

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

НД № 2-020101-158

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2025



Санкт-Петербург  
2025

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ**

---

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2025 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 1.1.3</a>	Малые высокоскоростные суда Объем требований	Требования перенесены в часть XXII «Малые высокоскоростные суда»	
<a href="#">Пункт 1.2.1</a>	Высокоскоростные суда Определения «Судно категории А» и «Условия наилучшие предполагаемые»	Термин «предполагаемые» заменен на «допускаемые»	
<a href="#">Пункт 1.2.1</a>	Высокоскоростные суда Определение «Глиссирующее судно»	Введено новое определение «Глиссирующее судно»	
<a href="#">Пункты 2.5 — 2.8</a> (удалены)	Высокоскоростные суда Обозначение типов ВСС и словесных характеристик в символе класса Дополнительные знаки в символе класса	Гармонизация с проектом части I «Классификация» Правил РС/К. Пункты 2.5 — 2.8 исключены. Нумерация существующего пункта 2.9 изменена на 2.5	
<a href="#">Пункт 2.9.1</a> (новый номер 2.5.1)	Высокоскоростные суда Дополнительные знаки в символе класса	Добавлено условие присвоения дополнительной характеристики <b>transfer-boat</b> вместо <b>IPC(2)</b>	
<a href="#">Пункт 2.6</a> (новый)	Словесные и дополнительные характеристики в символе класса	Добавлены новые словесные и дополнительные характеристики	

**ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 3.5.6</a> (удален)	Водопожарная система судов на воздушной подушке	Требования перенесены в часть XXII «Малые высокоскоростные суда»	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 3.11</a> (удален)	Высокоскоростные суда Спринклерная система, отвечающая требованиям резолюции ИМО MSC.44(65)	Требования перенесены в часть XXII «Малые высокоскоростные суда»	

#### ЧАСТЬ XVI. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 10.1.6</a> (удален)	Высокоскоростные суда, не совершающие международные рейсы Коллективные спасательные средства	Требования перенесены в часть XXII «Малые высокоскоростные суда»	

#### ЧАСТЬ XVIII НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 1.2</a> (удален)	Навигационное оборудование судов, указанных в 1.1.1.3 части I «Классификация»	Требования перенесены в часть XXII «Малые высокоскоростные суда»	

#### ЧАСТЬ XXI. СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРСОНАЛА

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 1.1.6</a>	Высокоскоростные суда Суда для перевозки персонала	Добавлено условие присвоения дополнительной характеристики <b>transfer-boat</b> вместо <b>IPC(2)</b>	

## ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В пункт 1.1.3 вносятся следующие изменения:

~~«1.1.3 Объем требований—Требования настоящих Правил к судам, указанным в 1.1.1.3, и на которые не распространяются положения Международного кодекса безопасности высокоскоростных судов 2000 года, принятого резолюцией ИМО MSC.97(73) с поправками), определяется Регистром исходя из их размеров, назначения, района плавания и пр., но не менее, чем определено применимыми положениями приведены в части XXII «Малые высокоскоростные суда»:~~

~~1— части I «Классификация», части II «Конструкция и прочность корпуса», части IV «Остойчивость», части V «Запас плавучести и деление на отсеки», части VII «Механические установки», части XVII «Радиооборудование», части XVIII «Навигационное оборудование», части XXI «Суда для перевозки персонала» настоящих Правил;~~

~~2— части III «Устройства, оборудование и снабжение», части V «Механические установки. Механизмы. Системы и трубопроводы», части VI «Автоматизация», части VII «Электрическое оборудование», части IX «Спасательные средства», части X «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки прогулочных судов.~~

~~Район плавания таких судов может быть установлен с учетом положений части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов (как для района плавания R3 или R3-RSN) в зависимости от состава сигнальных средств, радиооборудования (для морских районов 1, 2, 3 или 4), а также выполнения требований к остойчивости и прочности.~~

~~Объем требований для может быть изменен/уточнен по согласованию с Главным управлением Регистра в каждом конкретном случае.~~

<sup>3</sup> В дальнейшем — Кодекс ВС-2000.

<sup>4</sup> В дальнейшем — Правила классификации.

<sup>5</sup> В дальнейшем — ГУР».

**Пункт 1.2.1. В определения «Судно категории А» и «Условия наилучшие предполагаемые» вносятся следующие изменения:**

« Судно категории А — любое высокоскоростное пассажирское судно: эксплуатируемое на маршруте, на котором была продемонстрирована, в соответствии с требованиями государств флага и порта, высокая вероятность того, что в случае эвакуации в любой точке маршрута все пассажиры и члены экипажа могут быть надежно спасены в течение наименьшего из следующих периодов времени:

периода времени, необходимого для обеспечения того, чтобы люди, находящиеся в спасательных шлюпках или плотках, не подвергались воздействию окружающей среды, вызывающему гипотермию в наилучших ~~предполагаемых~~ допускаемых условиях;

периода времени, достаточного в отношении окружающих условий и географических особенностей маршрута;<sup>4</sup> или

4 ч;

перевозящее не более 450 пассажиров.».

