

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ

НД № 2-020101-012

### БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург  
2023

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ**

---

Настоящий бюллетень к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации с Приложениями (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть I, <a href="#">пункт 5.5</a>	Определение технического состояния судна	Уточнено определение «износ» в части, касающейся применяемой терминологии	
Часть I, <a href="#">пункты 7.1.3.2 и 7.1.6</a>	Суда Услуги, поставляемые предприятиями - поставщиками услуг и используемые инспекторами РС при освидетельствовании судов Требования к поставщикам услуг	Название кода 22015000МК приведено в соответствии с ПТ МАКО № 17	
Часть II, <a href="#">пункт 2.4.7.2.4</a>	Суда Очередное освидетельствование Гребная электрическая установка	Изменена область применения требования по проверке гребной электрической установки	
Часть II, <a href="#">пункт 4.8.2.1.1</a>	Суда, находящиеся в системе мониторинга флота Освидетельствование	Внесено изменение к объему внеочередного освидетельствования	
Часть II, <a href="#">пункт 4.8.2.3.2</a>	Суда Освидетельствование судна, находящегося в системе мониторинга флота	Внесено дополнительное пояснение в отношении назначения срока следующего внеочередного освидетельствования судна, находящегося в системе мониторинга флота	
Часть II, <a href="#">пункт 4.8.3.1</a>	Суда, находящиеся в системе мониторинга флота Освидетельствование	Внесено изменение к объему внеочередного освидетельствования	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть II, <a href="#">пункт 4.8.4.1</a>	Суда, находящиеся в системе мониторинга флота Освидетельствование	Ужесточены требования для вывода судна из системы мониторинга флота	
Часть II, <a href="#">пункт 4.9.2</a>	Плавучие буровые установки (ПБУ) Освидетельствования в связи с ремонтом, модификацией, переоборудованием и модернизацией	Введены требования в отношении действий при обнаружении на ПБУ конструкций, новых запасных частей, материалов и изделий, содержащих асбест	Резолюции ИМО MSC.543(107), MSC.544(107) и MSC.545(107), циркуляры ИМО MSC.1/Circ.1671 и MSC.1/Circ.1672

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
<p>Приложение 2, <a href="#">таблица 2.2.1.1</a></p>	<p>Определение технического состояния корпуса. Проверка характеристик поперечного сечения корпуса</p>	<p>В графе 1 уточнены наименование и сокращение Российского Речного Регистра в связи с его переименованием в Российское Классификационное Общество (РКО). Изменен заголовок графы 4 в части, касающейся предельной прочности. Уточнена сноска*** в части, касающейся переименования Российского Речного Регистра в Российское Классификационное Общество (РКО)</p>	
<p>Приложение 2, <a href="#">пункт 2.2.1.3</a></p>	<p>Определение технического состояния корпуса для судов. Проверка характеристик поперечного сечения корпуса</p>	<p>Требования к проверке характеристик поперечного сечения корпуса судов, построенных по Правилам Российского Речного Регистра (РКО), дополнены методикой проверки по предельному изгибающему моменту в качестве альтернативной методики по оценке предельной прочности корпуса судна</p>	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Приложение 2, <a href="#">пункт 3.2.2.3</a>	Определение технического состояния корпуса. Проверка характеристик поперечного сечения корпуса	Требования к вычислению предельного изгибающего момента и остаточного предельного момента сопротивления поперечного сечения корпуса дополнены пошагово-итерационным методом расчета (метод Смита)	
Приложение 2, <a href="#">пункт 3.3.2.2</a>	Определение технического состояния корпуса. Проверка характеристик поперечного сечения корпуса	Пункт дополнен требованиями к вычислению предельного изгибающего момента	
Приложение 2, <a href="#">пункт 4.2.1.2</a>	Определение технического состояния корпуса. Проверка характеристик поперечного сечения корпуса	Введены дополнительные требования к расчету предельного изгибающего момента поперечного сечения корпуса, а также изменения в формулу расчета допускаемого остаточного предельного момента сопротивления поперечного сечения корпуса для палубы, днища [ $W_{п(дн)}^п$ ], см <sup>3</sup>	
Приложение 2, <a href="#">пункт 4.2.2.1</a>	Суда Определение технического состояния корпуса Нормативы для корпуса с дефектами	Введено указание для учета при определении надбавки на износ листов для серийных судов, киль головного судна которых заложен ранее 1 октября 1990 г.	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Приложение 2, <a href="#">пункт 4.2.3.3</a>	Суда Определение технического состояния корпуса Нормативы для корпуса с дефектами	Исключена необходимость согласования с Регистром при определении надбавки на износ листов для серийных судов, киль головного судна которых заложен ранее 1 октября 1990 г.	
Приложение 2, <a href="#">пункт 4.2.5</a>	Суда Определение технического состояния корпуса Нормативы для корпуса с дефектами	Исключена необходимость согласования с Регистром при определении надбавки на износ листов для серийных судов, киль головного судна которых заложен ранее 1 октября 1990 г.	

