

# РУКОВОДСТВО

ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ  
ГЛАВЫ III МЕЖДУНАРОДНОЙ  
КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ  
ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ  
(СОЛАС-74)

НД № 2-030101-051

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2026



Санкт-Петербург  
2025

## **РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ ГЛАВЫ III СОЛАС-74**

---

Настоящий бюллетень к Руководству по применению положений главы III Международной конвенции по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74 (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2026 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Таблица 1.1.1</a> (новые строки)	Спасательные средства Полностью закрытые спасательные шлюпки Спасательные жилеты Устройства разобщения и спусковые устройства Спусковое устройство, использующее лопари с лебедками	Введены указания на изменения требований к средствам вентиляции, к времени переворота при испытаниях, к разобщению под нагрузкой и времени спуска спасательных средств и дежурной шлюпки	Резолюции ИМО MSC.535(107) и MSC.554(108)
<a href="#">Пункт 21.8</a> (новый)	Грузовые суда Спусковое устройство дежурной шлюпки	Введены указания в отношении процесса спуска	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1693
<a href="#">Пункт 21.9</a> (новый)	Грузовые суда Спусковое устройство дежурной шлюпки	Введены указания в отношении подготовки к спуску	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1693

## ЧАСТЬ II. ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ И УСТРОЙСТВАМ

### 21 ПРАВИЛО 34. СООТВЕТСТВИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ И УСТРОЙСТВ КОДЕКСУ КСС

Таблица 21.1 дополняется новыми строками следующего содержания:

«

2023 июнь	MSC.535(107)	глава VI (средства вентиляции полностью закрытых спасательных шлюпок)	1 января 2026 г.
2024 май	MSC.554(108)	глава II (спасательные жилеты) глава IV (система разобщения спасательных шлюпок, спускаемые при помощи лопарей и лебедки) глава VI (спусковые устройства спасательных шлюпок, спускаемые при помощи лопарей и лебедки)	1 января 2026 г.

».

Вводится **новый пункт 21.8** следующего содержания:

«**21.8** Для грузовых судов подъем дежурной шлюпки из ее положения по-походному рассматривается как часть подготовки к спуску на воду, а не как часть процесса спуска на воду. Таким образом, ручной подъем перед посадкой может быть приемлемым для последующего спуска\*».

Вводится **новый пункт 21.9** следующего содержания:

«**21.9** Для грузовых судов, спусковое устройство дежурной шлюпки которых не требуется приводить в действие накопленной механической энергией в соответствии с пунктом 6.1.1.3 Кодекса КСС с поправками, внесенными резолюцией MSC.459(101), ручной подъем дежурной шлюпки из положения по-походному и поворот ее в положение посадки не требуется выполнять из дежурной шлюпки.

Поскольку спусковой механизм это средство управления спуском спасательной шлюпки или дежурной шлюпки после посадки назначенных людей на ее борт, для грузовых судов может быть приемлемым ручной подъем дежурной шлюпки перед посадкой в нее людей для последующего спуска с помощью накопленной механической энергии<sup>1</sup>».

\* См. циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1693.

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Руководству по применению положений главы III  
Международной конвенции по охране человеческой жизни  
на море СОЛАС-74**

Утверждено:25-251520

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)