стадии постройки до 2 октября 1983 г., оборудовались, насколько это практически осуществимо, для выполнения требований по сбросу сточных вод в соответствии с правилом 11 Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.265(68).».

В пункт 1.1.6 вносятся следующие изменения:

«1.1.6 Требования Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, принятого резолюцией ИМО МЕРС.476(58)328(76) (часть VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»), с поправками, принятыми резолюциями ИМО МЕРС.203(62), МЕРС.251(66), ~~МЕРС.278(70), МЕРС.286(71) и МЕРС.305(73)~~, МЕРС.361(79), МЕРС.362(79) и МЕРС.385(81)², если специально не предусмотрено иное в правилах 3,

~~5, 6, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22 и 22А~~ Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, применяются ко всем судам, как указано в правиле 1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, и к каждому судовому дизельному двигателю с выходной мощностью более 130 кВт, как указано в правиле 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.

² Поправки к Приложению VI, указанные в резолюции ИМО МЕРС.385(81), вступают в силу 1 августа 2025 г.».

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2.1 ВИДЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Пункт 2.1.7. В первый абзац вносятся следующие изменения:

«В части ~~энергоэффективности~~ углеродной интенсивности судов каждое судно валовой вместимостью 400 и более, которое подпадает под требования главы 4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, подлежит перечисленным ниже освидетельствованиям в соответствии с правилом 5 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, принимая во внимание Руководство ~~2014-2022~~ года по освидетельствованию и сертификации конструктивного коэффициента энергоэффективности (EEDI), приведенное в резолюции ИМО ~~МЕРС.254(67)~~ МЕРС.365(79) с поправками, внесенными резолюциями ~~ИМО-МЕРС.261(68) и МЕРС.309(73)~~ МЕРС.374(80):».

ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

10 СИСТЕМЫ ПЕРЕКАЧКИ, СДАЧИ И СБРОСА НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ СМЕСЕЙ

10.2 ТРЕБОВАНИЯ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ К СИСТЕМАМ ПЕРЕКАЧКИ, СДАЧИ И СБРОСА НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ СМЕСЕЙ

Пункт 10.2.1.1.7 исключается.

Вводится **новый пункт 10.2.1.2** следующего содержания:

«**10.2.1.2** Если установлен кингстонный ящик, постоянно соединенный с системой грузовых трубопроводов, должны быть предусмотрены клапан на кингстонном ящике и запорный клапан на соединяющем трубопроводе. Дополнительно предусматривается устройство, расположенное в системе трубопроводов, предотвращающее при всех условиях заполнение грузом участка трубопровода между клапаном на кингстонном ящике и запорным клапаном.».

11 СБОРНЫЕ ТАНКИ

11.2 ТАНКИ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА)

В пункт 11.2.10 вносятся следующие изменения:

«11.2.10 Для накопления промывочной и управляющей воды из топливных и масляных сепараторов ~~должен быть~~ рекомендуется предусмотреть специальный танк с целью уменьшения попадания этой воды в танк отсепарированного шлама. ~~Этот танк должен быть~~ расположенный над двойным дном с целью его осушения самотеком.

Если ~~такой специальный~~ танк не предусмотрен и сброс этой промывочной и управляющей воды ~~предусмотрен~~ осуществляется в танк отсепарированного шлама, то танк отсепарированного шлама также ~~должен быть расположен~~ размещается над двойным дном с целью слива самотеком отстоявшейся воды посредством клапанов, указанных в 11.2.4, в сборный танк нефтесодержащих льяльных вод или в льяльные колодцы, или в двойном дне с учетом рекомендации МАКО № 121 «Унифицированное применение пересмотренного правила 12 Приложения I к МАРПОЛ 73/78» последней редакции, при условии достаточной вместимости танка для накопления как отсепарированного шлама, так и промывочной и управляющей воды.».

