



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 210-04-1936ц

от 22.05.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2023, НД № 2-020101-012, с учетом требований Правил классификации и постройки высокоскоростных судов, 2023

Объект(ы) наблюдения:

суда в эксплуатации

Дата вступления в силу:¹

01.06.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 16

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в эксплуатации по заявкам, поступившим 01.06.2023 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 24.1.1, 24.1.2.2, 24.2.2.1.2, 24.2.2.2 и раздел 25

Исполнитель: Г.А. Русин

211

+7(812) 605-05-59

Система «Тезис» № 23-56237

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть III, пункты 24.1.1, 24.1.2.2, 24.2.2.1.2 и 24.2.2.2	Уточнены требования с учетом нового раздела 25	210-04-1936ц от 22.05.2023	01.06.2023
2	Часть III, раздел 25	Введен новый раздел с учетом требований Правил классификации и постройки высокоскоростных судов, 2023	210-04-1936ц от 22.05.2023	01.06.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2023,**

НД № 2-020101-012

**ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА**

**24 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСОВ СУДОВ И ПЛАВУЧИХ СООРУЖЕНИЙ,
ИЗГОТОВЛЕННЫХ ИЗ АЛЮМИНИЕВЫХ СПЛАВОВ**

1 **Пункт 24.1.1** заменяется следующим текстом:

«**24.1.1** Определения и пояснения, являющиеся общими к судам и морским сооружениям, приведены в разд. 2 части I «Общие положения» и 1.1 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» настоящих Правил и в Руководстве.»

2 **Пункт 24.1.2.2** заменяется следующим текстом:

«**24.1.2.2** Объем периодических освидетельствований и интервалы между ними приведены в табл. 2.1.1-1 и 2.1.1-2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил.

Объем отдельных осмотров, измерений, испытаний и т.п. является минимальным и может быть изменен инспектором РС в зависимости от действующих инструкций и конкретных условий. При возникновении спорных ситуаций по определению объемов и периодичности освидетельствований решающими следует считать требования, изложенные в соответствующих разделах настоящих Правил.»

3 **Пункт 24.2.2.1.2** заменяется следующим текстом:

«**24.2.2.1.2** Для подтверждения того, что конструктивная целостность остается эффективной, должны быть осмотрены все конструкции корпуса и трубопроводы, указанные в табл. 2.1.1-1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил, причем этот осмотр должен дополняться испытаниями отсеков, требуемыми приложением 10 к Руководству. Осмотр должен быть достаточным для того, чтобы обнаружить коррозию, деформации, трещины, повреждения и другие дефекты конструкции, которые могут иметь место.»

4 **Таблица 24.2.2.2.** Название таблицы заменяется следующим текстом:

«**Минимальные требования к детальному освидетельствованию при очередных освидетельствованиях корпусов судов, изготовленных из алюминиевых сплавов**».

5 Вводится **новый раздел 25** следующего содержания:

«25 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ

25.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

25.1.1 Определения.

Определения и пояснения, являющиеся общими к судам и морским сооружениям, приведены в разд. 2 части I «Общие положения» и 1.1 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» настоящих Правил и в Руководстве. Специальные термины и определения, относящиеся к судам с динамическими принципами поддержания (СДПП) и высокоскоростным судам (ВСС), приведены в части I «Классификация» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов (далее — Правила ВСС).

25.1.2 Область распространения.

25.1.2.1 Настоящие требования распространяются на все суда, подпадающие под требования Правил ВСС.

25.1.2.2 Объем периодических освидетельствований СДПП и ВСС, а также интервалы между ними приведены в табл. 25.1.3, которая является обобщенным перечнем объектов классификационного технического наблюдения.

Объем отдельных осмотров, измерений, испытаний и т.п. является минимальным и может быть изменен инспектором РС в зависимости от действующих инструкций и конкретных условий. При возникновении спорных ситуаций по определению объемов и периодичности освидетельствований решающими следует считать требования, изложенные в соответствующих разделах настоящих Правил.