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДНА

**Пункт 5.5. Второй абзац** заменяется следующим текстом:

«износ — уменьшение прочностных размеров характеристик конструкций и, изменение размеров деталей или изменение качества материала, происходящее в процессе эксплуатации вследствие коррозии, эрозии, усталости, выработки сопрягающихся частей подвижных соединений, механического истирания, загнивания, появления плесени и прелости (дерева, брезента, растительных канатов и т.п.). Определение износа элементов корпуса приведено в Приложении 2 к настоящим Правилам;».

#### 7 УСЛУГИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ — ПОСТАВЩИКАМИ УСЛУГ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ИНСПЕКТОРАМИ РС ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДОВ

##### 7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Пункты 7.1.3.2 и 7.1.6** (только для русскоязычной версии). **Название кода 22015000МК** заменяется следующим тестом:

«22015000МК — Требования к предприятиям, занимающимся проверкой низкорасположенных осветительных систем из фотолюминесцентных материалов и систем управления эвакуацией, используемых в качестве альтернативы низкорасположенным осветительным системам;».

### ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

#### 2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

##### 2.4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

**Пункт 2.4.7.2.4** заменяется следующим текстом:

«**2.4.7.2.4** Проверка в действии гребной электрической установки судов, включая суда со знаком **ЕРР** в символе класса, должна проводиться в соответствии с 2.4.7.2.2 и 2.4.7.2.3.».

## 4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

### 4.8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОДДЕРЖАНИЕ И УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДОВ

**Пункт 4.8.2.1.1** заменяется следующим текстом:

«**4.8.2.1.1** Система мониторинга флота вводится Регистром посредством проведения внеочередных освидетельствований судов в объеме ежегодного классификационного освидетельствования для проверки их соответствия применимым требованиям в период между предписанными периодическими освидетельствованиями.».

**Пункт 4.8.2.3.2** заменяется следующим текстом:

«**4.8.2.3.2** Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации вносит условие сохранения класса (классификационное требование) в классификационный раздел Статуса освидетельствований судна: «В связи с введением судна в систему мониторинга флота, внеочередное освидетельствование судна в объеме ежегодного в соответствии с 4.8.3.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации должно быть выполнено. После завершения освидетельствования следует назначить новый срок выполнения условия сохранения класса.». Срок выполнения рассчитывается как ежегодная дата плюс 6 мес. При этом срок выполнения не может быть назначен менее чем через 3 (три) мес., считая от даты введения судна в систему мониторинга флота.».

**Пункт 4.8.3.1** заменяется следующим текстом:

«**4.8.3.1** Внеочередное освидетельствование судна выполняется в объеме ежегодного в соответствии с 2.2 настоящей части Правил и разд. 2 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства (применительно к выданным судну конвенционным свидетельствам). Решение о выполнении замеров остаточных толщин в зонах со значительной коррозией принимается инспектором РС по результатам освидетельствования конструкций корпуса и балластных танков, подлежащих ежегодному осмотру.».

**Пункт 4.8.4.1** заменяется следующим текстом:

«**4.8.4.1** Рассмотрение вопроса о выведении судна из системы мониторинга флота осуществляется ГУР на основании письменного обращения судовладельца и при одновременном соблюдении следующих условий:

- .1 судно находится в системе мониторинга флота не менее 12-24 мес.;
- .2 проведено не менее ~~одного внеочередного освидетельствования~~ двух внеочередных освидетельствований в соответствии с 4.8.3;
- .3 отсутствуют данные о задержании судна PSC/FSC, вызванном несоответствием технического состояния объекта наблюдения РС, за последние 12-24 мес.;
- .4 судно не введено в особый режим освидетельствований (ОРО).».

#### **4.9 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СВЯЗИ С РЕМОНТОМ, ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕМ И МОДЕРНИЗАЦИЕЙ СУДОВ**

**Пункт 4.9.2. Третий абзац** заменяется следующим текстом:

«При модернизации, ремонте или переоборудовании судов, ПБУ, МСП и морских сооружений, в частности, при замене изоляции в противопожарных конструкциях и ремонтах/замене оборудования, независимо от того применяется к судну СОЛАС-74 с поправками или нет, а также независимо от даты постройки необходимо руководствоваться положениями циркуляров ИМО MSC.1/Circ.1374/Rev.1, MSC.1/Circ.1379, ~~и~~ MSC.1/Circ.1426, MSC.1/Circ.1671 и MSC.1/Circ.1672, Приложения 48 к Руководству и рекомендации МАКО № 130, в соответствии с которыми запрещено устанавливать на судно материалы и изделия, содержащие асбест (см. 1.8.21 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства), а также выполнять ремонт и техническое обслуживание с применением таких материалов и изделий. Обеспечение выполнения данных положений является ответственностью судовладельца.»