11.3 КОНСТРУКЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ СБОРНЫХ ТАНКОВ

В пункт 11.3.5 вносятся следующие изменения:

«11.3.5 В верхней части танка нефтяных остатков (шлама) должен быть ~~предусмотрен~~ установлен трубопровод пропаривания ~~для его очистки~~ или предусмотрена возможность подключения других средств для его очистки, когда установка такого трубопровода нецелесообразна.».

ЧАСТЬ V. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.3 ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ

В пункт 1.3.4 вносятся следующего изменения:

«1.3.4 Каждое судно валовой вместимостью 100 и более и каждое судно, которое предназначено для перевозки 15 чел. и более, совершающие рейсы в порты или к удаленным от берега терминалам, находящимся под юрисдикцией других Сторон МАРПОЛ 73/78, и каждая стационарная или плавучая платформа, занятые разведкой, разработкой или связанной с ними переработкой в море минеральных ресурсов морского дна (если для таких платформ не получено освобождение от Администрации), должны иметь Журнал операций с мусором установленной формы, предписанной Дополнением II Приложения V к МАРПОЛ 73/78. Журнал может быть частью судового

журнала или в формате отдельного журнала, или в формате электронного журнала регистрации.».

ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Пункт 1.2.1. После определения «Выброс» вводится **новое определение «Газовое топливо»** следующего содержания:

«Газовое топливо — судовое топливо с абсолютным давлением паров более 0,28 Мпа (абс.) при температуре 37,8 °С. Данное определение применяется с 1 августа 2025 г.».

Определение «Жидкое топливо» дополняется предложением следующего содержания:

«Данное определение применяется до 1 августа 2025 г.».

После определения «Судно, поставленное 1 сентября 2019 г. или после этой даты, относительно требований главы 4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78» вводится **новое определение «Судовое топливо»** следующего содержания:

«Судовое топливо — любое топливо, поставляемое и предназначенное для использования на борту судна. Данное определение применяется с 1 августа 2025 г.».

В **определение «Образец, предоставляемый согласно Конвенции МАРПОЛ»** вносятся следующие изменения:

~~«Образец, предоставляемый согласно Конвенции МАРПОЛ поставленного топлива — образец топлива, поставленного на судно в соответствии с правилом 18.8.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.».~~

В **определение «Судовой дизельный двигатель»** вносятся следующие изменения:

«Судовой дизельный двигатель — любой поршневой двигатель внутреннего сгорания, который работает на жидком топливе или на двух видах топлива и к которому применяется правило 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, включая ускорительные/комбинированные компаундные или бустерные системы, использующие энергию выпускных газов для привода силовых газовых турбин, если таковые применяются. Кроме того, работающий на газовом топливе двигатель, который установлен на судне, построенном 1 марта 2016 г. или после этой даты, или работающий на газовом топливе дополнительный или неидентичный заменяющий двигатель, установленный в указанную выше дату или после нее, также считается судовым дизельным двигателем.».

2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO_x)

Пункт 2.2.3. После первого абзаца вводится **новый абзац** следующего содержания:

«С 1 августа 2025 г. судовой дизельный двигатель, который устанавливается с целью замены паровой системы, считается заменяющим двигателем, а не дополнительно устанавливаемым двигателем.».

В **пункт 2.2.5** вносятся следующие изменения:

«**2.2.5** Если при замене двигателя (на даты, указанные в подпунктах правила 13.5.1.2 или в правиле 13.5.1.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78) установлено, что заменяющий двигатель не может отвечать стандартам, указанным в правиле 13.5.1.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (этап III), то этот заменяющий двигатель должен отвечать стандартам, указанным в правиле 13.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (этап II). Критерии того, в каких случаях заменяющий двигатель не может отвечать стандартам, указанным в правиле 13.5.1.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, приведены в Руководстве 2013/2024 года по применению требований правила 13.2.2 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ в отношении неидентичной замены двигателей, при которой не требуется выполнение требований стандарта этапа III (см. резолюцию ИМО МЕРС.230(65)386(81)). Такими критериями являются:

