

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-174

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ  
(ДОПОЛНЕНИЕ)

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2025



Санкт-Петербург  
2025

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ**

---

Настоящее дополнение к бюллетеню к Правилам классификации и постройки морских судов (далее — Дополнение) утверждено в соответствии с действующим положением и содержит информацию о дополнительных изменениях, утвержденных после публикации вышеупомянутого бюллетеня, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Дополнении изменения вступают в силу 1 июля 2025 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Глава 1.1, преамбула</a>	Все суда	Преамбула дополнена ссылкой на определения и пояснения, приведенные в Общих положениях о классификационной и иной деятельности	
<a href="#">Пункт 1.1.1</a>	Все суда	Исключены определения типов судов, которым присваиваются соответствующие словесные или дополнительные характеристики (определения переработаны и перенесены в новое приложение 1). Исключаемое определение «Судно-бункеровщик СПГ» учтено в новой редакции в пункте 2.2.66. Определения «Обстановочные суда», «Судно, предназначенное преимущественно для перевозки навалочных грузов», «Судно-сборщик судовых отходов», «Судно технического и вспомогательного флота» и «Экологическое судно» исключены в связи с потерей актуальности. Определение «Грузовое судно» изменено с целью пояснения применения требований правил РС к непассажирским судам, основным назначением которых не является перевозка грузов.	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
		<p>Из определения «Наливное судно» исключены примечание и определения конкретных типов судов (переработаны и перенесены в новое приложение 1). Введено определение «Нефть» взамен аналогичного примечания к определению «Наливное судно». Из определения «Сточное судно» исключена избыточная информация. Введено определение «Яхта». Введена ссылка на определения типов судов, содержащихся в новом приложении 1</p>	
<p><a href="#">Пункт 1.2.2.12</a> (новый)</p>	<p>Необитаемые подводные аппараты</p>	<p>В область распространения настоящих Правил включены необитаемые подводные аппараты</p>	
<p><a href="#">Пункт 1.1.3</a> (новый)</p>	<p>Все суда</p>	<p>Введен перечень сокращений, принятых в части I «Классификация»</p>	
<p><a href="#">Таблица 2.2</a></p>	<p>Все суда Словесные характеристики в символе класса</p>	<p>В пункте 9 таблицы заменены примеры словесных характеристик с учетом положений нового приложения 1. Примечания 2, 3, 7, 8, 9 и 10 исключены, т.к. соответствующие положения введены в новое приложение 1. Нумерация примечаний 4, 5 и 6 изменена на 2, 3 и 4 соответственно</p>	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 2.2.48</a>	Все суда Знаки в символе класса	Вместо исключаемой словесной характеристики <b>Battery system</b> введен знак <b>BATT</b> . Знак ( <b>ESP</b> ) и положения о его присвоении исключены в связи с введением аналогичной дополнительной характеристики <b>ESP</b> в приложение 1	Без изменений в технических требованиях
<a href="#">Пункт 2.2.66</a> (новый)	Газовозы и баржи, перевозящие СПГ Суда-бункеровщики СПГ Знаки в символе класса	Вместо исключаемой словесной характеристики <b>LNG bunkering ship</b> введен знак <b>BUNKER-LNG</b> , добавляемый к основному символу класса судов-бункеровщиков СПГ	Без изменений в технических требованиях
<a href="#">Пункт 2.2.67</a> (новый)	Все суда Знаки в символе класса	Вместо исключаемой словесной характеристики <b>WAPS</b> введен знак <b>WAPS</b> , добавляемый к основному символу класса судов, оборудованных вспомогательной ветродвигательной системой	Без изменений в технических требованиях
<a href="#">Глава 2.3</a>	Все суда Словесные характеристики в символе класса	Внесены изменения в связи с введением нового приложения 1	
<a href="#">Глава 2.5</a>	Все суда Знаки и словесные характеристики в символе класса	В заголовке и преамбуле исключено упоминание словесных характеристик в связи с переносом соответствующей информации в приложение 1	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Таблица 2.5, пункт 1.18</a>	Все суда Знаки в символе класса	Введена сводная информация по новому знаку <b>BATT</b> , введенному взамен исключаемой словесной характеристики <b>Battery system</b> . Информация о знаке ( <b>ESP</b> ) исключена в связи с введением аналогичной дополнительной характеристики <b>ESP</b> в приложение 1	
<a href="#">Таблица 2.5, пункт 2.22</a>	Газовозы и баржи, перевозящие СПГ Суда-бункеровщики СПГ Знаки в символе класса	Сводная информация по знакам <b>RE</b> , <b>IG-Supply</b> и <b>BOG</b> дополнена информацией по новому знаку <b>BUNKER-LNG</b> , введенному взамен исключаемой словесной характеристики <b>LNG bunkering ship</b>	
<a href="#">Таблица 2.5, 2.41 (новый)</a>	Все суда Знаки в символе класса	Введена сводная информация по новому знаку <b>WAPS</b> , введенному взамен исключаемой словесной характеристики <b>WAPS</b>	
<a href="#">Таблица 2.5, пункты 3, 3.1 и 3.2</a>	Все суда Словесные характеристики в символе класса	Исключена сводная информация по словесным характеристикам в связи с ее переработкой и перемещением в приложение 1	
<a href="#">Пункт 3.2.17.9</a>	Газовозы и баржи, перевозящие СПГ Суда бункеровщики СПГ Проектная документация	Изменено название пункта в связи с введением знака <b>BUNKER-LNG</b> взамен словесной характеристики <b>LNG bunkering ship</b>	
<a href="#">Пункт 3.2.17.23</a>	Все суда Проектная документация	Изменено название пункта в связи с введением знака <b>BATT</b> взамен словесной характеристики <b>Battery system</b>	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 3.2.17.29</a> (новый)	Скотовозы Техническая документация	Введены требования к технической документации для судов, которым присваивается словесная характеристика <b>Livestock carrier</b>	
<a href="#">Приложение 1</a> (новое)	<p>В целях оптимизации отображения в символе класса выполнения набора требований правил РС, применяемых к судам (морским сооружениям) в соответствии с особенностями, связанными с типом и назначением судна (морского сооружения), а также для удобства в использовании и применении введены изменения в систему классификации судов по типам и назначению. Изменения представлены в приложении 1, в котором собраны наименования и определения типов судов, словесные и дополнительные характеристики, ссылки на дополнительные требования к ним, а также другая информация.</p> <p>Основные изменения, содержащиеся в приложении 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>наименования и определения типов судов и морских сооружений частично переработаны и систематизированы по группам в зависимости от основного назначения, конструктивного типа, выполняемых дополнительных задач и других особенностей, а также применяемых требований правил РС;</li> <li>словесные характеристики, добавляемые к основному классу судна, сопоставлены с исчерпывающим перечнем типов судов;</li> <li>введено требование о присвоении каждому судну по крайней мере одной словесной характеристики;</li> <li>введен исчерпывающий перечень дополнительных характеристик, перечисляемых в скобках после словесной характеристики при выполнении соответствующих требований в зависимости от конструктивного типа, основного или дополнительного назначения, других признаков и особенностей судна;</li> <li>введены положения о порядке применения изменений к судам в постройке и в эксплуатации;</li> <li>введены указания об отображении типа судна в Классификационном свидетельстве;</li> <li>некоторые словесные характеристики переименованы или преобразованы в дополнительные характеристики (без изменения требований);</li> <li>введен ряд новых словесных и дополнительных характеристик и ссылки на дополнительные требования к ним;</li> <li>введена классификация типов барж и назначаемые им словесные и дополнительные характеристики, а также ссылки на дополнительные требования к ним;</li> <li>исключены словесные характеристики <b>Battery system</b>, <b>LNG bunkering ship</b> и <b>WAPS</b> в связи с заменой на знаки <b>BATT</b>, <b>BUNKER-LNG</b> и <b>WAPS</b> соответственно;</li> <li>актуализированы ссылки на дополнительные требования в соответствующих таблицах</li> </ul>		

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 2.1.1.2</a>	Эскортные буксиры Символ класса	Словесная характеристика <b>Escort tug</b> заменена на сочетание словесной характеристики <b>Tug</b> и дополнительной характеристики <b>escort</b>	См. приложение 1 к части I «Классификация»
<a href="#">Пункты 2.1.3, 2.1.3.1 — 2.1.3.4</a> (новые)	Эскортные буксиры Техническая документация	Введены дополнительные требования к документации, представляемой по результатам эскортных испытаний, а также к записям в Классификационном свидетельстве (перенесено из главы 2.4 с изменениями)	
<a href="#">Глава 2.4</a> (удалена)	Эскортные буксиры Техническая документация	Содержание главы перенесено в пункты 2.1.3.2 — 2.1.3.4	
<a href="#">Пункт 11.1.1</a>	Газовозы LG Суда-бункеровщики СПГ Символ класса	Исключены требования, дублирующие положения, изложенные в пункте 11.1.2	
<a href="#">Пункт 11.1.2</a>	Газовозы LG Суда-бункеровщики СПГ Символ класса	Словесная характеристика <b>Gas carrier</b> заменена на <b>LG carrier</b> Словесная характеристика <b>LNG bunkering ship</b> заменена на знак <b>BUNKER-LNG</b>	
<a href="#">Пункт 11.2.1</a>	Газовозы LG Суда-бункеровщики СПГ Техническая документация	Словесная характеристика <b>LNG bunkering ship</b> заменена на знак <b>BUNKER-LNG</b>	
<a href="#">Глава 13.1</a>	Суда обеспечения	Изменено название главы в связи с изменением наименования типа судна	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<p><a href="#">Пункты 13.1.1, 13.1.1.1 и 13.1.1.2</a> (новые)</p>	<p>Суда обеспечения Символ класса</p>	<p>Введены положения об области распространения требований главы 13.1. Словесная характеристика <b>Supply vessel (OS)</b> заменена на словесную характеристику <b>Offshore support vessel</b></p>	
<p><a href="#">Пункты 13.2.1 — 13.2.1.3 и 13.2.1.3.1 — 13.2.1.3.3</a> (новые)</p>	<p>Дежурные и спасательные суда Символ класса</p>	<p>Пункты переработаны: введены положения об области распространения главы 13.2; введены определения дежурных и спасательных судов; словесная характеристика <b>Standby vessel</b> заменена на дополнительную характеристику <b>standby</b>; введена дополнительная характеристика <b>salvage</b> для многофункциональных судов, выполняющих спасательные операции</p>	
<p><a href="#">Пункты 13.3.1 и 13.3.1.1 — 13.3.1.3.1</a> (новые)</p>	<p>Суда для обслуживания якорей Символ класса</p>	<p>Введены положения об области распространения требований главы 13.3. Введено определение «Судно для обслуживания якорей». Словесные характеристики <b>Anchor handling vessel</b> и <b>Anchor handling vessel, Tug</b> заменены на дополнительные характеристики <b>anchor-handling</b> и <b>towing</b></p>	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 13.3.2</a>	Суда для обслуживания якорей Техническая документация	Требования откорректированы в связи с заменой словесных характеристик <b>Anchor handling vessel</b> и <b>Anchor handling vessel, Tug</b> на дополнительные характеристики <b>anchor-handling</b> и <b>towing</b>	
<a href="#">Пункт 13.3.6.1</a>	Суда для обслуживания якорей Деление на отсеки	Требования откорректированы в связи с заменой словесной характеристики <b>Anchor handling vessel</b> на дополнительную характеристику <b>anchor-handling</b>	
<a href="#">Пункт 13.3.6.2</a> (удален)	Суда для обслуживания якорей Деление на отсеки	Требование исключено в связи с потерей актуальности	
<a href="#">Пункт 13.3.10.4</a>	Суда для обслуживания якорей Отчетные документы	Требование откорректировано в связи с заменой словесных характеристик <b>Anchor handling vessel</b> и <b>Anchor handling vessel, Tug</b> на дополнительные характеристики <b>anchor-handling</b> и <b>towing</b>	
<a href="#">Пункты 13.4.1, 13.4.1.1 и 13.4.1.2</a> (новые)	Лоцманские суда Символ класса	Введены положения об области распространения требований главы 13.4  Словесная характеристика <b>Pilot ship</b> заменена на дополнительную характеристику <b>pilot</b>	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Глава 13.6</a> (новая)	Специальные танкеры, специальные наливные баржи, танкеры ВЖВ, баржи ВЖВ Корпус Рулевое устройство Остойчивость и деление на отсеки Противопожарная защита Системы и трубопроводы Выходные пути из машинных помещений Насосы Электрооборудование Зачистные системы грузовых танков Подводные отливные отверстия	Введены требования к присвоению словесных характеристик <b>Tanker, Tank barge</b> судам, перевозящим наливом жидкие грузы, не подпадающие под применение Кодекса МКХ, и не перевозящим наливом нефть и нефтепродукты. Введены дополнительные характеристики, добавляемые к словесным характеристикам <b>Tanker, Tank barge</b> в зависимости от типа судна и свойств перевозимого груза	
<a href="#">Глава 13.7</a> (новая)	Скотовозы Корпус Помещения для скота Остойчивость Противопожарная защита Системы и трубопроводы Электрооборудование	Введены требования к присвоению словесной характеристики <b>Livestock carrier</b> судам, предназначенным для перевозки груза живого скота	
<a href="#">Раздел 25</a>	Полупогружные суда и суда, перевозящие тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы	Название раздела откорректировано в соответствии с актуальной терминологией типов судов	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Глава 25.1</a>	Полупогружные суда и суда, перевозящие тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы Символ класса	Глава переработана в связи с изменениями в части I «Классификация» в отношении отображения типов судов в символе класса. Словесная характеристика <b>Heavy cargo carrier</b> заменена на дополнительную характеристику <b>heavy cargo</b> . Словесная характеристика <b>Heavy cargo carrier Semi-submersible (Docklift) ship</b> исключена. Словесная характеристика <b>Semi-submersible (Docklift) ship</b> заменена на <b>Semi-submersible ship</b>	
<a href="#">Пункт 25.3.1</a>	Полупогружные суда и суда, перевозящие тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы Техническая документация	Требования откорректированы в связи с изменениями в главе 25.1	
<a href="#">Глава 25.4</a>	Полупогружные суда и суда, перевозящие тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы	Преамбула исключена, так как ее содержание учтено в переработанной главе 25.1	

## ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

В преамбулу главы 1.1 вносятся следующие изменения:

«Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, применяемой в нормативных документах Регистра, приведены в Общих положениях о классификационной и иной деятельности и в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

В целях использования Правил классификации и постройки морских судов<sup>1</sup> применяются следующие определения и пояснения (если иное не оговорено специально в отдельных частях настоящих Правил).

<sup>1</sup> В дальнейшем — настоящие Правила, Правила РС/К».

**Пункт 1.1.1.** Исключаются следующие определения:

«Баржа», «Баржевоз (лихтеровоз)», «Буксир», «Грунтоотвозная шаланда», «Дежурное судно», «Земснаряд (землесосный снаряд)», «Историческое судно», «Кабелеукладочная баржа», «Кабелеукладочное судно», «Комбинированное судно», «Контейнеровоз», «Копия исторического судна (replica)», «Крановое судно», «Ледокол», «Лесовоз», «Лоцманское судно», «Лоцмейстерское судно», «Навалочное судно», «Обстановочные суда», «Пассажирское судно», «Пассажирское накатное судно (пассажирское судно ро-ро)», «Плавучий кран (плавкран)», «Плавучий маяк», «Плавучий музей», «Полупогружное судно (наплавное судно) (Semi-submersible ship (Docklift ship))», «Разъездное судно (разъездной катер)», «Рудовоз», «Рыболовное судно», «Спасательное судно», «Судно-бункеровщик СПГ», «Судно для обслуживания якорей», «Судно для перевозки грузов на палубе (Deck carrier)», «Судно обеспечения», «Судно, предназначенное для перевозки сухих генеральных грузов (general dry cargo ship)», «Судно, предназначенное преимущественно для перевозки навалочных грузов», «Судно-сборщик судовых отходов (судно-сборщик, мусоросборщик и т.п.)», «Судно специального назначения», «Судно технического и вспомогательного флота», «Судовая баржа (лихтер)», «Сухогрузное судно», «Технологический понтон», «Транспортное рефрижераторное судно», «Транспортный понтон», «Трубоукладочная баржа», «Трубоукладочное судно», «Трюмный земснаряд», «Экологическое судно», «Эскортный буксир».

**Пункт 1.1.1.** В определение «Грузовое судно» вносятся следующие изменения:

«Грузовое судно — любое судно, не являющееся пассажирским. Если отсутствуют другие указания, непассажирские суда, основным назначением которых не является перевозка грузов (сухогрузное, наливное, транспортное рефрижераторное, ледокол, буксир, толкач, спасательное, технического флота, кабелеукладочное, специального назначения и другое непассажирское судно) (ледоколы, буксиры, кабелеукладочные и трубоукладочные суда, дноуглубительные и грунтоотвозные суда, суда обеспечения и другие подобные суда), для целей применения требований настоящих Правил рассматриваются как грузовые суда.».

**Пункт 1.1.1.** В определение «Наливное судно» вносятся следующие изменения:

«Наливное судно — судно, предназначенное для перевозки жидких грузов наливом, в том числе:

~~наливное (специализированное) судно — судно, предназначенное для перевозки наливом жидких грузов, иных чем нефть, нефтепродукты и вредные жидкие вещества. К таким судам относятся виновозы, водовозы, перевозчики фруктового сока и т.п. Конкретное назначение специализированного наливного судна указывается в словесной характеристике символа класса в соответствии с 2.5;~~

~~наливное судно для вредных жидких веществ (ВЖВ) — судно, построенное или приспособленное для перевозки груза вредных жидких веществ наливом; включает «нефтеналивное судно», как оно определено в Приложении I к МАРПОЛ 73/78, если на нем допускается перевозка в качестве груза или части груза вредных жидких веществ наливом;~~

~~нефтеналивное судно — судно, построенное или приспособленное главным образом для перевозки нефти наливом в своих грузовых помещениях. Нефтеналивным судно также является комбинированное судно и любое судно для перевозки ВЖВ и любой газовой, который определен в правиле II-1/3.20 СОЛАС 74 с поправками, если на них перевозится нефть наливом.~~

~~Примечание: Нефть — нефть в любом виде, включая сырую, жидкое топливо, нефтяные остатки (шлам), нефтяные осадки и очищенные нефтепродукты (не являющиеся нефтехимическими веществами, которые подпадают под действие положений Приложения II к МАРПОЛ 73/78), а также включая, не ограничивая общего характера вышесказанного, вещества, перечисленные в Дополнении I к Приложению I к МАРПОЛ 73/78;~~

~~нефтеналивное судно (>60 °C) — морское судно, предназначенное для перевозки наливом нефтепродуктов с температурой вспышки более 60 °C;~~

~~нефтеналивное судно (>55 °C) — судно внутреннего плавания, предназначенное для перевозки наливом нефтепродуктов с температурой вспышки более 55 °C;~~

~~нефтесборное судно — судно, предназначенное для сбора с поверхности моря сырой нефти и нефтепродуктов с температурой вспышки 60 °C и ниже;~~

~~нефтесборное судно (>60 °C) — судно, предназначенное для сбора с поверхности моря нефтепродуктов с температурой вспышки более 60 °C;~~

~~сборщик льяльных вод — судно, предназначенное для сбора льяльных вод из машинных помещений судов.»~~

**Пункт 1.1.1.** После определения «Наливное судно» вводится новое определение «Нефть»:

«Нефть (Oil) — нефть в любом виде, включая сырую, жидкое топливо, нефтяные остатки (шлам), нефтяные осадки и очищенные нефтепродукты (не являющиеся нефтехимическими веществами, которые подпадают под действие положений Приложения II к МАРПОЛ 73/78), а также включая, не ограничивая общего характера вышесказанного, вещества, перечисленные в Дополнении I к Приложению I к МАРПОЛ 73/78.»

**Пункт 1.1.1.** После определения «Экипаж рыболовного судна» вводится новое определение «Яхта»:

«Яхта (yacht) — судно, не являющееся гребным судном и предназначенное для туризма и водных прогулок с проживанием на воде, преимущественно имеющее закрытые помещения, предназначенные для размещения всех лиц, предусмотренных к нахождению на судне.»

**Пункт 1.1.1.** В определение «Стоечное судно» вносятся следующие изменения:

«Стоечное судно (long-term positioned ship) — судно или плавучее сооружение, постоянно или длительное время эксплуатирующееся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории или на грунте, или на швартовах у причальной стенки (берега). ~~К таким судам относятся: плавучие доки, плавучие силовые установки, плавучие суда-склады, плавучие нефтехранилища, плавучие сооружения, на которых размещаются не более 12 пассажиров, а также пассажирские плавучие сооружения, предназначенные для размещения более 12 пассажиров (такие как, например, плавучие гостиницы, общежития, рестораны, музеи, мастерские и т.п.) и т.д.~~».

**Пункт 1.1.1.** В два последних абзаца вносятся следующие изменения:

«~~Определения, касающиеся конкретных типов судов (атомных судов и морских сооружений, судов атомно-технологического обслуживания, высокоскоростных судов, судов с динамическими принципами поддержания, малых экранопланов, газовозов, химовозов, прогулочных судов, буровых судов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, морских плавучих нефтегазовых комплексов, обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов, маломерных судов, спортивных парусных судов)~~ приведены в приложении 1 к настоящей части, а также в соответствующих правилах РС для таких типов судов.

Перечень правил РС приведен в 1.3 Общих положений о классификационной и иной деятельности.».

Вводится **новый пункт 1.1.3** следующего содержания:

#### **«1.1.3 Сокращения.**

В настоящей части приняты сокращения, приведенные в 1.1.2 (наименования организаций, стандартов и прочих документов), 1.3.1 (наименования правил, публикуемых и применяемых Регистром) и 2.5.1 (наименования применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций) Общих положений о классификационной и иной деятельности, а также следующие сокращения:

- АПС — аварийно-предупредительная сигнализация;
- ВРШ — винт регулируемого шага;
- ГУР — Главное управление Регистра;
- ГЭУ — гребная электрическая установка;
- ДАУ — дистанционное автоматизированное управление;
- ЕВВП — Европейские внутренние водные пути;
- ИКО — иное классификационное общество;
- КО — классификационное общество;
- МСП — морская стационарная платформа;
- НПА — необитаемый подводный аппарат;
- ОПА — обитаемый подводный аппарат;
- ПБУ — плавучая буровая установка;
- ПДСП — проектная документация судна в постройке;
- ПНК — морской плавучий нефтегазовый комплекс;
- ПО — программное обеспечение;
- РД — рабочая документация;
- САУС — средства активного управления судном;
- СВК — судовой водолазный комплекс;
- СПГ — сжиженный природный газ;
- ТП — технический проект;
- ЦПУ — центральный пост управления;
- FMCA — анализ характера и последствий отказов.».

## 1.2 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Вводится **новый пункт 1.2.2.12** следующего содержания:

«**12** необитаемые подводные аппараты (см. Правила НПА).».

## 2 КЛАСС СУДНА

### 2.2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ И НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В СИМВОЛЕ КЛАССА РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА

Таблица 2.2 заменяется следующим текстом:

«Таблица 2.2

#### Пример формирования символа класса

Последовательность знаков и словесных характеристик в символе класса	Знаки и словесные характеристики		
1. Основной символ класса	<b>KM</b>		
2. Символ, обозначающий постройку судна на класс РС, ИКО или без наблюдения КО	⊕ ★ ⊕		
3. Ледовый класс (если имеется). Знак судна двойного действия (double acting ships, DAS) (если применимо)	<b>Arc4 (hull; machinery)</b> <b>DAS (знак ледового класса)</b>		
4. Балтийский ледовый класс или Полярный класс МАКО (если имеется)	<b>IA Super</b>		
5. Знак деления на отсеки (если применимо)	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>1</td></tr><tr><td>2</td></tr></table>	1	2
1			
2			
6. Знак ограничения района плавания (если имеется)	<b>R1</b>		
7. Знак автоматизации (если имеется)	<b>AUT2</b>		
8. Другие знаки в соответствующей последовательности (по применимости и очередности согласно 2.2, с учетом примечаний к табл. 2.2)	<b>FF3WS</b> <b>DYNPOS-2</b> <b>COMF(N – 3; V – 3)</b>		
9. Словесная и дополнительные характеристики (по применимости)	<b>Offshore support vessel</b> <b>(standby, anchor-handling, towing, oil-recovery)</b>		
10. Знаки, касающиеся освидетельствования	<b>TMS</b> и т.п.		

Примечания: 1. Судам или морским сооружениям, оборудованным атомной энергетической установкой и удовлетворяющим требованиям Правил АТО и настоящих Правил, перед основным символом класса добавляется знак ☸.

2. Для нефтяных танкеров и навалочных судов, полностью соответствующих требованиям Общих правил по конструкции, после словесной характеристики обязательно добавляется знак **CSR**.

3. Если выполнение определенного объема требований правил РС, необходимого для введения в символ класса соответствующих знаков, подтверждается лишь при установленных Регистром ограничениях, то в символе класса после таких знаков в скобках указываются условия, при превышении которых эти знаки теряют силу, например: **KM ⊕ Arc7 (hull at  $d \leq 8,44$  m; machinery) <sup>2</sup> (at  $d \leq 8,4$  m) AUT2 Ro-ro cargo ship**.

По желанию судовладельца при установлении ограничения действия ледового класса может быть дополнительно указана максимальная осадка в пресной воде, при которой выполняются требования РС к указанному ледовому классу, например: **Arc7 (hull at  $d/d_f \leq 11,0$  m/11,265 m; machinery)**, где  $d_f$  — максимальная осадка в пресной воде, при которой выполняются требования к ледовому классу, определяемая как сумма осадки  $d$  и поправки на пресную воду, согласно формуле (4.5.5.1) Правил РС/ГМ.

Последовательность знаков и словесных характеристик в символе класса	Знаки и словесные характеристики
4. Знаки и словесные характеристики в символе класса атомных судов и морских сооружений, судов атомно-технологического обслуживания, газозовов, танкеров-химовозов, высокоскоростных судов, малых экранопланов типа А, малых рыболовных судов, плавучих буровых установок, морских стационарных платформ, морских плавучих нефтегазовых комплексов, обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов, прогулочных судов указываются в соответствии с положениями настоящей части и правил классификации и постройки этих типов судов (см. 1.2.2).	

».

**Пункт 2.2.48** заменяется следующим текстом:

**«2.2.48 Знак для судна, оборудованного ГЭУ, использующей аккумуляторные батареи для питания электрического оборудования.»**

Судам, на которых установлена ГЭУ, использующая для питания электрического оборудования аккумуляторные батареи и отвечающая требованиям 17.6 части XI «Электрическое оборудование», к основному символу класса добавляется знак **BATT.**».

Вводятся **новые пункты 2.2.66 и 2.2.67** следующего содержания:

**«2.2.66. Знаки для судов, предназначенных для обеспечения передачи СПГ на суда, использующие СПГ в качестве топлива.»**

Газозовам и баржам, перевозящим СПГ и предназначенным для обеспечения передачи СПГ на суда, использующие СПГ в качестве топлива (далее — суда-бункеровщики СПГ), в соответствии с требованиями разд. 11 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» к основному символу класса добавляется знак **BUNKER-LNG**.

Если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрены дополнительные функции, связанные с обслуживанием судов, использующих СПГ в качестве топлива, после знака **BUNKER-LNG** добавляются следующие знаки:

**.1 RE** — если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрен прием СПГ из работающего на газе судна, топливные емкости которого должны быть очищены от СПГ;

**.2 IG-Supply** — если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрена подача инертного газа и сухого воздуха для обеспечения дегазации и аэрации в соответствии с 6.10.4 Кодекса МГТ;

**.3 BOG** — если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрена система контроля и утилизации паров груза, образующихся в процессе бункеровки.

**2.2.67 Знак для судна, оборудованного вспомогательной ветродвигательной системой.**

Судам, оборудованным вспомогательной ветродвигательной системой в соответствии с Руководством по судовым установкам, использующим для движения энергию ветра, к основному символу класса добавляется знак **WAPS.**».

**2.3 СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В СИМВОЛЕ КЛАССА СУДНА**

В главу 2.3 вносятся следующие изменения:

**«2.3 СЛОВЕСНЫЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В СИМВОЛЕ КЛАССА СУДНА**

Судам, соответствующим определенному объему требований правил РС, учитывающих конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации, к основному символу класса добавляется соответствующая словесная характеристика

добавляются соответствующие словесные и дополнительные характеристики (обозначение типа и назначения судна) в соответствии с приложением 1.

~~Действующие правила РС содержат определенные требования, выполнение которых дает возможность введения в символ класса словесных характеристик, приведенных в 2.5.».~~

### 3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

#### 2.5 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗНАКАМ И СЛОВЕСНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ В СИМВОЛЕ КЛАССА СУДНА

В название главы 2.5 и преамбулу перед таблицей 2.5 вносятся следующие изменения:

#### ~~«2.5 СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗНАКАМ И СЛОВЕСНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ В СИМВОЛЕ КЛАССА СУДНА».~~

В табл. 2.5 приведены знаки, разделенные на обязательные и необязательные, и словесные характеристики, а также даны ссылки на дополнительные требования правил РС, относящиеся к данному конкретному знаку, словесной характеристике. В целом на судне должны выполняться общие требования применимых правил РС (включая применимые требования по освидетельствованию в постройке и эксплуатации), относящиеся к грузовым или пассажирским судам, самоходным или несамоходным, конструкциям из стали или других материалов, смотря что применимо. Общие требования правил РС, включая требования по освидетельствованию в постройке и эксплуатации, в табл. 2.5 отдельно не приводятся.

При невыполнении соответствующих требований правил РС к ~~словесным характеристикам~~ и обязательным знакам, класс судна не может быть присвоен, сохранен, подтвержден или возобновлен.

При невыполнении соответствующих требований правил РС к конкретному необязательному знаку такой необязательный знак не может быть присвоен, сохранен, подтвержден или возобновлен.».

**Таблица 2.5.** В заголовок таблицы вносятся следующие изменения:

#### ~~«Сводная информация по знакам и словесным характеристикам в символе класса судна».~~

**Таблица 2.5. Пункт 1.18** заменяется следующим текстом:

**«1.18 ВАТТ — знак наличия ГЭУ, использующей для питания электрического оборудования аккумуляторные батареи**

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
<b>ВАТТ</b>	Судно, на котором установлена ГЭУ, использующая для питания электрического оборудования аккумуляторные батареи	<b>Правила РС/К</b> Часть I «Классификация», 2.2.48 Часть XI «Электрическое оборудование», 17.1.1.9, 17.3.1.1, 17.16

».