**Примечание** дополняется следующим текстом:

«С 1 января 2024 г. при освидетельствовании ПБУ, к которым применимы требования кодексов постройки и оборудования плавучих буровых установок (Кодексы ПБУ): Кодекс ПБУ 2009, Кодекс ПБУ 1989 или Кодекс ПБУ 1979, следует также руководствоваться положениями циркуляров ИМО MSC.1/Circ.1671 и MSC.1/Circ.1672.»

**Последний абзац** исключается.

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ**

**2 УКАЗАНИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ КОРПУСА**

**2.2 КОНСТРУКЦИИ С ИЗНОСАМИ**

Таблица 2.2.1.1 заменяется следующей:

«Таблица 2.2.1.1

	Оценка потери площади* поперечного сечения расчетной палубы вне линии люковых вырезов с непрерывным продольным комингсом и/или обшивки днища со скулой, с продольным набором или без него	Проверка характеристик поперечного сечения корпуса* в средней части, а также вне ее в районе изменения конструкции и/или категории стали, согласно 2.2.1.2	Проверка характеристик поперечного сечения корпуса* по предельному моменту сопротивления прочности, согласно 2.2.1.3
Суда, построенные по правилам постройки	Требуется**	Требуется, если остаточная площадь поперечного сечения (столбец графа 2) менее 90 % построечной площади	—
Суда, построенные по Правилам Российского Речного Регистра/ <u>Российского Классификационного Общества (РКО)</u>	—	Требуется при любой степени износа	Требуется при любой степени износа
Суда, переведенные в класс РС из класса ИКО — члена МАКО	По нормативам теряющего общества***	По нормативам теряющего общества***	По нормативам теряющего общества***
Суда, переведенные в класс РС из класса ИКО — не члена МАКО или принятые в класс РС как суда без класса	—	Требуется при любой степени износа	—

\* Проверка характеристик поперечных сечений выполняется при каждом очередном освидетельствовании, начиная со второго, на основании данных о замерах толщины корпусных конструкций с учетом отремонтированных (замененных/подкрепленных) элементов, если применимо. Инспектор РС, если сочтет необходимым, вправе потребовать выполнение проверки характеристик поперечного сечения при ежегодном, промежуточном, внеочередном освидетельствовании судов старше 10 лет, если на палубе и/или днище со скулой обнаружены сомнительные зоны, остаточные деформации, которые могут отрицательно повлиять на характеристики поперечного сечения корпуса.

\*\* Для судов, построенных по правилам постройки, допускаемое уменьшение площади поперечного сечения палубы и днища со скулой устанавливается до 10 % включительно от построечной площади.

\*\*\* Оценка продольной прочности должна выполняться по нормативам теряющего общества, в случае если Регистром принято решение о их применении, и в формуляре судна указаны соответствующие нормативы. Если для судна применяются допускаемые остаточные размеры корпусных конструкций в соответствии с согласованным Регистром расчетом, выполненным по правилам постройки, то допускаемое уменьшение площади поперечного сечения палубы и днища со скулой и момента сопротивления корпуса устанавливается до 10 % включительно от построечной площади/момента. В отношении проверки характеристик поперечных сечений корпусов таких судов по предельным моментам сопротивления необходимо проверку определяется, исходя из наличия дополнительных указаний об этом в правилах теряющего общества, или, если к судну применяются допускаемые остаточные размеры корпусных конструкций, определенные в соответствии с правилами постройки, и судно построено ранее на класс Российского Речного Регистра/Российского классификационного общества (РКО).

».

**Пункт 2.2.1.3** заменяется следующим текстом:

«**2.2.1.3** Для судов, указанных в 2.2.1.1 настоящего приложения, построенных по Правилам Российского Речного Регистра/РКО, дополнительно должна проводиться проверка характеристик поперечного сечения корпуса по предельному изгибающему моменту или по предельному моменту сопротивления в соответствии со следующим условием с условиями (2.2.1.3-1) или (2.2.1.3-2) соответственно:

$$M''_{sag(hog)} \geq M_{ult} , \quad (2.2.1.3-1)$$

где  $M''_{sag(hog)}$  — предельный изгибающий момент поперечного сечения корпуса (без учета знака) в случае прогиба, перегиба, определяемый в соответствии с 3.2.2.3 и 3.3.2.2;  
 $M_{ult}$  — требуемый предельный изгибающий момент поперечного сечения корпуса, определяемый в соответствии с 4.2.1.2.

$$W''_{п(дн)} \geq [W''_{п(дн)}], \quad (2.2.1.3-2)$$

где  $W''_{п(дн)}$  — остаточный предельный момент сопротивления поперечного сечения корпуса, определяемый в соответствии с 3.2.2.3 и 3.3.2.2;  
 $[W''_{п(дн)}]$  — допускаемый остаточный предельный момент сопротивления поперечного сечения корпуса, определяемый в соответствии с 4.2.1.2.