25.1.2.3 При освидетельствовании корпусов ВСС должны выполняться общие требования части I «Общие положения», а также требования 2.2, 2.4, 2.5.2, 2.5.4 и 2.5.6.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил с учетом положений, предусмотренных в настоящем разделе.

25.1.2.4 Настоящие требования применяются для освидетельствования корпусных конструкций и систем трубопроводов, коффердамов, сухих отсеков, топливных и масляных танков, танков пресной воды, балластных танков, сборных танков хозяйственно-бытовых и сточных вод.

25.1.2.5 Требования содержат минимальный объем проверок, замеров толщин и испытаний отсеков. Объем освидетельствований должен быть увеличен, если обнаружены коррозия, трещины или другие повреждения, и должен включать дополнительное детальное освидетельствование узлов и конструкций в зоне обнаруженных повреждений.

25.1.3 Освидетельствования.

25.1.3.1 Объем периодических освидетельствований приведен в табл. 25.1.3, который являются обобщенным перечнем объектов классификационного технического наблюдения. При возникновении спорных ситуаций по определению объемов и периодичности освидетельствований решающими следует считать требования, изложенные в соответствующих разделах настоящих Правил.

25.1.3.2 При восстановлении, приостановлении, снятии, переназначении класса ВСС необходимо руководствоваться требованиями настоящих Правил и положениями Руководства.

25.1.3.3 Для ВСС, к которым применимы положения Международного кодекса по безопасности высокоскоростных судов 1994 г., принятого резолюцией MSC.36(63), с поправками (Кодекс ВС 1994) или Международного кодекса по безопасности высокоскоростных судов 2000 г., принятого резолюцией MSC.97(73), с поправками (Кодекс ВС 2000), требования по освидетельствованию приведены в части III

«Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства.

25.1.4 Ремонт.

При выполнении ремонта следует руководствоваться применимыми положениями настоящих Правил, Руководства, а также внутренних нормативных документов по ремонту, предназначенных для инспекторского состава РС.

25.1.5 Замеры толщин и детальное освидетельствование.

Объем и требования к проведению замеров толщин приведен в 2.2, 2.3, 2.4 и 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований», в табл. 24.2.2.2 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» настоящих Правил, а также в соответствующих разделах настоящей части в зависимости от типа и/или материала корпуса.

25.1.6 Оценка технического состояния корпусных конструкций.

Для оценки технического состояния корпусных конструкций применяются соответствующие положения настоящих Правил и приложения 2 к ним.

Таблица 25.1.3

ОБЪЕМ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ ВСС

Условные обозначения:

- О — осмотр с обеспечением, в случае необходимости, доступа, вскрытия или демонтажа;
 С — наружный осмотр;
 М — замеры износов, зазоров, сопротивления изоляции и т.п., фактических параметров срабатывания всех видов защиты после их проверки и регулировки на соответствие заданным величинам;
 Н — испытания давлением (гидростатические, гидравлические, пневматические, гидропневматические), на непроницаемость (капиллярными методами, поливанием струей воды из шланга и другими, разрешенными РС);
 Р — проверка в действии механизмов, оборудования и устройств, их наружный осмотр;
 Е — проверка наличия необходимой документации, в том числе о проведении обязательных периодических проверок/испытаний признанным предприятием-поставщиком услуг, а также действующих документов и/или клейм о поверке или калибровке контрольно-измерительных приборов, если они подлежат таковой;
 К — проверка оставшегося ресурса.