Таблица 2.5. Пункт 2.22 заменяется следующим текстом:

«2.22 BUNKER-LNG, RE, IG-Supply, BOG — знаки для судов-бункеровщиков СПГ

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
<b>BUNKER-LNG</b>	Добавляется к основному символу класса судов-бункеровщиков СПГ (газовозов LG и барж LG, перевозящих СПГ и предназначенных для обеспечения передачи СПГ на суда, использующие СПГ в качестве топлива)	<b>Правила LG</b> (полностью) <b>Правила РС/К</b> Часть I «Классификация», 2.2.66 Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.3, 2.4, табл. 3.1.2.1 (пункт 17), 3.10.2.4, 3.10.3.2, 5.1.3) Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 11
<b>RE</b>	Добавляется после знака <b>BUNKER-LNG</b> , если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрен прием СПГ из работающего на газе судна, топливные емкости которого должны быть очищены от СПГ	<b>Правила РС/К</b> Часть I «Классификация», 2.2.66 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 11.1.2, 11.13
<b>IG-Supply</b>	Добавляется после знака <b>BUNKER-LNG</b> , если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрена подача инертного газа и сухого воздуха для обеспечения дегазации и азрации в соответствии с 6.10.4 Кодекса МГТ	<b>Правила РС/К</b> Часть I «Классификация», 2.2.66 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 11.1.2, 11.13
<b>BOG</b>	Добавляется после знака <b>BUNKER-LNG</b> , если на судне-бункеровщике СПГ предусмотрена система контроля и утилизации паров груза, образующихся в процессе бункеровки	<b>Правила РС/К</b> Часть I «Классификация», 2.2.66 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 11.1.2, 11.13

».

Таблица 2.5. Вводится новый пункт 2.41 следующего содержания:

«2.41 WAPS — знак наличия вспомогательной ветродвигательной системы

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
<b>WAPS</b>	Судно, оборудованное вспомогательной ветродвигательной системой	<b>Правила РС/К</b> Часть I «Классификация», 2.2.67 <b>Руководство по судовым установкам, использующим для движения энергию ветра</b>

».

Таблица 2.5. Пункты 3, 3.1 и 3.2 и ссылки на них исключаются.

### 3.2 ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДНА

#### 3.2.17 Документация для присвоения дополнительных знаков в символе класса и словесных характеристик, определяющих конструктивные или эксплуатационные особенности судна.

Пункт 3.2.17.9. В заголовок перед таблицей вносятся следующие изменения:

«~~3.2.17.9 LNG bunkering ship~~ BUNKER-LNG RE/IG-Supply/BOG.».

Пункт 3.2.17.23. В заголовок перед таблицей вносятся следующие изменения:

«~~3.2.17.23 Battery system~~ BATT.».

Вводится **новый пункт 3.2.17.29** следующего содержания:

#### «3.2.17.29 Livestock carrier.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Чертеж общего расположения помещений для скота	ДИ/О	•		•	Если на чертеже содержится информация о путях эвакуации, чертеж общего расположения одобряется
.2	Чертежи расположения загонов и стойл для скота на палубах и платформах (с указанием ширины проходов)	ДИ	•	•	•	
.3	Схемы систем подачи корма и питьевой воды для скота (с указанием мест хранения корма и питьевой воды)	О	•	•	•	
.4	Схемы систем вентиляции помещений для скота (с указанием валового объема помещений)	О	•		•	
.5	Расчеты вентиляции помещений для скота	С	•		•	
.5	Схема системы мойки помещений для скота	О	•		•	
.6	Схема системы сточных трубопроводов помещений для скота	О	•		•	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.7	Схема основного и аварийного освещения помещений для скота	О	•		•	

».

После раздела 4 вводится новое приложение 1 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**ТИПЫ СУДОВ.  
СЛОВЕСНЫЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
В СИМВОЛЕ КЛАССА**

**1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1 Содержание и структура.**

**1.1.1** Настоящее приложение устанавливает наименования и определения типов судов и морских сооружений, применяемые в правилах РС, перечисленных в 1.2.1 и 1.2.2 части I «Классификация», а также словесные и дополнительные характеристики, добавляемые к основному символу класса судов и морских сооружений.

**1.1.2** Наименования типов судов и морских сооружений, их определения, словесные и дополнительные характеристики систематизированы в разд. 2 — 13 следующим образом:

- .1 самоходные суда, предназначенные для перевозки более 12 пассажиров, кроме высокоскоростных судов (разд. 2);
- .2 самоходные наливные суда (разд. 3);
- .3 самоходные комбинированные суда (разд. 4);
- .4 самоходные сухогрузные суда (разд. 5);
- .5 баржи и понтоны различного назначения (разд. 6);
- .6 специальные и обслуживающие суда<sup>1</sup> (разд. 7);
- .7 суда, предназначенные для промысла живых ресурсов моря (разд. 8);
- .8 плавучие сооружения различного назначения (разд. 9);
- .9 стационарные морские сооружения (разд. 10);
- .10 другие суда и сооружения, не отнесенные к указанным выше группам (разд. 11);
- .11 подводные аппараты (разд. 12);
- .12 судовые водолазные комплексы (разд. 13).

**1.1.3** В каждом из пунктов, входящих в разд. 2 — 13, перечислены типы судов, которые являются родственными по отношению к типу, указанному в заголовке пункта. Информация организована, как правило, в табличной форме и содержит:

таблицы, содержащие наименования типов судов и их определения;  
таблицы, содержащие словесные и дополнительные характеристики, присваиваемые в зависимости от типа судна и других условий, указанных в графе «Применение». В таблицах также приведены ссылки на дополнительные требования, выполнение которых является основанием для присвоения судну соответствующей словесной и, если применимо, дополнительной характеристики. Общие требования правил РС, относящиеся ко всем судам, включая требования по освидетельствованию в постройке и эксплуатации, в таблицах отдельно не приводятся.

**1.1.4** В разд. 14 приведен сводный перечень дополнительных характеристик, добавляемых к словесной характеристике. Кроме указанных в разд. 2 — 13, перечень включает также дополнительные характеристики, которые могут быть добавлены к словесным характеристикам судов различных типов.

**1.2 Тип судна.**

**1.2.1** Тип судна устанавливается Регистром при классификации судна на основе определений, приведенных в настоящем приложении, и с учетом выполнения требований правил РС, указанных в 1.1.1 и применимых к соответствующему типу судна.

---

<sup>1</sup> Под специальными и обслуживающими судами понимаются суда, предназначенные для выполнения специальных, технологических или вспомогательных операций, включая операции по обслуживанию других судов, плавучих и стационарных сооружений, объектов морской инфраструктуры, и преимущественно не предназначенные для перевозки грузов.

**1.2.2** Тип судна может быть изменен на другой тип, при условии, что выполняются требования правил РС, применимые к такому типу.

**1.2.3** Наименование типа судна отображается в Классификационном свидетельстве в соответствии с указаниями, приведенными в разд. 2 — 13.

### **1.3 Словесные и дополнительные характеристики.**

**1.3.1** Наличие в символе класса словесной характеристики и добавленных к ней дополнительных характеристик, обозначает выполнение объема требований, применяемых к судну в зависимости от его типа, конструктивных особенностей, основного назначения и специальных функциональных задач, для которых судно предназначено, а также других его характеристик и установленных ограничений.

**1.3.2** Каждому судну должна быть присвоена по крайней мере одна словесная характеристика, соответствующая его типу.

Для многофункциональных судов допускается присвоение более чем одной словесной характеристики, если присвоение одной словесной характеристики в сочетании с дополнительными характеристиками, предусмотренными настоящим приложением, не позволяет отобразить в символе класса соответствие судна всем требованиям, применимым к судну в связи с его назначением и/или выполняемыми им функциями. В этом случае судно должно отвечать объему требований, связанных с присвоением всех применяемых словесных и дополнительных характеристик.

**1.3.3** Дополнительные характеристики указывают на применение определенного набора дополнительных требований правил РС, относящихся к следующим категориям:

- .1** конструктивные особенности, назначение и/или специальные функциональные задачи судна;
- .2** условия эксплуатации судна;
- .3** характеристики груза;
- .4** условия перевозки тяжеловесного и/или крупногабаритного груза;
- .5** особые характеристики и ограничения.

Распределение дополнительных характеристик по категориям приведено в разд. 14.

### **1.4 Формирование словесных и дополнительных характеристик в символе класса.**

**1.4.1** Словесные и дополнительные характеристики указываются в символе класса в форме и последовательности, как они изложены в настоящем приложении.

**1.4.2** Дополнительные характеристики указываются в скобках после словесной характеристики. При присвоении судну нескольких дополнительных характеристик, такие характеристики перечисляются в скобках для каждой из категорий, к которой они относятся, и располагаются после словесной характеристики в последовательности, указанной в 1.3.3.

**1.4.3** Если в соответствии с 1.3.2 судну присваивается несколько словесных характеристик, то применяется следующее:

словесные характеристики, которые связаны с дополнительными функциями судна, указываются в символе класса после словесной характеристики, связанной с основным назначением судна;

дополнительные характеристики перечисляются после той из словесных характеристик, к которой они относятся;

если в соответствии с 2.2 части I «Классификация» к основному символу класса добавляются знаки, касающиеся освидетельствования (знаки **IWS**, **TMS**, **BMS** и др.), знак **CSR**, и/или знаки **BC-A**, **BC-B**, **BC-C** (для навалочных судов), то такие знаки указываются после всех дополнительных характеристик последней из словесных характеристик.

### **1.5 Примеры словесных и дополнительных характеристик в символе класса.**

В табл. 1.5 приводятся примеры записи в символе класса словесной и дополнительных характеристик для некоторых типов судов.

Таблица 1.5

## Примеры словесных и дополнительных характеристик в символе класса

П/п	Пример	Описание
1	<b>LG carrier (type 2G) (methane) FSRU (fixed-position-S)</b>	Газовоз для сжиженного природного газа (метана), предназначенный как для транспортировки газа, так и для периодической эксплуатации в фиксированном месте у берега (причала) в режиме регазификации и отгрузки газа и/или в режиме приема, подготовки, сжижения и хранения газа
2	<b>Oil tanker (ESP) (&gt;60°C)</b>	Нефтяной танкер, предназначенный для перевозки груза с температурой вспышки выше 60 °С и подлежащий освидетельствованию по расширенной программе (нефтяной танкер ESP)
3	<b>Oil/chemical tanker (type 2, ESP) (&gt;60°C, vegetable oil, molasses)</b>	Танкер-химовоз типа 2, предназначенный для перевозки растительного масла и патоки, на котором также может перевозиться нефть и нефтепродукты с температурой вспышки более 60 °С, и подлежащий освидетельствованию по расширенной программе (танкер-химовоз ESP)
4	<b>Combination carrier OOC (ESP) (&gt;60°C)</b>	Нефтерудовоз, предназначенный для перевозки нефти и нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °С и подлежащий освидетельствованию по расширенной программе (нефтерудовоз ESP)
5	<b>General dry cargo ship (occ-bulk-cargo) (heavy cargo: deck-20 t/m<sup>2</sup>)</b>	Судно для генерального груза, способное эпизодически перевозить навалочные грузы в грузовых трюмах, а также оборудованное для перевозки тяжеловесных грузов на открытой палубе с расчетной равномерно-распределенной статической нагрузкой на конструкции палубы 20 т/м <sup>2</sup>
6	<b>Tank barge (OL, deck-cargo) (&gt;60°C)</b>	Нефтеналивная баржа, предназначенная для перевозки в грузовых танках нефти и нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °С и оборудованная для перевозки сухих грузов на открытой палубе
7	<b>Special service vessel (pilot, buoy-maintenance, transfer-boat)</b>	Многофункциональное вспомогательное судно, выполняющее функции лоцманского, лоцмейстерского и разъездного судна
8	<b>Offshore support vessel (anchor-handling, salvage, towing, oil-recovery) (&gt;60°C)</b>	Многофункциональное судно обеспечения, выполняющее функции судна по обслуживанию якорей, спасательного судна, а также способного выполнять операции по сбору с поверхности моря нефтепродуктов с температурой вспышки более 60 °С и буксировке других судов и плавучих сооружений
9	<b>Floating dock (fixed-position-S)</b>	Плавучий док (плавучее стоечное сооружение), постоянно ошвартованный у берега (причальной стенки)
10	<b>Floating facility (accommodation) (fixed-position-S-W, 150)</b>	Плавучее стоечное жилое сооружение, предназначенное для размещения борту до 150 чел. и постоянно эксплуатируемое на швартовах у берега или на швартовах, якорях или с использованием других устройств удержания на удаленной от берега акватории
11	<b>HSC (hydrofoil, transfer-boat)</b>	Высокоскоростное непассажирское судно на подводных крыльях (СПК), выполняющее функции разъездного судна
12	<b>HSC (ACV, passenger-A)</b>	Высокоскоростное пассажирское судно категории А, на воздушной подушке амфибийное (СВПа)
13	<b>Pleasure yacht (catamaran, sailing, wooden)</b>	Прогулочная парусная яхта-катамаран, изготовленная из дерева

## 1.6 Применение к судам в постройке и эксплуатации (переходные положения).

1.6.1 Словесные характеристики, присвоенные судну в эксплуатации до 1 июля 2025 года, сохраняют действие в символе класса до даты завершения ближайшего периодического освидетельствования судна, проводимого 1 июля 2025 года или после этой даты, после чего заменяются на словесные характеристики (сочетания словесных и дополнительных характеристик) в соответствии с типом и назначением судна, как это определено в настоящем приложении.

**1.6.2** Судам, находящимся в постройке на 1 июля 2025 года, словесные характеристики присваиваются при завершении первоначального освидетельствования в постройке в соответствии с проектной документацией, одобренной Регистром, после чего не позднее срока, указанного в 1.6.1, заменяются на словесные характеристики (сочетания словесных и дополнительных характеристик), предусмотренные настоящим приложением.

**1.6.3** Не позднее срока, указанного в 1.6.1 или 1.6.2 (как применимо):

**.1** судам, которым до 1 июля 2025 года (для судов в эксплуатации) или на дату завершения первоначального освидетельствования после 1 июля 2025 года (для судов в постройке) не присвоены какие-либо словесные характеристики в соответствии с версией настоящих Правил, действовавшей до 1 июля 2025 года, присваивается словесная характеристика (сочетание словесной и дополнительных характеристик) в соответствии с типом и назначением судна, как это определено в настоящем приложении;

**.2** словесная характеристика **Special purpose ship**, присвоенная судам специального назначения до 1 июля 2025 года (для судов в эксплуатации) или на дату завершения первоначального освидетельствования после 1 июля 2025 года (для судов в постройке), заменяется на знак **SPS1(N)** или **SPS2(N)** в соответствии с 2.2.63 части I «Классификация» (см. также 7.15 настоящего приложения).

**.3** словесная характеристика **LNG bunkering ship**, присвоенная судам-бункеровщикам СПГ до 1 июля 2025 года (для судов в эксплуатации), или на дату завершения первоначального освидетельствования после 1 июля 2025 года (для судов в постройке), заменяется на знак **BUNKER-LNG** в соответствии с 2.2.66 части I «Классификация»;

**.4** словесная характеристика **Battery system**, присвоенная судам до 1 июля 2025 года (для судов в эксплуатации), или на дату завершения первоначального освидетельствования после 1 июля 2025 года (для судов в постройке), заменяется на знак **BATT** в соответствии с 2.2.48 части I «Классификация»;

**.5** словесная характеристика **WAPS**, присвоенная судам до 1 июля 2025 года (для судов в эксплуатации), или на дату завершения первоначального освидетельствования после 1 июля 2025 года (для судов в постройке), заменяется на знак **WAPS** в соответствии с 2.2.67 части I «Классификация».

**1.6.4** К судам, указанным в 1.6.1 — 1.6.3, при замене словесной характеристики продолжают применяться, как минимум, требования правил РС, применявшиеся к судну ранее в соответствии с его типом, назначением и конструктивными особенностями.

В остальных случаях, при изменении типа судна, присвоении и изменении словесных и дополнительных характеристик в символе класса судна, требования правил РС применяются в соответствии с 1.3.2 и 1.3.3 Общих положений о классификационной и иной деятельности.

## 2 СУДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БОЛЕЕ 12 ПАССАЖИРОВ

### 2.1 Пассажирские суда.

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 2.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 2.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Пассажирское судно».

Таблица 2.1-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Пассажирское судно	Passenger ship	Самоходное судно, предназначенное для перевозки или перевозящее более 12 пассажиров
.1	Пассажирское парусное судно	Passenger sailing ship	Пассажирское судно внутреннего плавания, построенное и оснащенное также для плавания под парусами

Таблица 2.1-2

#### Словесные и дополнительные характеристики пассажирских судов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Passenger ship</b>	—	Пассажирские суда (кроме высокоскоростных судов) <sup>1</sup>	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 1.1.6.1, 1.1.6.3, 1.1.6.4, 1.1.6.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.12.5, 8.5.2.1 — 8.5.2.3, 8.5.3.1, 8.5.3.2, 8.5.3.5, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 9.2.2 Часть IV «Остойчивость», 1.5.1.5, 1.5.5, 3.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.1, 1.4.6.2, 2.1.1, 2.2, 2.5.2, 2.5.4, 2.7, 2.9.1, 2.9.2, 2.9.4 Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.7, 2.1.1.4, 2.1.1.6, 2.1.1.7, 2.1.1.8, 2.1.1.9, 2.1.1.10, 2.1.2.3, 2.1.3.2, 2.1.3.6, 2.1.4.2.5, 2.1.4.3.3, табл. 3.1.2.1 (сноски 1, 10, 17, 21), 3.1.3.4, 3.2.1.2, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.2.2.1, 3.2.3.1, 3.2.3.8, 3.2.6.2, 3.2.6.9, 3.4.9, 3.12.1, 4.1.3, 4.2.1.1.3, 4.2.1.1.5, 4.2.1.2.1 — 4.2.1.2.3, 4.2.1.4.4, 5.1.1, 5.1.4.4, табл. 5.1.2 (пункты 4.1.4, 8.1, 10.1, 16.1, 16.2, 18.1.2 и 18.3), 5.1.15.2, 5.1.15.5.2, 5.1.23, 7.2.2 Часть VII «Механические установки», 2.1.12, 4.3.2, 4.5.5 — 4.5.9, 7.4.7.1, 7.4.8.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.8, 5.1.2, 7.1.2 — 7.1.6, 7.3.6, 7.4.3, 7.6.12, 8.1.5, 8.1.7, 10.1.18, 10.4.2, 10.4.4, 12.2, 12.3, 13.6.2 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.13, 7.1.1, 7.1.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.3.1.7, 7.4.2, 7.7.1, 7.10, 16.8.1.8, 20.1, 20.3.2

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
			<b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.1.2.3, 2.1.3, 2.2.2.1, 2.3.7, 2.4.2, 2.5.2.1.2, 2.6.1, 3.1, 3.2, 3.3 Часть IV «Радиооборудование», 1.1.1.1, 3.3.13 Часть V «Навигационное оборудование», 2.1.1 <b>Правила РС/ГМ</b> 2.1.3.6, 3.2.11.1, 7.2.3
		Пассажиры суда внутреннего плавания (ЕВВП)	<b>Правила К/ЕВП</b>
	<b>sailing</b>	Пассажиры парусных судов внутреннего плавания (ЕВВП)	
	<b>day-trip</b>	Пассажиры судов внутреннего плавания (ЕВВП), предназначенные для однодневных экскурсий	
<sup>1</sup> Словесные и дополнительные характеристики высокоскоростных пассажирских судов приведены в 11.1 настоящего приложения.			

## 2.2 Пассажирские накатные суда.

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 2.2-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 2.2-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Пассажирское накатное судно».

Таблица 2.2-1

### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Пассажирское накатное судно	Ro-ro passenger ship	Самоходное судно, предназначенное для перевозки или перевозящее более 12 пассажиров и имеющее закрытые или открытые грузовые помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки или помещения специальной категории для перевозки транспортных средств (в том числе с топливом в баках) <sup>1,2</sup>
<p><sup>1</sup> К пассажирским накатным судам относятся также паромы, т.е. суда, осуществляющие на паромных переправах регулярные перевозки пассажиров и перевозки на открытой и/или закрытой палубе колесной техники с топливом в баках и/или железнодорожного подвижного состава с горизонтальным способом погрузки и выгрузки.</p> <p><sup>2</sup> См. также определения: накатного судна — в 1.1.1 части I «Классификация», грузовых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещений специальной категории — в 1.5.4.3 и 1.5.9 части VI «Противопожарная защита».</p>			

Таблица 2.2-2

### Словесные и дополнительные характеристики пассажирских накатных судов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Ro-ro passenger ship</b>	—	Пассажирские накатные суда	<p><b>Правила РС/К</b></p> <p>Часть II «Корпус», 1.1.6.1, 1.1.6.3, 1.1.6.4, 1.1.6.6, 3.2</p> <p>Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.5, 7.4.2, 7.4.3, 7.12.5, 7.12.6, 7.14, 8.4.9, 8.5.2.1— 8.5.2.3, 8.5.3.1, 8.5.3.2, 8.5.3.5, 8.5.3.7, 8.5.4.2, 8.5.5, 8.5.6, 9.2.2</p> <p>Часть IV «Остойчивость», 1.5.1.5, 1.5.5, 3.1</p> <p>Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.1, 1.4.6.2, 2.1.1, 2.2, 2.5.2, 2.5.4, 2.7, 2.9.1, 2.9.2, 2.9.4, 3.3.4.6, 3.4.1</p> <p>Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.7, 2.1.1.4, 2.1.1.6, 2.1.1.7, 2.1.1.8, 2.1.1.9, 2.1.1.10, 2.1.2.3, 2.1.3.2, 2.1.3.6, 2.1.4.2.5, 2.1.4.3.3, табл. 3.1.2.1 (сноска 1, 10, 17, 21), 3.1.3.4, 3.2.1.2, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.2.2.1, 3.2.3.1, 3.2.3.8, 3.2.6.2, 3.2.6.9, 3.4.1, 3.4.9, 3.12.1, 4.1.3.4.2.1.1.3, 4.2.1.1.4, 4.2.1.1.5, 4.2.1.2.1 — 4.2.1.2.3, 4.2.1.4.4, 5.1.1, 5.1.4.4, табл. 5.1.2 (пункты 3.4, 4.1.4, 4.14, 8.1, 10.1, 15.1, 16.1 — 16.3, 18.1.2 и 18.3), 5.1.14.3, 5.1.15.2, 5.1.15.5.2, 5.1.23, 7.2.2, 7.2.3.1.3, 7.2.18)</p> <p>Часть VII «Механические установки», 2.1.12, 4.3.2, 4.5.5 — 4.5.9, 7.4.7.1, 7.4.8.1,</p> <p>Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.8, 5.1.2, 7.1.2 — 7.1.6, 7.3.6, 7.4.3, 7.6.12, 8.1.5, 8.1.7, 10.1.18, 10.4.2, 10.4.4, 12.1.2, 12.1.9, 12.2, 12.3, 12.6, 13.6.2</p> <p>Часть IX «Механизмы», 5.3.3, 6.2.1.13, 7.1.1, 7.1.5</p>

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
			Часть XI «Электрическое оборудование», 7.3.1.7, 7.4.2, 7.7.1, 7.10, 7.12, 16.8.1.8, 20.1, 20.3 <b>Правила РС/О (если применимо)</b> Часть II «Спасательные средства», 2.1.2.3, 2.1.3, 2.2.2.1, 2.3.7, 2.4.2, 2.5.2.1.2, 2.6.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 Часть IV «Радиооборудование», 1.1.1.1, 3.3.13 Часть V «Навигационное оборудование», 2.1.1 <b>Правила РС/ГМ (если применимо)</b> 2.1.3.6, 2.2.6, 3.2.11.1, 7.2.3

### 2.3 Пассажирские яхты.

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 2.3-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики согласно табл. 2.3-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Пассажирская яхта».

Таблица 2.3-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Пассажирская яхта	Passenger yacht	Яхта длиной ( $L_{LL}$ ) 24 м и более, перевозящая от 13 до 36 пассажиров включительно, общее количество людей на которой не превышает 200 чел., и не перевозящая грузы
Примечание. $L_{LL}$ — длина судна, как она определена в соответствии с частью II «Корпус».			

Таблица 2.3-2

#### Словесные и дополнительные характеристики пассажирских яхт

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Passenger yacht</b>	—	Пассажирские яхты	<b>Правила РС/К</b> Часть XX «Дополнительные требования к яхтам»
	<b>sailing</b>	Парусные пассажирские яхты	
	<b>sailing-motor</b>	Парусно-моторные пассажирские яхты	
	<b>motor-sailing</b>	Моторно-парусные пассажирские яхты	

### 3 НАЛИВНЫЕ СУДА

#### 3.1 Газовозы.

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 3.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 3.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Газовоз».

Таблица 3.1-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Газовоз	Gas carrier	Самоходное судно, имеющее грузовые емкости для перевозки газов под давлением и/или в охлажденном жидком состоянии
.1	Газовоз для перевозки сжиженного газа (газовоз LG)	Liquefied gas carrier (LG carrier)	Газовоз, предназначенный для перевозки наливом сжиженных газов, имеющих абсолютное давление пара выше 280 кПа при температуре 37,8 °С, и других веществ, указанных в Правилах LG
.2	Газовоз для перевозки сжатого газа (газовоз CNG)	Compressed gas carrier (CNG carrier)	Газовоз, предназначенный для перевозки сжатого природного газа

Таблица 3.1-2

#### Словесные и дополнительные характеристики газовозов

Словесная характеристика <sup>1</sup>	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>LG carrier</b>	<b>type 1G</b>	Газовозы LG, тип 1G	<b>Правила LG</b> (полностью) <b>Правила LG MCS</b> (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) <b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 1.2.3.4, 1.4.9.2, 3.5, приложение 1 (табл. 4.1-2) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 2.9.14, 5.1.2, 5.7, 7.11, 8.6.9 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.6, 3.4.6, табл. 3.4.10.5 Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.3, 2.4, табл. 3.1.2.1 (пункт 17), 3.10.2.4, 3.10.3.2, 5.1.3 Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 2.3.1, 3.2.10, 3.2.12 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8, 13.12 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9 (если применимо) <b>Правила РС/О</b> (если применимо)
	<b>type 2G</b>	Газовозы LG тип 2G	
	<b>type 2PG</b>	Газовозы LG, тип 2PG	
	<b>type 3G</b>	Газовозы LG, тип 3G	
	<b>methane</b>	Газовозы LG, предназначенные для перевозки сжиженного природного газа (метана)	
	<b>груз X, T °C, ρ kg/m<sup>3</sup></b>	Газовозы LG, предназначенные для перевозки только одного конкретного груза. В дополнительной характеристике указывается: вместо <b>груз X</b> — название груза, <b>T</b> — расчетная температура, °C, <b>ρ</b> — расчетная плотность, в кг/м <sup>3</sup>	

Словесная характеристика <sup>1</sup>	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
			Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.3, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 4.1.1.10, 6.2.1.3.5.2 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6
<b>CNG carrier</b>	—	Газовозы CNG	<b>Правила CNG</b> (полностью)
П р и м е ч а н и е . Газовозам LG, предназначенным как для транспортировки сжиженного газа, так и для периодической эксплуатации в фиксированном месте в режиме добычи, приема, подготовки, хранения, отгрузки сжиженного газа и/или в режиме регазификации и отгрузки газа, и отвечающим соответствующим требованиям Правил ПНК, к словесной характеристике <b>LG carrier</b> добавляется вторая словесная характеристика <b>FSO(LG)</b> , <b>FPSO(LG)</b> или <b>FSRU</b> (см. 9.4 настоящего приложения).			

### 3.2 Нефтяные танкеры.

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 3.2-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 3.2-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Нефтяной танкер».

Таблица 3.2-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Нефтяной танкер	Oil tanker	Самоходное наливное судно, имеющее встроенные и/или вкладные грузовые танки, и пригодное для перевозки главным образом нефти и нефтепродуктов наливом
.1	Нефтяной танкер ESP	Oil tanker ESP	Нефтяной танкер, конструкция которого включает грузовые танки, встроенные в прочный корпус судна. Такой тип назначается однокорпусным, двухкорпусным нефтяным танкерам, а также нефтяным танкерам с альтернативной конструкцией, например, со средней (промежуточной) палубой. Типовые сечения мидель-шпангоута приведены на рис. 3.2
.2	Нефтесборное судно	Oil recovery ship	Нефтяной танкер, предназначенный для сбора с поверхности моря нефти и нефтепродуктов
.3	Сборщик льяльных вод	Bilge water removing ship	Нефтяной танкер, предназначенный для сбора льяльных вод из машинных помещений судов
Примечание. К нефтяным танкерам относятся также суда, предназначенные для бункеровки других судов (т.е. имеющие назначение «бункеровщик»).			

