



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1878ц

от 22.12.2022

Касательно:

изменения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и Приложениям к нему, 2022, НД № 2-030101-009

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.01.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+23

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Проведение классификационных освидетельствований судов», III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» и Приложению 36 «Требования к содержанию и оформлению планов технического обслуживания, ремонта и проверки противопожарных систем и средств, наставлений по подготовке персонала по противопожарной безопасности, пожарных планов и буклетов по мерам противопожарной безопасности»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и Приложения к нему вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 3.1.7, 3.1.7.1 и 6.5

часть II: пункты 2.2.3.7.1, 4.5.6.1 и 5.2.1

часть III: главы 1.1 и 1.2, пункты 1.7.4 – 1.7.6, 1.7.14.6, 1.7.15, 1.8.1, 1.8.2, таблица 1.8.2.2, пункты 1.8.4.3, 1.8.6.2, 1.8.8.1, 1.8.11, 2.1.1, 2.1.1.1 – 2.1.1.3, 2.1.2 – 2.1.2.3, 2.1.3 – 2.1.3.3, 2.1.4 – 2.1.4.4, 2.1.8 – 2.1.8.2, 2.1.9 – 2.1.9.2, 2.1.14 – 2.1.14.2, 2.2.1 – 2.2.1.2, 2.2.2 – 2.2.2.2, 2.2.3 – 2.2.3.2, 2.2.5 – 2.2.5.2, 2.3.1 – 2.3.1.3, 2.5.1 – 2.5.1.2, главы 2.7, 3.2 – 3.4, пункты 4.2.2.1.4 и 4.2.3.3.1

приложение 36: пункт 5

Исполнитель: С.Е. Панфилов

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 22-252294

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано /не связано с вступлением в силу обязательных международных /национальных требований /требуется срочное внедрение /требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункты 3.1.7 и 3.1.7.1	Пункт 3.1.7 переработан. Уточнены положения о техническом наблюдении за судами внутреннего плавания. Существующий пункт 3.1.7.1 исключен	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
2	Часть I, пункт 6.5	Исключено требование по оформлению свидетельств о грузовой марке на прогулочные суда	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
3	Часть II, пункт 2.2.3.7.1	Уточнена ссылка на применимые требования	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
4	Часть II, пункт 4.5.6.1	Уточнено наименование кода 72 (только для версии Руководства на русском языке)	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
5	Часть II, пункт 5.2.1	Уточнена формулировка с учетом определения, приведенного в 5.1.1 (только для версии Руководства на русском языке)	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
6	Часть III, глава 1.1	Глава полностью переработана. Введена таблица 1.1.1, содержащая перечень конвенций, кодексов и резолюций, а также соответствующие сокращения и ссылки, с учетом резолюции ИМО А.1156(32)	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
7	Часть III, глава 1.2	Глава полностью переработана. Введены пояснения в отношении критериев применимости международных требований	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
8	Часть III, пункт 1.7.4	Уточнено сокращение для Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
9	Часть III, пункт 1.7.5	Уточнены сокращения для кодексов ИМО	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
10	Часть III, пункт 1.7.6	Исключен срок действия Регистровой книги	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
11	Часть III, пункт 1.7.14.6	Уточнены требования по действительности конвенционных свидетельств при приостановлении класса судна	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
12	Часть III, пункт 1.7.15	Уточнены указания в отношении измерения расстояний	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
13	Часть III, пункт 1.8.1	Пункт полностью переработан. Уточнены требования по применению гармонизированной системы освидетельствований	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
14	Часть III, пункт 1.8.2	Пункт полностью переработан	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
15	Часть III, таблица 1.8.2.2	Введена таблица 1.8.2.2, содержащая перечень видов освидетельствований	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
16	Часть III, пункт 1.8.4.3	Уточнена ссылка на применимые требования	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
17	Часть III, пункт 1.8.6.2	Уточнена ссылка на применимые требования	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
18	Часть III, пункт 1.8.8.1	Пункт дополнен требованиями по освидетельствованию грузового судна по конструкции	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
19	Часть III, пункт 1.8.11	Уточнена ссылка на применимые требования	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
20	Часть III, пункты 2.1.1 и 2.1.1.1	Требования в пунктах 2.1.1 и 2.1.1.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
21	Часть III, пункты 2.1.1.2 и 2.1.1.3	Введены новые пункты 2.1.1.2 и 2.1.1.3, содержащие требования по освидетельствованию спасательных средств и навигационного оборудования и оформлению свидетельства	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
22	Часть III, пункты 2.1.2 и 2.1.2.1	Требования уточнены в связи с вступлением в силу резолюции ИМО MSC.483(103)	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
23	Часть III, пункт 2.1.2.2	Уточнены требования по завершению проверки подводной части грузового судна	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
24	Часть III, пункт 2.1.2.3	Уточнены требования в отношении класса судов, на которые выдается Дополнение к свидетельству	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
25	Часть III, пункты 2.1.3 и 2.1.3.1	Требования в пунктах 2.1.3 и 2.1.3.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
26	Часть III, пункты 2.1.3.2 и 2.1.3.3	Введены новые пункты 2.1.3.2 и 2.1.3.3	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
27	Часть III, пункты 2.1.4 и 2.1.4.1	Требования в пунктах 2.1.4 и 2.1.4.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
28	Часть III, пункты 2.1.4.2 — 2.1.4.4	Введены новые пункты 2.1.4.2 — 2.1.4.4	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
29	Часть III, пункты 2.1.8 и 2.1.8.1	Требования в пунктах 2.1.8 и 2.1.8.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
30	Часть III, пункт 2.1.8.2	Введен новый пункт 2.1.8.2	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
31	Часть III, пункты 2.1.9 и 2.1.9.1	Требования в пунктах 2.1.9 и 2.1.9.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
32	Часть III, пункт 2.1.9.2	Введен новый пункт 2.1.9.2	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
33	Часть III, пункты 2.1.14, 2.1.14.1 и 2.1.14.2	Введены новые пункты, содержащие требования по освидетельствованиям на соответствие Международному Кодексу по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ)	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
34	Часть III, пункты 2.2.1 и 2.2.1.1	Требования в пунктах 2.2.1 и 2.2.1.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
35	Часть III, пункт 2.2.1.2	Введен новый пункт 2.2.1.2	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
36	Часть III, пункты 2.2.2 и 2.2.2.1	Требования в пунктах 2.2.2 и 2.2.2.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
37	Часть III, пункт 2.2.2.2	Введен новый пункт 2.2.2.2	340-04-1878ц от 22.12.2022	
38	Часть III, пункты 2.2.3 и 2.2.3.1	Требования в пунктах 2.2.3 и 2.2.3.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
39	Часть III, пункт 2.2.3.2	Введен пункт 2.2.3.2	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
40	Часть III, пункты 2.2.5 и 2.2.5.1	Требования в пунктах 2.2.5 и 2.2.5.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
41	Часть III, пункт 2.2.5.2	Введен новый пункт 2.2.5.2	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
42	Часть III, пункт 2.3.1 и 2.3.1.1	Требования в пунктах 2.3.1 и 2.3.1.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
43	Часть III, пункты 2.3.1.2 и 2.3.1.3	Введен новый пункт 2.3.1.2, содержащий требования к оформлению свидетельств. Номер существующего пункта 2.3.1.2 изменен на 2.3.1.3. В новом пункте 2.3.1.3 уточнены требования в отношении класса судов, на которые выдается Дополнение к свидетельству	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023