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование высокоскоростного судна ¹														
		1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	1-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	2-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	3-е очередное
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 Корпус																
1.1	Подводная часть корпуса (наружная сторона) ²															
1.1.1	Форштевень, транец, скулы, скеги, реданы, ниши, жесткие конструкции, удерживающие и делящие воздушную подушку, гибкое ограждение воздушной подушки, места крепления и механизмы подъема гибкого ограждения, жесткие воздушные каналы и шахты, кронштейны гребных валов, посадочные опоры, детали корпуса, за которые поднимают судно, подкрепления под них	С	С	С	С	О	С	С	О	С	О	О	О	О	О	О
1.1.2	Наружная обшивка, в том числе в районах повышенной вибрации, ударных нагрузок, расположения крыльевых устройств, подкреплений и креплений крыльев, кронштейнов гребных валов, угловых колонок, баллеров рулей, механизмов поворота крыльев, закрылков, наружная обшивка в районе мостов, соединяющих корпуса	С	С	С	С	О	С	С	О	С	ОМ ³	О	О	О	О	ОМ ³
1.1.3	Наружная обшивка кингстонных ящиков, наружная обшивка в районе патрубков	С	С	С	С	СН ⁴	С	С	С	С	СМ ³ Н ⁴	С	С	С	С	СМ ³ М ⁴
1.2	Надводная часть корпуса (наружная сторона)															
1.2.1	Форштевень, транец	С	С	С	С	О	С	С	С	С	О	С	С	О	С	О
1.2.2	Наружная обшивка, в том числе в районах крепления крыльев, угловых колонок, наружная обшивка в районе мостов, соединяющих корпуса	С	С	С	С	О	С	С	О	С	О	С	С	О	С	ОМ ³
1.2.3	Настил палубы, ограничивающей отсеки плавучести	С	С	С	С	ОН ⁵	С	С	О	С	ОН ⁵ М ³	С	С	О	С	ОН ⁵ М ³
1.2.4	Настил палубы, обеспечивающей общую прочность судна	С	С	С	С	О	С	С	О	С	ОМ ³	С	С	О	С	ОМ ³