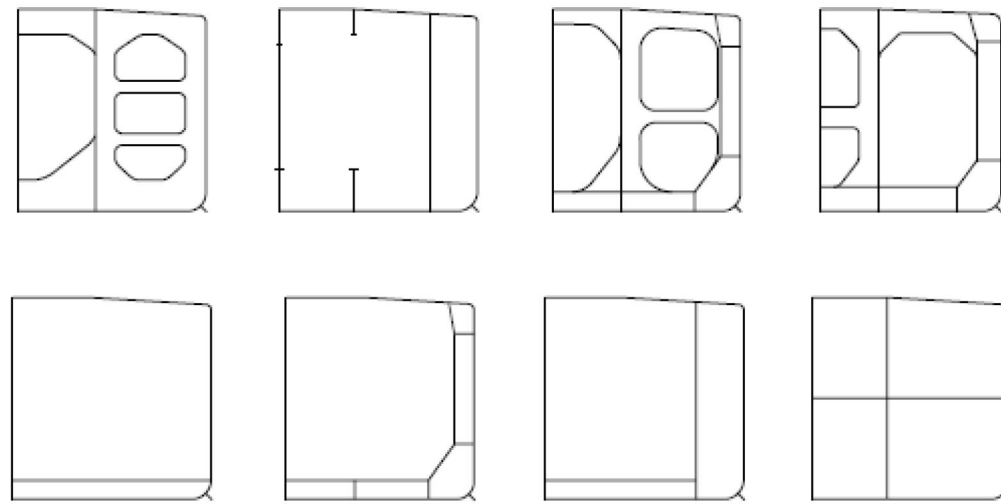


Рис.3.2  
Типовые сечения мидель-шпангоута нефтяного танкера ESP

Таблица 3.2-2

Словесные и дополнительные характеристики нефтяных танкеров

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Oil tanker</b>	—	Нефтяные танкеры	<p><b>Правила РС/К</b>                      Часть II «Корпус», 1.1.1.1, 1.2.5.1, 1.2.5.3, 1.4.3.1.2, 3.5 (если применимо)                      Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 2.9.14, 4.1.3.2, 4.3.2, 5.1.2, 5.7, 7.7.1.1, 7.11, 7.13, 8.5.2.11,                      Часть IV «Остойчивость», 3.4                      Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 3.4.5, табл. 3.4.10.5                      Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.3, 2.1.1.7, 2.4, табл. 3.1.2.1 (пункты 8, 20, 21 и сноски 16), 3.1.2.8, 3.2.5.4, 3.7.2.8, 4.3.5, табл. 5.1.2 (пункты 8.1, 10.2, 15.2, 15.3), 5.1.3, 5.1.6.1, 5.1.15.1, 5.1.22, 6.3)                      Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 4.2.5, 4.3.4, 4.5.15, 4.5.16                      Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.2.3, 6.2.7, 7.2.5, 7.7, 7.10.1, 8.1.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11, 18.1.6, 21.3                      Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11                      Часть XI «Электрическое оборудование», 1.3.2.2.9, 1.3.2.2.15, 2.9.1, 7.2.3.10, 7.19, 20.2  <b>Правила РС/О</b> (если применимо)                      Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2                      Часть III «Сигнальные средства», 2.2.3, 5.2.1                      Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7  <b>Правила РС/ГМ</b> (если применимо)                      3.2.9, 3.3.2, 3.4.4, 4.1.2.2  <b>Правила РС/Гру</b>                      1.6  <b>Общие правила по конструкции</b> (если применимы, в этом случае см. также знак CSR)</p>
	<b>ESP</b>	Нефтяные танкеры ESP	
	<b>груз X</b>	Нефтяные танкеры, перевозящие только конкретный вид груза. Вместо <b>груз X</b> указывается наименование груза, например: <b>asphalt solutions</b> (битумные растворы)	
	<b>&gt; 60 °C</b>	Нефтяные танкеры, предназначенные для перевозки только нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °C	
		Нефтяные танкеры внутреннего плавания (ЕВВП), предназначенные для перевозки только нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °C	
	<b>FSO-T</b>	Нефтяные танкеры в эксплуатации, которые используются как стоечные плавучие нефтехранилища (т.е. предназначены только для погрузки/выгрузки и хранения нефти и нефтепродуктов), и при этом:	<p>Применяются требования, ранее применявшиеся к судну как к нефтяному танкеру со словесной характеристикой <b>Oil tanker</b>, а также дополнительные требования, определяемые Регистром в каждом конкретном случае, исходя из условий эксплуатации судна в качестве стоечного плавучего нефтехранилища и с учетом указаний Морской администрации государства флага (при наличии).                      В символ класса также добавляются:  <b>.1</b> одна из дополнительных характеристик, обозначающих условия эксплуатации стоечного судна (см. 14.3.1 настоящего приложения);</p>

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
		не могут быть классифицированы как FSO в соответствии с Правилами ПНК; и по желанию судовладельца сохраняют в символе класса словесную характеристику <b>Oil tanker</b>	<b>.2</b> дополнительная характеристика <b>ESP</b> — если отсутствуют иные указания Морской администрации государства флага в отношении применения к судну освидетельствований по расширенной программе (см. также резолюцию ИМО МЕРС.311(73))
	—	Нефтяные танкеры внутреннего плавания (ЕВВП)	<b>Правила К/ЕВП</b>
<b>Oil recovery ship</b>	—	Нефтесборные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 4.3.2, 7.11, 8.5.2.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1.7, табл. 3.1.2.1 (сноска 16), 5.1.2, 5.1.3, 6.4, 6.6.7.1, 8.13 Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.2.9 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, разд. 9, 10.1.19, 10.4.7, 11.1.3, 11.1.9, 12.2, 12.4, 12.12 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.2 <b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6
		Нефтесборные суда внутреннего плавания (ЕВВП)	<b>Правила К/ЕВП</b>
	<b>&gt; 60 °C</b>	Нефтесборные суда, предназначенные для сбора с поверхности моря и перевозки только нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °C	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.11, 8.5.2.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», 5.1.2, 5.1.3, 6.4, 6.6.7.1, 8.13) Часть VII «Механические установки», 4.2.5, 4.2.9, Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 9.1.2, 11.1.3, 11.1.9, 12.2, 12.12 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.2.1 <b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
		Нефтесборные суда внутреннего плавания (ЕВВП), предназначенные для сбора с поверхности акватории и перевозки только нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °С	<b>Правила К/ЕВП</b>
<b>Bilge water removing ship</b>	—	Сборщики льяльных вод	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.5 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть VI «Противопожарная защита», 6.4, 8.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.1.2

**3.3 Танкеры-химовозы.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 3.3-1. присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 3.3-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Танкер-химовоз».

Таблица 3.3-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Танкер-химовоз	Chemical tanker	Самоходное судно, независимо от валовой вместимости и мощности пропульсивной установки, специально построенное или переоборудованное для перевозки опасных химических грузов наливом
.1	Танкер-химовоз ESP	Chemical tanker ESP	Танкер-химовоз, конструкция которого включает грузовые танки, встроенные в прочный корпус судна, в том числе суда гибридной конструкции, состоящей из встроенных и вкладных грузовых танков. Такой тип назначается однокорпусным, двухкорпусным танкерам-химовозам, а также танкерам-химовозам с альтернативной конструкцией. Типовые сечения мидель-шпангоута приведены на рис. 3.3. К такому типу не относятся танкеры-химовозы, оборудованные исключительно вкладными грузовыми танками

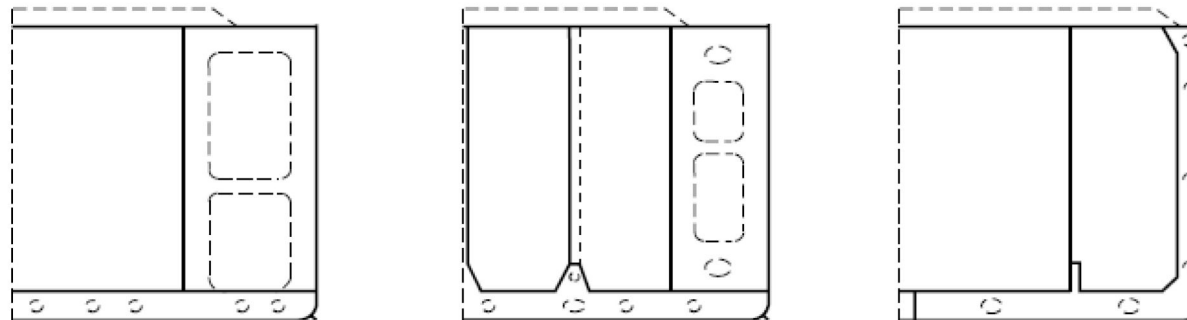


Рис. 3.3  
Типовые сечения мидель-шпангоута танкера-химовоза ESP

Таблица 3.3-2

**Словесные и дополнительные характеристики танкеров-химовозов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Chemical tanker</b> или <b>Oil/chemical tanker</b>	<b>type 1</b>	Танкеры-химовозы, тип 1	<b>Правила ХИМ</b> (полностью) <b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.1.3.2, 4.3.2, 5.1.2, 5.7, 7.11, 8.6.9 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.5, 3.4.5 Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.3, 2.1.1.7, 2.4, 5.1.3, 6.6.10.1, 8.1.1) Часть VII «Механические установки», 2.3.1, 3.2.10, 3.2.11, 3.2.13, 4.2.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.2.2, 7.11, 20.11 <b>Правила РС/О (если применимо)</b> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6
	<b>type 2</b>	Танкеры-химовозы, тип 2	
	<b>type 3</b>	Танкеры-химовозы, тип 3	
	<b>ESP</b>	Танкеры-химовозы ESP	
	<b>&gt; 60 °C</b>	Танкеры-химовозы, предназначенные для перевозки только груза с температурой вспышки выше 60 °C	
<b>груз X</b>	Танкеры-химовозы, перевозящие только конкретный груз. Вместо <b>груз X</b> указывается наименование груза		
<p><b>П р и м е ч а н и е .</b> Словесная характеристика <b>Oil/chemical tanker</b> присваивается танкерам-химовозам, на которых допускается перевозка нефти и нефтепродуктов. Такие суда должны отвечать также требованиям, применяемым к нефтяным танкерам.</p>			

### 3.4 Танкеры ВЖВ.

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 3.4-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 3.4-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Танкер ВЖВ».

Таблица 3.4-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Танкер ВЖВ	NLS tanker	Самоходное наливное судно, не являющееся нефтяным танкером или танкером-химовозом и предназначенное для перевозки наливом в грузовых помещениях вредных жидких веществ (ВЖВ) категории Z, перечисленных в главе 18 Кодекса МКХ

Таблица 3.4-2

#### Словесные и дополнительные характеристики танкеров ВЖВ

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Tanker</b>	<b>NLS</b>	Танкеры ВЖВ	<b>Правила РС/К</b> часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.6
	<b>FLS</b>	Танкеры ВЖВ, предназначенные для перевозки продуктов с температурой вспышки 60 °С и ниже	
	<b>&gt; 60 °С</b>	Танкеры ВЖВ, предназначенные для перевозки продуктов с температурой вспышки выше 60 °С	
	<b>груз X</b>	Танкеры ВЖВ, предназначенные для перевозки конкретного продукта. Вместо <b>груз X</b> указывается наименование продукта	

### 3.5 Специальные танкеры.

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 3.5-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 3.5-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Танкер (специальный)».

Таблица 3.5-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Танкер (специальный)	Tanker (special)	Самоходное наливное судно, не являющееся нефтяным танкером, танкером-химовозом или танкером ВЖВ и предназначенное для перевозки наливом в грузовых помещениях жидких грузов, иных, чем нефть, нефтепродукты, опасные химические продукты и любые вредные жидкие вещества. Такое судно может перевозить наливом вещества, отнесенные к другим веществам (ДВ) в главе 18 Кодекса МКХ в соответствии с правилом 6 Приложения II к МАРПОЛ 73/78

Таблица 3.5-2

#### Словесные и дополнительные характеристики специальных танкеров

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Tanker</b>	<b>OS</b>	Танкеры (специальные)	<b>Правила РС/К</b> часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.6
	<b>FLS</b>	Танкеры (специальные), предназначенные для перевозки груза с температурой вспышки 60 °С и ниже	
	<b>&gt; 60 °С</b>	Танкеры (специальные), предназначенные для перевозки продуктов с температурой вспышки выше 60 °С	
	<b>груз X</b>	Танкеры (специальные), предназначенные для перевозки конкретного продукта. Вместо <b>груз X</b> указывается наименование продукта	

#### 4 КОМБИНИРОВАННЫЕ СУДА

##### 4.1 Комбинированные суда.

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 4.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 4.1-2.

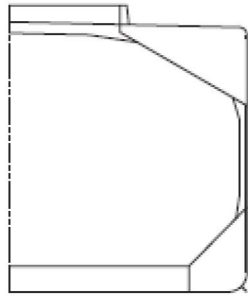
В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Комбинированное судно», за исключением нефтерудовозов, для которых указывается тип «Нефтерудовоз».

Таблица 4.1-1

##### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
<b>1</b>	Комбинированное судно	Combination carrier	Самоходное судно, имеющее грузовые танки и грузовые помещения для попеременной перевозки нефти и нефтепродуктов наливом и сухих грузов навалом. При перевозке сухих грузов навалом нефтесодержащие смеси могут сохраняться в отстойных танках
<b>.1</b>	Нефтерудонавалочное судно	Oil/bulk/ore carrier	Комбинированное судно, предназначенное главным образом для перевозки нефти наливом и/или сухих грузов, включая руду, навалом
<b>.1.1</b>	Нефтерудонавалочное судно ESP	Oil/bulk/ore carrier ESP	Нефтерудонавалочное судно, конструкция которого, как правило, включает одну палубу, двойное дно, скуловые и бортовые подпалубные танки, однобортную или двубортную конструкцию в пределах грузовой зоны. Типовые сечения мидель-шпангоута приведены на рис. 4.1, а)
<b>.2</b>	Нефтерудовоз	Oil/ore carrier	Комбинированное судно, предназначенное главным образом для попеременной перевозки нефти и нефтепродуктов наливом или руды навалом
<b>.2.1</b>	Нефтерудовоз ESP	Oil/ore carrier ESP	Нефтерудовоз, конструкция которого, как правило, включает одну палубу, две продольные переборки и двойное дно в пределах грузовой зоны, предназначенный главным образом для попеременной перевозки руды в центральных грузовых трюмах или нефти в центральных грузовых трюмах и бортовых танках. Типовые сечения мидель-шпангоута приведены на рис. 4.1, б)

а)



б)

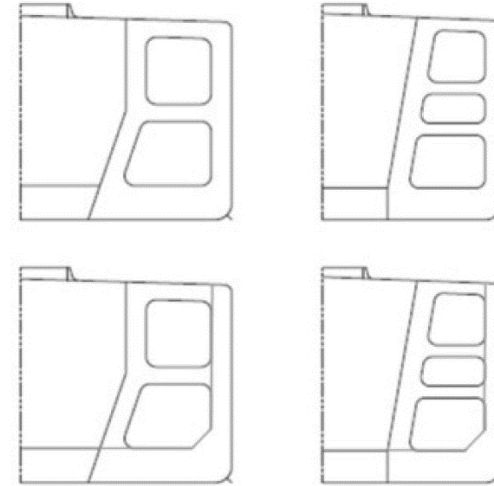
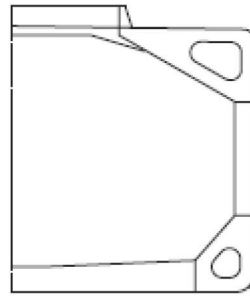


Рис. 4.1

Типовые сечения мидель-шпангоута:

а) нефтерудонавалочное судно ESP; б) нефтерудовоз ESP

Таблица 4.1-2

**Словесные и дополнительные характеристики комбинированных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Combination carrier OBO</b>	—	Нефтерудонавалочные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.3 (для нефтерудонавалочных судов), 3.4 (для нефтерудовозов) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.3.2, 5.1.2, 5.7, 7.10.1, 7.13, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2, 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 1.1.1.18, 3.4.5, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.3, 2.1.1.7, 2.1.5.4, 2.4, табл. 3.1.2.1 (пункты 20 и 21), 3.1.2.8, 3.2.5.4, 3.7.2.8, 4.3.5, табл. 5.1.2 (пункты 8.1, 10.2, 15.2 — 15.3), 5.1.3, 5.1.6.1, 5.1.15.1, 5.1.22, 6.3, 8.10 Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 4.2.5, 4.3.4, 4.5.15, 4.5.16 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 7.6.11, 7.7, 7.9, 8.1.6, 8.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11 Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 20.2, 20.11 <b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 4.1.1.8, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6
	<b>ESP</b>	Нефтерудонавалочные суда ESP	
	<b>&gt; 60 °C</b>	Нефтерудонавалочные суда, предназначенные для перевозки только нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °C	
<b>Combination carrier OOC</b>	—	Нефтерудовозы	<b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 4.1.1.8, 6.2.1.3.5.2 Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6
	<b>ESP</b>	Нефтерудовозы ESP	
	<b>&gt; 60 °C</b>	Нефтерудовозы, предназначенные для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °C	
<b>Combination carrier</b>	—	Комбинированные суда внутреннего плавания (ЕВВП)	<b>Правила К/ЕВП</b>
	<b>&gt; 60 °C</b>	Комбинированные суда внутреннего плавания (ЕВВП), предназначенные для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °C	

**5 СУХОГРУЗНЫЕ СУДА**

**5.1 Навалочные суда.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 5.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 5.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Навалочное судно», за исключением рудовозов, для которых указывается тип «Рудовоз».

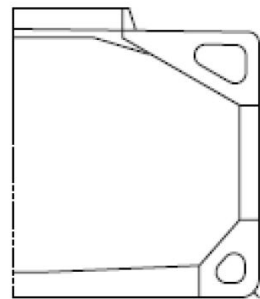
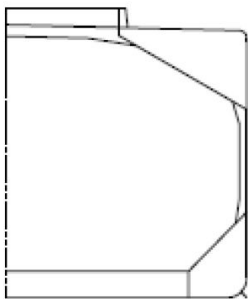
Таблица 5.1-1

**Определения**

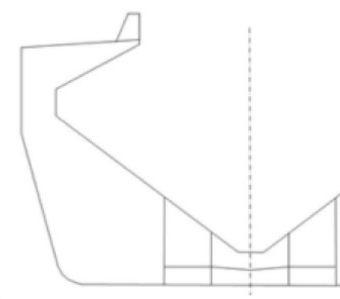
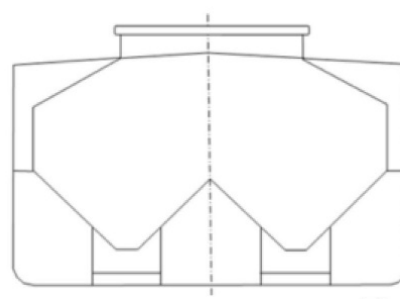
П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
<b>1</b>	Навалочное судно	Bulk carrier	Самоходное судно, предназначенное преимущественно <sup>1</sup> для перевозки сухих грузов навалом
<b>.1</b>	Навалочное судно ESP	Bulk carrier ESP	Навалочное судно, конструкция которого, как правило, включает одну палубу, двойное дно, скуловые и бортовые подпалубные танки, однобортную или двубортную конструкцию в пределах грузовой зоны. Типовые сечения мидель-шпангоута приведены на рис. 5.1, а)
<b>.2</b>	Саморазгружающееся навалочное судно	Self-unloading bulk carrier	Навалочное судно, предназначенное для перевозки сухих грузов навалом и их саморазгрузки. Такие суда, как правило, имеют особую конструкцию грузовых помещений и устройства, позволяющие самостоятельно перемещать навалочный груз внутри грузовых помещений для его дальнейшей выгрузки за пределы судна
<b>.2.1</b>	Саморазгружающееся навалочное судно ESP	Self-unloading bulk carrier ESP	Саморазгружающееся навалочное судно, конструкция которого, как правило, включает одну палубу, двойное дно, скуловые и бортовые подпалубные танки, однобортную или двубортную конструкцию в пределах грузовой зоны. Типовые сечения мидель-шпангоута приведены на рис. 5.1, б)
<b>.3</b>	Рудовоз	Ore carrier	Навалочное судно, предназначенное для перевозки руды
<b>.3.1</b>	Рудовоз ESP	Ore carrier ESP	Рудовоз, конструкция которого, как правило, включает одну палубу, две продольные переборки и двойное дно в пределах грузовой зоны, предназначенный главным образом для перевозки руды только в центральных грузовых трюмах. Типовые сечения мидель-шпангоута приведены на рис. 5.1, в)

<sup>1</sup> Применительно к данному определению термин «преимущественно» означает, что судно спроектировано и построено (переоборудовано) для перевозки сухих навалочных грузов, которые занимают грузовые пространства исключительно или преимущественно; если такое судно эпизодически перевозит грузы, не являющиеся навалочными, это не изменяет его тип, как он определен выше (см. резолюцию ИМО MSC.277(85)).

а)



б)



в)

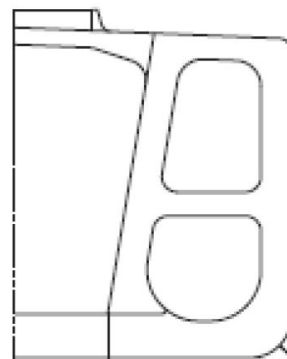
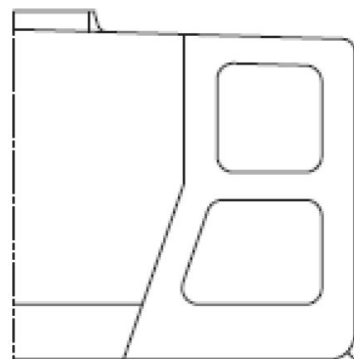


Рис. 5.1

Типовые сечения мидель-шпангоута:

а) навалочное судно ESP; б) саморазгружающееся навалочное судно ESP; в) рудовоз ESP

Таблица 5.1-2

Словесные и дополнительные характеристики навалочных судов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Bulk carrier</b>	—	Навалочные суда <sup>1</sup>	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 1.1.1.1, и, если применимо, 3.3 (для навалочных судов, включая саморазгружающиеся) или 3.4 (для рудовозов) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.10, 7.13, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.1.1.18, 1.4.9, 3.4.11, 5.1 Часть VI «Противопожарная защита», табл. 5.1.2 (пункт 15.4), 7.2.1.4, 7.2.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.11, 7.6.15, 7.9, 8.6 Часть XI «Электрическое оборудование», 5.12, 7.3.1.7, 7.10, 20.11 <b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 4.1.1.8 <b>Общие правила по конструкции</b> (если применимы, в этом случае см. также знак <b>CSR</b> )
	<b>self-unloading</b>	Саморазгружающиеся навалочные суда	
	<b>ESP</b>	Навалочные суда ESP Саморазгружающиеся навалочные суда ESP	
<b>Ore carrier</b>	—	Рудовозы	<b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть II «Спасательные средства», 4.1.1.8 <b>Общие правила по конструкции</b> (если применимы, в этом случае см. также знак <b>CSR</b> )
	<b>ESP</b>	Рудовозы ESP	

<sup>1</sup> Судам, предназначенным исключительно для перевозки навалом таких грузов как древесная щепа, цемент, летучая зола, сахар, Регистр может присвоить словесную характеристику **Bulk carrier** без добавления дополнительной характеристики **ESP**, при условии, что погрузка и выгрузка груза осуществляется без применения грейферов массой более 10 т, экскаваторов и других средств, которые могут причинить повреждения конструкциям трюма (см. также резолюцию ИМО MSC.277(85)).

**5.2 Суда для генерального груза.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 5.2-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 5.2-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Судно для генерального груза».

Таблица 5.2-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Судно для генерального груза	General dry cargo ship	Самоходное судно, предназначенное преимущественно для перевозки сухих генеральных грузов в грузовых трюмах и/или на палубе
.1	Многоцелевое сухогрузное судно	Multipurpose dry cargo ship	Судно для генерального груза, оборудованное для перевозки накатных грузов с преимущественно вертикальным или комбинированным способом грузообработки (суда типа LO-LO (lift-on/lift-off), LO-RO (lift-and-roll))
.2	Лесовоз	Timber carrier	Судно для генерального груза, оборудованное для перевозки палубного лесного груза
.3	Судно для палубного груза	Deck carrier	Судно для генерального груза, предназначенное для перевозки грузов исключительно на открытой палубе
<p>Примечания: 1. Под сухими генеральными грузами для целей настоящих Правил понимаются грузы в упаковке и без нее, принимаемые к перевозке на судах по числу грузовых мест.                  2. Суда для генерального груза могут эпизодически перевозить навалочные грузы при условии выполнения соответствующих требований правил РС и, если применимо, положений резолюции ИМО MSC.277(85) с поправками.                  3. Суда, у которых случаи загрузки преимущественно относятся к транспортировке (перевозке, погрузке и выгрузке) навалочных грузов, рассматриваются как суда, предназначенные преимущественно для перевозки навалочных грузов и классифицируются как навалочные суда.</p>			

Таблица 5.2-2

**Словесные и дополнительные характеристики судов для генерального груза**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>General dry cargo ship</b> или <b>Multipurpose dry cargo ship</b>	—	Суда для генерального груза Многоцелевые сухогрузные суда <sup>1</sup>	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 1.1.5.2, 1.3.4.2, 1.4.3, 2.3.2.5, 2.3.3.1, 2.3.4.1, 2.3.5, 2.5.4, 2.5.4.5, 2.5.4.7, 2.6.4.6 Часть III «Устройство, оборудование и снабжение», 7.1.13, 7.10, 8.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.4.9, разд. 2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.3.3, 7.6.15 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 16.8.4.5
	<b>occ-bulk-cargo</b>	Суда для генерального груза или многоцелевые сухогрузные суда,	<b>Правила РС/К</b>

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
		эпизодически перевозящие навалочные грузы	Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.5
	<b>heavy cargo: project, deck-X1 t/m<sup>2</sup>, hatch cover-X2 t/m<sup>2</sup>, hold-X3 t/m<sup>2</sup></b>	Суда для генерального груза, оборудованные для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов на палубе, люковых закрытиях грузовых трюмов и/или в грузовых трюмах. Описание параметров дополнительной характеристики <b>heavy cargo</b> приведено в 14.5 настоящего Приложения	<b>Правила РС/К</b> Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25
<b>Timber carrier</b>	—	Лесовозы	<b>Правила РС/К<sup>2</sup></b> Часть IV «Остойчивость», 3.3 Часть V «Деление на отсеки», 2.8 <b>Правила РС/ГМ<sup>2</sup></b> Разд. 5
<b>Deck carrier</b>	—	Суда для палубного груза	<b>Правила РС/К<sup>2</sup></b> Часть II «Корпус», 2.6.3.2 Часть IV «Остойчивость», 3.2.3, 3.3 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25
	<b>heavy cargo: project, deck-X1 t/m<sup>2</sup></b>	Суда для палубного груза, оборудованные для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов. Описание параметров дополнительной характеристики <b>heavy cargo</b> приведено в 14.5 настоящего Приложения	

<sup>1</sup> Многоцелевым сухогрузным судам присваивается словесная характеристика **Multipurpose dry cargo ship**. К таким судам применяются требования, применяемые к судам для генерального груза, а также требования правил РС, нормативных документов МАКО и ИМО, относящиеся к носовым, бортовым, кормовым дверям, аппаратам и внутренним дверям и применяемые к накатным грузовым судам (смотря, что применимо).

<sup>2</sup> В дополнение к требованиям, применяемым к судам для генерального груза.

### 5.3 Рефрижераторные суда.

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 5.3-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 5.3-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Рефрижераторное судно».

Таблица 5.3-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Рефрижераторное судно	Refrigerated cargo carrier	Самоходное судно, не являющееся рыболовным судном и предназначенное для перевозки скоропортящихся грузов, требующих терморегуляции, в судовых грузовых помещениях и/или в термоизолированных контейнерах. Виды перевозимых грузов: фрукты (бананы и прочие), мясо, рыба, овощи, молочные и другие продукты

Таблица 5.3-2

#### Словесные и дополнительные характеристики рефрижераторных судов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Refrigerated cargo carrier</b>	—	Рефрижераторные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 1.1.5.2, 1.3.4.2, 1.4.3, 2.3.2.5, 2.3.3.1, 2.3.4.1, 2.3.5, 2.5.4, 2.5.4.5, 2.5.4.7, 2.6.4.6 Часть III «Устройство, оборудование и снабжение», 7.1.13, 7.10, 8.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.4.9, 1.6, разд. 2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.3.3, 7.6.15 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 16.8.4.5

Примечание. К основному символу класса рефрижераторных судов, оборудованных холодильной установкой, добавляется знак **REF** — для классифицируемой холодильной установки или знак (**REF**) — для неклассифицируемой холодильной установки (см. 2.2.11 части I «Классификация»).

**5.4 Накатные грузовые суда.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 5.4-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 5.4-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Накатное грузовое судно».

Таблица 5.4-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Накатное грузовое судно	Ro-ro cargo ship	Самоходное грузовое судно, имеющее одну или несколько открытых или закрытых палуб и грузовые помещения для перевозки грузовых транспортных средств (в том числе с топливом в баках) с горизонтальным способом погрузки и выгрузки <sup>1</sup>
<sup>1</sup> См. также определения: накатного судна — в 1.1.1 части I «Классификация», грузовых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещений специальной категории — в 1.5.4.3 и 1.5.9 части VI «Противопожарная защита».			

Таблица 5.4-2

**Словесные и дополнительные характеристики накатных грузовых судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Ro-ro cargo ship</b>	—	Накатные грузовые суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.2 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.4.2, 7.4.3, 7.12.6, 7.14, 8.4.9, 8.5.2.3 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.4.6.2.3, разд. 2, 3.3.4.6 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.4.7, 2.1.5.5, 3.4.1, 3.7.3.1.12, 3.7.3.3, 3.8.1.1, 4.2.1.1.4, 4.2.1.3, табл. 5.1.2 (пунктах 3.4, 4.14, 15.1 и 16.3), 5.1.14.3, 7.2.13, 7.2.18 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 12.1.9, 12.1.14, 12.2.2, 12.6 Часть IX «Механизмы», 5.3.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.12, 20.3

**5.5 Контейнеровозы.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 5.5-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 5.5-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Контейнеровоз».

Таблица 5.5-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Контейнеровоз	Container ship	Самоходное судно, имеющее грузовые трюмы, оборудованные специальными ячеистыми направляющими конструкциями, с широким раскрытием палубы, с люками, защищенными надежными закрытиями полностью или частично, или без люковых закрытий и предназначенное для перевозки грузов в контейнерах международного образца

Таблица 5.5-2

**Словесные и дополнительные характеристики контейнеровозов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Container ship</b>	—	Контейнеровозы	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.1.1.1, 3.1.1.5, 3.1.1.6, 3.1.2.1, 3.1.2.9, 3.1.3.5, 3.1.3.8, 3.1.4.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.10.6.12, 7.10.6.13, 7.10.6.16, 7.10.6.25, 8.4.8 Часть IV «Остойчивость», 3.10 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.4.9, 2.6.2 Часть VI «Противопожарная защита», табл. 3.1.2.1 (сноска 9), 3.1.2.13, 3.2.6.2, 3.8.1.5, 4.2.1.7, 4.3.1, 5.1.2, табл. 5.1.2 (пункт 3.5), 6.7 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.14, 7.14.1, 12.7.9 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.5 Часть XVIII «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах»

**5.6 Лихтеровозы.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 5.6-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 5.6-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Лихтеровоз».