№	Изменяемые пункты/главы/ разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
44	Часть III, пункт 2.5.1	Требования в пункте 2.5.1 уточнены	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
45	Часть III, пункты 2.5.1.1 и 2.5.1.2	Введены пункты 2.5.1.1 и 2.5.1.2	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
46	Часть III, глава 2.7	Глава полностью переработана	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
47	Часть III, главы 3.2 и 3.3	Существующая глава 3.2 исключена, требования перемещены в пункт 2.1.14. Нумерация существующих глав 3.3 и 3.4 изменена на 3.2 и 3.3 соответственно	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
48	Часть III, пункт 4.2.2.1.4	Требования заменены ссылкой на аналогичные требования в главе 1.8	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
49	Часть III, пункт 4.2.3.3.1	Удалена ссылка на резолюцию ИМО А.1140(31)	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023
50	Приложение 36, пункт 5	Пункт исключен в связи с утратой актуальности	340-04-1878ц от 22.12.2022	01.01.2023

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,

НД № 2-030101-009

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕГИСТРА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 **Пункты 3.1.7 и 3.1.7.1** заменяются следующим текстом:

«**3.1.7** Техническое наблюдение за судами внутреннего плавания, эксплуатирующимися на Европейских внутренних водных путях, проводится в соответствии с Правилами классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) и Правилами освидетельствований судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей), по применимости.

К морским судам, которые постоянно эксплуатируются в районах, регламентируемых указаниями, относящимися к судам внутреннего плавания, могут применяться отдельные положения вышеуказанных документов.».

6 ДОКУМЕНТЫ, ОФОРМЛЯЕМЫЕ РЕГИСТРОМ

2 **Пункт 6.5. Четвертый абзац** заменяется следующим текстом:

«На суда, на которые не распространяются положения Международной конвенции о грузовой марке 1966 г. с поправками (Конвенция LL-66/88) Регистром выдается Свидетельство о грузовой марке (формы 1.3.1 — 1.3.9, что применимо) в соответствии с применимыми Правилами о грузовой марке морских судов или Правилами обеспечения безопасности судов с динамическими принципами поддержания или Правилами классификации и постройки высокоскоростных судов и т.д.».

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

2 УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ И ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

3 **Пункт 2.2.3.7.1** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3.7.1** Объем ежегодного освидетельствования средств крепления грузов приведен в 2.2.3.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил.».

4 ПРОЦЕДУРА ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ, СНЯТИЯ, ВОССТАНОВЛЕНИЯ И ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЯ КЛАССА РЕГИСТРА

4 Пункт 4.5.6.1 заменяется следующим текстом (только для версии Руководства на русском языке):

«1 когда судовладелец переводит судно в класс другого классификационного органа. Решение о точной дате снятия класса необходимо согласовать с ГУР. Состояние класса судна в указанном случае должно быть переведено в код 71 «Переход из класса РС в класс общества-члена МАКО» или в код 72 «Класс снят (Переход в класс общества – не члена МАКО);».

5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

5 Пункт 5.2.1 заменяется следующим текстом (только для версии Руководства на русском языке):

«5.2.1 Положения настоящего раздела определяют порядок действий при смене класса судов, отвечающих стандартам, на класс Регистра.».

ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6 Глава 1.1 заменяется следующим текстом:

«1.1 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИМЕНЯЕМЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ, КОДЕКСОВ И РЕЗОЛЮЦИЙ

1.1.1 Настоящая часть регламентирует объем освидетельствований судна при его постройке и в процессе эксплуатации с целью подтверждения соответствия судна применимым международным конвенциям, кодексам и резолюциям, перечень которых приведен в табл. 1.1.1, и выдачи соответствующих свидетельств.

Таблица 1.1.1

Перечень применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое для целей настоящей части	Главы, пункты настоящей части ¹
1	Конвенции ИМО		
1.1	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколами 1978 и 1988 г. и последующими резолюциями	Конвенция СОЛАС-74 с поправками	2.1
1.2	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная Протоколом 1978 г., и Протокол 1997 г. к ней, измененные последующими резолюциями	Конвенция МАРПОЛ 73/78	2.2
1.3	Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. с изменениями, внесенными протоколом 1988 г. к ней, с поправками	Конвенция LL-66/88	2.3

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое для целей настоящей части	Главы, пункты настоящей части ¹
1.4	Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, 2001 года, с поправками	AFS-Конвенция	2.4
1.5	Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004 г., с поправками	Конвенция УБВ	2.5
1.6	Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 г., с поправками	МППСС-72	2.1.1
1.7	Торремолиноская международная конвенция по безопасности рыболовных судов 1977 года с изменениями 1993 года, внесенными Торремолиносским Протоколом	Торремолиносский протокол или ТП-93	2.8 и Приложение 55
1.8	Кейптаунское соглашение 2012 года об осуществлении положений Торремолиносского Протокола 1993 года к Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года	Кейптаунское соглашение или КС-2012	2.8 и Приложение 55
2	Кодексы ИМО		
2.1	Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, принятый резолюциями ИМО MSC.4(48) и MEPC.19(22), с поправками	Кодекс МКХ	2.1.8
2.2	Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, принятый резолюциями ИМО A.212(VII) и MEPC.20(22), с поправками	Кодекс КХ	2.1.8
2.3	Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.122(75), с поправками	МКМПОГ	2.1.5 и Приложение 25
2.4	Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.268(85), с поправками	МКМПНГ	2.1.5, 2.1.12 и Приложение 25
2.5	Международный кодекс безопасной перевозки упакованного отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов на борту судов, принятый резолюцией ИМО MSC.88(71), с поправками	Кодекс ОЯТ	Приложение 25
2.6	Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом, принятый резолюцией ИМО MSC.5(48), с поправками	Кодекс МКГ	2.1.9
2.7	Кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом, принятый резолюцией ИМО A.328(IX) с поправками	Кодекс КГ	2.1.9
2.8	Кодекс по безопасности судов специального назначения 2008 г., принятый резолюцией ИМО MSC.266(84), с поправками	Кодекс ССН 2008	2.1.6
2.9	Кодекс по безопасности судов специального назначения, принятый резолюцией ИМО A.534(13), с поправками	Кодекс ССН 1983	2.1.6
2.10	Международный кодекс по безопасности высокоскоростных судов 1994 г., принятый резолюцией MSC.36(63), с поправками	Кодекс ВС 1994	2.1.10
2.11	Международный кодекс по безопасности высокоскоростных судов 2000 г., принятый резолюцией MSC.97(73), с поправками	Кодекс ВС 2000	2.1.10
2.12	Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью, принятый резолюцией ИМО MSC.23(59)	—	2.1.11
2.13	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, 2009 г., принятый резолюцией ИМО A.1023(26), с поправками	Кодекс ПБУ 2009	2.1.13

