

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ

НД № 2-020101-159

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2026



Санкт-Петербург  
2026

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ**

---

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и постройки прогулочных судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2026 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ, ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ И НАДВОДНЫЙ БОРТ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 1.1.3</a>	Прогулочные суда	Альтернативный расчет остойчивости	

**ЧАСТЬ IX. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 2.2.4.4</a>	Индивидуальные спасательные средства Гидрокостюмы	Исключена рекомендация обеспечения гидрокостюмами людей на борту, в районах, где нельзя рассчитывать на скорую помощь, при температуре воды ниже 20 °С.	

**ЧАСТЬ X. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 1.2.1</a>	Определения и пояснения	Определения «Автоматическая противопожарная система», «Испытание на огнестойкость стандартное», «Негорючий материал», «Огнетушащее вещество», «Опасная зона», «Пространство камбуза», «Система пожаротушения», «Устройство с открытым пламенем», «Устройство с закрытым пламенем» приведены в соответствие со стандартом ИСО и требованиями части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К. Исключены определения, содержащиеся в частях VI «Противопожарная защита» и VII «Механические установки» Правил РС/К	ISO/DIS 9094:2010 Часть VI Правил РС/К
<a href="#">Пункт 2.3.6,</a> предпоследний и последний абзацы	Конструктивная противопожарная защита Противопожарная изоляция перекрытий на судах проектных категорий <b>A, A1</b> и <b>A2</b> Критерий ТТД	Толщина противопожарной изоляции перекрытия с временем конструктивной противопожарной защиты 30 мин увеличена до 60 мм. В качестве альтернативы, температура прогиба под нагрузкой композитной конструкции допущена в качестве критерия вместо температуры прогиба смолы под нагрузкой	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 2.4.1.1</a>	Парусные однокорпусные или многокорпусные суда и моторные суда Подвесные камбузные плиты	Изменены требования к углам перемещения пламени горелки подвесных камбузных плит	ISO/DIS 9094:2010
<a href="#">Пункт 2.6.1</a>	Сауны Конструктивная противопожарная защита	Требования второго предложения, аналогичные требованию, содержащемуся в пункте 2.1.5.1.2 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К, заменены ссылкой на данные требования	
<a href="#">Пункты 2.6.2 — 2.6.6</a> (удалены)	Сауны Конструктивная противопожарная защита	Требования пунктов 2.6.2 — 2.6.6, аналогичные требованиям, содержащимся в пунктах 2.1.5.1.2 — 2.1.5.1.6 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К, заменены ссылкой на данные требования в пункте 2.6.1	
<a href="#">Глава 2.7</a> (удалена)	Печи и камины Конструктивная противопожарная защита	Исключены потерявшие актуальность требования	
<a href="#">Пункт 5.3.1</a>	Система углекислотного тушения	Требования пункта 5.3.1, аналогичные требованиям, содержащимся в пункте 3.8.1.5 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К, заменены ссылкой на требования главы 3.8 указанных Правил	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункты 5.3.2 — 5.3.19</a> (удалены)	Система углекислотного тушения	Требования пунктов 5.3.2 — 5.3.19, аналогичные требованиям, содержащимся в главе 3.8 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К, заменены ссылкой на требования указанных Правил в пункте 5.3.1	