Таблица 5.6-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Лихтеровоз	Barge carrier	<p>Самоходное грузовое судно, оборудованное для перевозки груза в судовых баржах (лихтерах) и самостоятельного выполнения грузовых операций с лихтерами. В зависимости от лихтерной системы и конструкции лихтеровоза грузовые операции с лихтерами могут осуществляться следующими способами:</p> <p>.1 погрузка и выгрузка осуществляется судовым порталным краном, перемещаемым на кормовые консоли судна. Лихтеры размещаются в грузовых трюмах и/или на открытой палубе, и/или на люковых закрытиях грузовых трюмов;</p> <p>.2 погрузка и выгрузка осуществляется подъемной платформой, расположенной в кормовой нише судна, и системой лебедок, обеспечивающих горизонтальное перемещение лихтеров для размещения в грузовых помещениях и/или на открытой палубе;</p> <p>.3 погрузка и выгрузка осуществляется методом докования (FLO/FLO — Float-on/Float-off). Лихтеры размещаются на грузовой палубе, ограниченной бортовыми конструкциями башенного типа и кормовой (носовой) дверью</p>

Таблица 5.6-2

**Словесные и дополнительные характеристики лихтеровозов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Barge carrier</b>	—	Лихтеровозы	<p><b>Правила РС/К</b>                      Часть II «Корпус», 3.1, 3.12                      Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.1.8 — 7.1.10, 7.2.1.7, 7.2.1.8, 7.4, 8.4.9                      Часть IV «Остойчивость», 3.10, 4.1                      Часть VI «Противопожарная защита», табл. 7.2.4-1                      Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25 (в части требований к полупогружным судам)  <b>Правила РС/ГМ</b>                      1.2.1</p>

**5.7 Полупогружные суда.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 5.7-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 5.7-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Полупогружное судно».

Таблица 5.7-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Полупогружное судно	Semi-submersible ship	Самоходное судно, как правило, с носовым расположением надстройки и рубки, имеющее одну грузовую палубу, ограниченную бортовыми конструкциями башенного типа или без них, приспособленное для выполнения погрузочно-разгрузочных работ с использованием принципа докования (FLO/FLO — Float-on/Float-off) и перевозки специальных грузов/техники, включая крупногабаритные и/или тяжеловесные грузы
Примечание. Термин «наплавное судно (docklift ship)» имеет то же значение, что и полупогружное судно.			

Таблица 5.7-2

**Словесные и дополнительные характеристики полупогружных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Semi-submersible ship</b>	—	Полупогружные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25
	<b>heavy cargo: project, deck-X1 t/m<sup>2</sup></b>	Полупогружные суда, оборудованные для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов. Описание параметров дополнительной характеристики <b>heavy cargo</b> приведено в 14.5 настоящего Приложения	

**5.8 Скотовозы.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 5.8-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 5.8-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Скотовоз».

Таблица 5.8-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Скотовоз	Livestock carrier	Самоходное грузовое судно, построенное или переоборудованное для перевозки груза живого скота в приспособленных для этих целей помещениях и оборудованное для обслуживания и обеспечения скота при его перевозке

Таблица 5.8-2

**Словесные и дополнительные характеристики скотовозов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Livestock carrier</b>	—	Скотовозы	<b>Правила РС/К</b> Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.7

**6 БАРЖИ**

**6.1 Баржи и понтоны.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 6.1-1 присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 6.1-2 — 6.1-6.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Баржа».

Таблица 6.1-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
<b>1</b>	Баржа	Barge	Несамоходное судно, конструктивно приспособленное для его буксировки или толкания. Тип баржи конкретизируется в зависимости от вида перевозимого груза, способа его перевозки, или иного назначения баржи
<b>.1</b>	Наливная баржа	Tank barge	Баржа, имеющая встроенные и/или вкладные грузовые танки (емкости) для перевозки жидких грузов наливом
<b>.1.1</b>	Нефтеналивная баржа	Oil tank barge	Наливная баржа, предназначенная для перевозки главным образом нефти и/или нефтепродуктов
<b>.1.2</b>	Баржа для перевозки сжиженного газа (баржа LG)	Liquefied gas tank barge (LG barge)	Наливная баржа, предназначенная для перевозки сжиженного газа
<b>.1.3</b>	Баржа для перевозки сжатого газа (CNG barge)	Compressed gas tank barge (CNG barge)	Наливная баржа, предназначенная для перевозки сжатого природного газа (СПГ)
<b>.1.4</b>	Баржа-химовоз	Chemical tank barge	Наливная баржа, предназначенная для перевозки опасных химических продуктов
<b>.1.5</b>	Баржа ВЖВ	NLS tank barge	Наливная баржа, предназначенная для перевозки в грузовых танках вредных жидких веществ категории Z, включенных в главу 18 Кодекса МКХ. Баржа ВЖВ рассматривается также как нефтеналивная баржа, если на ней допускается перевозка нефти и нефтепродуктов в качестве груза, и/или как баржа-химовоз, если на ней допускается перевозка химически опасных продуктов в качестве груза
<b>.1.6</b>	Специальная наливная баржа	Special tank barge	Наливная баржа, предназначенная для перевозки наливом в грузовых помещениях жидких грузов, иных, чем нефть, нефтепродукты, опасные химические продукты и любые вредные жидкие вещества
<b>.2</b>	Сухогрузная баржа	Dry cargo barge	Баржа, предназначенная для перевозки сухих грузов: генеральных (грузы в упаковке и без нее, принимаемые к перевозке на судах по числу грузовых мест) и/или навалочных
<b>.3</b>	Судовая баржа (лихтер)	Shipborne barge (lighter)	Баржа, эксплуатируемая без экипажа и приспособленная для транспортировки на специально оборудованных судах (лихтеровозах) и буксировки (толкания) в пределах установленного ограниченного района плавания

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
.4	Специальная баржа	Special barge	Баржа, оборудованная для выполнения специальных производственных и/или технологических операций, таких как буровые работы, укладка кабелей и трубопроводов на морское дно, других вспомогательных операций
.4.1	Буровая баржа	Drilling barge	Специальная баржа, имеющая буровую установку
.4.2	Кабелеукладочная баржа	Cable laying barge	Специальная баржа, оборудованная для укладки кабелей на морское дно
.4.3	Трубоукладочная баржа	Pipe laying barge	Специальная баржа, оборудованная для укладки трубопроводов на морское дно
.4.4	Грунтоотвозная шаланда	Hopper barge	Специальная баржа с корпусом судовых обводов или понтонной формы, имеющая грузовые трюмы, оборудованные системой раскрытия корпуса либо днищевыми отверстиями, снабженными закрытиями, для транспортировки грунта, пульпы (смеси жидкости и грунта или горных пород) к месту выгрузки при производстве дноуглубительных работ
.5	Понтон	Pontoon	Баржа без экипажа, предназначенная для выполнения технологических операций и/или перевозки груза на палубе, с корпусом понтонной формы и не имеющая люков на палубе, кроме небольших горловин для доступа внутрь корпуса, закрываемых крышками с уплотнительными прокладками

Таблица 6.1-2

**Словесные и дополнительные характеристики наливных барж**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Tank barge</b>	<b>OL</b>	Нефтеналивные баржи	<p><b>Правила РС/К</b>                      Часть II «Корпус», 1.4.3.1.2, 3.5                      Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 2.9.14, 4.1.3.2, 4.3.2, 7.11, 8.5.2.11                      Часть IV «Остойчивость», 3.4                      Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.2, 3.4.5, табл. 3.4.10.5                      Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.3, 2.1.1.7, 2.4, табл. 3.1.2.1 (пункты 8, 20, 21 и сноски 16), 3.1.2.8, 3.2.5.4, 3.7.2.8, 4.3.5, табл. 5.1.2 (пункты 8.1, 10.2, 15.2, 15.3), 5.1.3, 5.1.6.1, 5.1.15.1, 5.1.22, 6.3)                      Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 4.2.5, 4.3.4, 4.5.15, 4.5.16                      Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.2.3, 6.2.7, 7.2.5, 7.7, 7.10.1, 8.1.6, разд. 9, 11.1.3, 12.2, 12.4, 12.13, 13.7.8, 13.11, 18.1.6, 21.3                      Часть IX «Механизмы», 5.2.6, 5.3.3, 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11                      Часть XI «Электрическое оборудование», 1.3.2.2.9, 1.3.2.2.15, 2.9.1, 7.2.3.10, 7.19, 20.2</p> <p><b>Правила РС/О</b> (если применимо)                      Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2                      Часть III «Сигнальные средства», 2.2.3, 5.2.1                      Часть V «Навигационное оборудование», 3.4.4.7</p>

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
			<p><b>Правила РС/ГМ</b> (если применимо) 3.2.9, 3.3.2, 3.4.4, 4.1.2.2, 4.1.4 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6</p>
	<b>LG</b>	Баржи LG	<p><b>Правила LG</b> <b>Правила LG MCS</b> (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) <b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 1.2.3.4, 1.4.9.2, 3.5, приложение 1 (табл. 4.1-2) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 2.9.14, 5.1.2, 5.7, 7.11, 8.6.9 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.6, 3.4.6, табл. 3.4.10.5 Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.3, 2.4, табл. 3.1.2.1 (пункт 17), 3.10.2.4, 3.10.3.2, 5.1.3 Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 2.3.1, 3.2.10, 3.2.12 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8, 13.12 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 9 (если применимо) <b>Правила РС/О (если применимо)</b> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.3, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 4.1.1.10, 6.2.1.3.5.2 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6</p>
	<b>CNG</b>	Баржи CNG	<b>Правила CNG</b>
	<b>CH</b>	Баржи-химовозы	<p><b>Правила ХИМ</b> <b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 4.1.3.2, 4.3.2, 5.1.2, 5.7, 7.11, 8.6.9 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.5, 3.4.5 Часть VI «Противопожарная защита», 1.4.3, 2.1.1.7, 2.4, 5.1.3, 6.6.10.1, 8.1.1) Часть VII «Механические установки», 2.3.1, 3.2.10, 3.2.11, 3.2.13, 4.2.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.2.2, 7.11, 20.11 <b>Правила РС/О (если применимо)</b> Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.2.1.3.5.2 <b>Правила РС/Гру</b> 1.6</p>

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
	<b>NLS</b>	Баржи ВЖВ	<b>Правила РС/К</b> часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.6
	<b>OS</b>	Специальные наливные баржи	
	<b>FLS</b>	Специальные наливные баржи и баржи ВЖВ для перевозки продуктов с температурой вспышки 60 °C и ниже	
	<b>&gt; 60 °C</b>	Наливные баржи, предназначенные для перевозки только груза с температурой вспышки выше 60 °C	См. требования для дополнительных характеристик <b>OL, LG, CH, NLS, FLS</b> (в зависимости от вида перевозимого груза)
	<b>груз X</b>	Наливные баржи, предназначенные для перевозки только конкретного груза. Вместо <b>груз X</b> указывается наименование перевозимого груза	См. требования для дополнительных характеристик <b>OL, LG, CH, NLS, FLS, &gt; 60 °C</b> (в зависимости от вида и свойств перевозимого груза)
	<b>deck-cargo</b>	Наливные баржи, оборудованные для перевозки сухих грузов на открытой палубе	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 2.6.3.2 Часть IV «Остойчивость», 3.2.3, 3.3

Таблица 6.1-3

**Словесные и дополнительные характеристики сухогрузных барж**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Dry cargo barge</b>	<b>GC</b>	Сухогрузные баржи, предназначенные для перевозки генеральных грузов	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 1.1.5.2, 1.3.4.2, 1.4.3, 2.3.2.5, 2.3.3.1, 2.3.4.1, 2.3.5, 2.5.4, 2.5.4.5, 2.5.4.7, 2.6.4.6 Часть III «Устройство, оборудование и снабжение», 7.1.13, 7.10, 8.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.4.9, разд. 2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.3.3, 7.6.15 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.10, 16.8.4.5
	<b>BC</b>	Сухогрузные баржи, предназначенные для перевозки навалочных грузов	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.3 или 3.4 (как применимо) Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.10, 8.4.4 Часть IV «Остойчивость», 3.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.10, 1.1.1.11, 1.4.9, 3.4.11 Часть VI «Противопожарная защита», табл. 5.1.2 (пункт 15.4), 7.2.1.4, 7.2.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.6.11, 7.6.15, 7.9, 8.6 Часть XI «Электрическое оборудование», 5.12, 7.3.1.7, 7.10, 20.11

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
	<b>deck-cargo</b>	Сухогрузные баржи, предназначенные для перевозки генеральных ( <b>GC</b> ) и/или навалочных ( <b>BC</b> ) грузов на открытой палубе (кроме тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов)	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 2.6.3.2 Часть IV «Остойчивость», 3.2.3, 3.3
	<b>heavy cargo: project, deck-X1 t/m<sup>2</sup></b>	Сухогрузные баржи для перевозки тяжеловесного и/или крупногабаритного грузов на палубе. Описание параметров дополнительной характеристики <b>heavy cargo</b> приведено в 14.5 настоящего Приложения	<b>Правила РС/К</b> Часть IV «Остойчивость», 3.2.3 Часть VI «Противопожарная защита», 8.11 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25

Таблица 6.1-4

**Словесные и дополнительные характеристики судовых барж**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Shipborne barge</b>	—	Судовые баржи	<b>Правила РС/К</b> Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4, 8.6.11, 8.7 Часть VI «Противопожарная защита», табл. 7.2.4-1, 8.11 <b>Правила РС/ГМ</b> 4.1.4 <b>Правила К/ЕВП</b>

Таблица 6.1-5

**Словесные и дополнительные характеристики специальных барж**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Special barge</b>	<b>drilling</b>	Буровые баржи	<b>Правила ПБУ</b>
	<b>cable-laying</b>	Кабелеукладочные баржи	<b>Правила РС/К</b> Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.4.7 Часть IV «Остойчивость», 4.1
	<b>pipe-laying</b>	Трубоукладочные баржи	
<b>Hopper barge</b>	—	Грунтоотвозные шаланды	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
			Часть V «Деление на отсеки», 3.4.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.15, 5.3.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.12 <b>Правила РС/ГМ</b> (если применимо) Разд. 8

Таблица 6.1-6

**Словесные и дополнительные характеристики понтонов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Pontoon</b>	—	Понтоны	<b>Правила РС/К</b> Часть IV «Остойчивость», 4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 8.11 <b>Правила РС/ГМ</b> 4.1.4
	<b>technological</b>	Понтоны, предназначенные для выполнения технологических операций	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 2.6.3.2 Часть IV «Остойчивость», 3.2.3, 3.3, 4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 8.11 <b>Правила РС/ГМ</b> 4.1.4
	<b>deck-cargo</b>	Понтоны, предназначенные для перевозки палубного груза (кроме тяжеловесных и крупногабаритных грузов)	<b>Правила РС/К</b> Часть IV «Остойчивость», 3.2.3, 3.3, 4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 8.11 <b>Правила РС/ГМ</b> 4.1.4
	<b>heavy cargo: project, deck-X1 t/m<sup>2</sup></b>	Понтоны, предназначенные для перевозки тяжеловесного и/или крупногабаритного грузов на палубе. Описание параметров дополнительной характеристики <b>heavy cargo</b> приведено в 14.5 настоящего Приложения	<b>Правила РС/К</b> Часть IV «Остойчивость», 3.2.3, 3.3, 4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 8.11 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 25 <b>Правила РС/ГМ</b> 4.1.4

## 7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ И ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СУДА

### 7.1 Буксиры.

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 7.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Буксир».

Таблица 7.1-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Буксир	Tug	Самоходное судно, имеющее буксирное и/или сцепное устройство для буксировки, кантовки, и/или для толкания судов и плавучих сооружений, и/или для осуществления эскортных операций
.1	Эскортный буксир	Escort tug	Буксир, предназначенный для осуществления эскортных операций (удержание судов и плавучих сооружений на курсе, торможение и другие операции по управлению эскортируемым судном)
.2	Буксир-толкач	Push tug	Буксир, имеющий сцепное устройство для вождения судов и плавучих сооружений методом толкания

Таблица 7.1-2

#### Словесные и дополнительные характеристики буксиров

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
Tug	—	Буксиры	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.9 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 5.4, 5.5, 5.6 Часть IV «Остойчивость», 3.7 Часть V «Деление на отсеки», 2.1.1 Часть VII «Механические установки», 8.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3, 14.1.3 Часть IX «Механизмы», 6.5, 6.6 <b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2
	escort	Эскортные буксиры	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.9 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 5.3, 5.4, 5.5, 5.6 Часть V «Деление на отсеки», 2.1.1 Часть VII «Механические установки», 8.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 11.1.3, 14.1.3

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
			Часть IX «Механизмы», 6.5, 6.6 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 2 <b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2
	<b>pusher</b>	Буксиры-толкачи внутреннего плавания (ЕВВП)	<b>Правила К/ЕВП</b>

## 7.2 Буровые суда.

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.2-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.2-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Буровое судно».

Таблица 7.2-1

### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Буровое судно	Drilling ship	Самоходное судно однокорпусной или многокорпусной конструкции, имеющее буровую установку
Примечание. В отношении буровых барж — см. 6.1 настоящего приложения.			

Таблица 7.2-2

### Словесные и дополнительные характеристики буровых судов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Drilling ship</b>	—	Буровые суда	<b>Правила ПБУ</b>

### 7.3 Водолазные суда.

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.3-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.3-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Водолазное судно».

Таблица 7.3-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Водолазное судно	Diving support vessel	Самоходное судно, предназначенное для обеспечения водолазных операций и, как правило, имеющее специальное оборудование, которое может включать стационарный или мобильный водолазный комплекс

Таблица 7.3-2

#### Словесные и дополнительные характеристики водолазных судов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Diving support vessel</b>	—	Водолазные суда	Дополнительные требования отсутствуют, применяются требования к грузовым судам <sup>1</sup>

<sup>1</sup> К основному символу класса водолазных судов, оборудованных водолажным комплексом, классифицированным Регистром, добавляется один из знаков **SDS** (см. 2.2.23 части I «Классификация»).

**7.4 Вспомогательные суда.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 7.4-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.4-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Вспомогательное судно».

Таблица 7.4-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1.	Вспомогательное судно	Service vessel	Самоходное судно, предназначенное и оборудованное для выполнения специальных задач по обслуживанию других судов или морской инфраструктуры или других вспомогательных задач
.1	Лоцманское судно	Pilot ship	Вспомогательное судно, оборудованное средствами и устройствами для доставки на другие суда и безопасной передачи (приема) лоцманов с борта на борт
.2	Лоцмейстерское судно	Buoy vessel	Вспомогательное судно, оборудованное подъемными и иными устройствами для выполнения расстановки, снятия, перемещения навигационных и иных обстановочных знаков на водных путях, с рабочей площадкой на открытой палубе или без нее для их транспортировки и обслуживания
.3	Разъездное судно	Transfer boat	Вспомогательное судно, оборудованное помещениями или местами для размещения пассажиров (специального персонала, производственного персонала) для их перевозки в акватории порта, рейда или в море с целью передачи на другие суда или приема с судов или с целью выполнения иных служебных или административных функций. Во всех случаях число пассажиров на разъездном судне не должно превышать 12 чел.
.4	Рабочий катер	Work boat	Вспомогательное судно, предназначенное для перевозки штучных предметов материально-технического снабжения (запасных частей, технологической оснастки и т.п.), багажа, провизии на другие суда, морские сооружения и береговые объекты, выполнения патрульных и других служебных функций (экологический мониторинг, административный контроль и т.п.). При перевозке пассажиров их число не должно превышать 12 чел.
.5	Исследовательское судно	Research vessel	Вспомогательное судно, предназначенное для выполнения исследований ресурсов и явлений моря, морского дна, атмосферы или космического пространства и, как правило, оборудованное для этих целей палубными и иными устройствами и механизмами и/или судовыми помещениями для работы со специальной научной аппаратурой <sup>1</sup>
.6	Учебное судно	Training vessel	Вспомогательное судно, предназначенное для размещения персонала, проходящего подготовку и приобретающего практический опыт работы на море для развития соответствующих навыков с целью профессиональной карьеры на море

<sup>1</sup> К исследовательским судам относятся также суда для сейсмологических исследований, гидрографические суда, научно-экспедиционные суда и другие подобные суда.

Таблица 7.4-2

**Словесные и дополнительные характеристики вспомогательных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Special service vessel</b>	<b>pilot</b>	Лоцманские суда	<b>Правила РС/К</b> Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.4
	<b>buoy-maintenance</b>	Лоцмейстерские суда	
	<b>transfer-boat</b>	Разъездные суда	Дополнительные требования отсутствуют, применяются требования к грузовым судам (см. примечание)
	<b>work-boat</b>	Рабочие катера	
	<b>research</b>	Исследовательские суда	
	<b>training</b>	Учебные суда	
<p><b>П р и м е ч а н и е .</b> На разъездные и другие вспомогательные суда, перевозящие специальный и/или производственный персонал суммарным количеством более 12 чел. (включая пассажиров), распространяются требования настоящих Правил к судам специального назначения, а также разд. 34 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» (см. также 2.2.62 и 2.2.63 части I «Классификация»)</p>			

**7.5 Грунтоотвозные суда.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.5-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.5-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Грунтоотвозное судно».

Таблица 7.5-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Грунтоотвозное судно	Hopper vessel	Самоходное судно с корпусом судовых обводов или понтонной формы, имеющее грузовые трюмы, оборудованные системой раскрытия корпуса либо днищевыми отверстиями, снабженными закрытиями, для транспортировки грунта, пульпы (смеси жидкости и грунта или горных пород) к месту выгрузки при производстве дноуглубительных работ
Примечание. В отношении грунтоотвозных шаланд — см. 6.1 настоящего приложения.			

Таблица 7.5-2

**Словесные и дополнительные характеристики грунтоотвозных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Hopper vessel</b>	—	Грунтоотвозные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.6 Часть IV «Остойчивость», 3.8 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.15, 5.3.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.12 <b>Правила РС/ГМ (если применимо)</b> Разд. 8

### 7.6 Дноуглубительные суда.

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 7.6-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.6-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Дноуглубительное судно».

Таблица 7.6-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1.	Дноуглубительное судно	Dredger	Самоходное или несамоходное судно с корпусом судовых обводов, или понтонной формы, или модульного типа, оборудованное специальными устройствами (черпаками, всасывающими устройствами, грейферами и др.) для извлечения грунта при дноуглубительных работах
1.1	Трюмный земснаряд	Hopper dredger	Дноуглубительное судно, имеющее грузовые трюмы, оборудованные системой раскрытия корпуса либо днищевыми отверстиями, снабженными закрытиями, для транспортировки грунта, пульпы (смеси жидкости и грунта или горных пород) к месту выгрузки при производстве дноуглубительных работ
Примечание. В настоящих Правилах термин «земснаряд» имеет то же значение, что и дноуглубительное судно.			

Таблица 7.6-2

#### Словесные и дополнительные характеристики дноуглубительных судов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Dredger</b>	—	Дноуглубительные суда (земснаряды)	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.6
<b>Hopper dredger</b>	—	Трюмные земснаряды	Часть IV «Остойчивость», 3.8 Часть V «Деление на отсеки», 3.4.13 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.15, 5.3.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.12 <b>Правила РС/ГМ</b> (если применимо) Разд. 8

**7.7 Исторические суда.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 7.7-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.7-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Историческое судно».

Таблица 7.7-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1.	Историческое судно	Historical ship	Судно, которое сохранено, восстановлено или воссоздано (в виде его точной копии — реплики) для демонстрационных целей исходя из признания значения самого судна или его конструкции, механизмов, устройств, оборудования либо с исторической точки зрения, либо в силу его раритетности или особых технических характеристик или же исходя из значения судна для сохранения традиционных принципов мореплавания или методов судоходства
.1	Копия исторического судна	Replica of a historical ship	Судно, которое в основном построено из оригинальных материалов с использованием соответствующих технологий и методов в соответствии с чертежами или моделями исторического судна в качестве его точной копии

Таблица 7.7-2

**Словесные и дополнительные характеристики исторических судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Historical ship</b>	—	Исторические суда	Применяются специальные технические требования, разработанные проектантом и одобренные Регистром с целью дальнейшей эксплуатации судна в качестве исторического судна или с целью проектирования, постройки и эксплуатации копии исторического судна
	<b>replica</b>	Копии исторических судов	

**7.8 Кабелеукладочные суда.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.8-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.8-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Кабелеукладочное судно».

Таблица 7.8-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Кабелеукладочное судно	Cable laying vessel	Самоходное судно, предназначенное для укладки кабелей на морское дно и имеющее для этой цели специальные конструкции, технологическое оборудование и устройства, такие как устройства и механизмы для хранения, подачи/подъема кабеля, аппаратура контроля и другое оборудование
Примечание. В отношении кабелеукладочных барж — см. 6.1 настоящего приложения.			

Таблица 7.8-2

**Словесные и дополнительные характеристики кабелеукладочных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Cable laying vessel</b>	—	Кабелеукладочные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.4.7 Часть IV «Остойчивость», 4.1 (если применимо)

**7.9 Крановые суда.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 7.9-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.9-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Крановое судно».

Таблица 7.9-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1.	Крановое судно	Crane vessel	Самоходное или несамоходное судно, имеющее подъемные механизмы для выполнения грузоподъемных и технологических (монтажных, подводных, гидротехнических, аварийно-спасательных, трубоукладочных и т.п.) операций, которое может быть использовано также и для транспортировки грузов на палубе и/или в трюме
.1	Плавучий кран	Floating crane	Крановое судно с корпусом понтонного или близкого к нему типа

Таблица 7.9-2

**Словесные и дополнительные характеристики крановых судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Crane vessel</b>	—	Крановые суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.2.4 Часть IV «Остойчивость», 4.1 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.1, 3.2.5.1, 3.2.5.6, табл. 5.1.2 (пункт 13) Часть XI «Электрическое оборудование», 20.7 <b>Правила РС/Гру</b> Разд. 6
<b>Floating crane</b>	—	Плавучие краны	

**7.10 Ледоколы.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.10-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.10-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Ледокол».

Таблица 7.10-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Ледокол	Icebreaker	Судно, имеющее специфические обводы и усиленную конструкцию корпуса, а также механическую установку, с характеристиками, достаточными для эффективного выполнения различных видов ледокольных операций (проводки судов льдах, прокладки канала, буксировки, околки, выполнения спасательных работ) с целью поддержания навигации в различных замерзающих бассейнах

Таблица 7.10-2

**Словесные и дополнительные характеристики ледоколов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Icebreaker</b>	—	Ледоколы. Словесная характеристика <b>Icebreaker</b> присваивается судам, имеющим в символе класса один из следующих знаков ледовых классов: <b>Icebreaker6</b> , <b>Icebreaker7</b> , <b>Icebreaker8</b> , <b>Icebreaker9</b> , при условии, что корпус судна и механическая установка соответствуют одному и тому же ледовому классу. Подробнее — см. 2.2.3.1.1 части I «Классификация»	<b>Правила РС/К</b> Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 1.6.2, 2.1.5, 2.2.2.2, 2.2.2.3, 2.4.1.3, 2.4.1.9, 7.2.1.1, Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1.1, 2.1.2, 2.1.15 — 2.1.17, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.4, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 4.3.2.14, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 Часть XI «Электрическое оборудование», 17.7.1.7 <b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3
Примечание. Судам, которым в соответствии с разд. 1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» к знаку полярного класса добавлен знак <b>Icebreaker</b> , словесная характеристика <b>Icebreaker</b> не присваивается.			

**7.11 Рыбообрабатывающие суда.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.11-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.11-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Рыбообрабатывающее судно».

Таблица 7.11-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Рыбообрабатывающее судно	Fish processing vessel	Самоходное судно, предназначенное для приема, переработки и хранения свежельовленных живых ресурсов моря, не занятое их ловом и имеющее производственные помещения с технологическим оборудованием для обработки продукции

Таблица 7.11-2

**Словесные и дополнительные характеристики рыбообрабатывающих судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Fish processing vessel</b>	—	Рыбообрабатывающие суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.7 Часть V «Деление на отсеки», 1.6.1.1, 3.4.2 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.5.1.1, 2.5.8 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.4.5

**Примечание.** На рыбообрабатывающие суда, перевозящие специальный персонал более 12 чел. (включая пассажиров), распространяются требования настоящих Правил к судам специального назначения (см. также 2.2.63 части I «Классификация»).

**7.12 Спасательные суда.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.12-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.12-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Спасательное судно».

Таблица 7.12-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Спасательное судно	Salvage ship	Самоходное судно, предназначенное для выполнения спасательных операций в море

Таблица 7.12-2

**Словесные и дополнительные характеристики спасательных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Salvage ship</b>	—	Спасательные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.10.3.4, Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.13, 3.4.10.5 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2.3 (кроме 13.2.3.1 — 13.2.3.3, 13.2.3.11), 13.2.4, 13.2.5, 13.2.10

**7.13 Суда атомно-технологического обслуживания.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.13-1, присваиваются словесные и дополнительная характеристики в соответствии с табл. 7.13-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Судно атомно-технологического обслуживания».

Таблица 7.13-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Судно атомно-технологического обслуживания	Nuclear support vessel	Судно, оборудованное для осуществления технологического обслуживания и снабжения судов с атомной энергетической установкой (включая функции, не связанные с радиоактивностью)

Таблица 7.13-2

**Словесные и дополнительные характеристики судов атомно-технологического обслуживания (АТО)**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Nuclear support vessel</b>	—	Суда АТО	<b>Правила АТО</b>
Примечание. Эксплуатационные возможности судна АТО в соответствии с его назначением при необходимости записываются в разделе «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства (например: «переработка ЖРО»).			

**7.14 Суда обеспечения.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 7.14.1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.14-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Судно обеспечения».

Таблица 7.14-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Судно обеспечения	Offshore support vessel	Самоходное судно, имеющее, как правило, надстройку в носовой части и открытую грузовую палубу в кормовой части для обработки груза в море и оборудованное грузовыми помещениями или пространствами для перевозки: .1 запасов, материалов, оборудования и топлива на плавучие морские платформы и другие суда; и/или .2 запасов, материалов, оборудования, бурового раствора и топлива на морские стационарные платформы и плавучие буровые установки

Таблица 7.14-2

**Словесные и дополнительные характеристики судов обеспечения**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Offshore support vessel</b>	—	Суда обеспечения	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.8 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.4.2, 7.1.6, 7.6.6, 7.8.4 Часть IV «Остойчивость», 3.11 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.8, 3.4.9 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.1.3, 11.1.3 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.1 <b>Правила РС/О (если применимо)</b> Часть V «Навигационное оборудование», 3.2.10.2
Примечание. В зависимости от задач, для выполнения которых судно предназначено, многофункциональным судам обеспечения к словесной характеристике <b>Offshore support vessel</b> могут быть добавлены дополнительные характеристики <b>standby, anchor-handling, salvage, towing, oil-recovery</b> и другие (см. табл. 14.2-2 настоящего приложения).			