№ п/п	Наименование конвенции, кодекса или резолюции	Сокращение, применяемое для целей настоящей части	Главы, пункты настоящей части ¹
2.14	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, 1989 г., принятый резолюцией ИМО А.649(16), с поправками	Кодекс ПБУ 1989	2.1.13
2.15	Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок, принятый резолюцией ИМО А.414(XI), с поправками	Кодекс ПБУ 1979	2.1.13
2.16	Кодекс по перевозке и перегрузке опасных и вредных жидких веществ наливом на морских судах обеспечения, принятый резолюцией ИМО А.1122(30)	Химический Кодекс OSV	2.6
2.17	Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс), принятый резолюциями ИМО MSC.385(94) и МЕРС.264(68)	Полярный кодекс	2.7
2.18	Международный кодекс по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки, принятый резолюцией ИМО MSC.391(95) с поправками	Кодекс МГТ	2.1.14
2.19	Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов, 2011 года, принятый резолюцией ИМО А.1049(27), с поправками	Кодекс ESP	2.1.2
3	Другие резолюции ИМО		
3.1	Руководство по освидетельствованиям в соответствии с гармонизированной системой освидетельствований и выдаче свидетельств, 2021 года, принятое резолюцией ИМО А.1156(32)	Руководство HSSC	1.8
4	Конвенции, кодексы и другие документы международных организаций, иных, чем ИМО		
4.1	Конвенция о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах, 1979 г. (№152)	Конвенция МОТ-152	3.1.1
4.2	Пересмотренная конвенция о помещениях для экипажа на борту судов, 1949 (№92)	Конвенция МОТ-92	3.1.2
4.3	Конвенция о помещениях для экипажа на борту судов (дополнительные положения), 1970 (№133)	Конвенция МОТ-133	3.1.2
4.4	Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов	—	3.2
4.5	Директива Совета Европейского Союза 97/70/ЕС от 11.12.1997 г. с поправками 1999, 2002 и 2009 годов, устанавливающая стандарты безопасности для морских рыболовных судов	Директива 97/70/ЕС или Дир. 97/70/ЕС	3.3 и Приложение 55
¹ Приведены номера пунктов настоящей части, содержащие требования к освидетельствованию для соответствующей конвенции, кодекса или резолюции.			

1.1.2 Документы, содержащие оригинальные тексты международных конвенций, кодексов и резолюций, указанных в 1.1.1, а также поправок к ним, доступны в интегрированной информационной системе РС (idocs.rs-class.org).

1.1.3 Далее в тексте настоящей части после названий конвенций, кодексов и резолюций документы, которыми этими конвенции, кодексы или резолюции изменены, могут не указываться.

В случае, если необходимо указать на требования конкретных поправок, к названию соответствующей конвенции, кодекса или резолюции может быть добавлен год принятия поправок (например: «Конвенция СОЛАС-74/88/00») или номер резолюции, которой эти поправки приняты.».

7 **Глава 1.2** заменяется следующим текстом:

«1.2 ПРИМЕНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

1.2.1 При первоначальном, возобновляющем, ежегодном, промежуточном, периодическом освидетельствованиях для возобновления/подтверждения международных свидетельств должны быть выполнены применимые требования соответствующих международных конвенций, кодексов и резолюций, перечисленных в 1.1, а также дополнительные указания МА государств флага, размещенные на служебном сайте РС, которые имеют силу законодательства прямого действия для этих судов и являются единственным первоисточником в случае разбирательства претензий со стороны портовых властей, МА, судовладельцев и других заинтересованных сторон.

1.2.2 Область применения требований международных конвенций, кодексов и резолюций, определена непосредственно в соответствующей конвенции, кодексе или резолюции.

Область применения поправок к требованиям конвенции, кодекса или резолюции определяется в резолюциях, которыми эти поправки приняты, или непосредственно требованиями, измененными этими резолюциями.

Примечание. При использовании изданий, содержащих сводные тексты международных конвенций, кодексов и резолюций, необходимо учитывать, что такие тексты могут не включать требования, которые применялись к конструкции и оборудованию судов на этапе их постройки или переоборудования, и которые были изменены или отменены принятыми впоследствии поправками.

1.2.3 К основным критериям, определяющим применимость международных требований к судам, относятся тип и назначение судна, валовая вместимость, дата контракта на постройку, дата закладки киля, или дата, когда судно находилось в подобной стадии постройки, дата поставки, размерения судна (длина и т.п.), характер, район и продолжительность рейсов, количество людей на борту, свойства и характеристики перевозимого груза, тип энергетической установки, а также другие критерии, указанные в требованиях соответствующей конвенции, кодекса или резолюции.

1.2.4 Если не указано иное, для целей настоящей части выражение «судно, построенное» означает судно, киль которого заложен или которое находится в подобной стадии постройки.

Следует также учитывать, что согласно некоторым положениям Конвенции СОЛАС-74 с поправками и Конвенции МАРПОЛ 73/78 применимость требований к судну определяется на основе критерия «трех дат», а именно:

- .1** датой контракта на постройку в день или позднее чч/мм/гггг; или
- .2** в отсутствие контракта на постройку – датой закладки киля или датой, когда судно находилось в подобной стадии постройки в день или позднее чч/мм/гггг; или
- .3** датой поставки в день или позднее чч/мм/гггг.».

8 **Пункт 1.7.4** заменяется следующим текстом:

«1.7.4 Документом, подтверждающим выполнение требований AFS-Конвенции, является Международное свидетельство по противообрастающей системе с Перечнем противообрастающих систем. Срок действия Свидетельства ограничен сроком замены или обновления противообрастающей системы.