.1 заменяющий двигатель аналогичной мощности, соответствующий стандартам выбросов этапа III, не является коммерчески доступным; или

.2 заменяющий двигатель, в порядке приведения его в соответствие с требованиями стандарта выбросов этапа III, должен быть оснащен устройством снижения выбросов NO_x, которое:

в силу размеров не может быть установлено в ограниченном пространстве на борту судна; или

вследствие значительного тепловыделения может оказать негативное влияние на конструкцию судна, обшивку и/или оборудование, когда дополнительная вентиляция и/или изоляция машинного отделения/отсека невозможны;

.3 заменяющий двигатель не может быть установлен в силу своих размеров и веса, а также по причине несовместимости с компонентами судна (приводные валы, редукторы, гребные валы и т.д.), с судовыми системами и оборудованием;

.4 регулировки заменяющего двигателя, который должен быть оснащен устройством для снижения выбросов NO_x, не допускают возможности совместной

работы двигателя и этого устройства, а также другие критерии, указанные в вышеуказанном Руководстве ИМО.

С 1 августа 2025 г. при рассмотрении возможности замены паровой системы судна дизельным двигателем, дополнительно следует учитывать следующее:

наличие доступного пространства в машинном отделении после демонтажа паровой системы для возможности установки двигателя стандарта этапа III;

вывод из эксплуатации паровой системы без ее демонтажа не должен влиять на оценку возможности установки двигателя стандарта этапа III;

объем и целесообразность дополнительных работ, необходимых для установки двигателя стандарта этапа III.

С 1 августа 2025 г. или после этой даты, если был установлен заменяющий двигатель стандарта этапа II в соответствии с положениями настоящего пункта, а не двигатель стандарта этапа III, Администрация уведомляет ИМО по форме, приведенной в Дополнении к Руководству 2024 года по применению требований правила 13.2.2 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ в отношении неидентичной замены двигателей, при которой не требуется выполнение требований стандарта этапа III (см. резолюцию ИМО МЕРС.386(81)).».

В пункт 2.2.13 вносятся следующие изменения:

«2.2.13 При применении положений правила 18.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 в отношении качества судового топлива, в том числе о неперевышении стандартов выбросов NO_x двигателями, если применяются биотопливо, синтетическое топливо, другие топлива, полученные иными, чем переработка нефти, методами, или смеси таких топлив, следует руководствоваться разделом 4315 Единых толкований Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, приведенных в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.795 в последней редакции.».

2.3 ОКИСЛЫ СЕРЫ (SO_x)

В пункт 2.3.5 вносятся следующие изменения:

«2.3.5 Для судов валовой вместимостью 400 и более, а также по усмотрению Администрации для судов валовой вместимостью менее 400 (см. УИ МАКО МРС29 (Rev.1 Apr 2014)), совершающих рейсы в порты или к удаленным от берега терминалам, находящимся под юрисдикцией других сторон МАРПОЛ 73/78, и для ПБУ или других платформ независимо от валовой вместимости, совершающих рейсы в воды, находящиеся под юрисдикцией другой стороны МАРПОЛ 73/78, сведения о жидком топливе, поставленном и используемом на борту, регистрируются посредством накладных на поставку бункерного топлива, за исключением газового топлива, которые должны храниться на судне в течение трех лет с момента поставки топлива, и Накладные на поставку бункерного топлива должны сопровождаться типичным образцом поставленного жидкого топлива, предоставляемым согласно Конвенции МАРПОЛ, за исключением образцов поставленного газового топлива и с 1 августа 2025 г. — образцов поставленного топлива с низкой температурой вспышки, отобранном на приемном топливном судовом коллекторе-судна при помощи одного из следующих устройств:

Накладные на поставку бункерного топлива должны содержать как минимум информацию, включая значение температуры вспышки топлива, приведенную в Дополнении V Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.362(79).

