



# RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

---

**CIRCULAR LETTER**

**No. 314-27-1755c**

dated 28.04.2022

---

Re:

amendments to the Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers in accordance with Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2021 version

---

Item(s) of supervision:

bulk carriers and oil tankers under construction and in service

---

Entry-into-force date:

**01.07.2022**

---

~~Cancels / amends / adds Circular Letter No.~~

~~dated~~

---

Number of pages: 1 + 3

---

Appendices:

Appendix 1: information on amendments introduced by the Circular Letter

Appendix 2: text of amendments to the annotation

---

Director General

Konstantin G. Palnikov

---

Text of CL:

We hereby inform that upon the re-publication of the Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers in 2022, the Rules shall be amended as specified in the Appendices to the Circular Letter.

---

It is necessary to do the following:

1. Bring the content of the Circular Letter to the notice of the RS surveyors, interested organizations and persons in the area of the RS Branch Offices' activity.
2. Apply the provisions of the Circular Letter during review and approval of the technical documentation on ships contracted for construction or conversion on or after 01.07.2022\*, in the absence of a contract, during review of the technical documentation on ships requested for review on or after 01.07.2022.

\* The definition "Date of contract for construction of a ship (series of ships)" is given in 1.1.2 of Part I "Classification" of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships.

---

List of the amended and/or introduced paras/chapters/sections:

annotation

text of the IACS CSR

---

Person in charge: Irina A. Surikova

314

+7 (812) 312-85-72

---

"Thesis" System No. 22-80918

**Information on amendments introduced by the Circular Letter  
(for inclusion in the Revision History to the RS Publication)**

| Nos. | Amended paras/chapters/ sections | Information on amendments  | Number and date of the Circular Letter | Entry-into-force date |
|------|----------------------------------|--|--|-----------------------|
| 1    | Annotation                       | Annotation has been supplemented by the references to Urgent Rule Change Notice 1 to CSR 01 JAN 2021 version, Corrigenda 1 to CSR 01 Jan 2021 version, Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2021 version | 314-27-1755c of 28.04.2022             | 01.07.2022            |
| 2    | Text of the IACS CSR             | Text has been replaced by text of IACS CSR 2022  | 314-27-1755c of 28.04.2022             | 01.07.2022            |

## **COMMON STRUCTURAL RULES FOR BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2021, ND No. 2-020101-149-R-E**

**The annotation** is replaced by the following text:

"Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов утверждены в соответствии с действующим положением и вступают в силу 1 июля 2022 года.

Настоящие Правила с момента вступления в силу заменяют Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов, 2021.

Текст настоящих Правил соответствует одноименным Общим правилам МАКО 2022 года (вступают в силу 1 июля 2022 года) и представляет собой консолидированное издание, составленное на основе следующих документов:

1. Консолидированное издание Общих правил МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
2. Список опечаток 01 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
3. Список опечаток 02 к Общим правилам МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2018 года).
4. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2018 года (вступает в силу 1 июля 2019 года).
5. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2019 года (вступает в силу 1 июля 2020 года).
6. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2020 года (вступает в силу 1 июля 2021 года).
7. Срочное уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года (вступает в силу 1 января 2022 года).
8. Список опечаток 1 к Общим правилам МАКО 2021 года (вступает в силу 1 июля 2021 года).
9. Уведомление об изменениях 1 в Общих правилах МАКО 2021 года (вступает в силу 1 июля 2022 года).

Текст Общих правил МАКО, а также полная история их изменений и технические справочные документы, размещены на сайте МАКО (<http://iacs.org.uk/publications/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers/>).

Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers have been approved in accordance with the established approval procedure and come into force on 1 July 2022.

On entry into force, the present Rules replace the Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 2021.

The text of the present Rules is identical to that of the IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers 2022 (Effective date 1 July 2022)<sup>1</sup> and this is consolidated edition including:

1. Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers 2018 (Effective date 1 July 2018).
2. Corrigenda 1 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 1 July 2018).
3. Corrigenda 2 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 1 July 2018).
4. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2018 version (Effective date 01 July 2019).
5. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2019 version (Effective date 01 July 2020).
6. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2020 version (Effective date 01 July 2021).
7. Urgent Rule Change Notice 1 to CSR 01 JAN 2021 version (Effective date 01 January 2022).
8. Corrigenda 1 to CSR 01 Jan 2021 version (Effective date 01 July 2021).

---

<sup>1</sup> Hereinafter referred to as "the IACS CSR".

9. Rule Change Notice 1 to CSR 01 January 2021 version (Effective date 01 July 2022).

The text of the IACS CSR as well as full revision history and associated technical backgrounds are available on IACS website (<http://iacs.org.uk/publications/common-structural-rules/csr-for-bulk-carriers-and-oil-tankers/>).