

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

НД № 2-020201-027

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2025



Санкт-Петербург
2025

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и постройки морских стационарных платформ (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2025 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ЧАСТЬ XIX. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Таблица 2.2.1	Метеорологический комплекс Датчик ветра	Исключено требование к измерению параметров кажущегося ветра	

ЧАСТЬ XIX. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МСП

В таблицу 2.2.1 вносятся следующие изменения:

«Таблица 2.2.1

№ п/п	Наименование оборудования	Количество
1	АИС (автоматическая идентификационная система)	1
2	Приемник ЭСОМ (электронная система определения местоположения)	1
3	Радиолокационная станция	1
4	Судовой метеорологический комплекс ¹	1

¹ Судовой метеорологический комплекс должен комплектоваться датчиками, способными обеспечивать непрерывное измерение:

- .1 атмосферного давления;
- .2 температуры воздуха;
- .3 относительной влажности воздуха;
- .4 направления кажущегося и истинного ветра;
- .5 скорости кажущегося и истинного ветра.

При наличии на МСП вертолетной площадки в состав метеорологического комплекса должны дополнительно входить датчики, способные обеспечивать измерение: метеорологической оптической дальности видимости; высоты нижней границы облаков.

».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Правилам классификации и постройки
морских стационарных платформ**

Утверждено: 25-127270

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/