«Условия наихудшие ~~предполагаемые~~ — допускаемые — оговоренные окружающие условия, в пределах которых предусматривается эксплуатация судна. При этом должны приниматься во внимание такие параметры, как наибольшая допускаемая сила ветра, значительная высота волны (включая неблагоприятные сочетания длины и направления бега волн), минимальная температура воздуха, видимость и глубина моря, обеспечивающие безопасную работу, и такие другие параметры, которые может потребовать Администрация в зависимости от типа судна для данного района эксплуатации.»

Перед определением «Судно грузовое» вводится **новое определение «Глиссирующее судно»** следующего содержания:

«Глиссирующее судно — судно, которое при движении с определенной скоростью поддерживается главным образом за счет гидродинамических сил.»

## 2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА

Пункты 2.5 — 2.8 исключаются.

Нумерация существующего пункта 2.9 изменяется на 2.5.

В пункт 2.9.1 вносятся следующие изменения:

«**2.95.1** Для ВСС, перевозящих производственный персонал и отвечающих требованиям части XXI «Суда для перевозки персонала», ~~в дополнение к знаку согласно 2.5 настоящей части и, если применимо, к обозначению типа ВСС в символе класса согласно 2.6 настоящей части,~~ к основному символу класса может быть добавлен один из следующих знаков:

**IPC1(N)** — присваивается грузовым ВСС, перевозящим не более 60 чел.;

**IPC2(N)** — присваивается грузовым ВСС, перевозящим более 60 чел., но не более 450 чел.,

где **IPC** — industrial personnel craft; вместо **N** указывается суммарное количество производственного персонала, специального персонала и пассажиров, при этом количество пассажиров не должно превышать 12 чел. Грузовые ВСС, перевозящие суммарно не более 12 чел. производственного персонала, специального персонала и пассажиров, должны соответствовать требованиям настоящих Правил, предъявляемым к грузовым ВСС, без присвоения дополнительных знаков.

ВСС под флагом РФ, перевозящие специальный персонал, как он определен в Кодексе торгового мореплавания РФ, должны соответствовать требованиям части XXI «Суда для перевозки персонала» к знаку **IPC2(N)**. Таким ВСС вместо знака **IPC2(N)** присваивается дополнительная характеристика **transfer-boat** в соответствии с 2.6.»

Вводятся **новый пункт 2.6** следующего содержания:

**2.6** **Словесные и дополнительные характеристики.**

**2.6.1** Высокоскоростным судам, отвечающим требованиям настоящих Правил, к основному символу класса добавляется одна из следующих словесных характеристик:

**HSC** — всем судам, кроме малых ВСС;

**HSLC** — малым ВСС, отвечающим требованиям части XXII «Малые высокоскоростные суда».

**2.6.2** В зависимости от типа и категории судна, после словесной характеристики указываются следующие дополнительные характеристики:

**.1** обозначение конструктивного типа ВСС:

**ACV** — air-cushion vehicle (судно на воздушной подушке амфибийное);

**SES** — surface-effect ship (судно на воздушной подушке скеговое);

**hydrofoil** — судно на подводных крыльях;

**SWATH** — small waterplane area twin hull (судно с малой площадью ватерлинии);

**hydroplane** — глиссирующее судно;

**MHC** — multihull craft (многокорпусное судно);

**.2** категория ВСС:

**passenger-A** — для пассажирского судна категории А;

**passenger-B** — для пассажирского судна категории В.

**2.6.3** В зависимости от назначения судна к словесной характеристике могут быть добавлены следующие дополнительные характеристики:

**pilot** — лоцманское;

**buoy-maintenance** — лоцмейстерское;

**patrol** — патрульное;

**salvage** — спасательное;

**transfer-boat** — разъездное.

**2.6.4** Дополнительные характеристики располагаются в скобках после словесной характеристики в том порядке, как они указаны в 2.6.2 и 2.6.3, и отделяются друг от друга запятой.

Например:

**HSC (hydrofoil, transfer-boat)** — высокоскоростное непассажирское судно на подводных крыльях (СПК), выполняющее функции разъездного судна.

**HSLC (ACV, passenger-A)** — малое высокоскоростное пассажирское судно категории А, на воздушной подушке амфибийное (СВПа).».

## ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

### 3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

Пункт 3.5.6 исключается.

Нумерация пункта 3.5.7 изменяется на 3.5.6.

Пункт 3.11 исключается.

## ЧАСТЬ XVI. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

### 10 КОЛЛЕКТИВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ

Пункт 10.1.6 исключается.

## ЧАСТЬ XVIII. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### 1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Пункт 1.2 исключается.

## ЧАСТЬ XXI. СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПЕРСОНАЛА

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 1.1.6 дополняется **новым абзацем** следующего содержания:

«ВСС под флагом РФ, перевозящим специальный персонал, как он определен в Кодексе торгового мореплавания РФ, и отвечающим требованиям настоящей части к знаку **IPC2(N)**, вместо знака **IPC2(N)** присваивается дополнительная характеристика **transfer-boat** в соответствии с 2.6 части I «Классификация» настоящих Правил.»

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов**

Утверждено: 25-124260

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)