<a href="#">Пункты 5.4.1 и 5.4.1.1</a>	Аэрозольная система пожаротушения	Требования пункта 5.4.1.1, аналогичные требованиям, содержащимся в пункте 3.11.1.1 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К, заменены ссылкой на требования главы 3.11 указанных Правил	
<a href="#">Пункты 5.4.1.2 — 5.4.1.6, 5.4.2 — 5.4.5</a> (удалены)	Аэрозольная система пожаротушения	Требования пунктов 5.4.1.2 — 5.4.1.6, 5.4.2 — 5.4.5, аналогичные требованиям, содержащимся в главе 3.11 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К, заменены ссылкой на требования указанных Правил в пункте 5.4.1	
<a href="#">Пункт 5.5.3.1</a>	Водопожарная система	Значение допустимой скорости движения воды в трубопроводах водопожарной системы приведено в соответствие с пунктом 1.4.1.1.6 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил РС/К	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 5.5.3.4</a>	Водопожарная система	Требования к материалу трубопроводов водопожарной системы приведены в соответствии с пунктом 3.1.4.2 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К	
<a href="#">Раздел 7</a> (удален)	Система углекислотного тушения и аэрозольная система пожаротушения Расчетное количество огнетушащего вещества (ОТВ) Расчетное количество аэрозолеобразующего вещества и расчетное число генераторов огнетушащего аэрозоля	Требования по определению расчетного количества ОТВ перенесены в пункты 5.3.1 и 5.4.1 путем добавления в них ссылок на аналогичные требования глав 3.8 и 3.11 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К	
<a href="#">Раздел 8</a> (новый 7)	Визуально отображаемая информация	Нумерация раздела 8 изменена на 7	
<a href="#">Раздел 9</a> (новый 8)	Испытания устройств с открытым пламенем	Нумерация раздела 9 изменена на 8	
<a href="#">Раздел 10</a> (новый 9)	Руководство для владельца судна	Нумерация раздела 10 изменена на 9	
<a href="#">Глава 10.1</a> (новая 9.1)	Руководство для владельца судна Информация о противопожарной защите (противопожарные системы, оборудование и снабжение)	Нумерация главы 10.1 изменена на 9.1, название заменено на «Противопожарные системы, оборудование и снабжение»	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункты 10.1.1.1 — 10.1.1.4</a> (новые 9.1.1.1 — 9.1.1.4)	Руководство для владельца судна Информация о противопожарной защите (противопожарные системы, оборудование и снабжение)	Нумерация пунктов 10.1.1.1 — 10.1.1.4 изменена на 9.1.1.1 — 9.1.1.4. Требования к информации, которая должна содержаться в Руководстве, приведены в соответствии со стандартом ИСО	ISO/DIS 9094:2010
<a href="#">Глава 10.2</a> (новая 9.2)	Руководство для владельца судна Буклет или Пожарный план	Нумерация главы 10.2 изменена на 9.2, название заменено на «Буклет или Пожарный план»	
<a href="#">Пункты 10.2.1 — 10.2.3</a> (новые 9.2.1 — 9.2.3)	Руководство для владельца судна Буклет или Пожарный план	Нумерация пунктов 10.2.1 – 10.2.3 изменена на 9.2.1 – 9.2.3. В требования к Руководству, включающему Буклет или Пожарный план, внесены изменения с учетом резолюции ИМО А.1116(30)	
<a href="#">Пункт 10.2.4</a> (удален)	Маркировка мест расположения противопожарного оборудования	Требования пункта 10.2.4 учтены в пункте 9.3.1	
<a href="#">Глава 9.3</a> (новая)	Противопожарное оборудование и снабжение Маркировка мест расположения противопожарного оборудования и снабжения	Введена новая глава 9.3 «Маркировка мест расположения противопожарного оборудования и снабжения»	
<a href="#">Пункт 9.3.1</a> (новый)	Противопожарное оборудование и снабжение Маркировка мест расположения противопожарного оборудования и снабжения	Введен новый пункт 9.3.1, содержащий требование о необходимости выполнения маркировки в соответствии с резолюцией ИМО А.1116(30)	

## ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ, ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ И НАДВОДНЫЙ БОРТ

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Пункт 1.1.3 дополняется следующим текстом:

«В качестве эквивалентной замены для расчетов остойчивости допускается применение методик изложенных в стандартах ИСО:

ISO 12217-1 "Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m";

ISO 12217-2 "Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m";

ISO 12217-3 "Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 3: Boats of hull length less than 6 m".».

## ЧАСТЬ IX. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

### 2 СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ

#### 2.2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СУДОВ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ

В пункт 2.2.4.4 вносятся следующие изменения:

«Суда, не снабженные спасательными плотами, и которые эксплуатируются при низких температурах воды (ниже 12 °С), должны быть снабжены гидротермокостюмами для каждого лица, находящегося на борту. ~~в районах, где нельзя рассчитывать на скорую помощь, рекомендуется обеспечение гидротермокостюмами при температуре воды ниже 20 °С.~~».

## ЧАСТЬ X. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

В пункт 1.2.1 вносятся следующие изменения:

«1.2.1 Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, приведены в 1.2.1 части VI «Противопожарная защита», 1.2.1 части VII «Механические установки» и 1.2.2 части XVI «Конструкция и прочность судов из полимерных композиционных материалов» Правил РС/К.

В настоящей части дополнительно приняты следующие определения и пояснения.

Автоматическая ~~противопожарная~~ система водяного пожаротушения (АСВП) — ~~противопожарная~~ система пожаротушения, в которой в качестве огнетушащего вещества (ОТВ) используются вода или водные растворы (кроме пенных), автоматически активируемая специальным устройством по достижении предварительно установленного температурного предела срабатывающая при превышении контролируемым фактором (факторами) пожара установленных пороговых значений в защищаемой зоне.

АСВП подразделяются:

по алгоритму привода в действие — на спринклерные, дренчерные и спринклерно-дренчерные;

по конструктивному устройству — на агрегатные и модульные;

по способу тушения — на объемные и местного применения;

по структуре диспергируемого капельного потока (по среднеарифметическому диаметру капель,  $\varnothing$ ) — разбрызгиваемой воды ( $\varnothing$  более 150 мкм), тонкораспыленной воды ( $\varnothing$  более 50 мкм, но менее 150 мкм) и водяного тумана ( $\varnothing$  50 мкм и менее).

Бензин — углеводородное топливо или его смеси, жидкое при атмосферном давлении, используемое в двигателях с принудительным зажиганием. В этом определении керосин не расценивается как бензин.

Выход — дверь, люк или любое иное устройство, ведущие к открытой палубе непосредственно или через другие помещения судна.

Дизельное топливо — углеводородное топливо или его смеси, жидкое при атмосферном давлении, используемое в двигателях с воспламенением от сжатия.

Доступность — приспособленность пространства к осмотру, включая открытие закрывающего устройства с использованием предназначенного инструмента, без нарушения конструкции судна или оборудования.

Доступность постоянная — приспособленность пространства к незамедлительному осмотру, с открытием закрывающих устройств без использования какого-либо инструмента.

~~Защита конструктивная противопожарная — комплекс пассивных средств конструктивной противопожарной защиты, направленных на:~~

~~предотвращение возникновения пожаров;~~

~~ограничение распространения огня и дыма по судну;~~

~~создание условий безопасной эвакуации людей из судовых помещений и с судна, а также для успешного тушения пожара.~~

~~Материал, равноценный стали — негорючий материал, который в силу своих свойств или благодаря изоляции, которая покрывает его, имеет конструктивные~~

~~свойства и огнестойкость, равноценные стали в течение всего времени соответствующего огневого воздействия при стандартном испытании на огнестойкость (например, алюминиевый сплав с соответствующей изоляцией).~~

Испытание на огнестойкость стандартное — испытание, ~~проводимое согласно требованиям Кодекса ПИО при котором образцы судовых противопожарных конструкций подвергаются нагреву в испытательной печи при температурах, приблизительно соответствующих стандартной кривой «время — температура», в соответствии с методом испытаний, регламентированным Кодексом ПИО.~~

Машинные пространства — отсек или пространство открытого типа или закрытого кожухом, где размещен двигатель внутреннего сгорания.

~~Машинные помещения — помещения, содержащие главные механизмы, валопроводы, котлы, двигатели внутреннего сгорания, электрогенераторы и другие основные электрические механизмы, установки вентиляции и кондиционирования воздуха, рулевые машины и другое подобное оборудование.~~

Медленное распространение пламени означает, что поверхность, характеризующая подобным образом, в достаточной степени ограничивает распространение пламени, что определяется в соответствии с частью 5 Международного кодекса по применению процедур испытания на огнестойкость 2010 года\*, принятого резолюцией ИМО MSC.307(88).

~~Негорючие, огнестойкие и огнезадерживающие конструкции — конструкции соответственно класса «А» или «В», как определено ниже. Огнестойкие и огнезадерживающие конструкции испытываются на степень огнестойкости в соответствии с Кодексом ПИО.~~

Негорючий материал — материал, который ~~в процессе испытаний при нагревании до 750 °С не горит и не выделяет горючих газов, легковоспламеняющихся паров в достаточном количестве, достаточном для его самовосгорания, необходимым для самовоспламенения при нагревании приблизительно до 750 °С, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО.~~ Любой другой материал считается горючим.