9 **Пункт 1.7.5. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«1.7.5 Документами, подтверждающими выполнение требований Кодекса МКХ, Кодекса КХ, Кодекса МКГ, Кодекса ВС 2000, Кодекса ССН 2008, Кодекса ПБУ 2009, являются, соответственно:».

10 **Пункт 1.7.6. Второй абзац** заменяется следующим текстом:

«Регистровая книга судовых грузоподъемных устройств;».

11 **Пункт 1.7.14.6** заменяется следующим текстом:

«**6** на судах, подпадающих под действие Конвенции СОЛАС-74 с поправками, с приостановленным или просроченным классом, соответствующие конвенционные свидетельства, выданные Регистром, утрачивают силу, если иное не предусмотрено дополнительными указаниями МА государства флага (см. также 1.7.14.9).

Другие конвенционные свидетельства, выданные Регистром на вышеуказанные суда, теряют силу, если иное не предусмотрено условиями соглашения между Регистром и МА государства флага или дополнительными указаниями МА государства флага.

При аннулировании соответствующих конвенционных документов следует также руководствоваться положениями 4.9.7 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов», а также 1.8.13.1 и 4.2.3 настоящей части;».

12 **Пункт 1.7.15** заменяется следующим текстом:

«**1.7.15** Если в тексте требований Конвенции СОЛАС-74 с поправками, Конвенции LL-66/88, Конвенции МАРПОЛ 73/78 или международных кодексов явно не предусмотрено иное, расстояния (такие как длина танка, высота, ширина, длина судна и т.д.) должны измеряться с использованием главных теоретических размеров.».

13 **Пункт 1.8.1** заменяется следующим текстом:

«**1.8.1 Общие положения.**

1.8.1.1 Виды, периодичность, сроки и основной объем освидетельствований для соответствующего свидетельства устанавливаются, как правило, тем международным документом (конвенцией, кодексом, резолюцией) для подтверждения соответствия требованиям которого такие освидетельствования проводятся.

1.8.1.2 Протоколами 1988 года к Конвенциям СОЛАС 1974 года и о грузовой марке 1966 года приняты поправки, которыми изменены требования к освидетельствованиям и выдаче свидетельств; новые требования основаны на введении гармонизированной системы освидетельствований и выдачи свидетельств, с применением единообразных принципов в отношении видов, периодичности и сроков освидетельствований, а также выдачи, подтверждения и сроков действия соответствующих свидетельств.

Согласно положениям Протоколов 1988 г., поправки, принятые каждым из этих протоколов, применяются к судам, плавающим под флагами государств, присоединившихся к соответствующему протоколу. Кроме того, в соответствии с резолюцией ИМО А.883(21), государство, не являющееся стороной какого-либо из вышеуказанных протоколов, может применять гармонизированную систему освидетельствований и выдачи свидетельств, введенную вышеуказанными поправками к соответствующей конвенции.

1.8.1.3 При освидетельствовании судов, плавающих под флагом государств, присоединившихся к гармонизированной системе освидетельствований и выдачи свидетельств в соответствии с Протоколами 1988 года или на основании резолюции ИМО А.883(21), должны соблюдаться положения Руководства HSSC, если иное не предусмотрено дополнительными указаниями МА государства флага.

В отношении судов, плавающих под флагом государств, не присоединившихся к гармонизированной системе, следует руководствоваться требованиями об освидетельствованиях и выдаче свидетельств вышеуказанных конвенций без учета протоколов, установивших гармонизированную систему, а также указаниями МА государств флагов.

1.8.1.4 Гармонизированная система освидетельствований и выдачи свидетельств применяется к судам в соответствии с требованиями Приложений I, II, IV и VI Конвенции МАРПОЛ 73/78, Конвенции УБВ, Кодекса МКХ, Кодекса МКГ, Кодекса КХ и Полярного кодекса, независимо от того, является государство флага судна стороной Протоколов 1988 г. или нет.

1.8.1.5 Общий порядок, в соответствии с которым выполняются освидетельствования судов, к которым применяется гармонизированная система, приведен в Руководстве HSSC.

Руководство HSSC – документ ИМО, содержащий описание общих принципов, пояснения, а также описание требований для различных видов освидетельствований в отношении каждого из свидетельств, предписанных следующими конвенциями и кодексами:

- Конвенция СОЛАС-74/88, с поправками;
- Конвенция LL-66/88 с поправками;
- Конвенция МАРПОЛ 73/78 с поправками;
- Конвенция УБВ с поправками;
- Кодекс МКХ с поправками;
- Кодекс МКГ с поправками;
- Кодекс КХ с поправками;
- Полярный кодекс.

Руководство HSSC периодически пересматривается ИМО для учета новых требований, вступающих в силу в соответствии с поправками к вышеуказанным конвенциям и кодексам. Ссылка на Руководство HSSC (год принятия и номер резолюции ИМО), положения которого учтены в настоящей части, приведена в 1.1.1.

1.8.1.6 Руководство HSSC состоит из общих положений (включая описание основных принципов гармонизированной системы, перечень и описание видов освидетельствований, пояснения к терминам и условиям), а также приложений, содержащих описание подробных требований по освидетельствованиям для свидетельств, выдаваемых в соответствии с:

- главой I Конвенции СОЛАС-74/88;
- Конвенцией LL-66/88;
- Приложениями I, II, IV и VI Конвенции МАРПОЛ 73/78;
- Конвенцией УБВ;
- Кодексом МКХ;
- Кодексом КХ;
- Кодексом МКГ;
- Полярным кодексом.

1.8.1.7 Несмотря на то, что Руководство HSSC имеет четко определенную область применения, его следует применять, в зависимости от случая, к буровым установкам и другим платформам, на которые распространяются правило 39 Приложения I и правило 5 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

1.8.1.8 В настоящей главе и в разд. 2 приведены общие требования по освидетельствованиям для указанных в 1.8.1.6 свидетельств, а также требования по освидетельствованиям в отношении других кодексов и резолюций ИМО, указанных в 1.1.1.

Подробные требования Руководства HSSC по освидетельствованиям для соответствующих свидетельств и связанных с ними объектов освидетельствования учтены в чек-листе системы STORM.

В разд. 3 приведены требования по освидетельствованиям на соответствие конвенций, кодексов и иных документов организаций, иных чем ИМО.».

14 **Пункт 1.8.2** заменяется следующим текстом:

«1.8.2 Гармонизированная система освидетельствований и выдачи свидетельств.