С 1 августа 2025 г. накладные на поставку бункерного топлива требуются для газового топлива или топлива с низкой температурой вспышки и должны содержать информацию согласно правилу 18.5.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.385(81).

Отбор проб на приемном топливном коллекторе производится одним из следующих устройств:

- .1 пробоотборного устройства непрерывного действия капельного типа с ручным клапаном;
- .2 автоматического пробоотборного устройства, действующего через регулярные промежутки времени;
- .3 автоматического пробоотборного устройства, срабатывающего в зависимости от скорости подачи топлива.

~~Накладные на поставку бункерного топлива должны содержать как минимум информацию, включая значение температуры вспышки топлива, приведенную в Дополнении V Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.362(79).~~

В пункт 2.3.7 вносятся следующие изменения:

~~«2.3.7 Топливные системы судов, указанных в с учетом 2.3.5, должны обеспечивать:~~

~~.1 возможность отбора типичных образцов поставленного жидкого топлива, предоставляемых согласно Конвенции МАРПОЛ, как указано в правиле 2.1.22 пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО МЕРС.328(76)), на приемном судовом коллекторе при помощи пробоотборного устройства в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.182(59) циркуляром ИМО MSC-MERС.2/Circ.18 «Руководство по отбору образцов топлива для определения соответствия Приложению VI МАРПОЛ и главе II-2 СОЛАС»;~~

~~.2 для судна, киль которого заложен 1 апреля 2022 г. или после этой даты, возможность отбора образца используемого топлива, как указано в правиле 2.1.16 пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО МЕРС.328(76)), в оборудованных или назначенных для этих целей местах отбора образцов в соответствии с циркуляром ИМО МЕРС.1/Circ.864/Rev.1 «Руководство 2019 года по отбору образцов топлива на судне для проверки содержания серы в топливе, используемом на судне»;~~

~~.3 для судна, киль которого заложен до 1 апреля 2022 г., место(а) отбора образцов, указанные в 2.3.7.2, должны быть оборудованы или назначены для этих целей не позднее первого возобновляющего освидетельствования, проведенного 1 апреля 2023 г. или после этой даты.~~

~~Требования 2.3.7.2 и 2.3.7.3 не применяются к системам подачи топлива, используемым для топлив с низкой температурой вспышки или газового топлива.».~~

2.6 ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА (УГЛЕРОДНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ) СУДОВ

В пункт 2.6.1 вносятся следующие изменения:

«2.6.1 Требования к углеродной интенсивности судов, ~~введенные пересмотренным Приложением VI к МАРПОЛ 73/78, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.328(76)~~ применяются ко всем судам валовой вместимостью 400 и более за исключением судов, движение которых обеспечивается немеханическими средствами, а также платформ включая ПНК (FPSO, FSO(FSU)) и ПБУ вне зависимости от средств их движения.»

Пункт 2.6.3. В последнее предложение седьмого абзаца вносятся следующие изменения:

«При определении специализированных судов для перевозки тяжеловесных грузов следует руководствоваться ~~рекомендацией МАКО № 170 (May 2022)~~ Едиными толкованиями в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.795 в последней редакции;».

В одиннадцатый абзац вносятся следующие изменения:

«круизное пассажирское судно с неконвенционной пропульсивной установкой, поставленное 1 сентября 2019 г. или после этой даты. При этом, к круизному пассажирскому судну с конвенционной пропульсивной установкой, ~~поставленному до этой даты,~~ применяются требования только по достигнутому EEDI;».

Пункт 2.6.4 дополняется новым абзацем следующего содержания:

«Если конструкция судна допускает его отнесение более чем к одному из типов судов, указанных в табл. 2.6.4, к такому судну применяется требуемый EEDI, являющийся наименьшим.»

