

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

НД № 2-020201-026

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург  
2023

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК**

---

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и постройки плавучих буровых установок (Правила ПБУ) (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**ЧАСТЬ X. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

| Пункты/главы/разделы          | Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики  | Описание изменения  | Примечания/ссылки          |
|-------------------------------|---|---|----------------------------|
| <a href="#">Пункт 2.3.1.1</a> | Плавучие буровые установки (ПБУ)<br>Материалы<br>Конструктивные части электрического оборудования | Пункт дополнен новым требованием о запрете использования материалов, содержащих асбест, при изготовлении конструктивных частей электрического оборудования                          | Резолюция ИМО MSC.547(107) |
| <a href="#">Пункт 2.3.2.1</a> | ПБУ<br>Изоляционные материалы<br>Части электрического оборудования, находящиеся под напряжением   | Пункт дополнен новым требованием о запрете использования материалов, содержащих асбест, для изоляционных материалов частей электрического оборудования, находящихся под напряжением | Резолюция ИМО MSC.547(107) |

## ЧАСТЬ X. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### 2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

#### 2.3 МАТЕРИАЛЫ

**Пункт 2.3.1.1** заменяется следующим текстом:

«**2.3.1.1** Конструктивные части электрического оборудования должны изготавливаться из материалов, не содержащих асбест, прочных, по крайней мере, трудновоспламеняющихся, устойчивых к воздействию морской атмосферы и паров масла и топлива или должны быть надежно защищены от воздействия этих факторов.».

**Пункт 2.3.2.1** заменяется следующим текстом:

«**2.3.2.1** Изоляционные материалы частей, находящихся под напряжением, не должны содержать асбест и должны обладать соответствующей диэлектрической прочностью, быть устойчивыми против появления токов утечки по поверхности, влаго- и маслостойкими и достаточно прочными, или должны быть соответствующим образом защищены. Температура нагрева токоведущих частей и мест их соединения при номинальной нагрузке не должна превышать допустимой температуры нагрева изоляционных материалов.».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Правилам классификации и постройки плавучих буровых установок**

Утверждено: 23-244952

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)