1.8.2.1 Гармонизированная система схематично представлена в Приложении 24 к Руководству. Гармонизированная система предусматривает:

.1 обычный годичный интервал между освидетельствованиями на основе первоначального, ежегодного, промежуточного, периодического освидетельствований и освидетельствования для возобновления свидетельства, в зависимости от случая, кроме Приложения IV к Конвенции МАРПОЛ 73/78, которое основано на первоначальном освидетельствовании и освидетельствовании для возобновления свидетельства;

.2 возможность завершить освидетельствование для возобновления свидетельства в пределах 3 мес. до истечения срока действия существующего свидетельства при сохранении срока его действия;

.3 промежуток времени в шесть месяцев – в пределах трех месяцев до и после ежегодной даты свидетельства для ежегодного, промежуточного и периодического освидетельствований;

.4 максимальный срок действия – пять лет применительно ко всем свидетельствам для грузовых судов;

.5 максимальный срок действия – 12 мес. для Свидетельства о безопасности пассажирского судна;

.6 систему для продления свидетельств на срок до трех мес., с тем чтобы судно могло завершить свой рейс, или до одного месяца – для судов, совершающих короткие рейсы;

.7 если продление предоставлено, срок действия нового свидетельства начинается с даты истечения срока действия существующего свидетельства до его продления;

.8 гибкую систему проверки подводной части судна при соблюдении следующих условий:

как минимум две проверки подводной части грузового судна в течение любого пятилетнего срока действия Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции или Свидетельства о безопасности грузового судна;

интервал между любыми двумя такими проверками не должен превышать 36 мес.

.9 Свидетельство о безопасности грузового судна согласно Конвенции СОЛАС-74/88 в качестве альтернативы отдельным свидетельствам о безопасности грузового судна по конструкции, о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению и о безопасности грузового судна по радиооборудованию.

1.8.2.2 Требования конвенций и кодексов в отношении видов освидетельствований для соответствующих свидетельств в соответствии с гармонизированной системой приведены в табл. 1.8.2.2.

1.8.2.3 В контексте освидетельствований при применении Руководства HSSC используется следующая терминология:

«Проверка», за исключением употребления в выражениях «проверка чертежей и схем» или «проверка конструкции», должна пониматься как проверка с использованием надлежащих методов соответствующих компонентов, системы или устройства с целью установления того, является ли их наличие, расположение и состояние удовлетворительным, а также любых признаков дефектов, износа или повреждений. Степень этой проверки определяется инспектором с учетом вида выполняемого освидетельствования (например, первоначальное/ежегодное/освидетельствование для возобновления свидетельства и т.д.) и фактического состояния судна и его оборудования;

«Испытание» должно пониматься как функциональное испытание соответствующей системы или устройства с целью подтверждения их удовлетворительного функционирования и пригодности к использованию по назначению.»

15 Вводится **таблица 1.8.2.2** следующего содержания:

Требования конвенций и кодексов к видам освидетельствований в гармонизированной системе

П/п	Вид освидетельствования, конвенция, кодекс	Правило конвенции или кодекса
1	Первоначальное освидетельствование (см. 1.8.4 настоящей части)	
1.1	Конвенция СОЛАС-74/88	правила I/7(a)(i) и I/7(b)(i) правила I/8(a)(i) и 8(b)(i) правила I/9(a)(i) и 9(b)(i) правила I/10(a)(i) и 10(b)(i)
1.2	Конвенция LL-66/88	статья 14(1)(a)
1.3	Конвенция МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.1 Приложения I правило 8.1.1 Приложения II правило 4.1.1 Приложения IV правило 5.1.1 Приложения VI
1.4	Конвенция УБВ	правило E-1.1.1
1.5	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.1
1.6	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.1
1.7	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.1
2	Освидетельствование для возобновления свидетельства (см. 1.8.7 настоящей части)	
2.1	Конвенция СОЛАС-74/88	правила I/7(a)(ii) и 7(b)(ii) правила I/8(a)(ii) и 8(b)(ii) правила I/9(a)(ii) и 9(b)(ii) правила I/10(a)(ii) и 10(b)(ii)
2.2	Конвенция LL-66/88	статья 14(1)(b)
2.3	Конвенция МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.2 Приложения I правило 8.1.2 Приложения II правило 4.1.2 Приложения IV правило 5.1.2 Приложения VI
2.4	Конвенция УБВ	правило E-1.1.2
2.5	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.2
2.6	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.2
2.7	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.2
3	Периодическое освидетельствование (см. 1.8.5 настоящей части)	
3.1	Конвенция СОЛАС-74/88	правила I/8(a)(iii) и 8(b)(ii) правила I/9(a)(iii) и 9(b)(ii)
4	Промежуточное освидетельствование (см. 1.8.8 настоящей части)	
4.1	Конвенция СОЛАС-74/88	правила I/10(a)(iii) и 10(b)(iii)
4.2	Конвенция МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.3 Приложения I правило 8.1.3 Приложения II правило 5.1.3 Приложения VI
4.3	Конвенция УБВ	правило E-1.1.3
4.4	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.3
4.5	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.3
4.6	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.3
5	Ежегодное освидетельствование (см. 1.8.9 настоящей части)	
5.1	Конвенция СОЛАС-74/88	правила I/8(a)(iv), 8(b)(iii), 10(a)(iv) и 10(b)(iv)
5.2	Конвенция LL-66/88	статья 14(1)(c)
5.3	Конвенция МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.4 Приложения I правило 8.1.4 Приложение II правило 5.1.4 Приложение VI
5.4	Конвенция УБВ	правило E-1.1.4
5.5	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.4
5.6	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.4
5.7	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.4
6	Освидетельствование подводной части судна (см. 1.8.6 настоящей части)¹	
6.1	Конвенция СОЛАС-74/88	правила I/10(a)(v) и 10(b)(v)
7	Дополнительное освидетельствование (см. 1.8.10 настоящей части)	
7.1	Конвенция СОЛАС-74/88	правила I/7(a)(iii) и 7(b)(iii) правило I/8(a)(v) правило I/9(a)(iv) правило I/10(a)(vi)
7.2	Конвенция МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.5 Приложения I правило 8.1.5 Приложения II правило 4.1.3 Приложения IV правило 5.1.5 Приложения VI
7.3	Конвенция УБВ	правило E-1.1.5

П/п	Вид освидетельствования, конвенция, кодекс	Правило конвенции или кодекса
7.4	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.5
7.5	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.5
7.6	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.5
¹ Для грузовых судов.		

».

16 **Пункт 1.8.4.3** заменяется следующим текстом:

«**1.8.4.3** проверку того, что все свидетельства, журналы операций, инструкции по эксплуатации и другие инструкции и документы, определенные в требованиях, относящихся к конкретному свидетельству, имеются на борту судна.