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование высокоскоростного судна ¹														
		1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	1-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	2-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	3-е очередное
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.2	Подъемные воздушные нагнетатели	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK
4.2.1	Стационарные и поворотные направляющие устройства с тягами		О			О		О		О		О				О
4.3	Вспомогательные механизмы															
4.3.1	Вспомогательные механизмы, приводимые от главного двигателя	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР
4.3.2	Вспомогательные двигатели внутреннего сгорания ^{15,16}	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK
4.4	Контрольно-измерительные приборы	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е
4.5	Запасные части					С					С					С
4.6	Валопровод, передачи к воздушным нагнетателям и движитель ¹⁷	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
4.6.1	Гребной вал и валы передач к воздушным нагнетателям:	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
	1 рабочие шейки	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ
	2 дейдвудные подшипники	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ	ОМ
	3 уплотнения гребного вала	С	С	ОК	С	ОК	С	С	ОН	С	ОН	С	С	ОН	С	ОК
	4 фланцевые и муфтовые соединения	С	О	С	О	О	С	О	С	О	О	С	О	С	О	О
	5 редукторы	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK
4.6.2	Гребной винт (водяной и воздушный) ¹⁸	С	С	О	С	О	С	С	О	С	О	С	С	О	С	О
	1 статическая балансировка ¹⁹															
	2 посадка на валу (пригонка) ²⁰															
	3 крепление винта ¹⁸															
	4 механизм изменения шага	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK
4.6.3	Водометный движитель ¹⁷ :	С	О	С		О	С	О	С		О	С	О	С		О
	1 корпус движителя	С	О	С		ОМ	С	О	С		ОМ	С	О	С		ОМ
	2 реверсивное устройство	С	О	С		ОМ	С	О	С		ОМ	С	О	С		ОМ
	3 рабочее колесо ¹⁹		О			О		О			О		О			О
	4 вал движителя		О			О		О			О		О			О
4.6.4	Угловые колонки ^{11,17} :	СК	ОК	СК		ОК	СК	ОК	СК		ОК	СК	ОК	СК		ОК
	1 валы		О			О		О			О		О			О
	2 шестерни			ОМ		ОМ		ОМ			ОМ		ОМ		ОМ	ОМ
	3 винты			О		О		О			О		О		О	О
	4 муфта сцепления, механизм подъема и поворота			О		О		О			О		О		О	О
4.7	Вспомогательные механизмы ²¹															
4.7.1	Осушительный насос	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР
4.7.2	Пожарный насос	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР
4.7.3	Компрессоры:	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР
	1 цилиндры, коленчатый вал и рамовые подшипники, цилиндровые крышки и клапаны					О					О					О
	2 воздухоохладители с арматурой															
	3 предохранительный клапан	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
4.8	Рулевая машина	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование высокоскоростного судна ¹														
		1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	1-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	2-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	3-е очередное
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.9	Якорные механизмы	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP
4.10	Поворотные пилоны	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
4.10.1	Угловые передачи	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK
4.10.2	Муфты ²⁰	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
4.10.3	Механизмы поворота	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK	PK
4.11	Теплообменные аппараты и их аппаратура					OH ^{22P}					OH ^P					OH ^{22P}
4.11.1	Предохранительные клапаны	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
4.12	Воздухохранители и другие сосуды под давлением и их арматура	P	P	P	P	OH ^{22P}	P	P	P	P	OH ^{22P}	P	P	P	P	OH ^{22P}
5 Системы и трубопроводы																
5.1	Осушительная система	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP
5.1.1	Шпигаты					O					O					O
5.2	Воздушные, газоотводные, переливные и измерительные трубы	C	C	C	C	O	C	C	C	C	O	C	C	C	C	O
5.3	Газовыпускная система			O		OP				O	OP				O	OP
5.4	Система сточных вод ¹⁰	C	C	C	C	O	C	C	C	C	O	C	C	C	C	O
5.5	Система вентиляции															
5.5.1	Вентиляционные каналы, пересекающие водонепроницаемые и противопожарные перекрытия					O					O					O
5.6	Топливная система	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP
5.7	Система смазочного масла	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP
5.8	Система водяного охлаждения	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP
5.9	Система сжатого воздуха	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP ^{H23}	P	P	P	P	OP
5.10	Система гидравлики с механизмами, емкостями и приборами ²⁴	PK	PK	PK	PK	OPK	PK	PK	PK	PK	OPK	PK	PK	PK	PK	OPK
5.11	Арматура донная, бортовая и на водонепроницаемых переборках															
5.11.1	Арматура, расположенная ниже ватерлинии ²⁵	O	O	O	O	OH	O	O	O	O	OH	O	O	O	O	OH
5.11.2	Арматура, расположенная выше ватерлинии	C	C	C	C	O	C	C	C	C	O	C	C	C	C	O
5.12	Контрольно-измерительные приборы	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
5.13	Водоотделители на воздухозаборниках турбин	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
5.14	Балластная система	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP	P	P	P	P	OP
6 Электрическое оборудование																
6.1	Основные и аварийные источники электрической энергии:															
	1 генераторы	P	P	P	P	OMP	P	P	P	P	OMP	P	P	P	P	OMP
	2 аккумуляторы	MP	MP	MP	MP	OMP	MP	MP	MP	MP	OMP	MP	MP	MP	MP	OMP
6.2	Устройства преобразования электрической энергии, предназначенные для питания потребителей ответственного назначения	P	P	P	P	OMP	P	P	P	P	OMP	P	P	P	P	OMP
6.3	Распределительные устройства:															
	1 главный и аварийные распределительные щиты	P	P	P	P	OEMP	P	P	P	P	OEMP	P	P	P	P	OEMP
	2 распределительные щиты сигнально-отличительных фонарей, средств радиосвязи, навигации и автоматизации	P	P	P	P	OMP	P	P	P	P	OMP	P	P	P	P	OMP

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование высокоскоростного судна ¹														
		1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	1-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	2-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	3-е очередное
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11.22	Радиолокационный отражатель	Р	С	Р	С	Р	С	Р	С	Р	С	Р	С	Р	С	Р
11.23	Радиомаячная установка	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
11.24	Навигационные приборы и инструменты	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
11.25	Помещения, предназначенные для размещения навигационного оборудования	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
11.26	Источники питания	Р	Р	Р	Р	ОМР	Р	Р	Р	Р	ОМР	Р	Р	Р	Р	ОМР
11.27	Антенные устройства	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР	Р	Р	Р	Р	ОР
11.28	Заземления	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
11.29	Запасные части, контрольно-измерительные приборы	С	С	С	С	СЕ	С	С	С	С	СЕ	С	С	С	С	СЕ

¹ После 3-го очередного освидетельствования объем последующих ежегодных, очередных освидетельствований повторяется как для 3-го цикла.