### 7.15 Суда специального назначения.

Судно специального назначения (special purpose ship) — самоходное судно, которое в связи со своим назначением имеет на борту специальный персонал более 12 чел., включая пассажиров (последних не должно быть более 12 чел., в противном случае такое судно рассматривается как пассажирское, а не как судно специального назначения).

Примечание. Суда, перевозящие специальный персонал, такие как исследовательские, учебные, рыбообрабатывающие, спасательные, кабелеукладочные, водолазные, трубоукладочные, крановые суда, плавучие краны, другие непассажирские суда рассматриваются как суда специального назначения, если они имеют на борту более 12 человек специального персонала (включая пассажиров).

Судам специального назначения устанавливаются типы в соответствии с типами судов, указанных в разд. 3 — 5 и 7 настоящего приложения и присваиваются соответствующие словесные и дополнительные характеристики, а также знак **SPS1(N)** или **SPS2(N)** в соответствии с 2.2.63 части I «Классификация».

**7.16 Трубоукладочные суда.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 7.16-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 7.16-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Трубоукладочное судно».

Таблица 7.16-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Трубоукладочное судно	Pipe laying vessel	Самоходное судно, предназначенное для укладки трубопроводов на морское дно и имеющее для этой цели специальные конструкции, технологическое оборудование и устройства (трубоукладочные линии с постами для сварки, неразрушающего контроля и нанесения защитного покрытия, подъемные механизмы большой грузоподъемности, направляющее устройство (стингер) и другая оснастка)
Примечание. В отношении трубоукладочных барж — см. 6.1 настоящего приложения.			

Таблица 7.16-2

**Словесные и дополнительные характеристики трубоукладочных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Pipe laying vessel</b>	—	Трубоукладочные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.4.7 Часть IV «Остойчивость», 4.1

**8 СУДА ДЛЯ ПРОМЫСЛА ЖИВЫХ РЕСУРСОВ МОРЯ**

**8.1 Рыболовные суда.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 8.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 8.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Рыболовное судно».

Таблица 8.1-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1.	Рыболовное судно	Fishing vessel	Судно, используемое для промысла или для промысла и обработки улова (рыбы, китов, тюленей, моржей или других живых ресурсов моря)
.1	Малое рыболовное судно	Small fishing vessel	Рыболовное судно длиной 12 м и более, но менее 24 м и мощностью главных двигателей 55 кВт и более, но менее 375 кВт

Таблица 8.1-2

**Словесные и дополнительные характеристики малых рыболовных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Fishing vessel</b>	—	Рыболовные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.7 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.9, 2.9.15, 2.10.3.4, 3.1.3, 3.3.3, 3.4.9, 4.1.2, 7.2.1.1, 7.10.2.1, 7.12.1.1, 7.12.8, 8.5.4.3, 8.8.4 Часть IV «Остойчивость», 1.5.1.6, 1.5.1.7, 1.5.5.2, 2.1.4.2, 3.5 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.3, 1.6.1.1, 3.4.2, 3.4.10.5 Часть VI «Противопожарная защита», 2.1.1.4.3, 2.1.1.8.2, 2.1.1.10, 2.1.5.1.1, 2.5, 2.6, табл. 3.1.2.1 (сноски 13 и 15), 3.2.5.8, 4.2.1.2.6, табл. 5.1.2 (пункт 10.3) Часть VII «Механические установки», 4.5.11, 8.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 13.8.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 1.3.2.4.2, 4.6.7.1, 6.8.1, 16.8.4.6, 20.10 <b>Правила РС/О</b> Часть II «Спасательные средства», 2.3.7, 5.1 Часть III «Сигнальные средства», 2.2.4.2, 2.2.5 <b>Правила РС/Гру</b> 1.3.6 <b>Правила РС/ГМ</b> 2.1.3.1, 3.2.4.1, 7.3.1.1.3, 7.3.4.5
<b>Small fishing vessel</b>	—	Малые рыболовные суда	<b>Правила МРС (полностью)</b>

## 9 ПЛАВУЧИЕ СООРУЖЕНИЯ

### 9.1 Плавающие морские платформы.

Плавающим сооружениям, которые соответствуют типам, определенным в табл. 9.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 9.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких плавающих сооружений указывается тип «Плавающая морская платформа».

Таблица 9.1-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Плавающая морская платформа	Mobile offshore platform	Плавающее сооружение, размещаемое на точке эксплуатации для выполнения операций, отличных от бурения, добычи, хранения или обработки углеводородов
.1	Самоподъемная плавающая морская платформа	Self-elevating mobile offshore platform	Плавающая морская платформа, поднимаемая в рабочем состоянии над поверхностью моря на колоннах, опирающихся на грунт
.2	Полупогружная морская плавающая платформа	Semi-submersible mobile offshore platform	Плавающая морская платформа со стабилизирующими колоннами, находящаяся в рабочем состоянии на плаву и удерживаемая в горизонтальной плоскости с помощью якорей, подруливающих устройств или других средств позиционирования

Таблица 9.1-2

#### Словесные и дополнительные характеристики плавающих морских платформ

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
MOP	<b>self-elevating</b>	Самоподъемные плавающие морские платформы	Правила ПБУ Правила РС/ГМ Разд. 6
	<b>semi-submersible</b>	Полупогружные плавающие морские платформы	

## 9.2 Плавающие буровые установки.

Плавающим сооружениям, которые соответствуют типам, определенным в табл. 9.2-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 9.2-2.

В Классификационном свидетельстве таких плавающих сооружений указывается тип «Плавающая буровая установка».

Таблица 9.2-1

### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Плавающая буровая установка	Mobile offshore drilling unit	Плавающее сооружение, способное производить буровые работы и/или осуществлять разведку или добычу ресурсов, находящихся под дном моря, таких как жидкие или газообразные углеводороды, сера или соль
.1	Самоподъемная плавающая буровая установка	Self-elevating mobile offshore drilling unit	Плавающая буровая установка, поднимаемая в рабочем состоянии над поверхностью моря на колоннах, опирающихся на грунт
.2	Полупогружная плавающая буровая установка	Semi-submersible mobile offshore drilling unit	Плавающая буровая установка со стабилизирующими колоннами, находящаяся в рабочем состоянии на плаву и удерживаемая в горизонтальной плоскости с помощью якорей, подруливающих устройств или других средств позиционирования
.3	Погружная плавающая буровая установка	Submersible mobile offshore drilling unit	Плавающая буровая установка, опирающаяся в рабочем состоянии на грунт
.4	Плавающая буровая установка на натяжных связях	Tension leg mobile offshore drilling unit	Плавающая буровая установка со значительной избыточной плавучестью в рабочем состоянии, удерживаемая в точке бурения/добычи натянутыми анкерными связями, закрепленными на морском дне

Таблица 9.2-2

### Словесные и дополнительные характеристики плавающих буровых установок

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
MODU	<b>self-elevating</b>	Самоподъемные ПБУ	Правила ПБУ Правила РС/ГМ Разд. 6
	<b>semi-submersible</b>	Полупогружные ПБУ	
	<b>submersible</b>	Погружные ПБУ	
	<b>tension leg</b>	ПБУ на натяжных связях	
	<b>ice-resistant</b>	Ледостойкие ПБУ	

### 9.3 Плавающие установки для хранения и отгрузки нефти.

Плавающим сооружениям, которые соответствуют типам, определенным в табл. 9.3-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 9.3-2.

В Классификационном свидетельстве таких плавающих сооружений указывается тип «Плавающая установка для хранения и отгрузки нефти».

Таблица 9.3-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1.	Плавающая установка для хранения и отгрузки нефти	Floating oil storage and offloading unit	Плавающее сооружение судовой, понтонной или иной формы с устройствами удержания на точке эксплуатации, оборудованное для выполнения одной или нескольких функций: приема, хранения и отгрузки нефти; добычи и подготовки нефти
.1	Плавающая установка для хранения продукции (FSO)	Floating storage and offloading unit (FSO)	Плавающая установка, самоходная или несамоходная, предназначенная для приема, хранения и отгрузки продукции (нефти)
.2	Плавающий перегрузочный комплекс (FPO)	Floating production and offloading unit (FPO)	Плавающая установка, предназначенная для добычи, приема, подготовки и отгрузки продукции (нефти)
.3	Плавающая установка с комплексом для добычи, подготовки и хранения продукции (FPSO)	Floating production, storage and offloading unit (FPSO)	Плавающая установка, самоходная или несамоходная, предназначенная для добычи, приема, подготовки, хранения и отгрузки продукции (нефти)

Таблица 9.3-2

#### Словесные и дополнительные характеристики плавающих установок для хранения и отгрузки нефти

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>FSO</b>	—	Плавающие установки для хранения продукции (FSO)	<b>Правила ПНК</b> (полностью) <b>Правила ПНК/О</b> (полностью)
<b>FPO</b>	—	Плавающие перегрузочные комплексы (FPO)	
<b>FPSO</b>	—	Плавающие установки с комплексом для добычи, подготовки и хранения продукции	

Примечания: 1. К словесной характеристике каждой плавающей установки для хранения и отгрузки нефти добавляется дополнительная характеристика, обозначающая условия эксплуатации установки как стоечного судна (см. 14.3.1 настоящего приложения).

2. Самоходным FSO и FPSO к словесным характеристикам **FSO** и **FPSO** добавляется дополнительная характеристика **ESP**, указывающая на необходимость освидетельствования этих установок по расширенной программе (если отсутствуют иные указания Морской Администрации государства флага судна в отношении применения резолюции ИМО МЕРС.311(73)).

3. Словесная характеристика **FSO** может быть присвоена нефтяному танкеру, используемому в качестве плавающей установки для хранения и отгрузки нефти и отвечающему требованиям к FSO. При этом словесная характеристика **Oil tanker** не присваивается (исключается).

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<p>Если нефтяной танкер не может быть классифицирован как FSO в соответствии с Правилами ПНК, такому судну может быть присвоена словесная характеристика <b>Floating oil storage</b> (см. табл. 9.5-2 настоящего приложения), или, при желании судовладельца, в символе класса может быть сохранена словесная характеристика <b>Oil tanker</b>, к которой в таком случае добавляется дополнительная характеристика <b>FSO-T</b> (см. табл. 3.2-2 настоящего приложения).</p>			

**9.4 Плавающие установки для хранения и отгрузки газа.**

Плавающим сооружениям, которые соответствуют типам, определенным в табл. 9.4-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 9.4-2.

В Классификационном свидетельстве таких плавающих сооружений указывается тип «Плавающая установка для хранения и отгрузки газа».

Таблица 9.4-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
<b>1.</b>	Плавающая установка для хранения и отгрузки газа	Floating gas storage and offloading unit	Самоходное или несамоходное плавающее морское сооружение судовой, понтонной или иной формы с устройствами удержания на точке эксплуатации, оборудованное для выполнения одной или нескольких функций: хранения, приема и отгрузки сжиженного газа; добычи и подготовки газа (в том числе регазификации и отгрузки сжиженного природного газа)
<b>.1</b>	Плавающая установка для хранения сжиженного газа (FSO(LG))	Floating storage and offloading unit for liquefied gas (FSO(LG))	Плавающая установка, предназначенная для приема, хранения и отгрузки сжиженного газа
<b>.2</b>	Плавающая установка с комплексом для добычи, подготовки и хранения сжиженного газа (FPSO(LG))	Floating production, storage and offloading unit for liquefied gas (FPSO(LG))	Плавающая установка, предназначенная для добычи, приема, подготовки, хранения и отгрузки сжиженного газа
<b>.3</b>	Плавающая установка для хранения газа и регазификации (FSRU)	Floating storage regasification unit (FSRU)	Плавающая установка, предназначенная для длительной (или постоянной) эксплуатации в фиксированном месте в режиме регазификации и отгрузки газа и/или в режиме приема, подготовки, сжижения и хранения сжиженного газа

Таблица 9.4-2

**Словесные и дополнительные характеристики плавающих установок для хранения и отгрузки газа**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики <sup>1</sup>	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>FSO(LG)</b>	—	Плавающие установки для хранения сжиженного газа	<b>Правила ПНК</b> <b>Правила LG MCS</b> (если применимо, в зависимости от типа грузовых емкостей) <b>Правила ПНК/О</b>
<b>FPSO(LG)</b>	—	Плавающие установки с комплексом для добычи, подготовки и хранения сжиженного газа	
<b>FSRU</b>	—	Плавающие установки для хранения газа и регазификации	

Примечания: 1. К словесной характеристике каждой плавающей установки для хранения и отгрузки газа, эксплуатирующейся в фиксированном месте, добавляется одна из дополнительных характеристик, обозначающих условия эксплуатации установки на точке эксплуатации (см. 14.3.1 настоящего приложения).  
2. Словесные характеристики **FSO(LG)**, **FPSO(LG)** или **FSRU** добавляются также после словесной характеристики **LG carrier** газозовозов, предназначенных как для транспортировки сжиженного газа, так и для периодической эксплуатации в фиксированном месте в режиме добычи, приема, подготовки, хранения, отгрузки сжиженного газа и/или в режиме регазификации и отгрузки газа и отвечающих соответствующим требованиям Правил ПНК (см. 3.1 настоящего приложения).

**9.5 Плавающие стоечные сооружения.**

Плавающим сооружениям, которые соответствуют типам, определенным в табл. 9.5-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 9.5-2.

В Классификационном свидетельстве таких плавающих сооружений указывается тип «Плавающее стоечное сооружение».

Таблица 9.5-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
<b>1</b>	Плавающее стоечное сооружение	Long-term positioned floating facility	Плавающее сооружение, имеющее конструкцию, помещения, устройства, системы, механизмы и оборудование в соответствии с его назначением, и постоянно или длительное время эксплуатирующееся в режиме стоянки на удаленной от берега акватории или на грунте, или на швартовах у причальной стенки (берега)
<b>.1</b>	Плавающий док	Floating dock	Плавающее стоечное сооружение, односекционное или многосекционное, состоящее из соединенных между собой одного или нескольких понтонов и двух башен и предназначенное для подъема из воды судов, находящихся на плаву, их осмотра, ремонта и спуска на воду
<b>.2</b>	Плавающий музей	Floating museum	Несамоходное плавающее стоечное сооружение, находящееся на длительной стоянке на швартовах у берега (причальной стенки), используемое в культурных целях и не совершающее каких-либо перевозок
<b>.3</b>	Плавающая энергетическая установка	Floating power plant	Плавающее стоечное сооружение, оборудованное установками для выработки электроэнергии и ее передачи береговым или другим потребителям
<b>.4</b>	Плавающий маяк	Lightship	Плавающее стоечное сооружение, имеющее специальное оборудование (светотехнические устройства, средства туманной сигнализации, радиолокационные маяки и др.), предназначенное для ограждения навигационных опасностей в море и ориентирования по нему судов с целью обеспечения безопасности мореплавания
<b>.5</b>	Плавающее жилое сооружение	Floating accommodation facility	Плавающее стоечное сооружение, оборудованное каютами и прочими жилыми помещениями для временного размещения и проживания пассажиров
<b>.6</b>	Плавающее общественное сооружение	Floating public facility	Плавающее стоечное сооружение, оборудованное общественными помещениями для временного размещения пассажиров в целях образования, общественного питания, досуга, спорта и других подобных целей (в том числе плавающие учебные сооружения, библиотеки, офисы, рестораны и кафетерии, клубы, театры, кинотеатры, спортивные залы и т.п.)
<b>.7</b>	Плавающее служебное сооружение	Floating service facility	Плавающее стоечное сооружение, оборудованное механизмами и системами и/или иным образом оснащенное для выполнения технологических и вспомогательных операций по обслуживанию береговых и морских объектов, а также для иной деятельности, не связанной с размещением пассажиров или хранением груза (в том числе насосные и очистные станции, лаборатории, контрольные посты и прочие)

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
.8	Плавучее производственное сооружение	Floating working facility	Плавучее стоечное сооружение, оборудованное производственными и служебными помещениями для переработки живых ресурсов моря или производства иной продукции (плавзаводы), выполнения ремонта и технического обслуживания судов, их систем, механизмов и оборудования или других объектов морской инфраструктуры (плавмастерские)
.9	Плавучий причал	Floating terminal	Плавучее стоечное сооружение, оборудованное устройствами для безопасной швартовки судов и предназначенное для их стоянки, разгрузки, загрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров и/или персонала на суда и их высадки с судов
.10	Плавучий склад	Floating warehouse	Плавучее стоечное сооружение, оборудованное грузовыми помещениями для хранения и выдачи на другие суда материально-технических и/или продовольственных запасов
.11	Плавучее нефтехранилище	Floating oil storage	Судно, ранее классифицированное как нефтяной танкер и имевшее в символе класса словесную характеристику <b>Oil tanker</b> и знак ( <b>ESP</b> ), используемое в качестве плавучего стоечного сооружения для хранения и выдачи на другие суда нефти и/или нефтепродуктов
<p>Примечание. Под пассажирами плавучих стоечных сооружений понимаются все лица, которые находятся на борту плавучего сооружения и не являются членами экипажа или иным персоналом, занятым обслуживанием плавучего сооружения и/или находящимся на нем людей.</p>			

Таблица 9.5-2

**Словесные и дополнительные характеристики плавучих стоечных сооружений**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Floating dock</b>	—	Плавучие доки	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.12 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 1.1.3, 7.1.7, 7.2.1.7, 7.2.1.8, 7.2.1.9, 7.5.2.8, 7.6.7, 7.7.1.7, 7.8.5, 9.2.10 Часть IV «Остойчивость», 4.3 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.8, 6.5.2) Часть VII «Механические установки», 3.2.9, 3.3.4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.2.5, 4.3.2.6, 7.13, 8.4, 10.1.17, 10.4.10 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.8 <b>Правила РС/Гру</b> Разд. 6
<b>Floating museum</b>	—	Плавучие музеи	<b>Правила РС/К</b> Часть VI «Противопожарная защита», 6.5.1, 6.5.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.9.6, 20.9.7
<b>Floating power plant</b>	—	Плавучие энергетические установки	<b>Правила РС/К</b> Часть VI «Противопожарная защита», 6.5.2, 6.5.3
<b>Floating facility</b>	<b>lightship</b>	Плавучие маяки	<b>Правила РС/К</b> Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.2 Часть IV «Деление на отсеки», 1.1.1.15, 3.4.4
	<b>accommodation</b>	Плавучие жилые сооружения	<b>Правила РС/К</b> Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 8.1.2 Часть IV «Деление на отсеки», 1.1.1.17, 3.4.12 Часть VI «Противопожарная защита», 6.5.1, 6.5.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.9.5, 20.9.6, 20.9.7
	<b>public</b>	Плавучие общественные сооружения, кроме плавучих музеев	<b>Правила РС/К</b> Часть VI «Противопожарная защита», 6.5.1, 6.5.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.9.6, 20.9.7
	<b>service</b>	Плавучие служебные сооружения	<b>Правила РС/К</b> Часть VI «Противопожарная защита», 6.5.2, 6.5.3 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.9.6, 20.9.7
	<b>working</b>	Плавучие производственные сооружения	
	<b>warehouse</b>	Плавучие склады	
<b>terminal</b>	Плавучие причалы, кроме одноточечных плавучих причалов (FSPM)		

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Floating oil storage</b>	—	Плавучие нефтехранилища, которые не могут быть классифицированы как FSO в соответствии с Правилами ПНК	Применяются требования, ранее применявшиеся к конкретному судну как к нефтяному танкеру, а также дополнительные требования, определяемые Регистром в каждом конкретном случае исходя из условий эксплуатации судна в качестве стоечного плавучего нефтехранилища и с учетом указаний Морской администрации государства флага (при наличии). См. также примечание 4
<p>Примечания: 1. Если не указано иное, плавучие стоечные сооружения должны отвечать также требованиям, применяемым ко всем стоечным судам.</p> <p>2. К словесной характеристике плавучих стоечных сооружений добавляются также дополнительные характеристики:                      дополнительная характеристика, обозначающая условия эксплуатации (см. 14.3.1 настоящего приложения) — каждому плавучему стоечному сооружению;  <b>N</b> — максимальное число размещаемых на борту людей (см. 14.3.2 настоящего приложения) — всем плавучим музеям, плавучим жилым, общественным, служебным, производственным сооружениям, а также плавучим причалам, предназначенным для размещения более 12 чел.</p> <p>3. По желанию судовладельца запись о конкретном назначении плавучего жилого сооружения (например, плавучая гостиница, плавучее общежитие, плавучий дом и т.п.) и плавучего общественного сооружения (например, плавучий ресторан, плавучий бар, плавучий кафетерий, плавучий театр/кинотеатр, плавучий клуб и т.п.) может быть внесена в раздел «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства.</p> <p>4. Словесная характеристика <b>Floating oil storage</b> не присваивается нефтяному танкеру, используемому как плавучее стоечное нефтехранилище, которому в символе класса по желанию судовладельца сохранена словесная характеристика <b>Oil tanker</b>. Такому нефтяному танкеру к словесной характеристике <b>Oil tanker</b> добавляется дополнительная характеристика <b>FSO-T</b> (см. табл. 3.2-2 настоящего приложения).</p>			

**9.6 Плавающие одноточечные причалы.**

Плавающим сооружениям, которые соответствуют типам, определенным в табл. 9.6-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 9.6-2.

В Классификационном свидетельстве таких плавающих сооружений указывается тип «Плавающий одноточечный причал».

Таблица 9.6-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Плавающий одноточечный причал (FSPM)	Floating single point mooring (FSPM)	Плавающее причальное сооружение (выносное причальное устройство), соединенное с морским подводным трубопроводом и удерживаемое на месте эксплуатации однакорной или многоякорной системой либо турельной якорной системой, предназначенное для безопасной швартовки нефтяных танкеров или газовозов LG с целью отгрузки углеводородной продукции в условиях открытого моря или рейда через систему гибких плавающих шлангов

Таблица 9.6-2

**Словесные и дополнительные характеристики плавающих одноточечных причалов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>FSPM</b>	—	Плавающие одноточечные причалы	<b>Правила ПНК</b> Часть I «Классификация», 2.2.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 1.3.4, 3.1.2, 3.1.3, 4.5.5 — 4.5.7, 8.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.5, 2.2.6 Часть VII «Механические установки», 2.3 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 3.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.3 <b>Правила ПНК/О (полностью)</b>

## 10 СТАЦИОНАРНЫЕ МОРСКИЕ СООРУЖЕНИЯ

### 10.1 Морские стационарные платформы.

Стационарным сооружениям, которые соответствуют типам, определенным в табл. 10.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 10.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких стационарных сооружений указывается тип «Морская стационарная платформа».

Таблица 10.1-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Морская стационарная платформа	Fixed offshore platform	Морское нефтегазопромысловое сооружение, состоящее из верхнего строения и опорного основания, зафиксированное на все время использования на грунте и являющееся объектом обустройства морских месторождений нефти и газа
.1	Морская стационарная платформа гравитационного типа	Gravity fixed offshore platform	Морская стационарная платформа, устойчивость на грунте которой обеспечивается в основном за счет собственного веса и веса принимаемого балласта
.2	Морская стационарная платформа свайного типа	Pile fixed offshore platform	Морская стационарная платформа, устойчивость на грунте которой обеспечивается в основном за счет забитых в грунт свай
.3	Морская стационарная платформа мачтового типа	Mast fixed offshore platform	Морская глубоководная стационарная платформа, устойчивость которой обеспечивается либо оттяжками, либо соответствующим объемом плавучести

Таблица 10.1-2

#### Словесные и дополнительные характеристики морских стационарных платформ (МСП)

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
FOR	<b>gravity</b>	МСП гравитационного типа	Правила МСП
	<b>pile</b>	МСП свайного типа	
	<b>mast</b>	МСП мачтового типа	
	<b>ice-resistant</b>	Ледостойкие МСП	

### 10.2 Стационарные одноточечные причалы.

Стационарным сооружениям, которые соответствуют типам, определенным в табл. 10.2-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 10.2-2.

В Классификационном свидетельстве таких стационарных сооружений указывается тип «Стационарный одноточечный причал».

Таблица 10.2-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Стационарный одноточечный причал (SSPM)	Stationary single point mooring (SSPM)	Стационарное сооружение башенного, свайного, гравитационного или иного типа, предназначенное для безопасной швартовки нефтяных танкеров или плавучих нефтегазовых комплексов и отгрузки продукции в условиях открытого моря или рейда

Таблица 10.2-2

#### Словесные и дополнительные характеристики стационарных одноточечных причалов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>SSPM</b>	—	Стационарные одноточечные причалы	<b>Правила ПНК</b> Часть I «Классификация», 2.2.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 1.3.4, 3.1.3 Часть V «Деление на отсеки», 2.2.6, 3.4 Часть VII «Механические установки», 2.3.4, 2.3.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 3.5 Часть XI «Электрическое оборудование», 2.1.3 <b>Правила ПНК/О</b> (полностью)

**11 ДРУГИЕ СУДА И СООРУЖЕНИЯ**

**11.1 Высокоскоростные суда.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 11.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 11.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Высокоскоростное судно».

Таблица 11.1-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
<b>1.</b>	Высокоскоростное судно	High-speed craft	Судно, способное развивать максимальную скорость в метрах в секунду (м/с), равную или превышающую $3,7 \times \nabla^{0,1667}$ , где $\nabla$ — объемное водоизмещение судна (м <sup>3</sup> ) при осадке по конструктивную ватерлинию, перевозящее грузы и/или пассажиров
<b>.1</b>	Высокоскоростное грузовое судно	High-speed cargo craft	Высокоскоростное судно, не являющееся пассажирским судном, которое способно поддерживать основные функции и системы безопасности неповрежденных помещений после повреждения в одном из отсеков на борту
<b>.1.1</b>	Малое высокоскоростное грузовое судно	High-speed cargo light craft	Высокоскоростное грузовое судно длиной от 6 до 24 м
<b>.2</b>	Высокоскоростное пассажирское судно	High-speed passenger craft	Высокоскоростное судно, которое перевозит более 12 пассажиров
<b>.2.1</b>	Малое высокоскоростное пассажирское судно	High-speed passenger light craft	Высокоскоростное пассажирское судно длиной от 6 до 24 м, перевозящее пассажиров в количестве не более 50 чел.

Таблица 11.1-2

**Словесные и дополнительные характеристики высокоскоростных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>HSC</b>	—	Высокоскоростные грузовые суда, кроме малых ВСС	<b>Правила ВСС</b>
	<b>passenger-A</b>	Высокоскоростные пассажирские суда (кроме малых ВСС), отвечающие критериям безопасности, предусмотренным для судна категории А	
	<b>passenger-B</b>	Высокоскоростные пассажирские суда (кроме малых ВСС), отвечающие критериям безопасности, предусмотренным для судна категории В	
<b>HSLC</b>	—	Малые высокоскоростные грузовые суда	<b>Правила ВСС</b> Часть XXII «Малые высокоскоростные суда»
	<b>passenger-A</b>	Малые высокоскоростные пассажирские суда, отвечающие критериям безопасности, предусмотренным для судна категории А	

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<p>Примечания: 1. В зависимости от конструкции ВСС к словесной характеристике высокоскоростных судов добавляется одна из дополнительных характеристик: <b>ACV</b>, <b>SES</b>, <b>hydrofoil</b>, <b>SWATH</b>, <b>hydroplane</b>, для многокорпусных ВСС — <b>МНС</b> (см. табл. 14.2-1 настоящего приложения).</p> <p>2. В зависимости от назначения к словесной характеристике высокоскоростных судов могут быть добавлены дополнительные характеристики <b>pilot</b>, <b>buoy-maintenance</b>, <b>transfer-boat</b> (см. табл. 14.2-2 настоящего приложения)</p>			

**11.2 Прогулочные суда.**

Судам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 11.2-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 11.2-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Прогулочное судно».

Таблица 11.2-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1.	Прогулочное судно	Pleasure craft	Судно любого типа, независимо от средств движения, используемое исключительно в целях отдыха на воде
.1	Прогулочная яхта	Pleasure yacht	Яхта, предназначенная для отдыха на воде, перевозящая не более 12 пассажиров и не перевозящая грузы
<p>Примечание. Для целей применения законодательства Российской Федерации используется следующее определение прогулочного судна: «Судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах» (КТМ РФ, ст. 7 и КВВТ РФ, ст.3).</p>			

Таблица 11.2-1

**Словесные и дополнительные характеристики прогулочных судов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Pleasure craft</b>	—	Прогулочные суда	<b>Правила ПрС</b>
<b>Pleasure yacht</b>	—	Прогулочные яхты	
<p>Примечания: 1. В зависимости от конструктивных особенностей и назначения прогулочного судна к соответствующей словесной характеристике добавляются дополнительные характеристики в соответствии с табл. 14.2-1 и 14.2-2 настоящего приложения. 2. Стоечным прогулочным судам к словесной характеристике добавляется одна из дополнительных характеристик, обозначающая условия эксплуатации, в соответствии с 14.3.1 настоящего приложения.</p>			

**11.3 Коммерческие яхты.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 11.3-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристика в соответствии с табл. 11.3-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Коммерческая яхта».

Таблица 11.3-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Коммерческая яхта	Commercial yacht	Яхта длиной 24 м и более, предназначенная для коммерческого использования, перевозящая не более 12 пассажиров и не перевозящая грузы
.1	Малая коммерческая яхта	Small commercial yacht	Яхта длиной ( $L_{LL}$ ) менее 24 м, предназначенная для коммерческого использования для отдыха на воде, перевозящая не более 12 пассажиров и не перевозящая грузы ( $L_{LL}$ — длина, определенная в соответствии с частью II «Корпус» настоящих Правил)

Таблица 11.3-2

**Словесные и дополнительные характеристики коммерческих яхт**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>Commercial yacht</b>	—	Коммерческие яхты	<b>Правила РС/К</b>
<b>Small commercial yacht</b>	—	Малые коммерческие яхты	Часть XX «Дополнительные требования к яхтам»

**11.4 Экранопланы.**

Судам, которые соответствуют типу, определенному в табл. 11.4-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 11.4-2.

В Классификационном свидетельстве таких судов указывается тип «Экраноплан».

Таблица 11.4-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Экраноплан	Wing-in-ground craft	Многорежимное судно на динамической воздушной подушке, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит с использованием «экранного эффекта» над водной или иной поверхностью без постоянного контакта с ней и поддерживается в воздухе главным образом аэродинамической подъемной силой, генерируемой на воздушном крыле (крыльях), корпусе или их частях (аэродинамическая несущая система), которые предназначены для использования действия «экранного эффекта»
.1	Малый экраноплан типа А	Type A WIG craft	Экраноплан, конструкция и оборудование которого исключают любую техническую возможность полета над водной или другой поверхностью на высоте, превышающей максимальную высоту действия «экранного эффекта»

Таблица 11.4-2

**Словесные и дополнительные характеристики экранопланов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>WIG-A</b>	—	Малые экранопланы типа А	<b>Правила ЭПм</b>

### **11.5 Спортивные парусные суда.**

Спортивное парусное судно (racing sailing yacht) — судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

Класс Регистра спортивным парусным судам не присваивается и Классификационное свидетельство не выдается.