~~Огнезадерживающие конструкции или конструкции типа В — конструкции, образованные переборками, палубами, подволоками или зашивками, и которые должны быть:~~

~~полностью изготовлены из негорючих материалов. Допускается применение горючей облицовки (см. 2.3.13);~~

~~изготовлены так, чтобы сохранять непроницаемость для пламени в течение 30 мин стандартного испытания на огнестойкость;~~

~~снабжены изоляцией такой толщины, чтобы средняя температура поверхности на противоположной огневому воздействию стороне не повышалась более чем на 140 °С по сравнению с начальной и в любой точке, включая любое соединение, не повышалась более чем на 225 °С по сравнению с начальной при воздействии пламени с любой стороны. В зависимости от времени, в течение которого обеспечивается соблюдение указанного перепада температур в процессе стандартного испытания на огнестойкость, конструкциям присваиваются следующие обозначения: В-15 — в течение 15 мин, В-0 — 0 мин.~~

~~Огнестойкие конструкции или конструкции типа А — это конструкции, которые образованы переборками или палубами и которые должны:~~

~~быть изготовлены из стали или из другого равноценного материала;~~

~~иметь соответствующие элементы жесткости;~~

\* В дальнейшем — Кодекс ПИО.

~~быть изготовлены так, чтобы сохранять непроницаемость для дыма и пламени в течение 60 мин стандартного испытания на огнестойкость;~~

~~быть изолированы одобренными негорючими материалами так, чтобы средняя температура на стороне, противоположной огневому воздействию, не повышалась более чем на 140 °С по сравнению с начальной; при этом температура в любой точке, включая любое соединение, не должна повышаться более чем на 180 °С по сравнению с начальной.~~

~~В зависимости от времени, в течение которого обеспечивается соблюдение указанного перепада температур в процессе стандартного испытания на огнестойкость, конструкциям присваиваются следующие обозначения: А-60 — в течение 60 мин; А-30 — 30 мин; А-15 — 15 мин; А-0 — 0 мин.~~

Огнетушач и е е вещества о (ОТВ) — вещества, обладающие физико-химическими свойствами, позволяющими создавать условия для прекращения горения применяющиеся для тушения пожара.

Опасная зона — зона, где фактически имеется повышенный риск возникновения пожара, причиной которого может быть:

~~наличие открытого огня—пламени или излучающих тепло устройств (плита, обогреватель, твердотопливная плита, постоянно установленные лампы и т.п. в камбузных помещениях);~~

~~наличие тепла и/или возможность образования электрических искр или перегрузки по току вблизи огнеопасных легковоспламеняющихся жидкостей и их паров (например, в машинном помещении);~~

~~возможность образования электрических искр вблизи огнеопасных жидкостей и их паров (например, в топливных отсеках с временным электрооборудованием); электрооборудование (главный щит, аккумуляторные батареи).~~

Пространство камбуза — открытое или замкнутое пространство или помещение, в котором установлена ы камбузная ы плита ы.

Путь эвакуации — кратчайший путь от любой точки, где может находиться человек в закрытом пространстве судна, до самого близкого выхода наружу.

Система пожаротушения — стационарно установленная система, конструктивно связанная с корпусом судна, активируемая автоматически и/или вручную извне защищаемого помещения, и предназначенная для подачи огнетушащего вещества (ОТВ) кв защищаемые помещения или непосредственно в них и конструктивно связанная с корпусом судна.

Снабжение противопожарное — переносные активные средства борьбы с пожаром. К ним относятся: пожарные рукава с присоединенной арматурой, ручные пожарные стволы, переносные огнетушители, пожарные покрывала, водораспылительные приставки, пожарные ведра и т. п.

Топливный отсек — специально выделенное пространство на судне, содержащее постоянно установленную топливную цистерну или предназначенное для хранения переносных топливных баков.

Топливное пространство — открытое или замкнутое пространство, в котором расположены топливные трубопроводные линии, арматура, топливные цистерны или пространство, предназначенное для хранения переносного топливного бака или двигателя с топливным баком.