В пункты 2.6.5.1 — 2.6.5.4 вносятся следующие изменения:

«2.6.5.1 Понижающий коэффициент X фазы 0 применяется: навалочных судов, комбинированных судов, контейнеровозов, газовозов, судов для перевозки генеральных грузов, судов для перевозки охлажденных грузов и наливных судов:

.1 контракт на постройку которых заключен в фазе 0 и поставка которых осуществляется до 1 января 2019 г.; или

.2 контракт на постройку которых заключен до фазы 0 и поставка которых осуществляется 1 июля 2015 г. или после этой даты, но до 1 января 2019 г.; или при отсутствии контракта на постройку:

.3 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки 1 июля 2013 г. или после этой даты, но до 1 июля 2015 г. и поставка которых осуществляется до 1 января 2019 г.; или

.4 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки до 1 июля 2013 г. и поставка которых осуществляется 1 июля 2015 г. или после этой даты, но до 1 января 2019 г.

2.6.5.2 Понижающий коэффициент X фазы 1 применяется для следующих типов новых судов: навалочных судов, комбинированных судов, контейнеровозов, круизных пассажирских судов, газозовозов, судов для перевозки генеральных грузов, газозовозов LNG, судов для перевозки охлажденных грузов, грузовых судов ро-ро, грузовых судов ро-ро (автомобилевозов), пассажирских судов ро-ро и наливных судов:

для типов судов, для которых фаза 1 начинается 1 января 2015 г.:

.1 контракт на постройку которых заключен в фазе 1 и поставка которых осуществляется до 1 января 2024 г.; или

.2 контракт на постройку которых заключен до фазы 1 и поставка которых осуществляется 1 января 2019 г. или после этой даты, но до 1 января 2024 г.; или, при отсутствии контракта на постройку:

.3 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки 1 июля 2015 г. или после этой даты, но до 1 июля 2020 г., и поставка которых осуществляется до 1 января 2024 г.; или

.4 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки до 1 июля 2015 г. и поставка которых осуществляется 1 января 2019 г. или после этой даты, но до 1 января 2024 г.;

для типов судов, для которых фаза 1 начинается 1 сентября 2015 г.:

.5 контракт на постройку которых заключен в фазе 1 и поставка которых осуществляется до 1 января 2024 г.; или

.6 контракт на постройку которых заключен до фазы 1 и поставка которых осуществляется 1 сентября 2019 г. или после этой даты, но до 1 января 2024 г.; или при отсутствии контракта на постройку:

.7 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки 1 марта 2016 г. или после этой даты, но до 1 июля 2020 г., и поставка которых осуществляется до 1 января 2024 г.; или

.8 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки до 1 марта 2016 г. и поставка которых осуществляется 1 сентября 2019 г. или после этой даты, но до 1 января 2024 г.

2.6.5.3 Понижающий коэффициент X фазы 2 применяется для следующих типов новых судов: навалочных судов, комбинированных судов, контейнеровозов, круизных пассажирских судов, газозовозов, судов для перевозки генеральных грузов, газозовозов LNG, судов для перевозки охлажденных грузов, грузовых судов ро-ро, грузовых судов ро-ро (автомобилевозов), пассажирских судов ро-ро и наливных судов:

для типов судов, для которых фаза 2 заканчивается 31 марта 2022 г.:

.1 контракт на постройку которых заключен в фазе 2 и поставка которых осуществляется до 1 апреля 2026 г.; или

.2 контракт на постройку которых заключен до фазы 2 и поставка которых осуществляется 1 января 2024 г. или после этой даты, но до 1 апреля 2026 г.; или при отсутствии контракта на постройку:

.3 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки 1 июля 2020 г. или после этой даты, но до 1 октября 2022 г., и поставка которых осуществляется до 1 апреля 2026 г.; или

.4 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки до 1 июля 2020 г. и поставка которых осуществляется 1 января 2024 г. или после этой даты, но до 1 апреля 2026 г.;

для типов судов, для которых фаза 2 заканчивается 31 декабря 2024 г.:

.5 контракт на постройку которых заключен в фазе 2 и поставка которых осуществляется до 1 января 2029 г.; или

.6 контракт на постройку которых заключен до фазы 2 и поставка которых осуществляется 1 января 2024 г. или после этой даты, но до 1 января 2029 г.; или при отсутствии контракта на постройку:

.7 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки 1 июля 2020 г. или после этой даты, но до 1 июля 2025 г., и поставка которых осуществляется до 1 января 2029 г.; или

.8 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки до 1 июля 2020 г. и поставка которых осуществляется 1 января 2024 г. или после этой даты, но до 1 января 2029 г.