Для целей применения законодательства Российской Федерации, классификация спортивных парусных судов заключается в определении категории плавания в соответствии с Правилами классификации и освидетельствования спортивных парусных судов (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. № 820) и Правилами СПС.

**11.6 Маломерные суда.**

Маломерное судно (small craft) — судно, длина  $L_H$  которого не превышает 20 м и общее количество людей на котором не превышает 12 чел. Длина  $L_H$  определяется в соответствии с 2.1 части I «Общие положения» Правил МС.

Для целей применения законодательства Российской Федерации, классификация маломерных судов заключается в определении категории плавания в соответствии с Правилами МС. Класс Регистра таким судам не присваивается и Классификационное свидетельство не выдается.

## 12 ПОДВОДНЫЕ АППАРАТЫ

### 12.1 Обитаемые подводные аппараты.

Подводным аппаратам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 12.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 12.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких подводных аппаратов указывается тип «Обитаемый подводный аппарат».

Таблица 12.1-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1.	Обитаемый подводный аппарат	Manned submersible	Подводное техническое средство, предназначенное для погружения в толщу воды и оборудованное для размещения и жизнеобеспечения в нем людей
.1	Автономный обитаемый подводный аппарат	Self-sustained manned submersible	Обитаемый подводный аппарат (ОПА), не имеющий механической связи с судном (морским сооружением), с борта которого осуществляется его погружение
.2	Привязной обитаемый подводный аппарат	Tethered manned submersible	ОПА, имеющий свободную механическую связь с судном (плавучим сооружением), с борта которого он погружается в толщу воды посредством троса, кабеля или кабель-шланговой связки, и предназначенный для эксплуатации в режиме буксировки либо с обеспечением свободного погружения или всплытия с помощью собственных движителей с электроприводом
.2.1	Буксируемый обитаемый подводный аппарат	Towed manned submersible	Привязной ОПА, предназначенный для эксплуатации в режиме буксировки
.3	Опускной обитаемый подводный аппарат	Suspended manned submersible	Обитаемый подводный аппарат, имеющий механическую связь с судном (плавучим сооружением), с борта которого он погружается в толщу воды, и предназначенный для эксплуатации в режиме спуска, подъема и удержания на определенной глубине при отрицательной плавучести
<p>П р и м е ч а н и е . В зависимости от назначения обитаемые подводные аппараты также классифицируются как:                      пассажирские — ОПА, оборудованные специальным образом для размещения и жизнеобеспечения пассажиров или других лиц, не являющихся членами экипажа ОПА и допущенных на борт подводного аппарата для погружения в нем под воду;                      водолазные — ОПА, оборудованные шлюзовой камерой (гипербарическим отсеком), предназначенные для транспортировки водолазов к месту проведения подводных работ и обеспечения выполнения водолазных работ.</p>			

Таблица 12.1-2

#### Словесные и дополнительные характеристики обитаемых подводных аппаратов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
MS	self-sustained	Автономные ОПА	Правила ОПА и СВК
	tethered	Привязные ОПА	

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
	<b>towed</b>	Буксируемые ОПА	
	<b>suspended</b>	Опускные ОПА	
	<b>passenger</b>	Пассажирские ОПА	
	<b>dive</b>	Водолазные ОПА	

**12.2 Необитаемые подводные аппараты.**

Подводным аппаратам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 12.2-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 12.2-2.

В Классификационном свидетельстве таких подводных аппаратов указывается тип «Необитаемый подводный аппарат».

Таблица 12.2-1

**Определения**

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
1	Необитаемый подводный аппарат	Unmanned underwater vehicle	Техническое средство, предназначенное для выполнения различных работ и исследований под водой, способное плавать под водой и/или передвигаться по дну, управляемое дистанционно или работающее самостоятельно
.1	Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат	Remotely operated vehicle	Необитаемый подводный аппарат (НПА), связанный с носителем (судном, подводной лодкой, подводным аппаратом) посредством кабель-троса, по которому передается электропитание и/или сигналы управления, а также происходит обмен информацией
.2	Автономный необитаемый подводный аппарат	Autonomous underwater vehicle	НПА, способный перемещаться, погружаться и всплывать самостоятельно по заданной программе или по командам с телеметрии

Таблица 12.2-2

**Словесные и дополнительные характеристики необитаемых подводных аппаратов**

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>AUV</b>	—	Автономные НПА	<b>Правила НПА</b>
<b>ROV</b>		Телеуправляемые НПА	
Примечание. После словесных характеристик <b>AUV</b> и <b>ROV</b> добавляется одна из дополнительных характеристик <b>Super Lightweight, Light, Middle, Heavy</b> в зависимости от массы НПА (см. табл. 14.2-1 настоящего приложения), а также указывается максимальная рабочая глубина, установленная при классификационных испытаниях НПА, м.			

### 13 СУДОВЫЕ ВОДОЛАЗНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

#### 13.1 Судовые водолазные комплексы.

Водолажным комплексам, которые соответствуют типам, определенным в табл. 13.1-1, присваиваются словесные и дополнительные характеристики в соответствии с табл. 13.1-2.

В Классификационном свидетельстве таких водолазных комплексов указывается тип «Судовой водолазный комплекс».

Таблица 13.1-1

#### Определения

П/п	Наименование типа		Определение
	На русском языке	На английском языке	
<b>1</b>	Судовой водолазный комплекс	Ship's diving system	Комплекс функционально объединенных технических средств, систем и устройств, предназначенный для обеспечения водолазных операций, стационарно или временно установленный на судне (плавучем сооружении)
<b>1.1</b>	Стационарный судовой водолазный комплекс	Fixed ship's diving system	Судовой водолазный комплекс (СВК) конструктивно и функционально связанный с конструкциями, системами и устройствами судна, демонтаж которого требует нарушения конструктивной целостности судна (плавучего сооружения) и СВК
<b>1.2</b>	Мобильный судовой водолазный комплекс	Mobile ship's diving system	Модульный СВК, изготовленный в виде одного или нескольких транспортабельных модулей, конструкция которых позволяет производить их транспортировку и обеспечивает временный монтаж на палубе судна (плавучего сооружения)

Таблица 13.1-2

#### Словесные и дополнительные характеристики судовых водолазных комплексов

Словесная характеристика	Дополнительные характеристики	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>SDS</b>	<b>fixed</b>	Стационарные СВК	<b>Правила ОПА и СВК</b>
	<b>mobile</b>	Мобильные СВК	

## 14 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (СВОДНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ)

### 14.1 Общие указания.

В настоящем разделе приведена сводная информация по дополнительным характеристикам, добавляемым к словесной характеристике судна в соответствии с разд. 2 — 13, с распределением по категориям, указанным в 1.3.3.

Раздел также включает дополнительные характеристики, не указанные в разд. 2 — 13, которые могут быть добавлены к словесным характеристикам судов различных типов при условии выполнения дополнительных требований, ссылки на которые приведены в настоящем разделе.

### 14.2 Конструктивные особенности, назначение и специальные функциональные задачи судна.

В табл. 14.2-1 приведены дополнительные характеристики, определяющие конструктивный тип и/или конструктивные особенности судна.

В табл. 14.2-2 приведены дополнительные характеристики, определяющие назначение судна и/или специальные функциональные задачи судна.

Таблица 14.2-1

**Дополнительные характеристики,  
определяющие конструктивный тип и/или конструктивные особенности судна**

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>1 Конструктивные типы наливных судов</b>			
<b>type 1G</b>	Судно, отвечающее стандарту безопасности, предусмотренному для судна типа 1G, 2G, 2PG или 3G в соответствии с Правилами LG и Кодексом МКГ	Газовозы LG	См. табл. 3.1-2 настоящего приложения
<b>type 2G</b>			
<b>type 2PG</b>			
<b>type 3G</b>			
<b>type 1</b>	Судно, отвечающее стандарту безопасности для судна типа 1, типа 2 или типа 3 в соответствии с Правилами ХИМ и Кодексом МКХ	Танкеры-химовозы	См. табл. 3.3-2 настоящего приложения
<b>type 2</b>			
<b>type 3</b>			
<b>2 Конструктивные типы навалочных судов</b>			
<b>self-unloading</b>	Судно, имеющее конструкцию грузовых помещений и грузовое устройство, позволяющие непрерывно перемещать навалочный груз внутри грузовых помещений для его дальнейшей выгрузки за пределы судна	Саморазгружающиеся навалочные суда	См. табл. 5.1-2 настоящего приложения
<b>3 Конструктивные типы судов ESP</b>			
<b>ESP</b>	Судно, подлежащее освидетельствованиям по расширенной программе	Нефтяные танкеры ESP Танкеры-химовозы ESP Нефтерудонавалочные суда ESP Нефтерудовозы ESP Навалочные суда ESP Саморазгружающиеся	См. табл. 3.2-2, 3.3-2, 4.1-2, 5.1-2 и, если применимо, табл. 9.3-2 настоящего приложения Требования к освидетельствованиям судов ESP в эксплуатации — см. Правилами технического наблюдения за судами в эксплуатации, часть II «Классификационные освидетельствования», 4.2

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
		навалочные суда ESP Рудовозы ESP	
<b>4 Конструктивные особенности плавучих и стационарных сооружений</b>			
<b>self-elevating</b>	Плавучее сооружение, поднимаемое в рабочем состоянии над поверхностью моря на колоннах, опирающихся на грунт	Плавучие морские платформы	См. табл. 9.1-2 настоящего приложения
		Плавучие буровые установки	См. табл. 9.2-2 настоящего приложения
<b>semi-submersible</b>	Плавучее сооружение со стабилизирующими колоннами, находящееся в рабочем состоянии на плаву и удерживаемое в горизонтальной плоскости с помощью якорей, подруливающих устройств или других средств позиционирования	Плавучие морские платформы	См. табл. 9.1-2 настоящего приложения
		Плавучие буровые установки	См. табл. 9.2-2 настоящего приложения
<b>submersible</b>	Плавучее сооружение, опирающееся в рабочем состоянии на грунт	Плавучие буровые установки	См. табл. 9.2-2 настоящего приложения
<b>tension leg</b>	Плавучее сооружение, удерживаемое в точке эксплуатации натянутыми анкерными связями, закрепленными на морском дне	Плавучие буровые установки	См. табл. 9.2-2 настоящего приложения
<b>gravity</b>	Стационарное сооружение, устойчивость на грунте которого обеспечивается в основном за счет собственного веса и веса принимаемого балласта	Морские стационарные платформы	См. табл. 10.1-2 настоящего приложения
<b>pile</b>	Стационарное сооружение, устойчивость на грунте которого обеспечивается в основном за счет забитых в грунт свай		
<b>mast</b>	Стационарное сооружение, устойчивость которого обеспечивается либо оттяжками, либо соответствующим объемом плавучести		
<b>5 Конструктивные типы судов с динамическими принципами поддержания</b>			
<b>ACV</b>	Судно на воздушной подушке амфибийное (air-cushion vehicle)	Высокоскоростные суда	См. табл. 11.1-2 настоящего приложения
<b>SES</b>	Судно на воздушной подушке скеговое (surface-effect ship)		
<b>hydrofoil</b>	Судно на подводных крыльях (hydrofoil craft)		
<b>SWATH</b>	Судно с малой площадью ватерлинии (small waterplane area twin hull ship)		
<b>hydroplane</b>	Судно, которое при движении с определенной скоростью поддерживается главным образом за счет гидродинамических сил (глизсирующее судно)	Высокоскоростные суда	См. табл. 11.1-2 настоящего приложения
		Пассажирские яхты	См. табл. 2.3-2 настоящего приложения
		Коммерческие яхты	См. табл. 11.3-2 настоящего приложения
		Прогулочные суда Прогулочные яхты Малые коммерческие яхты	См. табл. 11.2-2 настоящего приложения

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>6 Конструктивные особенности, связанные с обеспечением движения судна</b>			
<b>sailing</b>	Судно, построенное и оснащенное также для плавания под парусами	Пассажирские парусные суда внутреннего плавания (ЕВВП)	<b>Правила К/ЕВП</b>  <b>Правила ПрС</b> <b>Правила РС/К</b> часть XX «Дополнительные требования к яхтам»
	Судно, для движения которого используется энергия ветра, преобразуемая с помощью парусного вооружения (парусное судно)	Прогулочные суда Прогулочные яхты Малые коммерческие яхты Пассажирские яхты Коммерческие яхты	
<b>motor</b>	Судно, движение которого осуществляется механической движительной установкой с первичным двигателем (двигателями) внутреннего сгорания (моторное судно)	Прогулочные суда Баржи	<b>Правила ПрС</b> <b>Правила К/ЕВП</b> <b>Правила К/ЕВП</b>
<b>motor-sailing</b>	Моторное судно, для движения которого может использоваться также парусное вооружение (моторно-парусное судно)		
<b>sailing-motor</b>	Парусное судно, имеющее вспомогательную механическую движительную установку с первичным двигателем внутреннего сгорания (парусно-моторное судно)		
<b>towed</b>	Несамостоятельное судно, оборудованное для его буксировки	Прогулочные суда	<b>Правила ПрС</b>
<b>pushed</b>	Несамостоятельное судно, оборудованное для его толкания	Баржи	<b>Правила К/ЕВП</b>
<b>7 Многокорпусные суда</b>			
<b>catamaran</b>	Судно, состоящие из двух корпусов, соединенных между собой палубным или ферменным мостом (катамаран)	Все суда, кроме высокоскоростных судов. Для высокоскоростных судов применяется дополнительная характеристика <b>МНС</b>	<b>Правила РС/К</b> Часть III «Устройство, оборудование и снабжение», 2.10.1.4, 2.10.3.2 Часть VI «Противопожарная защита», 3.2.1.6, 3.2.2.2, 3.2.5.5 Часть VII «Механические установки», 2.1.10, 3.3.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.7, 7.1.8, 7.2.2, 8.1.1, 13.6.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.6 <b>Правила ПрС</b>
<b>trimaran</b>	Судно, у которого главный средний корпус соединен мостовой конструкцией с двумя боковыми корпусами (тримаран)	Прогулочные суда	<b>Правила ПрС</b>
<b>proa</b>	Двухкорпусное парусное судно, один из корпусов которого используется для обеспечения остойчивости при движении (проа)		
<b>МНС</b>	Многокорпусное судно (multi-hull craft)	Высокоскоростные суда	См. табл. 11.1-2 настоящего приложения

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>8 Наличие на ПНК, ПБУ и МСП бурового и технологического оборудования, находящегося под техническим наблюдением РС в эксплуатации</b> (символ <b>(RS)</b> в дополнительной характеристике обозначает изготовление и монтаж оборудования под техническим наблюдением РС)			
<b>drilling (RS)</b>	Буровой комплекс	Плавучие буровые установки Плавучие установки для хранения и отгрузки нефти Плавучие установки для хранения и отгрузки газа Морские стационарные платформы	<b>Правила НГО</b> часть I «Общие положения по техническому наблюдению, 6.3.1 <b>Правила ПБУ</b> часть I «Классификация», 2.5.2 <b>Правила ПНК</b> часть I «Классификация», 2.2.7 <b>Правила МСП</b> часть I «Классификация», 2.4.2
<b>drilling</b>			
<b>subsea system (RS)</b>	Оборудование для получения продукции с подводных добычных комплексов		
<b>subsea system</b>			
<b>subsea pipeline (RS)</b>	Оборудование для получения (отгрузки) продукции по подводному трубопроводу		
<b>subsea pipeline</b>			
<b>oil production (RS)</b>	Комплекс по добыче нефти		
<b>oil production</b>			
<b>oil treatment (RS)</b>	Комплекс по подготовке нефти		
<b>oil treatment</b>			
<b>oil production/treatment (RS)</b>	Комплекс по добыче и подготовке нефти		
<b>oil production/treatment</b>			
<b>gas production (RS)</b>	Комплекс по добыче газа и газового конденсата		
<b>gas production</b>			
<b>gas treatment (RS)</b>	Комплекс по подготовке газа и газового конденсата		
<b>gas treatment</b>			
<b>gas production/treatment (RS)</b>	Комплекс по добыче и подготовке газа и газового конденсата		
<b>gas production/treatment</b>			
<b>oil and gas production/treatment (RS)</b>	Комплекс по совместной добыче и подготовке нефти и газа		
<b>oil and gas production/treatment</b>			
<b>9 Другие конструктивные особенности судов и морских сооружений</b>			
<b>passenger-A</b>	Судно, отвечающее критериям безопасности, предусмотренным для судна категории А	Высокоскоростные пассажирские суда, включая малые высокоскоростные суда	См. табл. 11.1-2 настоящего приложения
<b>passenger-B</b>	Судно, отвечающее критериям безопасности, предусмотренным для судна категории В	Высокоскоростные пассажирские суда, кроме малых высокоскоростных судов	См. табл. 11.1-2 настоящего приложения
<b>ice-resistant</b>	Ледостойкое плавучее или стационарное сооружение	Плавучие буровые установки	См. табл. 9.2-2 настоящего приложения
		Морские стационарные платформы	См. табл. 10.1-2 настоящего приложения
<b>wooden</b>	Судно, изготовленное из дерева	Все суда	<b>Правила ДС</b>
<b>day-trip</b>	Судно для однодневных экскурсий (без кают, оборудованных спальными местами для пассажиров)	Пассажирские суда внутреннего плавания (ЕВВП)	<b>Правила К/ЕВП</b>

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>subsea power cable</b>	Применение подводных силовых кабелей в качестве основного источника электрической энергии	Морские стационарные платформы	<b>Правила МСП</b>
<b>10 Конструктивные типы подводных аппаратов и СВК</b>			
<b>self-sustained</b>	Автономные ОПА	Обитаемые подводные аппараты	См. табл. 12.1-2 настоящего приложения
<b>tethered</b>	Привязные ОПА		
<b>towed</b>	Буксируемые ОПА		
<b>suspended</b>	Опускные ОПА		
<b>super lightweight</b>	Сверхлегкие НПА (с массой от 10 до 30 кг)	Необитаемые подводные аппараты	См. табл. 12.2-2 настоящего приложения
<b>light</b>	Легкие НПА (с массой от 30 до 300 кг)		
<b>middle</b>	Средние НПА (с массой от 300 до 5000 кг)		
<b>heavy</b>	Тяжелые НПА (с массой более 5000 кг)		
<b>fixed</b>	Стационарный СВК	Судовые водолазные комплексы	См. табл. 13.1-2 настоящего приложения
<b>mobile</b>	Мобильный СВК		

**Дополнительные характеристики,  
определяющие назначение судна и/или специальные функциональные задачи судна**

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>1 Суда, предназначенные для перевозки различных видов грузов</b>			
<b>OL</b>	Перевозка в грузовых помещениях нефти и нефтепродуктов наливом	Нефтеналивные баржи	См. табл. 6.1-2 настоящего приложения
<b>LG</b>	Перевозка в грузовых помещениях газа в жидком состоянии	Баржи LG	
<b>CNG</b>	Перевозка в грузовых помещениях природного газа под давлением (в сжатом состоянии)	Баржи CNG	
<b>CH</b>	Перевозка в грузовых помещениях опасных химических продуктов наливом	Баржи-химовозы	
<b>NLS</b>	Перевозка в грузовых помещениях вредных жидких веществ категории Z, указанных в главе 18 Кодекса МКХ	Танкеры ВЖВ	См. табл. 3.4-2 настоящего приложения
		Баржи ВЖВ	См. табл. 6.1-2 настоящего приложения
<b>OS</b>	Перевозка наливом в грузовых помещениях грузов, иных, чем нефтепродукты, газ, опасные химические продукты и любые вредные жидкие вещества	Танкеры (специальные)	См. табл. 3.5-2 настоящего приложения
		Специальные наливные баржи	См. табл. 6.1-2 настоящего приложения
<b>FLS</b>	Перевозка наливом в грузовых помещениях продуктов с температурой вспышки 60 °С и ниже (кроме нефти и нефтепродуктов, опасных химических и любых вредных продуктов, указанных в главе 17 Кодекса МКХ)	Танкеры ВЖВ	См. табл. 3.4-2 настоящего приложения
		Танкеры (специальные)	См. табл. 3.5-2 настоящего приложения
		Баржи ВЖВ Специальные наливные баржи	См. табл. 6.1-2 настоящего приложения
<b>GC</b>	Перевозка в грузовых помещениях сухих генеральных грузов	Сухогрузные баржи	См. табл.6.1-3 настоящего приложения
<b>BC</b>	Перевозка в грузовых помещениях навалочных грузов		
<b>deck-cargo</b>	Перевозка генеральных и/или навалочных грузов исключительно на палубе	Сухогрузные баржи	См. табл. 6.1-3 настоящего приложения
		Наливные баржи	См. табл. 6.1-2 настоящего приложения
		Понтоны	См. табл. 6.1-6 настоящего приложения
<b>occ-bulk-cargo</b>	Судно, эпизодически перевозящее навалочные грузы в грузовых трюмах	Суда для генеральных грузов Многоцелевые сухогрузные суда	См. табл. 5.2.2 настоящего приложения

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>2 Суда, предназначенные для выполнения специальных и технологических операций</b>			
<b>drilling</b>	Несамостоятельное судно, оборудованное буровой установкой	Специальные баржи	См. табл. 6.1-5 настоящего приложения
<b>cable-laying</b>	Несамостоятельное судно, оборудованное для укладки кабелей на морское дно		
<b>pipe-laying</b>	Несамостоятельное судно, оборудованное для укладки трубопроводов на морское дно		
<b>technological</b>	Несамостоятельное судно, предназначенное для выполнения технологических операций	Понтонеры	См. табл. 6.1-6 настоящего приложения
<b>3 Суда, предназначенные для выполнения вспомогательных операций, включая операции по обслуживанию других судов, плавучих и стационарных сооружений, объектов морской инфраструктуры</b>			
<b>escort</b>	Судно, оборудованное для выполнения эскортных операций (удержание на курсе, торможение и другие операции по управлению эскортируемым судном)	Эскортные буксиры	См. табл. 7.1-2 настоящего приложения
<b>pusher</b>	Судно, оборудованное для вождения других судов методом толкания и не перевозящее грузы	Буксиры-толкачи	
	Судно, предназначенное как для перевозки различных грузов, кроме жидких грузов наливом, так и для вождения специально оборудованных самостоятельных судов методом толкания	Самостоятельные грузовые суда внутреннего плавания (ЕВВП)	<b>Правила К/ЕВП</b>
<b>icebreaking</b>	Судно, предназначенное для выполнения эпизодических ледокольных операций с целью оказания помощи в навигации других судов в различных замерзающих бассейнах (ледокольное судно). Присваивается судам ледового класса <b>Icebreaker6</b> или <b>Icebreaker7</b> , которые не могут быть классифицированы как ледоколы (см. 7.10 настоящего приложения)	Все самостоятельные суда, кроме ледоколов	<b>Правила РС/К</b> Часть I «Классификация», 2.2.3 Часть II «Корпус», 3.10 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.1.5, 2.2.2.2 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.12, 3.4.2 Часть VII «Механические установки», 1.3.2.3, 2.1.1.1, 2.1.2, 2.4.3, 5.1.3, 5.2.5, 5.4.3, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.4, 6.2.5, 6.3.4, 6.5.2, 7.2.4, 8.2.1, 8.3.1, 8.4.2, 8.8.2, 8.8.5 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 4.3.1, 4.3.2.3, 8.3.2, 12.1.7, 15.6.1 Часть IX «Механизмы», 4.2.3.2, 8.1.8 <b>Правила РС/О</b> (если применимо) Часть III «Сигнальные средства», 3.1.3.3
<b>salvage</b>	Судно, дополнительно оборудованное для выполнения спасательных операций	Все самостоятельные суда, кроме спасательных и дежурных судов	Применяются требования, предъявляемые к спасательным судам (см. табл. 7.12-2 настоящего приложения)

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>towing</b>	Судно, дополнительно оборудованное для выполнения буксировочных операций	Все самоходные суда, кроме буксиров	Применяются требования, предъявляемые к буксирам (см. табл. 7.1-2 настоящего приложения)
<b>oil-recovery</b>	Судно, дополнительно оборудованное для выполнения сбора с поверхности моря (акватории) сырой нефти и нефтепродуктов	Все суда, кроме нефтесборных судов	Применяются требования, предъявляемые к нефтесборным судам (см. табл. 3.2-2 настоящего приложения)
<b>bilge-disposal</b>	Судно, дополнительно оборудованное для выполнения сбора льяльных вод из машинных помещений судов	Все суда, кроме сборщиков льяльных вод	Применяются требования, предъявляемые к нефтесборным судам (см. табл. 3.2-2 настоящего приложения)
<b>standby</b>	Судно, предназначенное для выполнения спасательных операций и несения дежурной службы в районах морской добычи углеводородов (дежурное судно)	Все самоходные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.8 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.2
<b>anchor-handling</b>	Судно, оборудованное для обслуживания (установки, подъема и перестановки) якорей	Все самоходные суда	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 3.8 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.3
<b>pilot</b>	Лоцманское судно	Вспомогательные суда Высокоскоростные суда (включая малые высокоскоростные суда)	См. табл. 7.4-2 и 11.1-2 настоящего приложения
<b>buoy-maintenance</b>	Лоцмейстерское судно		
<b>transfer-boat</b>	Разъездное судно		
<b>work-boat</b>	Рабочий катер		
<b>research</b>	Исследовательское судно	Вспомогательные суда	См. табл. 7.4-2 настоящего приложения
<b>training</b>	Учебное судно		
<b>patrol</b>	Судно, используемое для патрулирования, функций охраны правопорядка, доставки досмотровых партий и пр.	Малые высокоскоростные суда	<b>Правила ВСС</b> Часть XXII «Малые высокоскоростные суда»
<b>4 Суда, предназначенные для эксплуатации в режиме постоянной или длительной стоянки у причала, берега или в море</b>			
<b>lightship</b>	Плавучий маяк	Плавучие стоечные сооружения	См. табл. 9.5-2 настоящего приложения
<b>accommodation</b>	Плавучее жилое сооружение		
<b>public</b>	Плавучее общественное сооружение		
<b>service</b>	Плавучее служебное сооружение		
<b>working</b>	Плавучее производственное сооружение		
<b>terminal</b>	Плавучий причал		
<b>warehouse</b>	Плавучий склад		

Дополнительная характеристика	Описание	Применение	Ссылки на дополнительные требования
<b>FSO-T</b>	Судно, временно используемое в качестве плавучего нефтехранилища	Нефтяные танкеры, которым на период использования в качестве плавучего нефтехранилища в символе класса сохранена словесная характеристика <b>Oil tanker</b>	См. табл. 3.2-2 настоящего приложения
<b>5 Суда, используемые для целей отдыха на воде</b>			
<b>touristy</b>	Туристическое судно	Прогулочные суда	См. табл. 11.2-2 настоящего приложения
<b>water-bower</b>	Плавучая дача		
<b>water-house</b>	Дом для проживания на воде		
<b>6 Суда, предназначенные для эксплуатации без экипажа</b>			
<b>unmanned</b>	Суда, отвечающие условиям, указанным в определении «Безэкипажная несамоходная баржа (баржа БНС)» (см. 1.1.1 части I «Классификация»)	Баржи (включая понтоны)	См. 6.1 (как применимо) настоящего приложения
<b>7 Суда, используемые для других целей</b>			
<b>replica</b>	Копия исторического судна	Исторические суда	См. табл. 7.7-2 настоящего приложения
<b>8 Подводные аппараты (по назначению)</b>			
<b>passenger</b>	Пассажирские ОПА	Обитаемые подводные аппараты	См. табл. 12.2-1 настоящего приложения
<b>dive</b>	Водолазные ОПА		

### 14.3 Условия эксплуатации.

#### 14.3.1 Условия эксплуатации стоечных судов.

Плавучим установкам для хранения и отгрузки нефти, плавучим установкам для хранения и отгрузки газа, плавучим стоечным сооружениям, а также другим стоечным судам в зависимости от условий эксплуатации к соответствующей словесной характеристике добавляется одна из дополнительных характеристик, указанных в табл. 14.3.1. Плавучим музеям к словесной характеристике **Floating museum** добавляется только дополнительная характеристика **fixed-position-S**.

Географические координаты и район места стоянки стоечного судна указываются в разделе «Постоянные ограничения» Классификационного свидетельства в соответствии с 2.4.3 части I «Классификация».

Для дополнительных характеристик **fixed-position-G-S**, **fixed-position-G-W** и **fixed-position-S-W**, обозначающих соответствие судна требованиям для различных условий эксплуатации, условия перемещения стоечного судна между местами стоянки подлежат отдельному согласованию с Регистром.

Таблица 14.3.1

**Дополнительные характеристики стоечных судов**

Дополнительная характеристика	Условия эксплуатации	Ссылки на дополнительные требования
<b>fixed-position-G</b>	На грунте ( <b>G</b> — ground)	<b>Правила РС/К</b> Часть II «Корпус», 1.6.5.2 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.1.4, 5.1.3, 6.1.1, 7.1.14, 8.1.2, 9.2.11 Часть IV «Остойчивость», 1.6.2, 4.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.17, 3.4.12 Часть VI «Противопожарная защита», 6.5 Часть VII «Механические установки», 1.1.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 1.1.1, 7.1.9, 12.2, 13.8.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 20.9 <b>Правила РС/О</b> Часть II «Спасательные средства», 5.3 Часть III «Сигнальные средства», 2.3 Часть IV «Радиооборудование», 2.1.1 <b>Правила РС/ГМ</b> 4.1.4
<b>fixed-position-S</b>	На швартовах у берега (причальной стенки) ( <b>S</b> — shore)	
<b>fixed-position-W</b>	На швартовах, якорях или с использованием других устройств удержания на удаленной от берега акватории ( <b>W</b> — waters)	
<b>fixed-position-G-S</b>	На грунте или на швартовах у берега	
<b>fixed-position-G-W</b>	На грунте или на швартовах, якорях или с использованием других устройств удержания на удаленной от берега акватории	
<b>fixed-position-S-W</b>	На швартовах у берега или на швартовах, якорях или с использованием других устройств удержания на удаленной от берега акватории	

**14.3.2** Число людей на борту.

Всем плавучим музеям, плавучим жилым, общественным, служебным, производственным сооружениям, а также плавучим причалам, предназначенным для размещения более 12 чел., добавляется дополнительная характеристика **N**, в которой вместо **N** указывается максимальное число размещаемых на борту людей.