² Подводная часть ВСС должна освидетельствоваться ежегодно в соответствии с 2.5.4.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил. При нахождении судна в доке проводится также освидетельствование рулевого устройства, валопровода и движителей, крыльевых устройств, элементов ограждения воздушной подушки, донной и бортовой арматуры.

³ М — замеры остаточных толщин листов и набора должны производиться в объеме, определенном инспектором РС в зависимости от технического состояния. Минимальный объем замеров толщин приведен в табл. 2.4.2.6.2-1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил. Для конструкций, изготовленных из материалов, отличных от стали, целесообразность и объем замеров толщин определяются инспектором РС на основании результатов тщательного осмотра конструкций корпуса.

⁴ Испытание на непроницаемость совместно с арматурой — см. 5.11 таблицы.

⁵ Испытания отсеков корпуса выполняются в соответствии с 2.4.2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил.

⁶ Наружная обшивка, настилы палуб, платформы, второе дно, днищевой, бортовой и подпалубный наборы, пиллерсы, водонепроницаемые переборки и выгородки, крепления и подкрепления под крылья, угловые колонны, пилонны, подъемные вентиляторы, редукторы трансмиссии и другие нагруженные и способные вызывать вибрацию устройства и механизмы освидетельствуются изнутри помещений.

⁷ М — замеры остаточных толщин листов и набора — см. сноску 3 таблицы.

⁸ Допускается испытание на плаву топливом или маслом.

⁹ Допускается испытание на плаву при условии проведения освидетельствования изнутри также на плаву.

¹⁰ Оценка технического состояния антикоррозионной защиты является ответственностью судовладельца.

¹¹ Осмотр производится судовладельцем при каждом подъеме из воды.

¹² Осмотр и замеры (зазоры в подшипниках и просадка руля) проводятся при каждом освидетельствовании подводной части судна в доке.

¹³ Должны быть проверены в действии системы дистанционного управления и контроля.

¹⁴ Гидравлические испытания баллонов, трубопроводов и арматуры системы углекислотного тушения, сосудов с огнетушащим веществом, трубопроводов и арматуры систем пенотушения, инертных газов, порошкового тушения, тушения хладонами, начиная со второго очередного освидетельствования и в последующем через два периода между очередными освидетельствованиями.

¹⁵ Осмотр высокооборотных двигателей, не приспособленных для ремонта в судовых условиях, не проводится. Такие двигатели допускаются к эксплуатации в пределах установленного заводом-изготовителем моторесурса, после чего двигатели заменяются или ремонтируются в установленном порядке. Освидетельствование Регистром высокооборотных двигателей должно проводиться в объеме и с периодичностью, предусмотренными Инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя. Другие двигатели освидетельствуются в объеме, предусмотренном 4.1.1 табл. 2.1.1-1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил.

¹⁶ Проверка регулировки предохранительных клапанов.

¹⁷ Проверка осуществляется при проверке в действии главного двигателя.

¹⁸ О — при освидетельствовании гребного вала — см. 4.6.1 таблицы.

С — освидетельствовании подводной части судна в доке.

Проверка затяжки, крепления и стопорения при каждом демонтаже.

¹⁹ М — при каждом ремонте винта, рабочего колеса.

²⁰ О — при замене вала, винта, шпонки или проверке посадочных поверхностей.

²¹ М — должны быть предъявлены результаты замеров и определения износов ответственных узлов и деталей.

²² Н — только для сосудов, недоступных для внутреннего освидетельствования.

²³ Н — начиная со второго очередного и в последующем через два периода между очередными освидетельствованиями.

²⁴ Проверка в действии при имитации отказов.