2.6.5.4 Понижающий коэффициент X фазы 3 применяется для следующих типов новых судов: навалочных судов, комбинированных судов, контейнеровозов, круизных пассажирских судов, газовозов, судов для перевозки генеральных грузов, газовозов LNG, судов для перевозки охлажденных грузов, грузовых ов ро-ро, грузовых судов ро-ро (автомобилевозов), пассажирских судов ро-ро и наливных судов:

для типов судов, для которых фаза 3 начинается 1 апреля 2022 г. и после этой даты:

.1 контракт на постройку которых заключен в фазе 3; или

.2 контракт на постройку которых заключен до фазы 3 и поставка которых осуществляется 1 апреля 2026 г. или после этой даты; или

при отсутствии контракта на постройку:

.3 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки 1 октября 2022 г. или после этой даты; или

.4 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки до 1 октября 2022 г. и поставка которых осуществляется 1 апреля 2026 г. или после этой даты;

для типов судов, для которых фаза 3 начинается 1 января 2025 г. и после этой даты:

.5 контракт на постройку которых заключен в фазе 3; или

.6 контракт на постройку которых заключен до фазы 3 и поставка которых осуществляется 1 января 2029 г. или после этой даты; или

при отсутствии контракта на постройку:

.7 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки 1 июля 2025 г. или после этой даты; или

.8 киль которых заложен или которые находятся в подобной стадии постройки до 1 июля 2025 г. и поставка которых осуществляется 1 января 2029 г. или после этой даты.».

В пункт 2.6.8 вносятся следующие изменения:

«**2.6.8** В соответствии с правилом 21 (~~предыдущее правило 19В~~) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 каждое новое и существующее судно валовой вместимостью 400 и более, указанных в 2.6.3 типов, за исключением пассажирского, дополнительно должно соответствовать техническим требованиям по углеродной интенсивности (достигнутому и требуемому EEXI) согласно правил 23 и 25 (~~предыдущие правила 20А и 21А~~) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, а также эксплуатационным требованиям по углеродной интенсивности (достигнутому и требуемому CII) согласно правилам 26 и 28 (~~предыдущие правила 22 и 22В~~) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.

Вышеуказанные требования по достигнутому и требуемому EEXI не распространяются на грузовые суда с неконвенционной пропульсивной установкой за

исключением круизных пассажирских судов и газовозов LNG и круизных пассажирских судов. Вышеуказанные требования не распространяются на круизные пассажирские суда с конвенционной пропульсивной установкой. Тип судна должен соответствовать типу судна, указанному в Международном свидетельстве IEE, за исключением газовозов LNG и круизных пассажирских судов, которые ранее были отнесены к категориям «газовоз» и «пассажирское судно» в соответствии с фазой 1 применения EEDI.

Вышеуказанные требования по EEXI и CII не распространяются на суда категории А, определенной в Полярном кодексе.».

В пункт 2.6.9 вносятся следующие изменения:

«2.6.9 Расчет достигнутого EEXI должен производиться в соответствии с Руководством 2021 года по методу расчета достигнутого EEXI для судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.333(76) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.350(78), и сопровождаться Техническим файлом по EEXI, содержащим необходимую информацию и процесс расчета.

Дополнительно следует руководствоваться положениями рекомендаций МАКО № 172 (~~June 2022~~Rev.1 Apr 2024) «Руководство по применению EEXI» и № 173 (Nov 2022) «Руководство по численным расчетам с целью определения скорости V_{ref} в рамках правил по EEXI» (документы доступны на сайте МАКО (www.iasc.org.uk)).».

