



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 210-04-1923ц

от 14.04.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2023, НД № 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.05.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации с 01.05.2023 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 4.10.1.6, 4.10.4.5 и 4.10.7.2

Исполнитель: Д.В. Малофеев

211

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 23-58380

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 4.10.1.6	Введен новый пункт, содержащий требования МА государства флага к судам в отстое	210-04-1923ц от 14.04.2023	01.05.2023
2	Часть II, пункт 4.10.4.5	Пункт исключен	210-04-1923ц от 14.04.2023	01.05.2023
3	Часть II, пункт 4.10.7.2	Уточнены требования к освидетельствованию судов в отстое	210-04-1923ц от 14.04.2023	01.05.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2023,

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1 Вводится **новый пункт 4.10.1.6** следующего содержания:

«**4.10.1.6** Информирование МА государства флага (кроме РФ) и выполнение дополнительных требований МА, связанных с нахождением судна в отстое, является обязанностью судовладельца.».

2 **Пункт 4.10.4.5** исключается.

3 **Пункт 4.10.7.2** заменяется следующим текстом:

«**4.10.7.2** Освидетельствование корпуса судна должно включать следующее:

.1 общий осмотр на предмет поддержания объектов технического наблюдения РС в состоянии, обеспечивающем безопасность судна, людей, находящихся на борту, предотвращение загрязнения окружающей среды, конструктивную целостность, водонепроницаемость и непроницаемость при воздействии моря корпуса. При этом особое внимание должно быть обращено на следующие объекты технического наблюдения:

конструкции корпуса, надстроек, рубок, машинно-котельных шахт;

конструкции грузовых трюмов, балластных танков (балластные танки, в которые из условия обеспечения остойчивости судна во время отстоя, принят балласт, необходимо осматривать согласно составленному графику их последовательного осушения с учетом обеспечения остойчивости судна), сухих и пустых помещений;

комингсы грузовых и сходных люков, тамбуров, вентиляторов и воздушных труб;

люковые закрытия на палубах надводного борта и надстроек, включая грузовые;

кожухи дымовых труб;

световые люки, палубные, бортовые и глухие иллюминаторы, сходные трапы;

закрытия отверстий во внешнем контуре;

палубные и переборочные стаканы в водонепроницаемых конструкциях;

шпигаты и другие спускные отверстия;

переходные мостики и подпалубные проходы;

леерные ограждения и фальшборты;

носовые, бортовые и кормовые двери, аппарели и внутренние двери судов ро-ро;

средства обеспечения водонепроницаемости люковых крышек и других закрытий отверстий во внешнем контуре с проверкой в действии;

конструкции помещений главных и вспомогательных механизмов, холодильных машин и котлов, угольных бункеров, туннелей валопроводов.

При наличии интенсивной коррозии, или если инспектор РС сочтет это необходимым, должны быть выполнены замеры остаточных толщин. Если результаты этих замеров покажут наличие значительной коррозии, то их объем должен быть увеличен для определения районов, подвергнутых значительной коррозии. Все требуемые замеры толщин должны быть выполнены до завершения освидетельствования. Замеры толщин в зонах значительной коррозии, выявленных при предыдущих освидетельствованиях, могут не выполняться при периодических

освидетельствованиях судна в отстое, при условии нанесения на районы, подверженные такой коррозии, защитного покрытия и положительных результатов их детального освидетельствования.

В случае обнаружения повреждений, которые являются изолированными и имеют локальный характер, не влияющий на конструктивную целостность судна, инспектор РС может согласовать выполнение временного ремонта для восстановления водонепроницаемости корпуса или его непроницаемости при воздействии моря, при этом выставив требование о необходимости выполнения полного ремонта в установленный срок в соответствии с приложением 17 к Руководству;

.2 проверку нанесения грузовой марки;

.3 проверку выполнения мероприятий, обеспечивающих безопасный отстой, указанных в 4.10.3.5.».