№ п/п	Объект освидетельствования	Освидетельствование высокоскоростного судна ¹														
		1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	1-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	2-е очередное	1-е ежегодное	2-е ежегодное	3-е ежегодное	4-е ежегодное	3-е очередное
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<p>²⁵ Н — при испытании на непроницаемость кингстонных ящиков — см. 1.1.3 таблицы. О — при каждом освидетельствовании подводной части судна в доке.</p> <p>²⁶ Во время ежегодных освидетельствований проводятся замеры сопротивления изоляции кабельной сети и электрических механизмов и устройств ответственного назначения. Во время очередных освидетельствований проводятся замеры сопротивления изоляции всей кабельной сети и всех стационарно установленных электрических механизмов и устройств.</p> <p>²⁷ При освидетельствовании и определении технического состояния спасательных средств применяются проверки и испытания, указанные в табл. 2.1.1-2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил, с учетом 4.1.1.2.7, 4.1.1.2.13 — 4.1.1.2.15, 4.1.1.2.18.1 — 4.1.1.2.18.3, 4.1.1.2.20 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства. По замерам толщин металлоконструкций в составе спасательных средств следует руководствоваться положениями приложения 2-6 приложения 2 к настоящим Правилам. В остальных случаях такие замеры выполняются по усмотрению инспектора РС.</p> <p>²⁸ Проверка в действии двигателей спасательных и дежурных шлюпок, механических приводов шлюпок и их подъемно-спусковых приспособлений, средств осушения, а также систем орошения и сжатого воздуха шлюпок нефтеналивных судов.</p> <p>²⁹ Проверка документации о проведении периодических освидетельствований и испытаний на станциях обслуживания НСС (надвунных спасательных средств) и других признанных Регистром специализированных участках по освидетельствованию, испытанию и ремонту спасательных средств.</p>																

25.2 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА

25.2.1 Периодичность.

Порядок назначения классификационного периода при очередных освидетельствованиях должен соответствовать применимым требованиям 2.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил.

25.2.2 Объем.

25.2.2.1 Общие положения.

25.2.2.1.1 В объем очередного освидетельствования корпуса должен входить объем ежегодного освидетельствования, а также осмотры, испытания и проверки для подтверждения того, что корпус и соответствующие трубопроводы, определенные в 25.2.2.1.3, находятся в удовлетворительном состоянии и соответствуют предназначенным целям на новый 5-летний период действия класса при условии надлежащего технического обслуживания и эксплуатации, а также проведения в предписанные сроки периодических освидетельствований.

25.2.2.1.2 Для подтверждения того, что конструктивная целостность остается эффективной, должны быть осмотрены все конструкции корпуса и трубопроводы, указанные в табл. 25.1.3 настоящей части Правил, причем этот осмотр должен дополняться испытаниями отсеков, требуемыми приложением 10 к Руководству. Осмотр должен быть достаточным для того, чтобы обнаружить коррозию, деформации, трещины, повреждения и другие дефекты конструкции, которые могут иметь место.

25.2.2.1.3 Все трубопроводы систем в пределах вышеуказанных пространств должны быть осмотрены согласно приложению 26 к Руководству (где применимо) и испытаны рабочим давлением к удовлетворению присутствующего инспектора РС для подтверждения того, что их герметичность и состояние остаются удовлетворительными.

25.2.2.2 Общее и детальное освидетельствования.

25.2.2.2.1 Общее освидетельствование всех судовых пространств должно проводиться при каждом очередном освидетельствовании. Минимальные требования к детальным освидетельствованиям при очередном освидетельствовании приведены в 2.4 и 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил, а также в соответствующих разделах настоящей части в зависимости от материала корпуса.

25.2.2.2.2 При необходимости инспектор РС может увеличить объем детального освидетельствования, учитывая техническое обслуживание освидетельствуемых пространств, состояние системы предотвращения коррозии, а также в случае, когда пространства включают конструктивные элементы и детали, которые согласно имеющейся информации, имели дефекты в аналогичных пространствах или на однотипных судах.

25.2.3 Испытания отсеков.