В пункты 2.6.15 и 2.6.16 вносятся следующие изменения:

«2.6.15 SEEMP должен быть разработан судовладельцем, оператором или любой другой заинтересованной стороной как судовой специфический план в соответствии с Руководством 2022 года по разработке SEEMP, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.346(78) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.388(81).

2.6.16 ~~На судах валовой вместимостью 5000 и более на 31 декабря 2018 г. или до этой даты~~ в SEEMP должно быть включено описание методологии, которая будет использоваться для сбора данных по расходу судового топлива судами, и процедур, которые будут применяться судном для представления данных Администрации или любой другой организации, должным образом уполномоченной ею, в соответствии с частью II резолюции ИМО МЕРС.346(78) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.388(81). Перед сбором данных, указанных в Дополнении IX Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, измененном резолюцией ИМО МЕРС.385(81), SEEMP должен быть актуализирован судовладельцем и проверен Администрацией или любой организацией, должным образом уполномоченной ею, согласно 2.6.17 с целью включения процедур по расширенному сбору данных по расходу судового топлива в соответствии с методиками, приведенными в резолюции ИМО МЕРС.388(81).».

Нумерация пункта 2.6.17 изменяется на 2.6.18.

В существующий пункт 2.6.18 вносятся следующие изменения:

~~«2.6.18~~**2.6.17** Подтверждение соответствия части II Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP) (форма 2.4.43.1) требованиям 2.6.16, выданное Администрацией или любой организацией, должным образом уполномоченной ею,

должно быть предоставлено на 31 декабря 2018 г. или до этой даты и должно храниться на борту судна. Суда, поставленные на 1 января 2019 г. или после этой даты, должны иметь на борту SEEMP, соответствующий 2.6.16 и документ, подтверждающий соответствие. Для судов, эксплуатирующихся под флагом Администрации, которая внедряет поправки к Приложению VI МАРПОЛ 73/78, внесенные резолюцией ИМО МЕРС.385(81), досрочно с 1 января 2025 г.:

SEEMP должен быть актуализирован судовладельцем с целью включения процедур по расширенному сбору данных по расходу судового топлива в соответствии с методиками, приведенными в резолюции ИМО МЕРС.388(81), и проверен Администрацией или любой организацией, должным образом уполномоченной ею, до 1 января 2025 г. или для судов, поставленных 1 января 2025 г. или после этой даты, до даты их поставки. Если предусматриваются модернизация/установка расходомеров топлива или другие методики измерений, они должны быть завершены в те же сроки;

данные по расходу судового топлива собираются и представляются в Администрацию или любую организацию, должным образом уполномоченную ею, согласно 2.6.21 в соответствии с процедурами по расширенному сбору данных в течение всего 2025 г. и далее.

Для судов, эксплуатирующихся под флагом Администрации, которая внедряет указанные поправки с даты вступления их в силу 1 августа 2025 г.:

SEEMP должен быть актуализирован с целью включения описания процедур по расширенному сбору данных по расходу судового топлива в соответствии с методиками, приведенными в резолюции ИМО МЕРС.388(81), и проверен Администрацией или любой организацией, должным образом уполномоченной ею, до 1 января 2026 г. Если предусматриваются модернизация/установка расходомеров топлива или другие методики измерений, они должны быть завершены в те же сроки;

данные по расходу судового топлива собираются согласно существующим процедурам, приведенным в резолюции ИМО МЕРС.346(78), в течение всего 2025 г. и представляются в начале 2026 г. Данные по расходу судового топлива согласно процедурам по расширенному сбору данных, приведенным в резолюции ИМО МЕРС.388(81), собираются и представляются с 1 января 2026 г. и далее;

суда, поставленные 1 августа 2025 г. или после этой даты, должны иметь SEEMP, включающий описание процедур сбора данных по расходу судового топлива согласно процедурам по расширенному сбору данных до даты их поставки, и собирать данные согласно этим процедурам с даты поставки. Данные представляются в начале 2026 г. и далее в соответствии с Дополнением IX Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, измененным резолюцией ИМО МЕРС.385(81).».