Такая проверка поперечного сечения корпуса должна выполняться при каждом очередном освидетельствовании судна, начиная со второго.».

### 3 ПРОЦЕДУРА ОБСЛЕДОВАНИЯ (ДЕФЕКТАЦИИ) КОРПУСА СУДНА

#### 3.2 КОНСТРУКЦИИ С ИЗНОСАМИ

**Пункт 3.2.2.3** заменяется следующим текстом:

«**3.2.2.3** Вычисление предельного изгибающего момента  $M''_{sag(hog)}$  и/или остаточного предельного момента сопротивления поперечного сечения корпуса  $W''_{п(дн)}$  должно выполняться в соответствии с требованиями Норм прочности морских судов Регистра или с использованием пошагово-итерационного метода расчета (метод Смита)<sup>1</sup>. При расчете геометрических характеристик должны приниматься фактические размеры связей.

<sup>2</sup> См. Правила классификации и постройки морских судов, часть XVIII «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах» (Part XVIII "Additional Requirements for Structures of Container Ships and Ships, Dedicated Primarily to Carry their Load in Containers").».

### 3.3 КОНСТРУКЦИИ С ДЕФОРМАЦИЯМИ

Пункт 3.3.2.2 заменяется следующим текстом:

«3.3.2.2 Вычисление предельного изгибающего момента  $M''_{sag(hog)}$  и/или остаточного предельного момента сопротивления поперечного сечения корпуса  $W''_{п(дн)}$  должно выполняться по методикам, согласованным с Регистром, при прогибе и перегибе судна. Обязателен учет редуцирования сжатых, а также деформированных сжатых и растянутых элементов корпуса. Расчет  $M''_{sag(hog)}$  и/или  $W''_{п(дн)}$  подлежит рассмотрению и согласованию Регистром.».

## 4 НОРМАТИВЫ ДЛЯ КОРПУСА С ДЕФЕКТАМИ

### 4.2 КОНСТРУКЦИИ С ИЗНОСАМИ

Пункт 4.2.1.2 заменяется следующим текстом:

«4.2.1.2 Требуемый предельный изгибающий момент поперечного сечения корпуса для прогиба, перегиба  $M_{ult}$ , кНм, определяется по формуле

$$M_{ult} = 1,1 \cdot |0,92M_w + M_{sw}|, \quad (4.2.1.2-1)$$

где  $M_w, M_{sw}$  — изгибающие моменты в случае прогиба, перегиба, кНм, определяемые правилами постройки.

Допускаемый остаточный предельный момент сопротивления поперечного сечения корпуса для палубы, днища  $[W''_{п(дн)}]$ , см<sup>3</sup>, определяется по формуле

$$[W''_{п(дн)}] = 1,1 \frac{|0,92M_w + M_{sw}| \cdot 10^3}{\sigma_{\pi}} \quad (4.2.1.2)$$

$$[W''_{п(дн)}] = \frac{M_{ult} \cdot 10^3}{\sigma_n} \quad (4.2.1.2-2)$$

где  $M_w, M_{sw}$  — изгибающие моменты, кНм, определяемые правилами постройки;  
 $\sigma_n$  — нормативный предел текучести материала палубы (днища), МПа, определяемый правилами постройки.».

Пункт 4.2.2.1. Текст перед формулой (4.2.2.1-3) заменяется следующим текстом:

«для судов, построенных по правилам РС, киль которых заложен ранее 1 октября 1990 г. (также может применяться для серийных судов, построенных по правилам РС, независимо от даты закладки киля, при условии, что киль головного судна заложен ранее 1 октября 1990 г.)».

**Пункт 4.2.3.3.** Текст перед формулой (4.2.3.3-3) заменяется следующим текстом:

«для судов, построенных по правилам РС, киль которых заложен ранее 1 октября 1990 г. (~~по согласованию с Регистром также~~ может применяться для серийных судов, построенных по правилам РС, независимо от даты закладки киля, при условии, что киль головного судна заложен ранее 1 октября 1990 г.)».

**Пункт 4.2.5.** Текст перед формулой (4.2.5-1) заменяется следующим текстом:

«для судов, построенных по правилам РС, киль которых заложен ранее 1 октября 1990 г. (~~по согласованию с Регистром также~~ может применяться для серийных судов, построенных по правилам РС, независимо от даты закладки киля, при условии, что киль головного судна заложен ранее 1 октября 1990 г.)».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов  
в эксплуатации с Приложениями**

Утверждено: 23-243764

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)