Устройство с закрытым пламенем — ~~агрегат, имеющий систему горения, в которой поступающий в зону горения воздух и выходящие продукты сгорания проходят внутри канала с герметичным соединением, ограждая камеру сгорания, торцы которого расположены снаружи судна устройство для работы в закрытом помещении,~~

имеющее систему горения, в которой поступающий воздух для горения и выходящие продукты сгорания проходят через герметичный газоход, соединенный с закрытой камерой сгорания и заканчивающийся снаружи судна.

Устройство с открытым пламенем — ~~любой прибор, который по своей природе является устройством, в котором в силу его~~ конструкции ~~позволяет осуществить прямой~~ возможен непосредственный физический контакт с открытым пламенем.».

## 2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

### 2.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ И КОНСТРУКЦИИ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ

**Пункт 2.3.6.** В предпоследний и последний абзацы вносятся следующие изменения:

«два слоя минераловатной изоляции общей толщиной ~~50~~60 мм и плотностью не менее 100 кг/м<sup>3</sup> для обеспечения времени конструктивной противопожарной защиты 30 мин (при этом должно быть подтверждено, что ТТД смолы, используемой в ПКМ, выше максимальной температуры, наблюдаемой при испытании ~~аналогичного~~ образца композитной конструкции, изолированной как указано выше, для обеспечения огнестойкости перекрытия, требуемой в соответствии с 2.3.3. В качестве альтернативы, температура прогиба под нагрузкой композитной конструкции может быть принята в качестве критерия вместо температуры прогиба смолы под нагрузкой);

защита наружной поверхности изоляции должна быть выполнена в соответствии с 2.3.11.».

### 2.4 ЗАЩИТА ВАРОЧНЫХ И ОТОПИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

В пункт 2.4.1.1 вносятся следующие изменения:

«**2.4.1.1** Материалы и отделка, используемые около открытого пламени варочных или отопительных приборов, в пределах диапазонов, определенных на рис. 2.4.1.1, и с учетом возможности перемещения пламени горелки до угла ~~20~~30° для парусных однокорпусных или ~~40~~15° для многокорпусных и моторных судов, где ~~печи~~плиты установлены на карданной подвеске, должны отвечать следующим требованиям:

.1 свободно висящие занавески или другие ткани не должны размещаться в зонах 1 и 2;

.2 незащищенные материалы, установленные/расположенные рядом с устройствами с открытым пламенем/установленными в зонах 1 и 2, должны быть из стекла, керамики, ~~алюминия, сплавов железа~~ металла или других материалов с подобными негорючими характеристиками;

.3 материалы, ~~установленные в зоне 2~~ — указанные в 2.4.1.1.2, должны быть термически изолированы от опорного основания, чтобы предотвратить воспламенение основания, если температура их поверхности превышает 80 °С.

Теплоизоляция может обеспечиваться воздушным зазором или использованием соответствующего материала.».

## 2.6 САУНЫ

В пункт 2.6.1 вносятся следующие изменения:

«2.6.1 На судах проектных категорий А, А1 и А2 сауна должна быть отделена от других помещений конструкциями типа А-30, за исключением помещений, расположенных внутри ее периметра. На судах проектных категорий В и С такие перекрытия могут быть типа В-15. ~~Пространство сауны может включать в себя раздевальные, душевые/ванны и туалеты.~~

Сауна должна отвечать требованиям 2.1.5.1.2 — 2.1.5.1.6 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К.».

Пункты 2.6.2 — 2.6.6 и ссылки на них исключаются.

## 2.7 МЕСТНОЕ ПЕЧНОЕ ОТОПЛЕНИЕ (ПЕЧИ/КАМИНЫ)

Глава 2.7 и ссылки на нее исключаются.

## 5 СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

### 5.3 СИСТЕМА УГЛЕКИСЛОТНОГО ТУШЕНИЯ

В пункт 5.3.1 вносятся следующие изменения:

«5.3.1 ~~Подача 85 % расчетного количества углекислого газа для тушения пожара должна быть обеспечена в течение:~~

~~1 — не более 2 мин — для машинных помещений и других помещений, где применяется жидкое топливо или имеются другие воспламеняющиеся жидкости;~~

~~2 — не более 10 мин — для помещений, в которых не перевозится и не применяется жидкое топливо или другие воспламеняющиеся жидкости.~~ Система углекислотного тушения должна отвечать требованиям 3.8 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К.».