В пункт 2.6.19 вносятся следующие изменения:

«2.6.19 ~~В соответствии с правилом 27 (предыдущее правило 22А — Сбор данных и отчет по расходу топлива судами) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, начиная с 1 января 2019 г., каждое судно валовой вместимостью 5000 и более, на котором требуется наличие SEEMP, должно обеспечить сбор данных по расходу топлива судном, пройденному расстоянию относительно грунта и времени нахождения в пути, используя методы и процедуры, указанные в SEEMP. Данные, относящиеся к испаряющемуся газу (boil-off gas (BOG)), потребляемому на борту для целей движения или эксплуатации, должны собираться и о них следует отчитываться так же, как о расходе топлива при применении системы сбора данных по расходу топлива.».~~

В пункт 2.6.21 вносятся следующие изменения:

«**2.6.21** В пределах трех месяцев после окончания каждого календарного года, судно представляет обобщенный отчет по собранным данным, указанным в Дополнении IX Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.362(79) и МЕРС.385(81) в Администрацию или любую организацию, должным образом уполномоченной ею, с помощью электронных средств связи. Новая редакция Дополнения IX в резолюции ИМО МЕРС.385(81) применяется с 1 августа 2025 г. с учетом 2.6.17, а также величину достигнутого CII. Данные по эксплуатационной интенсивности выбросов углерода представляются с использованием стандартного формата отчетности, приведенного в Дополнении 3 в резолюции ИМО МЕРС.346(78), в Администрацию или любую организацию, должным образом уполномоченной ею, с помощью электронных средств связи.»

В пункт 2.6.22 вносятся следующие изменения:

«**2.6.22** Администрация или любая организация, должным образом уполномоченная ею, должна проверить предоставленный отчет в соответствии с процедурами, разработанными с учетом Руководства для Администраций по проведению проверок данных по расходу судового топлива судами и эксплуатационной углеродной интенсивности, приведенного в резолюции ИМО МЕРС.348(78) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.389(81), а также произвести проверку достигнутого CII в сравнении с требуемым CII, определить рейтинг эксплуатационной углеродной интенсивности судна А, В, С, D или Е в соответствии с правилом 28 (предыдущее правило 22В) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 и резолюцией ИМО МЕРС.354(78) «Руководство 2022 года по определению рейтинга эксплуатационной углеродной интенсивности судов (Руководство CII по рейтингу, G4)». Средняя точка уровня рейтинга С должна быть величиной равной требуемому CII.

При удовлетворительных результатах выдается Удостоверение о соответствии, касающееся расхода судового топлива и рейтинга годовой эксплуатационной углеродной интенсивности. Удостоверение о соответствии отчетности по расходу топлива и эксплуатационный рейтинг углеродоемкости (форма 2.4.43), в соответствии с формой, приведенной в Дополнении X Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, не позднее пяти месяцев с начала календарного года согласно правилам 6.6. и 6.7 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.»

В пункт 2.6.29 вносятся следующие изменения:

«**2.6.29** При предварительном и окончательном подтверждении выполнения требований по EEDI необходимо учитывать и применять также ПТ МАКО № 38 (см. Rev.4 5 Feb Oct 20234) «Процедура расчета и проверки EEDI», которое содержит Отраслевое руководство для расчета и проверки EEDI (документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk)).»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ ПЕРЕСМОТРЕННОГО
ПРИЛОЖЕНИЯ V К МАРПОЛ 73/78**

8 ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ МУСОРОМ

Последний абзац исключается.

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений
к Руководству по применению положений
Международной конвенции МАРПОЛ 73/78**

Утверждено: 24-228977

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/