

РУКОВОДСТВО ПО КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ ЯХТ

НД № 2-030101-041

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2025



Санкт-Петербург
2025

РУКОВОДСТВО ПО КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ ЯХТ

Настоящий бюллетень к Руководству по классификации и освидетельствованию яхт (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2025.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

| Элемент | Применимость | Описание | Примечания |
|---|---|---|------------|
| Пункт 1.1.3 (удален) | Классификация яхт Яхты под флагом РФ | Пункт исключен в связи с переносом его положений в пункт 2.8.2. Ссылки на пункт 1.1.3 заменены ссылками на пункт 2.8.2. Нумерация существующих пунктов 1.1.4 и 1.1.5 изменена на 1.1.3 и 1.1.4 соответственно | |
| Пункт 2.8.1 | Классификация яхт Яхты под флагом РФ | Ссылка на пункты 2.8.2 — 2.8.4 заменена ссылкой на пункт 2.8.2, учитывающий положения исключенных пунктов 2.8.3 и 2.8.4 | |
| Пункт 2.8.2 | Классификация яхт Яхты под флагом РФ | Введены положения, подтверждающие возможность классификации яхт под флагом РФ без присвоения класса РС и независимо от длины | |
| Пункты 2.8.3 и 2.8.4 (удалены) | Классификация яхт Яхты под флагом РФ | Пункты исключены в связи с переносом их положений в пункт 2.8.2. Нумерация существующих пунктов 2.8.5 и 2.8.6 изменена на 2.8.3 и 2.8.4 соответственно | |
| Пункт 3.1 | Классификация яхт Первоначальное освидетельствование | Исключено требование о необходимости получения поручения ГУР для начала первоначального освидетельствования яхт | |

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Пункт 1.1.3 исключается.

Ссылки на пункт 1.1.3 заменяются ссылками на пункт 2.8.2.

Нумерация существующих пунктов 1.1.4 и 1.1.5 изменяется на 1.1.3 и 1.1.4 соответственно.

2 ПРИНЦИПЫ КЛАССИФИКАЦИИ ЯХТ

Пункт 2.8.1. Ссылка на пункты 2.8.2 — 2.8.4 заменяется ссылкой на пункт 2.8.2.

В пункт 2.8.2 вносятся следующие изменения:

«**2.8.2** Яхты длиной $L > 20$ м, используемые в некоммерческих целях, попадают попадающие под определение прогулочного судна¹ в соответствии со статьей 7 (пункт 4) КТМ РФ, и по желанию судовладельца могут классифицироваться без присвоения класса РС (см. 1.1.3 настоящего Руководства).

Целью такой классификации является оценка фактического соответствия яхты применимым требованиям правил РС с установлением проектной категории, учитывающей вероятные ветроволновые условия плавания и расстояние до места убежища или берега.

¹ Под прогулочным судном в КТМ РФ понимается судно, общее количество людей на котором не должно превышать 18 чел., в том числе пассажиров не более чем 12 чел., и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах.»

Пункты 2.8.3 и 2.8.4 исключаются.

Нумерация существующих пунктов 2.8.5 и 2.8.6 изменяется на 2.8.3 и 2.8.4 соответственно.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

В пункт 3.1 вносятся следующие изменения:

«**3.1** Подразделение ГУР/РС, которое согласно 2.1 рассматривает вопрос классификации, должно письменно информировать судовладельца о процедуре классификации, приведенной в 2.7 с учетом 2.8, ~~и после получения письменного согласия судовладельца в соответствии с заявленной процедурой организует первоначальное освидетельствование яхты.~~

Первоначальное освидетельствование яхты может быть начато только после получения письменного согласия судовладельца в соответствии с требуемой правилами РС процедурой классификации.

~~В случаях, когда рассмотрение вопроса классификации яхты находится в компетенции ГУР, первоначальное освидетельствование может быть начато только после получения поручения ГУР.»~~

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Руководству
по классификации и освидетельствованию яхт**

Утверждено: 25-75182

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/