Пункты 5.3.2 — 5.3.19 и ссылки на них исключаются.

### 5.4 АЭРОЗОЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ

В пункты 5.4.1 и 5.4.1.1 вносятся следующие изменения:

«5.4.1 ~~Общие положения.~~

~~5.4.1.1 — В системе аэрозольного пожаротушения должны применяться генераторы огнетушащего аэрозоля одобренного Регистром типа Аэрозольная система пожаротушения должна отвечать требованиям 3.11 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К.».~~

Пункты 5.4.1.2 — 5.4.1.6, 5.4.2 — 5.4.5 и ссылки на них исключаются.

## 5.5 ВОДОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА

В пункт 5.5.3.1 вносятся следующие изменения:

«5.5.3.1 Диаметр магистральных трубопроводов водопожарной системы и отролков от них должен быть таким, чтобы скорость движения воды в трубопроводах ни на одном из участков не превышала ~~4 м/с~~ 5 м/с.».

В пункт 5.5.3.4 вносятся следующие изменения:

«5.5.3.4 Трубопроводы водопожарной системы должны быть изготовлены из стальных бесшовных труб.

Как равноценные стальным могут быть применены медные, медно-никелевые или биметаллические (с одним из слоев, материалом которого является сталь или медь) трубы.

Трубы из углеродистой стали должны иметь внутреннее и наружное антикоррозионные покрытия.

Допускается использование пластмассовых трубопроводов в соответствии с требованиями, указанными в табл. 3.3.1.2 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил РС/К.».

## 7 РАСЧЕТНОЕ КОЛИЧЕСТВО ОГнетушаЩЕГО Вещества

Раздел 7 и ссылки на него исключаются.

Нумерация разделов 8 — 10 и ссылок на них изменяется на 7 — 9 соответственно.

## 10 (новый 9) РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА СУДНА

Название главы 10.1 (новая 9.1) заменяется следующим:

«9.1 ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ СИСТЕМЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ».

В пункты 10.1.1 — 10.1.1.4 (новые 9.1.1 — 9.1.1.4) вносятся следующие изменения:

«~~409.1.1~~ 9.1.1 Информация о противопожарной защите, которая должна быть включена в Руководство для владельца судна<sup>1</sup>, должна быть достаточно подробной и содержать инструкции по эксплуатации, схемы, фотографии, чтобы дать полное представление о противопожарных системах, оборудовании и снабжении, а также об их расположении и расположении путей эвакуации.

В Руководстве, по крайней мере, для владельца судна должна содержаться следующая информация о противопожарном ~~оборудовании~~ снабжении:

~~409.1.1.1~~ 9.1.1.1 Переносные огнетушители.

В Руководство должна быть включена информация о каждом переносном огнетушителе, его огнетушащей способности и расположении. Там, где предусмотрен переносной углекислотный (CO<sub>2</sub>) огнетушитель, за исключением беспалубных судов, должна быть указана информация об опасности удушья, а также о необходимости

немедленно покинуть помещение после применения углекислотного огнетушителя и вентиляции (проветривания) помещения перед повторным входом в него (см. также 5.1.9.10 части VI «Противопожарная защита» Правил РС/К).

Пример записи в Руководстве:

Судно ~~должно быть~~ оборудовано переносными огнетушителями следующего типа и ~~мощности~~ огнетушащей способности, расположенными в количестве и в следующих местах:

Номер 1: тип, огнетушащей ~~ей~~ ая ~~способность~~ ю не ниже .....

месторасположение .....

Номер 2: тип, огнетушащей ~~ей~~ ая ~~способность~~ ю не ниже .....

месторасположение .....

Номер n: тип, огнетушащей ~~ей~~ ая ~~способность~~ ю не ниже .....

месторасположение .....

#### **409.1.1.2** Противопожарное покрывало.

Противопожарное покрывало должно быть расположено в следующем месте: (Описание положения).