25.2.3.1 Все отсеки корпуса, используемые для водяного балласта, топлива и других жидких грузов, при очередном освидетельствовании должны быть испытаны на водонепроницаемость в соответствии с требованиями приложения 10 к Руководству.

25.2.3.2 Испытание отсеков, не предназначенных для перевозки жидкостей, может не проводиться при условии удовлетворительных результатов их внутреннего осмотра вместе с освидетельствованием их верхних частей.

25.2.3.3 При проведении испытаний корпусных конструкций на непроницаемость должны быть выполнены подготовительные работы: поверхности конструкций, подвергающихся испытаниям, в том числе сварные и клепаные соединения, должны быть тщательно очищены и осушены.

25.3 ЕЖЕГОДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

25.3.1 Периодичность.

25.3.1.1 Порядок проведения и объем ежегодных освидетельствований должен соответствовать применимым требованиям 2.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил.

25.3.2 Объем.

25.3.2.1 Общие положения.

25.3.2.1.1 Освидетельствование должно состоять из осмотра для того, чтобы убедиться, насколько это практически возможно, что корпус, открытые палубы, закрытия корпуса и трубопроводы систем содержатся в удовлетворительном состоянии с учетом истории эксплуатации и обслуживания, наличия и состояния системы предотвращения коррозии.

25.3.2.2 Освидетельствование корпуса.

25.3.2.2.1 При назначении объема детального освидетельствования следует руководствоваться соответствующими разделами настоящих Правил в зависимости от типа и/или материала корпуса.

25.3.2.2.2 Общее освидетельствование должно состоять, насколько это возможно, из наружного осмотра нижеуказанных конструкций, но не ограничиваясь этим:

.1 наружная обшивка бортов и днища в подводной и надводной частях, в том числе в районах повышенной вибрации, ударных нагрузок, расположения крыльевых устройств, подкреплений и креплений крыльев, кронштейнов гребных валов, угловых колонок, баллеров рулей, механизмов поворота крыльев; наружная обшивка в районе отливных отверстий, кингстонных ящиков и мостов, соединяющих корпуса; форштевень, транец, скулы, скеги, реданы, ниши;

.2 жесткие воздушные каналы и шахты, посадочные опоры, детали корпуса, за которые поднимают судно, и подкрепления под них;

.3 жесткие конструкции, удерживающие и делящие воздушную подушку, гибкое ограждение воздушной подушки, места крепления и механизмы подъема гибкого ограждения;

.4 крыльевые устройства и органы стабилизации;

.5 настилы палуб, ограничивающих отсеки плавучести и обеспечивающих общую прочность;

.6 помещения внутри корпуса: пики, сухие отсеки, коффердамы; топливные, масляные, балластные, сборные танки хозяйственно-бытовых и сточных вод; машинные, пассажирские и общественные помещения, прочие помещения корпуса, надстроек и рубок;

.7 конструкции внутри отсеков корпуса, в том числе днищевой, бортовой и подпалубный набор; поперечные переборки;

.8 закрытия люков и горловин открытых участков палуб и внутри надстроек, наружные двери надстроек и рубок, окна-иллюминаторы, крышки вентиляционных раструбов и отверстий;

.9 трубопроводы систем в пределах вышеуказанных пространств должны быть осмотрены согласно приложению 26 к Руководству (где применимо) для подтверждения того, что их герметичность и состояние остаются удовлетворительными.

25.4 ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

25.4.1 Периодичность.

25.4.1.1 Порядок проведения и объем промежуточных освидетельствований должен соответствовать применимым требованиям 2.3 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил.

25.4.1.2 Объем освидетельствования конструкций корпуса при промежуточном освидетельствовании судна состоит из объема ежегодного освидетельствования корпуса и объема дополнительных освидетельствований корпуса, с учетом того, что для судов возрастом более 10 лет для отдельных конструкций дополнительно требуется осмотр с обеспечением, в случае необходимости, доступа, вскрытия или демонтажа.

25.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ СУДНА

25.5.1 При освидетельствовании подводной части судов следует руководствоваться применимыми требованиями 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» настоящих Правил.»