**14.4** Характеристики и условия перевозки груза.

**14.4.1** Ограничение по температуре вспышки груза.

Наливным судам и наливным баржам, предназначенным для перевозки жидких грузов с температурой вспышки выше 60 °С, а также судам, предназначенным для сбора с поверхности моря нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60 °С, к соответствующей словесной характеристике добавляется дополнительная характеристика **> 60 °С**.

Ссылки на дополнительные требования к вышеуказанным судам приведены в табл. 3.2-2, 3.3-2, 3.4-2, 3.5-2, 4.1-2, 6.1-2.

**14.4.2** Наименование груза.

Наливным судам, наливным баржам и комбинированным судам, предназначенным для перевозки только одного конкретного жидкого груза, к соответствующей словесной характеристике добавляется дополнительная характеристика **груз X**, в которой вместо **груз X** указывается наименование груза.

Ссылки на дополнительные требования к вышеуказанным судам приведены в табл. 3.1-2, 3.2-2, 3.3-2, 3.4-2, 3.5-2, 6.1-2.

**14.4.3** Расчетные параметры перевозимого груза.

Газовозам для сжиженного газа, перевозящим конкретный груз, к наименованию груза добавляются дополнительные характеристики, содержащие расчетные параметры груза:

$T^{\circ}\text{C}$ , где  $T$  — расчетная температура,  $^{\circ}\text{C}$ , и

$\rho \text{ kg/m}^3$ , где  $\rho$  — расчетная плотность,  $\text{kg/m}^3$ .

Ссылки на дополнительные требования к вышеуказанным судам приведены в табл. 3.1-2.

**14.5 Тяжеловесный и/или крупногабаритный груз.**

Судам, оборудованным для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов (в том числе судам для генерального груза, судам для палубного груза, полупогружным судам, баржам и понтонам), к соответствующей словесной характеристике добавляется дополнительная характеристика **heavy cargo: project, deck-X1 t/m<sup>2</sup>, hatch cover-X2 t/m<sup>2</sup>, hold-X3 t/m<sup>2</sup>**, где:

**project** — параметр, указываемый по желанию судовладельца, если судно предназначено для перевозки проектных (нестандартизированных) тяжеловесных грузов;

**deck-X1 t/m<sup>2</sup>** — параметр, указываемый, если судно предназначено для перевозки тяжеловесного/крупногабаритного груза на палубе;

**hatch cover-X2 t/m<sup>2</sup>** — параметр, указываемый, если судно предназначено для перевозки тяжеловесного/крупногабаритного груза на люковых закрытиях грузовых трюмов;

**hold-X3 t/m<sup>2</sup>** — параметр, указываемый, если судно предназначено для перевозки тяжеловесного/крупногабаритного груза в грузовых трюмах;

вместо **X1**, **X2** и **X3** указывается расчетная равномерно-распределенная статическая нагрузка на соответствующую конструкцию,  $\text{t/m}^2$ .

Ссылки на дополнительные требования к вышеуказанным судам приведены в табл. 5.2-2 и 5.7-2, 6.1-3 и 6.1-6.

**14.6 Особые характеристики и ограничения.**

**14.6.1** Для судов, имеющих конструктивные особенности и/или выполняющие функциональные задачи, не отражаемые дополнительными характеристиками, предусмотренными настоящими Правилами, к словесной характеристике может быть добавлена особая дополнительная характеристика. Наименование такой дополнительной характеристики и соответствующие требования к судну устанавливаются Регистром в каждом конкретном случае.

**14.6.2** Если выполнение определенного объема требований правил РС, необходимого для присвоения соответствующей словесной характеристики, подтверждается лишь при установленных Регистром ограничениях, то такие ограничения могут быть указаны в дополнительной характеристике, добавляемой к словесной характеристике после всех других дополнительных характеристик.»

## ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

### 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭСКОРТНЫМ БУКСИРАМ

#### 2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В пункт 2.1.1.2 вносятся следующие изменения:

«**2.1.1.2** Буксирам, отвечающим требованиям настоящего раздела, к основному символу класса судна может быть добавлена словесная характеристика **Escort tug** в символе класса после словесной характеристики **Tug** добавляется в скобках дополнительная характеристика **escort**.».

Пункт 2.1.3 заменяется следующим текстом:

#### «2.1.3 Техническая документация.

**2.1.3.1** Для подтверждения выполнения требований, предъявляемых к эскортным буксирам, и добавления к словесной характеристике в символе класса дополнительной характеристики **escort** Регистру должна быть представлена техническая документация, указанная в 3.2.17.1 части I «Классификация».

**2.1.3.2** По завершении постройки судна или позднее, но до ввода судна в эксплуатацию, должны быть проведены эскортные испытания в соответствии с 2.3 (кроме случая, оговоренного в 2.3.1).

Отчет о результатах проведения эскортных испытаний должен содержать записи измеренных параметров в табличной форме и расчет величины удерживающей силы с учетом времени перехода буксира в симметричное положение.

Результаты эскортных испытаний должны быть оформлены в виде протокола и представлены Регистру для рассмотрения. При положительных результатах рассмотрения представитель Регистра подписывает протокол на титульном листе и заверяет печатью инспектора.

**2.1.3.3** Информация об остойчивости должна быть составлена с учетом уточненных по результатам испытаний эскортных характеристик и представлена Регистру на рассмотрение.

**2.1.3.4** При положительных результатах рассмотрения Информации об остойчивости в раздел «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства вносится запись следующего содержания: «При эскортных операциях максимальная удерживающая сила составляет \_\_\_ т при скорости эскортирования 8 (или 10) уз и минимальном времени маневрирования \_\_\_ с».

Если измерения производились при двух значениях скоростей эскортирования (8 и 10 уз), записываются данные для двух скоростей эскортирования.».

#### 2.4 ОТЧЕТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Глава 2.4 исключается.

## 11 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ-БУНКЕРОВЩИКАМ СПГ

### 11.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

В пункт 11.1.1 вносятся следующие изменения:

«11.1.1 Настоящие требования применяются к газозам, перевозящим сжиженный природный газ (СПГ) и предназначенным для обеспечения передачи СПГ на суда, использующие СПГ в качестве топлива (далее — суда-бункеровщики СПГ).

~~Судам-бункеровщикам СПГ, отвечающим настоящим требованиям, могут быть присвоены словесная характеристика и дополнительные знаки, указанные в 2.2.45.13 части I «Классификация».~~».

В пункт 11.1.2 вносятся следующие изменения:

«11.1.2 ~~Словесные характеристики и дополнительные знаки~~ Знаки в символе класса судов-бункеровщиков СПГ.

~~Газовозу, отвечающему Судам, отвечающим~~ требованиям настоящего раздела, за исключением 11.13, после словесной характеристики ~~Gas carrier LG carrier~~ в символе класса добавляется словесная характеристика ~~LNG bunkering ship~~ знак BUNKER-LNG.

При наличии на судне-бункеровщике СПГ дополнительных функций, связанных с обслуживанием судов, использующих СПГ в качестве топлива, и выполнении соответствующих требований, указанных в 11.13, в символе класса после словесной характеристики ~~LNG bunkering ship~~ после знака BUNKER-LNG добавляется один (или несколько) из следующих знаков:

**RE** — предусмотрен прием СПГ из работающего на газе судна, топливные емкости которого должны быть очищены от СПГ;

**IG-Supply** — предусмотрена подача инертного газа и сухого воздуха для обеспечения дегазации и аэрации в соответствии с 6.10.4 Кодекса МГТ;

**BOG** — предусмотрена система контроля и утилизации паров груза, образующихся в процессе бункеровки.».

В пункт 11.2.1 вносятся следующие изменения:

«11.2.1 Для подтверждения выполнения требований, предъявляемых к судам-бункеровщикам СПГ, и для присвоения судну ~~словесной характеристики LNG bunkering ship~~ знаков BUNKER-LNG, RE, IG-Supply и BOG в символе класса Регистру должна быть представлена техническая документация, указанная в 3.2.17.9 части I «Классификация».

## 13 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ СУДАМ

### 13.1 СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПБУ/МСП

Название главы 13.1 заменяется следующим текстом:

«13.1 СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ».

В пункт 13.1.1 вносятся следующие изменения:

«13.1.1 **Общие положения.**

~~Судам, предназначенным для обеспечения ПБУ/МСП и отвечающим требованиям настоящей главы, к основному символу класса может быть добавлена словесная характеристика Supply vessel (OS).~~

**13.1.1.1** Требования настоящей главы распространяются на суда обеспечения, как они определены в приложении 1 к части I «Классификация».

**13.1.1.2** Судам обеспечения, отвечающим требованиям настоящей главы, к основному символу класса добавляется словесная характеристика **Offshore support vessel**.».

## 13.2 ДЕЖУРНЫЕ И СПАСАТЕЛЬНЫЕ СУДА, А ТАКЖЕ СУДА, ОСНАЩЕННЫЕ СРЕДСТВАМИ БОРЬБЫ С ПОЖАРАМИ НА ДРУГИХ СУДАХ

Пункты 13.2.1 — 13.2.1.3 заменяются следующим текстом:

### «13.2.1 Общие положения.

**13.2.1.1** Требования настоящей главы распространяются на дежурные и спасательные суда, а также на суда, оснащенные средствами борьбы с пожарами на других судах.

#### 13.2.1.2 Термины и определения.

В настоящей главе приняты следующие термины и определения:

Дежурное судно — самоходное судно, предназначенное для выполнения спасательных операций и несения дежурной службы в районах морской добычи углеводородов.

Спасательное судно — самоходное судно, предназначенное для выполнения спасательных операций в море.

#### 13.2.1.3 Символ класса.

**13.2.1.3.1** Дежурным судам обеспечения, отвечающим требованиям 13.2.2 — 13.2.10, к словесной характеристике **Offshore support vessel** добавляется в скобках дополнительная характеристика **standby**.

Судам других типов, в функциональные задачи которых включено выполнение спасательных операций и несение дежурной службы, при соответствии вышеуказанным требованиям, дополнительная характеристика **standby** добавляется к словесной характеристике, присваиваемой в соответствии с основным типом и назначением судна.

**13.2.1.3.2** Спасательным судам, отвечающим требованиям как минимум 13.2.3 (кроме 13.2.3.1 — 13.2.3.3, 13.2.3.11), 13.2.4, 13.2.5 и 13.2.10 к основному символу класса добавляется словесная характеристика **Salvage ship**.

Судам других типов (кроме дежурных судов), в функциональные задачи которых включено выполнение спасательных операций, при соответствии вышеуказанным требованиям, после словесной характеристики, присваиваемой в соответствии с основным типом и назначением судна, добавляется в скобках дополнительная характеристика **salvage**.

**13.2.1.3.3** Судам, оснащенным средствами борьбы с пожарами на других судах и отвечающим требованиям 7.2.1.10 и 9.2.12 части III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.13.1 части IV «Остойчивость», 5.1.2 и 6.6 части VI «Противопожарная защита», 7.1.10 и 13.7.7 части VIII «Системы и трубопроводы» (по применимости), может быть присвоен один из следующих знаков: **FF1, FF2, FF3, FF1WS, FF2WS, FF3WS**.».

## 13.3 СУДА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЯКОРЕЙ

Пункт 13.3.1 заменяется следующим текстом:

### «13.3.1 Общие положения.

**13.3.1.1** Требования настоящей главы распространяются на суда для обслуживания якорей.

#### 13.3.1.2 Термины и определения.

В настоящей главе приняты следующие термины и определения:

Судно для обслуживания якорей (**Anchor handling vessel**) — самоходное судно, оборудованное для обслуживания (установки, подъема и перестановки) якорей.

**13.3.1.3** Символ класса.

**13.3.1.3.1** Судам для обслуживания якорей, отвечающим требованиям настоящей главы, после словесной характеристики, присваиваемой в соответствии с основным типом и назначением судна, добавляется в скобках дополнительная характеристика **anchor-handling**. Судам для обслуживания якорей, предназначенным для буксировки плавучих объектов, к дополнительной характеристике **anchor-handling** может быть добавлена дополнительная характеристика **towing**.».

В пункт **13.3.2** вносятся следующие изменения:

**«13.3.2 Документация.**

Для подтверждения выполнения требований, предъявляемых к судам для обслуживания якорей (~~установки, подъема и перестановки~~) и присвоения судну словесной характеристики **Anchor handling vessel** в символе класса и добавления в символ класса дополнительных характеристик **anchor-handling** и **towing** Регистру должна быть представлена техническая документация, указанная в 3.2.17.11 части I «Классификация».».

В пункт **13.3.6.1** вносятся следующие изменения:

**«13.3.6.1** ~~Суда со словесной характеристикой **Anchor handling vessel** для обслуживания якорей~~ должны удовлетворять требованиям 3.4.9 части V «Деление на отсеки».».

Пункт **13.3.6.2** исключается.

В пункт **13.3.10.4** вносятся следующие изменения:

**«13.3.10.4** По запросу судовладельца на судно ~~со словесной характеристикой **Anchor handling vessel** или **Anchor handling vessel, Tug** для обслуживания якорей~~ может быть выдано Свидетельство буксирного судна (форма 6.3.45).».

## 13.4 ЛОЦМАНСКИЕ СУДА

Пункт **13.4.1** заменяется следующим текстом:

**«13.4.1 Общие положения.**

**13.4.1.1** Требования настоящей главы распространяются на лоцманские суда, как они определены в приложении 1 к части I «Классификация».

**13.4.1.2** Лоцманским судам, отвечающим требованиям настоящей главы, в символе класса после словесной характеристики **Special service vessel** добавляется в скобках дополнительная характеристика **pilot**.».

Вводится новая глава **13.6** следующего содержания:

### **«13.6 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТАНКЕРЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ НАЛИВНЫЕ БАРЖИ, ТАНКЕРЫ ВЖВ И БАРЖИ ВЖВ**

**13.6.1 Общие положения.**

**13.6.1.1** Требования настоящей главы распространяются на суда, перевозящие наливом жидкие грузы, не подпадающие под применение Кодекса МКХ, и не перевозящие наливом нефть и нефтепродукты. Требования являются дополнительными к требованиям частей I — XV, применяемым к грузовым судам.

**13.6.1.2** Продуктами, которые могут перевозиться наливом судами в соответствии с настоящей главой, являются вещества категории ДВ и вредные жидкие вещества категории Z, включенные в главу 18 Кодекса МКХ (см. также приложение 13.6 к настоящей главе).

### 13.6.2 Термины и определения.

В настоящей главе приняты следующие термины и определения:

Баржа ВЖВ (NLS tank barge) — наливная баржа, предназначенная для перевозки в грузовых танках вредных жидких веществ категории Z, включенных в главу 18 Кодекса МКХ.

Вредное жидкое вещество (ВЖВ) категории Z (Noxious liquid substance (NLS) of category Z) — для целей настоящей главы, любое вещество категории Z, указанное в колонке категории загрязнителя в главе 18 Кодекса МКХ.

Опасные химические продукты — любые жидкие химические продукты, определяемые как представляющие угрозу для безопасности и включенные в главу 17 Кодекса МКХ.

Специальная наливная баржа (Special tank barge) — наливная баржа, предназначенная для перевозки наливом в грузовых помещениях жидких грузов, иных чем нефть, нефтепродукты, опасные химические продукты и любые вредные жидкие вещества.

Танкер (специальный) (Tanker (special)) — самоходное наливное судно, не являющееся нефтяным танкером, танкером-химовозом или танкером ВЖВ, и предназначенное для перевозки наливом в грузовых помещениях жидких грузов, иных чем нефть, нефтепродукты, опасные химические продукты и любые вредные жидкие вещества.

Танкер ВЖВ (NLS tanker) — для целей настоящих Правил, самоходное наливное судно, не являющееся нефтяным танкером или танкером-химовозом, и предназначенное для перевозки наливом в грузовых помещениях вредных жидких веществ (ВЖВ) категории Z, перечисленных в главе 18 Кодекса МКХ.

### 13.6.3 Символ класса.

**13.6.3.1** Судам, предназначенным для перевозки продуктов, указанных в 13.6.1.2, и отвечающим требованиям настоящей главы, к основному символу класса добавляется словесная характеристика **Tanker** (для самоходных судов) или **Tank barge** (для несамоходных судов).

**13.6.3.2** При выполнении требований настоящей главы, применяемых в зависимости от типа судна и свойств перевозимого груза в соответствии с табл. 13.6.3.2, после словесных характеристик **Tanker** и **Tank barge** в скобках указываются дополнительные характеристики:

**.1 OS** — каждому специальному танкеру и специальной наливной барже;  
**.2 NLS** — каждому танкеру ВЖВ и барже ВЖВ;  
**.3 FLS** — специальным танкерам, специальным наливным баржам, танкерам ВЖВ или баржам ВЖВ, предназначенным для перевозки продуктов, имеющих температуру вспышки 60°C и ниже. Например, **Tanker (NLS, FLS)**.

**.4 >60°C** — специальным танкерам, специальным наливным баржам, танкерам ВЖВ или баржам ВЖВ, предназначенным для перевозки только продуктов с температурой вспышки выше 60°C. Не указывается для судов, перевозящих только невоспламеняющиеся продукты;

**.5 <груз X>** — судам, предназначенным для перевозки только конкретного груза. Вместо **<груз X>** указывается наименование конкретного продукта. Например, **Tanker (OS)(water)**, или **Tanker (NLS, FLS)(ethyl alcohol)**.

Таблица 13.6.3.2

П/п	Объект	Требования настоящей главы, применяемые в зависимости от типа судна и свойств перевозимого груза			
		тип судна		свойства груза	
		OS	NLS	>60°C	FLS
1	Корпус	13.6.4	13.6.4	13.6.4	13.6.4
2	Устройства, оборудование, и снабжение	—	—	—	13.6.5.1 — 13.6.5.4

П/п	Объект	Требования настоящей главы, применяемые в зависимости от типа судна и свойств перевозимого груза			
		тип судна		свойства груза	
		OS	NLS	>60°C	FLS
3	Остойчивость и деление на отсеки	13.6.6	13.6.6	13.6.6	13.6.6
4	Противопожарная защита	—	—	13.6.7.2.2 13.6.7.3.1 13.6.7.4.1	13.6.7.1.1 13.6.7.1.2 13.6.7.2.1 13.6.7.3.1 13.6.7.3.2 13.6.7.3.3 13.6.7.3.4 13.6.7.4.1 13.6.7.4.2
5	Системы и трубопроводы	13.6.8.5.1	13.6.8.5.1	13.6.8.3.1 13.6.8.5.1	13.6.8.1.1 13.6.8.2.1 13.6.8.3.1 13.6.8.4.1 13.6.8.5.2 13.6.8.6.1
6	Механические установки и механизмы	—	—	—	13.6.9.1 13.6.9.2
7	Электрическое оборудование	—	—	13.6.10.1	13.6.10.1
8	Зачистные системы грузовых танков	—	13.6.11.1	—	—
9	Подводные отливные отверстия	—	13.6.11.2	—	—

### 13.6.4 Корпус.

**13.6.4.1** Конструкция корпуса должна отвечать требованиям разд. 1, 2 и гл. 3.5 части II «Корпус», применяемым к наливным судам, за исключением 1.1.1.1, 1.2.5.3, 3.5.1.1 вышеуказанной части.

### 13.6.5 Устройства, оборудование и снабжение.

**13.6.5.1** Установка палубных механизмов на судах, перевозящих продукты с температурой вспышки 60°C и ниже, должна выполняться в соответствии с 1.4.1 части III «Устройства, оборудование и снабжение».

**13.6.5.2** Главный рулевой привод судов валовой вместимостью 10000 и более, перевозящих продукты с температурой вспышки 60°C и ниже, должен включать в себя два или более одинаковых силовых агрегата, отвечающих требованиям 2.9.5.2 и 2.9.5.3 части III «Устройства, оборудование и снабжение», а также 6.2.1.8.1 — 6.2.1.8.3 части IX «Механизмы».

Для вышеуказанных судов дедвейтом менее 100000 т, по усмотрению Регистра могут допускаться решения иные, чем приведенные в 6.2.1.8.1 — 6.2.1.8.3 части IX «Механизмы», не требующие применения к исполнительному приводу или приводу перекладки руля критерия единичного отказа, если достигнут равноценный уровень безопасности и при выполнении условий, указанных в 6.2.1.11.1 и 6.2.1.11.2 части IX «Механизмы».

**13.6.5.3** Для главных рулевых приводов судов, указанных в 13.6.5.2, должны быть предусмотрены две независимые системы управления, каждая из которых могла бы приводиться в действие с ходового мостика. Допускается, чтобы эти системы имели общий штурвал или рукоятку управления.

**13.6.5.4** Рулевые устройства с гидравлическими системами на судах, указанных в 13.6.5.2, должны оборудоваться средствами звуковой и световой сигнализации по обнаружению утечки рабочей жидкости в любой части гидравлической системы, а также устройствами, автоматически отключающими поврежденный участок системы от всего устройства, чтобы перерыв в управлении судном не превышал 45 секунд с момента выхода из строя поврежденного участка гидравлической системы.

**13.6.6 Остойчивость. Деление на отсеки.**

**13.6.6.1** Остойчивость судна должна удовлетворять требованиям 3.4 части IV «Остойчивость».

**13.6.6.2** Суда длиной  $L_1 > 150$  м, если им назначен надводный борт менее, чем соответствующим судам типа В, должны удовлетворять требованиям раздела 4 части V «Деление на отсеки». Суда длиной  $L_1 \geq 80$  м должны удовлетворять требованиям раздела 2 части V «Деление на отсеки».

**13.6.7 Противопожарная защита.**

**13.6.7.1 Общие требования.**

**13.6.7.1.1** На судах, перевозящих продукты с температурой вспышки  $60^\circ\text{C}$  и ниже, расположение укрытий для хранения пожарных планов должно отвечать требованиям 1.4.3 части VI «Противопожарная защита», применяемым к нефтяным танкерам.

**13.6.7.1.2** На судах, перевозящих продукты с температурой вспышки  $60^\circ\text{C}$  и ниже, при использовании алюминиевых покрытий в грузовых танках и на палубах в районе их расположения, в насосных отделениях, коффердамах и прочих пространствах, где возможно скопление паров груза, должны быть выполнены требования 2.1.1.7 части VI «Противопожарная защита», применяемые к нефтяным танкерам.

**13.6.7.2 Конструктивная противопожарная защита.**

**13.6.7.2.1** На судах, перевозящих продукты с температурой вспышки  $60^\circ\text{C}$  и ниже, конструктивная противопожарная защита должна быть выполнена как для нефтяных танкеров в соответствии с 2.4 части VI «Противопожарная защита».

**13.6.7.2.2** На судах, перевозящих продукты с температурой вспышки выше  $60^\circ\text{C}$  конструктивная противопожарная защита должна быть выполнена как для грузовых судов в соответствии с 2.3 части VI «Противопожарная защита», а также следующими требованиями:

- .1 грузовые танки не должны быть смежными с жилыми помещениями;
- .2 воздухозаборники и другие отверстия, ведущие в жилые помещения, не должны быть обращены в сторону грузовой зоны. Входные двери, в переборках надстроек и рубок, обращенных в сторону грузовой зоны, могут устанавливаться только в случаях, если они не ведут в жилые помещения;
- .3 на верхней палубе на расстоянии около 2 м от надстройки, в которой расположены жилые и служебные помещения, должен быть установлен простирающийся от борта до борта сплошной комингс высотой не менее 150 мм;
- .4 машинные помещения категории А должны располагаться, как правило, в кормовой части судна вне района грузовых и отстойных танков.

**13.6.7.3 Противопожарное оборудование и системы.**

**13.6.7.3.1** Водопожарная система должна отвечать дополнительным требованиям к установке отсечных клапанов на магистральном трубопроводе, приведенным в 3.2.5.4.1 — 3.2.5.4.3 части VI «Противопожарная защита». Эти требования не применяются к судам, перевозящим невоспламеняющиеся продукты.

**13.6.7.3.2** Грузовые танки судов, перевозящих продукты с температурой вспышки  $60^\circ\text{C}$  и ниже должны быть защищены стационарной палубной системой пенотушения, отвечающей требованиям 3.7 части VI «Противопожарная защита».

**13.6.7.3.3** Грузовые насосные отделения судов, перевозящих продукты с температурой вспышки  $60^\circ\text{C}$  и ниже, согласно п. 13 табл. 3.1.2.1 части VI, должны быть защищены одной из следующих систем пожаротушения:

- .1 системой водораспыления, отвечающей требованиям 3.4 части VI «Противопожарная защита»;

.2 системой пенотушения высокой кратности, отвечающей требованиям 3.7 вышеуказанной части;

.3 системой углекислотного тушения, отвечающей требованиям 3.8 вышеуказанной части;

.4 аэрозольной системой, отвечающей требованиям 3.11 вышеуказанной части.

**13.6.7.3.4** К системам пожаротушения, указанным в 13.6.7.3.2 и 13.6.7.3.3, дополнительно применяются следующие требования:

.1 в системах пенотушения должен применяться пенообразователь, пригодный для тушения перевозимого груза (см. также таблицу в приложении 13.6 к настоящей главе).

.2 у органов управления системой углекислотного тушения, должно быть вывешено предупреждение, указывающее на то, что ввиду опасности воспламенения из-за разрядов статического электричества система должна применяться лишь для тушения пожаров, а не для целей инертизации. Звуковое сигнальное устройство пуска газа должно отвечать требованиям 4.3.5 части VI «Противопожарная защита».

.3 в аэрозольных системах должны устанавливаться аэрозольные генераторы взрывобезопасного исполнения.

**13.6.7.4** Противопожарное снабжение.

**13.6.7.4.1** За исключением судов, перевозящих невоспламеняющиеся продукты, суда валовой вместимостью 500 и более должны быть снабжены 4 комплектами снаряжения пожарных, отвечающими требованиям 5.1.15 части VI «Противопожарная защита».

**13.6.7.4.2** На судах, перевозящих продукты с температурой вспышки 60 °С и ниже, должны быть предусмотрены переносные газоанализаторы, отвечающие требованиям 5.1.22 части VI «Противопожарная защита», в указанном ниже количестве, для измерения концентрации:

.1 кислорода — 2;

.2 паров воспламеняющихся жидкостей — 2.

На судах, оборудованных системой инертных газов, дополнительно должно быть не менее двух переносных газоанализаторов, способных работать в среде инертных газов.

**13.6.8 Системы и трубопроводы.**

**13.6.8.1** Осушительная система.

**13.6.8.1.1** На судах, перевозящих продукты с температурой вспышки 60 °С и ниже, осушение следующих пространств должно выполняться как для нефтяных танкеров:

.1 грузовых насосных помещений — в соответствии с 7.7.1 части VIII «Системы и трубопроводы»;

.2 коффердамов, заполняемых водой и граничащих с грузовыми и отстойными цистернами — в соответствии с 7.10.1 вышеуказанной части;

.3 носовых негрузовых отсеков — в соответствии с 7.11.1 вышеуказанной части.

**13.6.8.2** Балластная система.

**13.6.8.2.1** Устройство балластной системы на судах, перевозящих продукты с температурой вспышки 60 °С и ниже, должно исключать перемещение балластной воды по трубопроводам из взрывоопасных зон, а также пространств, танков и помещений, примыкающих к грузовым танкам, в помещения и танки, расположенные вне взрывоопасных зон.

**13.6.8.3** Специальные системы.

**13.6.8.3.1** На специальные системы, а также на общесудовые трубопроводы в грузовой зоне судов, перевозящих воспламеняющиеся продукты, распространяются требования к нефтяным танкерам, приведенные в части VIII «Системы и трубопроводы», в соответствии с табл. 13.6.8.3.1.

Таблица 13.6.8.3.1

**Требования части VIII «Системы и трубопроводы», применимые к специальным системам и общесудовым трубопроводам в грузовой зоне судов, перевозящих воспламеняющиеся продукты**

П/п	Система	Применимые требования, при температуре вспышки груза	
		60 °С и ниже	выше 60 °С
1	Трубопроводы в грузовой зоне	9.2 (кроме 9.2.8)	9.2.1 — 9.2.7
2	Грузовая система	9.3 (кроме 9.3.4 и 9.3.5)	9.3.1 — 9.3.3 9.3.6
3	Грузовые насосы	9.4	9.4.1 9.4.4 9.4.5
4	Носовые и кормовые устройства погрузки и выгрузки	9.5	9.5.1 9.5.2 9.5.6
5	Система подогрева груза	9.6	9.6
6	Газоотводная система	9.7 (кроме 9.7.17)	9.7.1 — 9.7.3 9.7.5 9.7.7 9.7.9 9.7.13 9.7.15
7	Системы продувки и дегазации грузовых танков	9.8	—
8	Система выдачи паров груза	9.9	—
9	Общесудовые системы в грузовой зоне	9.10	9.10.1 9.10.2
10	Контроль уровня в грузовых танках и предотвращения перелива	9.11	—
11	Система мойки грузовых танков	9.12 (кроме 9.12.4 — 9.12.7)	—
12	Защита от статического электричества	9.13	—
13	Контроль состава атмосферы в грузовой зоне	9.14 (кроме 9.14.5, 9.14.6)	—
14	Система инертных газов	9.16 (кроме 9.16.6.3)	—

**13.6.8.4 Газовыпускная система.**

**13.6.8.4.1** На судах, перевозящих продукты с температурой вспышки 60 °С и ниже, газовыпускные трубы главных и вспомогательных двигателей, а также инсинераторов должны отвечать требованиям 11.1.3 части VIII «Системы и трубопроводы».

**13.6.8.5 Система вентиляции.**

**13.6.8.5.1** Системы вентиляции судов, перевозящих продукты с температурой вспышки выше 60°С и/или невоспламеняющиеся продукты, должны отвечать дополнительным требованиям 12.2 части VIII «Системы и трубопроводы».

**13.6.8.5.2** Системы вентиляции судов, перевозящих продукты с температурой вспышки 60°С и ниже, должны отвечать дополнительным требованиям 12.4 части VIII «Системы и трубопроводы», как для нефтяных танкеров.

**13.6.8.6 Топливная система.**

**13.6.8.6.1** Расположение топливных цистерн на судах, перевозящих продукты с температурой вспышки 60 °С и ниже, должно отвечать требованиям 13.7.8 части VIII «Системы и трубопроводы».