К заявке на первоначальное освидетельствование должны быть приложены схемы и чертежи, указанные в разделах 1, 2, 4 и 5 Приложения 1 и в Приложениях 2 — 4 Руководства HSSC, в зависимости от случая, наряду:

- .1 со сведениями о судне;
- .2 с любыми запрашиваемыми изъятиями; и
- .3 с любыми особыми условиями.».

17 **Пункт 1.8.6.2. Третий абзац** заменяется следующим текстом:

«Несмотря на то, что часть требований относится к Свидетельству о безопасности грузового судна по конструкции, в Руководстве HSSC предусмотрен отдельный раздел в отношении проверки подводной части судна.».

18 **Пункт 1.8.8.1** заменяется следующим текстом:

«**1.8.8.1** Промежуточное освидетельствование должно проводиться в пределах трех месяцев до или после второй ежегодной даты или в пределах трех месяцев до или после третьей ежегодной даты соответствующего свидетельства, и должно проводиться вместо одного из ежегодных освидетельствований. В качестве альтернативы, относящиеся к промежуточному освидетельствованию грузового судна по конструкции элементы, которые являются дополнительными по отношению к требованиям ежегодного освидетельствования, могут проходить освидетельствование во время второго или третьего ежегодного освидетельствования или между этими освидетельствованиями.».

19 **Пункт 1.8.11** заменяется следующим текстом:

«**1.8.11** Несмотря на то, что в Руководстве HSSC в требованиях к освидетельствованию имеются ссылки на конкретную конвенцию или кодекс, необходимо учитывать, что в целом в резолюции не отмечено подробно как различаются требования в зависимости от года постройки судна. Поэтому при применении конкретных требований необходимо соблюдать осторожность, особенно в тех случаях, когда поправки применяются только к судам, построенным после определенной даты.».

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ ИМО

20 Пункты 2.1.1 и 2.1.1.1 заменяются следующим текстом:

«2.1.1 Освидетельствования для Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.

2.1.1.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом I/8(b) СОЛАС-74 с поправками, а также разделом 1 приложения 1 Руководства HSSC.».

21 Вводятся новые пункты 2.1.1.2 и 2.1.1.3 следующего содержания:

«2.1.1.2 При освидетельствовании спасательных средств и навигационного оборудования следует также руководствоваться положениями Руководства по применению положений главы III СОЛАС-74 и Руководства по применению положений главы V СОЛАС-74, как применимо.

Дополнительные указания в отношении освидетельствования спасательных средств приведены также в 4.1.1, навигационного оборудования – в 1.8.16 и 4.1.4, а в отношении сигнальных средств, требуемых МППСС-72 – в 4.1.2 настоящей части.

2.1.1.3 При положительных результатах первоначального/ возобновляющего/ ежегодного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/ подтверждаться Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению с Перечнем оборудования (форма E).».

22 Пункты 2.1.2 и 2.1.2.1 заменяются следующим текстом:

«2.1.2 Освидетельствования для Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции.

2.1.2.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом I/10(b) СОЛАС-74 с поправками, а также разделами 2 и 3 приложения 1 Руководства HSSC.

В соответствии с правилом XI-1/2 СОЛАС-74 с поправками, при освидетельствованиях судов ESP должны выполняться положения Кодекса ESP (см. резолюцию ИМО А.1049(27) с поправками, внесенными резолюциями ИМО MSC.461(101)¹, MSC.483(103) и последующими резолюциями). Положения по освидетельствованию судов ESP приведены в соответствующих разд. 1—6 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил (соответствуют положениям Кодекса ESP с поправками).

При положительных результатах первоначального/возобновляющего/ ежегодного/промежуточного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.

¹ Поправками, принятыми резолюцией ИМО MSC.461(101), текст Кодекса ESP полностью заменен.».

23 Пункт 2.1.2.2.2 заменяется следующим текстом:

«2.1.2.2.2 При положительных результатах проверки подводной части грузового судна соответствующая запись вносится в Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.».

24 Пункт 2.1.2.3 заменяется следующим текстом:

«2.1.2.3 На суда под флагом Российской Федерации с классом Регистра ограниченных районов плавания R1, R2, R2-RSN, R2-RSN(4,5), R3-RSN и R3,

совершающие международные рейсы, к Свидетельству о безопасности грузового судна по конструкции Регистр выдает Дополнение (форма 2.1.9.3-1), в котором указываются установленные для судна ограничения по районам и условиям плавания. Эта практика одобрена ИМО и не требует дополнительного согласования или выдачи Свидетельства об изъятии. Дополнение должно выдаваться на судно с копией циркулярного письма Комитета по безопасности на море ИМО № 2014 от 31.10.1997 (см. Приложение 16).

На суда под флагами иными, чем флаг РФ, включая суда, состоящие на конвенционном учете в РС с аналогичными ограничениями по районам плавания, указанное Дополнение к Свидетельству о безопасности грузового судна по конструкции выдается при наличии соответствующего поручения МА государства флага. Дополнение должно выдаваться на судно с копией поручения МА государства флага.

Перечень МА государств флага, наделивших РС данными полномочиями, приведен в инструкции по заполнению формы 2.1.9.3-1 во внутренних процедурах РС.».

25 **Пункты 2.1.3 и 2.1.3.1** заменяются следующим текстом:

«2.1.3 Освидетельствования для Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию.

2.1.3.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом I/9(b) СОЛАС-74 с поправками, а также разделом 4 приложения 1 Руководства HSSC.».

26 Вводятся **новые пункты 2.1.3.2 и 2.1.3.3** следующего содержания:

«2.1.3.2 При освидетельствовании радиооборудования необходимо также руководствоваться положениями Руководства по применению положений главы IV СОЛАС-74.

Дополнительные указания в отношении освидетельствования радиооборудования приведены в 1.8.15 и 4.1.3 настоящей части.

2.1.3.3 При положительных результатах первоначального/возобновляющего/периодического освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию с Перечнем оборудования (форма R).».

27 **Пункты 2.1.4 и 2.1.4.1** заменяются следующим текстом:

«2.1.4 Освидетельствования для Свидетельства о безопасности пассажирского судна.

2.1.4.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом I/7(b) СОЛАС-74 с поправками и разделом 5 Приложения 1 Руководства HSSC.».

28 Вводятся **новые пункты 2.2.4.2 – 2.1.4.4** следующего содержания:

«2.1.4.2 При освидетельствовании спасательных средств, навигационного оборудования и радиооборудования следует также руководствоваться положениями Руководства по применению положений главы III СОЛАС-74, Руководства по применению положений главы V СОЛАС-74, Руководства по применению положений главы IV СОЛАС-74.