#### **409.1.1.43** Пожарное ведро.

Судно должно иметь в снабжении, на каждых полных или не полных 6,0 м длины судна, по крайней мере, одно ведро (ковш) емкостью не менее 10,0 л. Пожарные ведра должны быть снабжены пенковым концом достаточной длины и храниться в легко доступном месте. Все пожарные ведра должны быть окрашены в красный цвет и иметь надпись «ПОЖАРНОЕ».

**409.1.1.34** ~~Указания по~~ Периодическое ~~обслуживанию~~ е ~~противопожарных систем, оборудования и снабжения должно выполняться в соответствии с 3.4 части I «Общие положения» Правил технического наблюдения за судами в эксплуатации<sup>2</sup>.~~

~~Периодически необходимо выполнять:~~

~~проверку противопожарного оборудование в интервалах, обозначенных на оборудовании;~~

~~замену переносных огнетушителей до истечения срока годности зарядки на идентичные по огнетушащей способности;~~

~~пополнение огнетушащим веществом разряженных стационарных систем или замену в них огнетушащего вещества по истечении срока годности.~~

<sup>1</sup> В дальнейшем — Руководство. Аналогом Руководства на судах валовой вместимостью 500 и более является Буклет по эксплуатационной пожарной безопасности, объединенный с наставлением по подготовке.

<sup>2</sup> В дальнейшем — Правила ТНСЭ.».

Название главы 10.2 (новая 9.2) заменяется следующим:

### **«9.2 БУКЛЕТ ИЛИ ПОЖАРНЫЙ ПЛАН».**

В пункты 10.2.1 — 10.2.3 (новые 9.2.1 — 9.2.3) вносятся следующие изменения:

«**409.2.1** Суда длиной до 15 м вместо Руководства могут иметь Инструкцию Буклет, содержащую ую ~~ий~~ информацию о составе противопожарного оборудования и систем пожаротушения, а также их техническом обслуживании. ~~Инструкция Буклет должна~~ на ~~на~~ на находиться на борту судна в доступном месте.

~~109.2.2~~ Для судов ~~На судах~~ длиной 15 м и более Руководство ~~для владельца судна~~ должно содержать Буклет или Пожарный план, ясно показывающий для каждой палубы, как минимум, следующие сведения для капитана и команды:

~~.1 — размещение~~ расположение постов управления;  
~~.2~~ расположение огнестойких и огнезадерживающих конструкций;  
~~.3~~ помещения, защищенные стационарной системой сигнализации обнаружения пожара;

~~.4~~ помещения, оборудованные — защищенные стационарными системами пожаротушения с указанием места ~~нахождения арматуры и места управления их работой~~ расположения органов управления их пуском;

~~.5~~ двери или люки для доступа в судовые помещения;

~~.6~~ расположение огнетушителей, пожарных кранов и пожарных рукавов со стволами, а также; размещение противопожарного оборудования и прочих средств пожаротушения;

~~.7~~ информацию о системе вентиляции, включая информацию об идентификационных номерах основных вентиляторов, расположении органов управления вентиляторами и противопожарными заслонками, а также об обслуживаемых ими помещениях.

~~места управления вентиляцией и места установки заслонок с указанием группы обслуживаемых помещений;~~

~~краткое описание действия систем пожаротушения и конструкционные особенности противопожарной защиты.~~

~~109.2.3~~ Насколько это практически возможно, символы, используемые в ~~Руководстве~~ Буклете или Пожарном плане, должны соответствовать резолюции ИМО А.952(23) «Графические символы, относящиеся к судовым схемам противопожарной защиты», а также табл. 3 резолюции ИМО А.1116(30) для элементов, обозначение которых отсутствует в резолюции ИМО А.952(23).

**Пункт 10.2.4** и ссылки на него исключаются.

Вводится новая глава 9.3 следующего содержания:

### **«9.3 МАРКИРОВКА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОТИВОПОЖАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ**

**9.3.1** Места расположения указанного в Буклете или Пожарном плане противопожарного оборудования и снабжения на судне должны быть обозначены знаками безопасности FES согласно табл. 1 резолюции ИМО А.1116(30).».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Правилам классификации и постройки прогулочных судов**

Утверждено: 26-104610

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)