**13.6.9 Механические установки и механизмы.**

**13.6.9.1** Выходные пути из машинных помещений на судах, перевозящих продукты с температурой вспышки 60 °С и ниже, должны отвечать:

**.1** выходы из туннелей трубопроводов, расположенных под грузовыми танками — требованиям 4.5.15 части VII «Механические установки»;

**.2** выходы из помещений грузовых насосов — требованиям 4.5.17 вышеуказанной части;

**.3** двери и крышки люков помещений грузовых насосов — 4.5.16 вышеуказанной части.

**13.6.9.2** Насосы и вентиляторы на судах, перевозящих продукты с температурой вспышки 60 °С и ниже.

**13.6.9.2.1** Расположение двигателей, предназначенных для привода насосов и вентиляторов насосных помещений, должно отвечать требованиям к нефтяным танкерам, приведенным в 4.2.5 части VII «Механические установки».

**13.6.9.2.2** Корпуса насосов, установленных в помещении грузовых насосов в соответствии с 13.6.9.2.1, должны быть снабжены датчиками температуры.

**13.6.9.2.3** На вентиляторы помещений грузовых насосов распространяются дополнительные требования 5.3.3 части IX «Механизмы», применяемые к нефтяным танкерам.

**13.6.10 Электрическое оборудование.**

**13.6.10.1** За исключением судов, перевозящих невоспламеняющиеся продукты, на электрическое оборудование судов, к которым применяются требования настоящей главы, распространяются требования 20.2 части XI «Электрическое оборудование», применяемые к нефтяным танкерам.

**13.6.11 Требования к судам, перевозящим вредные жидкие вещества категории Z.**

**13.6.11.1** Суда должны быть оборудованы насосами и трубопроводами, обеспечивающими такую зачистку каждого танка, предназначенного для перевозки ВЖВ категории Z, при которой количество остатков в танке и в присоединенных к нему трубопроводах после выгрузки не превышает 75 л. Определение количества остатков в грузовых танках, насосах и присоединенных трубопроводах производится путем проведения испытаний на воде в соответствии с Дополнением V к Приложению II к МАРПОЛ 73/78.

**13.6.11.2** Суда должны иметь подводные отливные отверстия для сброса смесей остатков вредных жидких веществ и воды.

**13.6.11.2.1** Подводное отливное отверстие (или отверстия) должно располагаться ниже ватерлинии (при любых эксплуатационных осадках) вблизи скулы судна в зоне грузовых танков. Если предусматривается два таких отверстия, они должны быть расположены по обоим бортам, как указано выше.

Подводное отливное отверстие (или отверстия) должно быть расположено таким образом, чтобы избежать приема вредных жидких веществ через забортные отверстия насосами судна.

**13.6.11.2.2** Подводное отливное отверстие (или отверстия) должно быть устроено таким образом, чтобы смесь воды с остатками, сброшенная в море, не проходила через пограничный слой судна.

Для этого, если сброс производится перпендикулярно к обшивке судна, минимальный диаметр отливного отверстия определяется по формуле

$$D = Q_d / 5L_d, \quad (13.6.11.3)$$

где

$D$  — минимальный диаметр отливного отверстия, м;

$L_d$  — расстояние от носового перпендикуляра до отливного отверстия, м;

$Q_d$  — максимальная принятая интенсивность, с которой судно может сбрасывать смесь воды с остатками вредных жидких веществ через отливное отверстие, м<sup>3</sup>/ч.

Если сброс производится под некоторым углом к наружной обшивке судна, в приведенную выше формулу вместо величины  $Q_d$  подставляется ее составляющая, перпендикулярная к обшивке судна.

**Перечень продуктов, включенных в главу 18 Кодекса МКХ**

Наименование продукта		Категория <sup>1</sup>	Температура вспышки <sup>2</sup> , °С	Огнетушащее вещество <sup>3</sup>	Электрооборудование взрывозащищенного исполнения <sup>4</sup>	
на английском языке	на русском языке				Температурный класс	Подгруппа
Acetone	Ацетон	Z	-18	A	T1	IIA
Alcoholic beverages, n.o.s.	Алкобольные напитки, н.у.к.	Z	ниже 60 (в зависимости от состава)	A	—	—
Apple juice	Яблочный сок	ДВ	НВ	—	—	—
n-Butyl alcohol	Спирт н-бутиловый	Z	29	A	T2	IIA
sec-Butyl alcohol	Спирт втор-бутиловый	Z	17	A	T2	IIA
Calcium carbonate slurry	Кальция карбоната шлам	ДВ	НВ	—	—	—
Clay slurry	Глины шлам	ДВ	НВ	—	—	—
Coal slurry	Угля шлам	ДВ	НВ	—	—	—
Ethyl alcohol	Спирт этиловый	Z	13	A	T2	IIB
Glucose solution	Глюкозы раствор	ДВ	НВ	—	—	—
Glycerol ethoxylated	Глицерин этоксилированный	ДВ	выше 60	—	—	—
Hydrogenated starch hydrolysate	Гидрогенизированный гидролизат крахмала	ДВ	НВ	—	—	—
Isopropyl alcohol	Спирт изоприловый	Z	22	A	T2	IIA
Kaolin slurry	Каолина шлам	ДВ	НВ	—	—	—
Lecithin	Лецитин	ДВ	НВ	—	—	—
Maltitol solution	Мальтита раствор	ДВ	НВ	—	—	—
Microsilica slurry	Микрокремнезема шлам	ДВ	НВ	—	—	—
Molasses	Меласса	ДВ	выше 60	A	—	—

Наименование продукта		Категория <sup>1</sup>	Температура вспышки <sup>2</sup> , °С	Огнетушащее вещество <sup>3</sup>	Электрооборудование взрывозащищенного исполнения <sup>4</sup>	
					Температурный класс	Подгруппа
на английском языке	на русском языке					
Noxious liquid, n.o.s. (trade name ....., contains .....) Cat. Z	Жидкость ядовитая, н.у.к (торговое название..., содержит...) кат. Z	Z	ниже 60	в зависимости от состава	—	—
Non noxious liquid, (12) n.o.s. (trade name ....., contains .....) Cat. OS	Жидкость неядовитая, н.у.к (торговое название..., содержит...) кат. ДВ	ДВ	ниже 60	в зависимости от состава	—	—
Orange juice (concentrated)	Апельсиновый сок (концентрированный)	ДВ	НВ	—	—	—
Orange juice (not concentrated)	Апельсиновый сок (неконцентрированный)	ДВ	НВ	—	—	—
Potassium chloride solution (less than 26%)	Кальция хлорида раствор (менее 26%)	ДВ	НВ	—	—	—
Propylene glycol	Пропиленгликоль	ДВ	выше 60	A	T2	—
Sodium acetate solutions	Натрия ацетата растворы	Z	НВ	—	—	—
Sodium bicarbonate solution (less than 10%)	Натрия бикарбоната раствор (менее 10%)	ДВ	НВ	—	—	—
Sorbitol solution	Сорбита раствор	ДВ	выше 60	A	—	—
Sulphonated polyacrylate solution	Сульфированного полиакрилата раствор	Z	ниже 60	A	—	—
Tetraethyl silicate monomer/oligomer (20% in ethanol)	Тетраэтилсиликат мономер/олигомер (20% в этаноле)	Z	ниже 60	A	T2	IIB
Triethylene glycol	Триэтиленгликоль	ДВ	выше 60	—	T2	—
Vegetable protein solution (hydrolysed)	Растительного белка раствор (гидролизированный)	ДВ	НВ	—	—	—
Water	Вода	ДВ	НВ	—	—	—

Наименование продукта		Категория <sup>1</sup>	Температура вспышки <sup>2</sup> , °C	Огнетушащее вещество <sup>3</sup>	Электрооборудование взрывозащищенного исполнения <sup>4</sup>	
					Температурный класс	Подгруппа
на английском языке	на русском языке					
<p><sup>1</sup> Символ Z обозначает категорию загрязнителя, присвоенную каждому продукту согласно Приложению II к МАРПОЛ 73/78. Символы ДВ обозначают, что продукт был оценен и признан не подпадающим под категории X, Y, Z согласно Приложению II к МАРПОЛ 73/78.</p> <p><sup>2</sup> Значения температуры вспышки при испытаниях в закрытом тигле приводятся на основе циркуляра ИМО MSC/Circ.553. Символами НВ обозначены невоспламеняющиеся продукты.</p> <p><sup>3</sup> Огнетушащие вещества, соответствующие продукту:                      А — спиртоустойчивая пена;                      В — обычная пена;                      С — водораспыление;                      D — сухой порошок.</p> <p><sup>4</sup> Обозначения температурных классов и подгрупп электрооборудования взрывозащищенного исполнения приводятся на основе стандарта IEC 60079-20-1:2010.</p>						

».

Вводится **новая глава 13.7** следующего содержания:

### «13.7 СКОТОВОЗЫ»

#### 13.7.1 Общие положения.

**13.7.1.1** Судам, предназначенным для перевозки груза живого скота (скотовозам) и отвечающим требованиям настоящей главы, к основному символу класса добавляется словесная характеристика **Livestock carrier**.

**13.7.1.2** Требования настоящей главы являются дополнительными к требованиям частей I — XV.

**13.7.1.3** Выполнение требований настоящей главы не освобождает от необходимости выполнения национальных требований государства флага судна к перевозке живого скота (если имеются).

**13.7.1.4** Регистр может применить национальные требования государства флага к конструкциям, системам и оборудованию судна, связанные с перевозкой груза живого скота, если такие требования отличаются от требований настоящей главы.

#### 13.7.2 Термины и определения.

В настоящей главе приняты следующие термины и определения:

Скотовоз (**Livestock carrier**) — самоходное грузовое судно, построенное или переоборудованное для перевозки груза живого скота в приспособленных для этих целей помещениях, и оборудованное для обслуживания и обеспечения скота при его перевозке.

Живой скот, скот (**Livestock**) — живой крупный рогатый скот, а также лошади, овцы и другие подобные животные, используемые в животноводстве, за исключением птиц.

#### 13.7.3 Документация.

**13.7.3.1** Для подтверждения выполнения требований, предъявляемых к скотовозам и присвоения судну словесной характеристики **Livestock carrier** в символе класса, Регистру должна быть представлена техническая документация, указанная в 3.2.17.29 части I «Классификация».

#### 13.7.4 Корпус.

**13.7.4.1** Расчетное давление на участках палуб и платформ для размещения груза, должно определяться с учетом инерционной составляющей  $1 + a_z/g$ , где  $a_z$  расчетное ускорение в вертикальном направлении согласно 1.3.3.1 части II «Корпус»; статическая составляющая расчетного давления принимается не менее 15 кПа.

**13.7.4.2** Конструкция закрепления съемных палуб должна исключать восприятие этими палубами продольных усилий при общем изгибе корпуса.

#### 13.7.5 Устройство и оборудование помещений для размещения скота.

**13.7.5.1** Помещения для размещения скота могут закрытыми (животные размещаются в закрытых трюмах и на внутренних палубах) или открытыми (животные размещаются на открытых палубах).

**13.7.5.2** Скот при перевозке, погрузке и выгрузке, а также используемое для обслуживания скота оборудование не должны размещаться в любой части судна, где такое расположение может препятствовать:

- .1 доступу людей в жилые или рабочие помещения;
- .2 выходу людей из грузовых помещений или любого подпалубного пространства;
- .3 использованию спасательного, противопожарного оборудования и снабжения;
- .4 использованию оборудования для замера уровня жидкостей в цистернах, а также осушительного оборудования;
- .5 работоспособности закрытий отверстий, штормовых портиков;
- .6 работоспособности освещения и вентиляции в других частях судна;

.7 управлению судном.

**13.7.5.3** В помещениях и проходах для скота должны быть предусмотрены средства для защиты животных от травм, воздействия непогоды, моря и горячих поверхностей.

**13.7.5.4** В помещениях животные должны размещаться в загонах (стойлах).

Загоны и стойла должны иметь размеры, соответствующие виду и количеству перевозимых в них животных, но не требуется, чтобы их ширина превышала 4,5 м, а длина — 9 м.

Загоны и стойла открытых помещений должны иметь такую конструкцию, которая при любых условиях эксплуатации судна препятствует проникновению морской воды в любую часть загона (стойла), включая емкости и оборудование систем для кормления и поения скота.

**13.7.5.5** Пути эвакуации и средства доступа.

**13.7.5.5.1** В каждом помещении, где размещается скот, должно быть предусмотрено не менее двух выходов для людей, которые должны вести на открытую палубу и располагаться в противоположных частях помещения.

**13.7.5.5.2** Должна быть обеспечена безопасность входа и перемещения людей в помещениях, где размещается скот. Если вход людей в помещение осуществляется по рампам, предназначенным для перемещения скота между палубами, проходы для людей должны быть отделены соответствующим ограждением.

**13.7.5.5.3** Загоны и стойла должны иметь средства для доступа в них людей, оборудованные прочными запираемыми закрытиями.

**13.7.5.5.4** Проходы вдоль борта судна, если они требуются для обеспечения эксплуатации судна, должны иметь ширину не менее 550 мм между конструкциями загонов, стойл или выступающими частями их оборудования и леерным ограждением или фальшбортом судна.

**13.7.6 Остойчивость.**

**13.7.6.1** Остойчивость должна удовлетворять требованиям части IV «Остойчивость» с учетом 13.7.6.2 — 13.7.6.6.

**13.7.6.2** Статический угол крена от действия постоянного ветра не должен превышать 10°.

**13.7.6.3** Площадь  $A$  между диаграммой статической остойчивости и кривой плеч кренящего момента, возникающего от смещения скота и гранулированных кормов, а также под действием ветра, должна отвечать следующему требованию (см. рис. 13.7.6.3):

$$A \geq 0,018 + 2A_{(A+B)}, \quad (13.7.6.3)$$

где  $A_{(A+B)}$  — сумма площадей  $A$  и  $B$  под кривой плеч статической остойчивости, м·рад;  
 $OW$  — плечо кренящего момента от действия ветра, м;  
 $WW_1$  — кривая плеч кренящего момента от действия ветра, м;  
 $WL$  — плечо кренящего момента от смещения скота, м;  
 $LL_1$  — кривая плеч кренящего момента от совместного действия ветра и смещения скота;  
 $LF$  — плечо кренящего момента от смещения корма, м;  
 $FF_1$  — кривая плеч кренящего момента от совместного действия ветра, смещения скота и корма, м;  
 $\theta_{W1}$  — угол крена от действия ветра;  
 $\theta_{W2}$  — угол заливания или 40°, в зависимости от того, что меньше.

**Примечание.** Если корм не является гранулированным кормом, перевозимым насыпью, плечо кренящего момента от смещения корма принимается равным нулю.

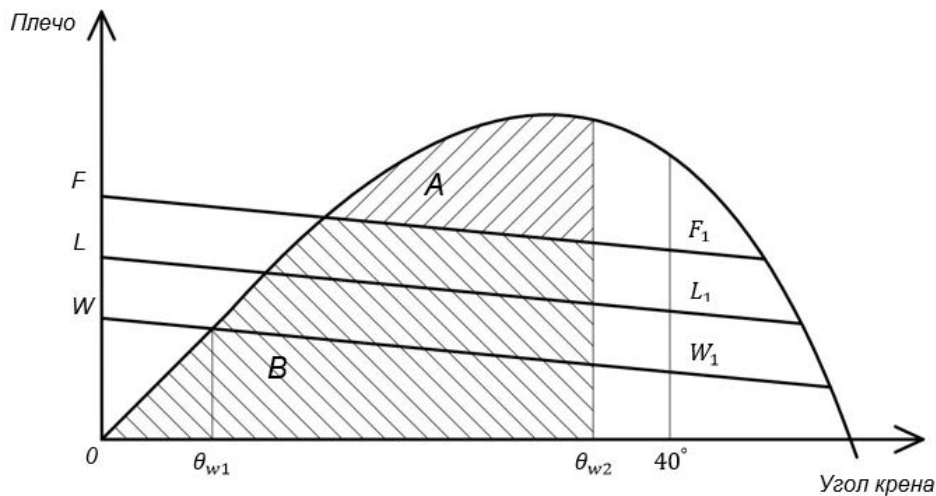


Рис. 13.7.6.3

**13.7.6.4** Плечо кренящего момента от действия ветра определяется в соответствии со следующими требованиями:

.1 плечо кренящего момента при угле крена 0° определяется по формуле

$$OW = \frac{p_v A_v z_v}{1000g\Delta} \quad (13.7.6.4-1)$$

- где  $\Delta$  — водоизмещение, т;  
 $p_v$  — давление ветра согласно части IV «Остойчивость» Правил РС/К, Па;  
 $A_v$  — поперечная площадь парусности над ватерлинией, м<sup>2</sup>;  
 $z_v$  — расстояние по вертикали между центром парусности и центром площади проекции подводной части корпуса на диаметральную плоскость на ровный киль, или, приближенно, до половины осадки судна на миделе, м;  
 $g$  — ускорение свободного падения, равное 9,81, м/с<sup>2</sup>;

.2 плечо кренящего момента при угле крена 40° принимается равным 0,8 плеча кренящего момента от действия ветра при угле крена 0°;

.3 кривая плеч кренящего момента представлена прямой линией, соединяющей плечи при 0° и 40°.

**13.7.6.5** Плечо кренящего момента от смещения скота определяется в соответствии со следующими требованиями:

.1 плечо кренящего момента при угле крена 0° определяется по формуле

$$WL = \frac{mC}{f\Delta} \quad (13.7.6.5-1)$$

- где  $m$  — средняя масса скота, которая будет перевозиться в рейсе, т;  
 $f$  — площадь помещения, необходимая на одну голову средней массы скота, м<sup>2</sup>;  
 $C$  — коэффициент смещения скота,  
 $C = \frac{1}{6} \sum lb^2$ ,  
 где  $l$  — длина каждого загона, м;  
 $b$  — ширина каждого загона, м.

Для судов с одинаковой шириной загонov коэффициент смещения скота принимается как одна шестая часть произведения ширины каждого загона и общей площади загонov на палубе. Для судов с различной шириной загонov коэффициент смещения скота

может быть принят как одна шестая часть произведения наибольшей ширины загона и общей площади загонов на палубе.

.2 плечо кренящего момента при угле крена 40° принимается равным 0,8 плеча кренящего момента при угле крена 0°;

.3 кривая плеч кренящего момента представлена прямой линией, соединяющей плечи при углах крена 0° и 40°.

**13.7.6.6** Плечо кренящего момента от смещения гранулированного корма определяется в соответствии со следующими требованиями:

.1 плечо кренящего момента при угле крена 0° определяется по формуле:

$$LF = \frac{M_f}{\mu \Delta}, \quad (13.7.6.6-1)$$

где  $M_f$  — сумма кренящих моментов каждого отсека, где кренящий момент отсека принимается равным  $0,044lb^3$ , где  $l$  — максимальная длина отсека,  $b$  — максимальная ширина отсека в метрах. Применение объемных кренящих моментов от смещения корма, когда предполагается, что поверхность имеет угол наклона 15° к горизонтали для полностью заполненных отсеков и 25° к горизонтали для частично заполненных отсеков, является приемлемым альтернативным методом для получения общего кренящего момента от смещения корма;

$\mu$  — удельно-погрузочный объем (объем гранулированного корма на единицу веса), м<sup>3</sup>/т.

.2 плечо кренящего момента при угле крена 40° принимается равным 0,8 плеча кренящего момента при угле крена 0°.

.3 кривая плеч кренящего момента представлена прямой линией, соединяющей плечи при углах крена 0° и 40°.

### **13.7.7 Противопожарная защита.**

**13.7.7.1** Водопожарная система должна отвечать требованиям 3.2 части VI «Противопожарная защита», с учетом следующего:

.1 помещения, предназначенные для перевозки скота, должны быть оборудованы пожарными кранами таким образом, чтобы по меньшей мере две струи воды, подаваемой от разных пожарных кранов, могли быть направлены одновременно в любую часть судового помещения или палубы, где находится домашний скот;

.2 пожарные краны должны быть расположены таким образом, чтобы две струи воды можно было направить в любую точку, не пропуская пожарные рукава через загоны для скота. Одна из струй должна подаваться с помощью пожарного рукава стандартной длины (см. 5.1.4 части VI «Противопожарная защита»).

**13.7.7.2** Каждый пожарный рукав с его присоединительной арматурой и комбинированным пожарным стволом, обеспечивающим подачу как компактной, так и распыленной струи, должен быть предусмотрен:

.1 в закрытом помещении — для каждого пожарного крана; и

.2 в любом другом помещении или на палубе — по крайней мере, через каждые 50 м длины помещения или палубы.

**13.7.7.3** Каждый пожарный рукав должен быть расположен на видном месте:

.1 рядом с пожарным краном, для которого он предназначен; или

.2 рядом со входом или трапом, ведущим в помещение или на палубу, для использования на которой он предназначен.

**13.7.7.4** Каждый пожарный рукав должен быть подсоединен к какому-либо пожарному крану или к другому пожарному рукаву.

**13.7.7.5** В помещениях, в которых перевозится или используется сено или солома, должны быть предусмотрены переносные водные огнетушители (ОВ) с огнетушащей

способностью 2А, отвечающие требованиям 5.1.9 части VI «Противопожарная защита», следующим образом:

.1 один (1) огнетушитель ОВ, размещенный рядом со входом в помещение; и

.2 по одному (1) огнетушителю ОВ (или переносному ранцевому огнетушителю ОВ), размещенному в помещении, по меньшей мере, через каждые 18 м.

### **13.7.8 Системы и оборудование, обслуживающие помещения для скота.**

**13.7.8.1** Суда должны быть оборудованы системами и оборудованием, отвечающими, как минимум, требованиям 13.7.8.2 — 13.7.8.5, и предназначенными для обеспечения перевозимого скота кормом, питьевой водой и свежим воздухом, а также для очистки (мойки) помещений, где располагается или перемещается скот, сбора и удаления сточных вод, образующихся в результате жизнедеятельности скота и мойки помещений.

#### **13.7.8.2 Система вентиляции.**

**13.7.8.2.1** Принудительная вентиляция должна быть предусмотрена:

.1 в закрытых помещениях для скота;

.2 в открытых помещениях шириной более 20 м, оборудованных загонами или стойлами для скота, размещаемыми на более чем одной палубе.

**13.7.8.2.2** Принудительная вентиляция должна обеспечивать в каждом помещении следующую кратность вентиляции:

.1 в помещениях высотой в свету не менее 2,3 м:

не менее 20 воздухообменов в час — в закрытых помещениях;

не менее 15 воздухообменов в час — в открытых помещениях;

.2 в помещениях высотой в свету менее 2,3 м:

не менее 30 воздухообменов в час — в закрытых помещениях;

не менее 22,5 воздухообменов в час — в открытых помещениях.

Число воздухообменов должно определяться исходя из валового объема каждого помещения.

**13.7.8.2.3** Системы принудительной вентиляции должны быть оборудованы, как минимум двумя вентиляторами, каждый из которых должен обеспечивать требуемую циркуляцию воздуха в помещении при неработающем втором вентиляторе.

#### **13.7.8.3 Системы для кормления и поения скота.**

**13.7.8.3.1** Помещения для скота (включая загоны и стойла) должны быть оборудованы емкостями для подачи животным корма и питьевой воды.

Если подача корма и воды не является автоматической, вместимость емкостей должна быть не менее 33% ежедневного потребления животными, размещаемых в помещении (в загоне или стойле).

**13.7.8.3.2** Каждое помещение для размещения скота должно быть оборудовано системой подачи питьевой воды, включающей, как минимум, один главный насос, обеспечивающий непрерывное снабжение скота питьевой водой, и один резервный насос такой же производительности.

Система подачи питьевой воды, обслуживающая помещения для скота, должна быть полностью отделена от системы питьевой воды для жилых помещений.

**13.7.8.3.3** Если система подачи питьевой воды не является автоматической, вместо резервного насоса, требуемого 13.7.8.3.2, может применяться переносной насос, подготовленный к подключению по крайней мере к одной цистерне с питьевой водой.

**13.7.8.3.4** Если система подачи питьевой воды является автоматической, емкости, требуемые 13.7.8.3.1, должны быть оборудованы устройствами контроля уровня воды, а также средствами, предотвращающими возврат воды из емкости в цистерну питьевой воды.

#### **13.7.8.4 Мойка помещений.**

**13.7.8.4.1** Помещения, в которых размещается и перемещается скот, должны быть оборудованы системой мойки, обеспечивающей очистку помещений от продуктов

жизнедеятельности скота. Если система не является стационарной, в помещениях, в которых осуществляется мойка, должны быть предусмотрены соответствующие клапаны для присоединения системы к трубопроводам моечной воды.

**13.7.8.5 Система сточных трубопроводов.**

**13.7.8.5.1** Каждое помещение для скота должно быть оборудовано средствами осушения для удаления из помещения сточных вод, содержащих продукты жизнедеятельности перевозимых животных.

**13.7.8.5.2** Система сточных трубопроводов из помещений для скота должна быть полностью отделена от систем трубопроводов, обслуживающих другие судовые пространства, включая их системы осушения.

**13.7.8.5.3** Трубопроводы и другое оборудование должны быть изготовлены из материалов, стойких к коррозии при воздействии продуктов жизнедеятельности перевозимого скота.

**13.7.8.5.4** Приемные отростки в помещениях для скота должны снабжаться приемными коробками или решетками. Размеры отверстий приемной решетки должны быть не более 25 мм.

**13.7.8.5.5** Сточные колодцы, а также приемные коробки и решетки в помещениях для скота должны быть доступны для осмотра и очистки извне загонов и стойл.

**13.7.8.5.6** Должны быть предусмотрены сборные танки для сбора и хранения сточных вод из помещений для скота и их выдачи в береговые приемные сооружения.

**13.7.8.5.7** Сброс за борт должен производиться с учетом требований Приложения IV к Конвенции МАРПОЛ 73/78. Должны быть предусмотрены средства для предотвращения сброса за борт, когда судно находится в порту или в районе, где сброс за борт запрещен.

**13.7.8.5.8** Сборные танки должны снабжаться средствами визуальной индикации количества содержимого в них.

**13.7.8.5.9** Насосы и эжекторы должны быть предназначены для работы со средой, содержащей полутвердые вещества.

**13.7.9 Электрическое оборудование.**

**13.7.9.1** Проходы между загонами в помещениях для скота, а также проходы между такими помещениями должны быть оборудованы стационарными светильниками основного освещения, в соответствии с 6.1.1 части XI «Электрическое оборудование», а также аварийным освещением в соответствии с 6.3 вышеуказанной части, получающим питание от аварийного источника электрической энергии.

**13.7.9.2** В дополнение к освещению, требуемому в 13.7.9.1, стационарные или переносные светильники должны быть предусмотрены для осмотра загонов и стойл. Не требуется, чтобы такие источники освещения получали питание от аварийного источника электрической энергии.

**13.7.9.3** Вентиляторы, требуемые 13.7.8.2.3, приводы которых получают питание от электрических источников энергии, должны рассматриваться как ответственные устройства второй категории в соответствии с требованиями части XI «Электрическое оборудование».

**25 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ  
К ПОЛУПОГРУЖНЫМ (НАПЛАВНЫМ) СУДАМ  
И СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ И/ИЛИ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ**

В название раздела 25 вносится следующее изменение:

**«25 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ  
К ПОЛУПОГРУЖНЫМ (НАПЛАВНЫМ) СУДАМ  
И СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ И/ИЛИ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ  
ГРУЗЫ».**

**25.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ**

Глава 25.1 заменяется следующим текстом:

**«25.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**25.1.1 Область распространения.**

**25.1.1.1** Требования настоящего раздела распространяются на полупогружные суда, как они определены в приложении 1 к части I «Классификация», а также на суда, перевозящие тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы. Эти требования являются дополнительными к требованиям частей I — XV Правил.

**25.1.1.2** Для полупогружных судов должны быть учтены требования Морской Администрации государства флага (при наличии), включая согласование необходимости оформления и выдачи свидетельства об изъятии для грузовой марки, в соответствии с положениями Международной конвенции о грузовой марке (обращение в МА требуется только для судов, к которым применимы положения Международной конвенции о грузовой марке).

**25.1.2 Символ класса.**

**25.1.2.1** Полупогружным судам, отвечающим требованиям настоящего раздела, к основному символу класса добавляется словесная характеристика **Semi submersible ship**. Если полупогружное судно предназначено для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов и отвечает требованиям 25.4.1, после словесной характеристики **Semi-submersible ship** добавляется в скобках дополнительная характеристика **heavy cargo** в соответствии с 25.1.2.2.

**25.1.2.2** Судам, оборудованным для перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов и отвечающим требованиям 25.4.1, после словесной характеристики, присваиваемой в соответствии с основным типом и назначением судна, добавляется в скобках дополнительная характеристика **heavy cargo** и ее параметры, следующим образом:

**heavy cargo: project, deck-X1 t/m<sup>2</sup>, hatch cover-X2 t/m<sup>2</sup>, hold-X3 t/m<sup>2</sup>**, где:

**project** — параметр, указываемый по желанию судовладельца, если судно предназначено для перевозки проектных (нестандартизированных) тяжеловесных грузов;

**deck-X1 t/m<sup>2</sup>** — параметр, указываемый, если судно предназначено для перевозки тяжеловесного/крупногабаритного груза на палубе;

**hatch cover-X2 t/m<sup>2</sup>** — параметр, указываемый, если судно предназначено для перевозки тяжеловесного/крупногабаритного груза на люковых закрытиях грузовых трюмов;

**hold-X3 t/m<sup>2</sup>** — параметр, указываемый, если судно предназначено для перевозки тяжеловесного/крупногабаритного груза в грузовых трюмах;

вместо **X1**, **X2** и **X3** указывается расчетная равномерно-распределенная статическая нагрузка на соответствующую конструкцию, т/м<sup>2</sup>.».

### 25.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

В пункт **25.3.1** вносятся следующие изменения:

«**25.3.1** Для подтверждения выполнения требований, предъявляемых к полупогружным (~~наплавным~~) судам и судам, перевозящим тяжеловесные и/или крупногабаритные грузы, и присвоения судну словесной характеристики ~~Heavy cargo carrier~~ или ~~Heavy cargo carrier~~ Semi-submersible ship и/или дополнительной характеристики heavy cargo, Регистру должна быть представлена на рассмотрение техническая документация, указанная в 3.2.17.21 части I «Классификация».

### 25.4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Глава **25.4**. Преамбула перед пунктом **25.4.1** исключается.

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений (дополнение)  
к Правилам классификации и постройки морских судов**

Утверждено: 25-134912

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)