Дополнительные указания в отношении освидетельствования спасательных средств приведены также в 4.1.1, навигационного оборудования – в 1.8.16 и 4.1.4, радиооборудования – в 1.8.15 и 4.1.3, а в отношении сигнальных средств, требуемых МППСС-72 – в 4.1.2 настоящей части.

2.1.4.3 При возобновляющем освидетельствовании пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров и построенных до 01 октября 1994 года,

необходимо проверять выполнение положений правила II-2/41-1 и II-2/41-2 Конвенции СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.24(60)).

2.1.4.4 При положительных результатах первоначального/возобновляющего освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться Свидетельство о безопасности пассажирского судна с Перечнем оборудования (форма Р).».

29 Пункты **2.1.8** и **2.1.8.1** заменяются следующим текстом:

«2.1.8 Освидетельствования для Международного свидетельства о годности судна к перевозке опасных химических грузов наливом и Свидетельства о годности к перевозке опасных химических грузов наливом.

2.1.8.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом VII/10.1 СОЛАС-74 с поправками, правилом 1.5.2 Кодекса МКХ, правилом 1.6.2 Кодекса КХ¹ и разделом 1 приложения 5 Руководства HSSC.

¹ О применении Кодекса КХ – см. правило 11 Приложения II Конвенции МАРПОЛ 73/78.».

30 Вводится **новый пункт 2.1.8.2** следующего содержания:

«2.1.8.2 При положительных результатах первоначального/возобновляющего/ежегодного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Международное свидетельство о годности судна к перевозке опасных химических грузов наливом или Свидетельство о годности судна к перевозке опасных химических грузов наливом.».

31 Пункты **2.1.9** и **2.1.9.1** заменяются следующим текстом:

«2.1.9 Освидетельствования для Международного свидетельства о годности к перевозке сжиженных газов наливом.

2.1.9.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом VII/13 СОЛАС-74, с поправками, правилом 1.4.2 Кодекса МКГ, правила 1.6.2 Кодекса КГ¹ и разделом 2 Приложения 5 Руководства HSSC.

¹ Кодекс КГ применяется к судам, построенным на дату, указанную в правиле 1.2 этого кодекса, но до 1 июля 1986 г.».

32 Вводится **новый пункт 2.1.9.2** следующего содержания:

2.1.9.2 При положительных результатах первоначального/возобновляющего/ежегодного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Международное свидетельство о годности судна к перевозке опасных химических грузов наливом или Свидетельство о годности судна к перевозке сжиженных газов наливом.».

33 Вводятся новые пункты **2.1.14 –2.1.14.2** следующего содержания:

«2.1.14 Освидетельствования судов в соответствии с Международным кодексом по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ).

2.1.14.1 Освидетельствования на соответствие требованиям Кодекса МГТ судов, к которым применяются требования части G главы II-1 СОЛАС-74 с поправками, проводятся при освидетельствованиях, указанных в 2.1.1, 2.1.2 и 2.1.4 настоящей части. Объем освидетельствований устанавливается в соответствии с применимыми положениями разд.1, 2 и 5 приложения 1 Руководства HSSC, а также в соответствии с положениями разд. 20 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил. Указанный раздел не применяется к судам, которые относятся к области исключений согласно правил 56.4

и 56.5 части G главы II-1 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.392(95).

2.1.14.2 При выполнении освидетельствований судов, указанных в 2.1.14.1, инспектору следует также руководствоваться приведенными ниже положениями из УИ МАКО GF 1:

.1 должна быть обеспечена возможность определения положения сенсоров в танках жидкого газообразного топлива перед вводом судна в эксплуатацию. При первой полной загрузке, выполненной после поставки судна и после каждого докования, проверка сигнализации предельного уровня должна выполняться путем повышения уровня жидкости в танке газового топлива до срабатывания сигнализации (см. 15.4.2.3 Кодекса МГТ).

Примечание. Термин «каждое докование» следует понимать как: освидетельствование подводной части грузового судна, требуемое для возобновления Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции или Свидетельства о безопасности грузового судна; освидетельствование подводной части пассажирского судна, выполняемое каждые 60 мес., в соответствии с требованиями 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил (см. также 5.10.1 и 5.10.2 Руководства HSSC).».

34 **Пункты 2.2.1 и 2.2.1.1** заменяются следующим текстом:

«2.2.1 Освидетельствования для Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью.

2.2.1.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом 6 Приложения I Конвенции МАРПОЛ 73/78 и разделом 1 приложения 3 Руководства HSSC.».

35 Вводится **новый пункт 2.2.1.2** следующего содержания:

«2.2.1.2 При положительных результатах первоначального/возобновляющего/ежегодного/промежуточного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью с Дополнениями А или В (смотря, что применимо).».

36 **Пункты 2.2.2 и 2.2.2.1** заменяются следующим текстом:

«2.2.2 Освидетельствования для Международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом.

2.2.2.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом 8 Приложения II Конвенции МАРПОЛ 73/78 и разделом 2 приложения 3 Руководства HSSC.».

37 Вводится **новый пункт 2.2.2.2** следующего содержания:

«2.2.2.2 При положительных результатах первоначального/возобновляющего/ежегодного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом.».

38 **Пункты 2.2.3 и 2.2.3.1** заменяются следующим текстом:

«2.2.3 Освидетельствования для Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами.

2.2.3.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом 4 Приложения IV Конвенции МАРПОЛ 73/78 и разделом 3 Приложения 2 Руководства HSSC.».

39 Вводится **новый пункт 2.2.3.2** следующего содержания:

«2.2.3.2 При положительных результатах первоначального/возобновляющего освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.».

40 **Пункты 2.2.5 и 2.2.5.1** заменяются следующим текстом:

«2.2.5 Освидетельствования для Международного свидетельства о предотвращении загрязнения атмосферы.

2.2.5.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции МАРПОЛ 73/78 и разделом 4 приложения 3 Руководства HSSC. При освидетельствовании следует также учитывать положения Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.».

41 Вводится **новый пункт 2.2.5.2** следующего содержания:

«2.2.5.2 При положительных результатах первоначального/возобновляющего/ежегодного/промежуточного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы (форма 2.4.6) с Дополнением (форма 2.4.23).».

42 **Пункты 2.3.1 и 2.3.1.1** заменяются следующим текстом:

«2.3.1 Освидетельствования для Международного свидетельства о грузовой марке или Международного свидетельства об изъятии для грузовой марки.

2.3.1.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии со статьей 14 Конвенции LL-66/88 и разделом 1 приложения 2 Руководства HSSC. При освидетельствовании следует также учитывать положения Руководства по применению положений Международной конвенции о грузовой марке (МК 66/88/2003).».

43 Существующий пункт **2.3.1.2** заменяется **новыми пунктами 2.3.1.2 и 2.3.1.3** следующего содержания:

«2.3.1.2 При положительных результатах первоначального/возобновляющего/ежегодного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Международное свидетельство о грузовой марке или Международное свидетельство об изъятии для грузовой марки (в зависимости от требований МА государства флага может быть потребовано наличие на судне сразу двух указанных выше свидетельств).

2.3.1.3 На суда под флагом Российской Федерации с классом Регистра ограниченных районов плавания **R1, R2, R2-RSN, R2-RSN(4,5), R3-RSN и R3**, совершающие международные рейсы, к Международному свидетельству о грузовой марке Регистр выдает Дополнение (форма 2.2.3-1), в котором указываются установленные для судна ограничения по районам и условиям плавания. Эта практика одобрена ИМО и не требует дополнительного согласования или выдачи Свидетельства об изъятии. Дополнение должно выдаваться на судно с копией циркулярного письма Комитета по безопасности на море ИМО № 2014 от 31.10.1997 (см. Приложение 16).

На суда под флагами иными, чем флаг РФ, включая суда, состоящие на конвенционном учете в РС с аналогичными ограничениями по районам плавания, указанное Дополнение к Международному свидетельству о грузовой марке выдается

при наличии соответствующего поручения морской администрации флага. Дополнение должно выдаваться на судно с копией поручения МА государства флага.

Перечень МА государств флага, наделивших РС данными полномочиями, приведен в инструкции по заполнению Дополнения к Международному свидетельству о грузовой марке (форма 2.2.3-1) во внутренних процедурах РС.».

44 **Пункт 2.5.1** заменяется следующим текстом:

«2.5.1 Освидетельствования для Международного свидетельства об управлении балластными водами и Удостоверения о соответствии Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими.

45 Вводятся **новые пункты 2.5.1.1. и 2.5.1.2** следующего содержания:

«2.5.1.1 Объем освидетельствования судна устанавливается в соответствии с правилом E-1.1 Конвенции УБВ и разделом 1 приложения 4 Руководства HSSC. При освидетельствовании следует также учитывать положения Руководства по применению требований Конвенции УБВ.

2.5.1.2 При положительных результатах первоначального/возобновляющего/ежегодного/промежуточного освидетельствования по его окончании должно выдаваться/возобновляться/подтверждаться Международное свидетельство об управлении балластными водами (форма 2.5.4)/Удостоверение о соответствии Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (форма 2.5.4.1). При этом также следует руководствоваться указаниями МА государства флага, если имеются.».

46 **Глава 2.7** заменяется следующим текстом:

«2.7 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА

2.7.1 Объем освидетельствования судна на соответствие требованиям Полярного кодекса судна устанавливается:

.1 в отношении требований части I-A Полярного кодекса (освидетельствования для Свидетельства судна полярного плавания) - в соответствии с разделом 3 приложения 5 Руководства HSSC, в дополнение к объему, указанному в Руководстве HSSC для свидетельств, предусмотренных главой I Конвенции СОЛАС-74 с поправками (см. также 1.8.19, 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 и 2.1.4 настоящей части);

.2 в отношении требований части II-A Полярного кодекса (освидетельствования для свидетельств, предусмотренных Приложениями I, II, IV Конвенции МАРПОЛ 73/78) – в объеме требований, применимых к судну в соответствии с правилом 47 Приложения I, правилом 22 Приложения II и правилом 18 Приложения IV Конвенции МАРПОЛ 73/78, как указано в разд.1 – 3 приложения 3 Руководства HSSC (см. также 1.8.19, 2.2.1, 2.2.2 и 2.2.3 настоящей части).

2.7.2 При освидетельствовании следует также учитывать положения циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1562 (см. Приложение 33 к настоящему Руководству), а также Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах.

2.7.3 До проведения первоначального освидетельствования для выдачи Свидетельства судна полярного плавания должны быть выполнены положения 1.1 части II «Технические требования» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в отношении предоставления документации в подразделение РС, которое будет выполнять освидетельствование судна.

2.7.4 В соответствии с частью II-A Полярного кодекса эксплуатация в полярных водах должна учитываться, по мере необходимости и смотря что применимо: в журналах нефтяных операций, руководствах и судовом плане

чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью или судовом плане чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря в соответствии с требованиями Приложения I Конвенции МАРПОЛ 73/78; в журналах нефтяных операций, руководствах и судовом плане чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением вредными веществами или судовом плане чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря в соответствии с требованиями Приложения II Конвенции МАРПОЛ 73/78; в журналах операций с мусором, плане обращения с мусором, плакатах в соответствии с требованиями Приложения V Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Применительно к положениям Приложений I, II и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 следует также руководствоваться положениями циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.856, если на то имеются специальные указания МА государства флага.

2.7.5 При положительных результатах освидетельствования на соответствие требованиям части I-A Полярного кодекса на судно выдается/подтверждается/возобновляется Свидетельство судна полярного плавания (форма 2.1.29). Свидетельство должно быть дополнено Перечнем оборудования и снабжения для Свидетельство судна полярного плавания (форма 2.1.30).».

3 КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ И ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ИНЫХ, ЧЕМ ИМО

47 **Глава 3.2** исключается. Номера существующих **глав 3.3 и 3.4** заменяются на **3.2 и 3.3**, соответственно, включая все пункты в них и ссылки на них.

4 НЕКОТОРЫЕ УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ

48 **Пункт 4.2.2.1.4** заменяется следующим текстом:

«**4.2.2.1.4** При освидетельствованиях судов для смены флага должны соблюдаться общие положения по конвенционным освидетельствованиям, включая применение гармонизированной системы освидетельствований и выдачи свидетельств, приведенные в гл. 1.8.».

49 **Пункт 4.2.3.3.1. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«**4.2.3.3.1** При освидетельствовании судна в соответствии с требованиями международных конвенций инспекторам РС необходимо руководствоваться следующим:».

**ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ
ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2022,**

НД № 2-030101-009

ПРИЛОЖЕНИЕ 36

**36. ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ И ОФОРМЛЕНИЮ ПЛАНОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕМОНТА И ПРОВЕРКИ
ПРОТИВОПОЖАРНЫХ СИСТЕМ И СРЕДСТВ, НАСТАВЛЕНИЙ ПО
ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА ПО ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,
ПОЖАРНЫХ ПЛАНОВ И БУКЛЕТОВ ПО МЕРАМ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ**

50 **Пункт 5** исключается.