

# ПРАВИЛА

## КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ

## СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ

## СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ

НД № 2-020101-176

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург  
2023

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ**

---

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ****ЧАСТЬ IV. ХРАНЕНИЕ ГРУЗА**

| Пункты/главы/разделы                      | Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики                     | Описание изменения                                                                                           | Примечания/ссылки                         |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <a href="#">Пункт 23.2.5.4</a><br>(новый) | Газовозы LG<br>Грузовые емкости типа C<br>Анализ напряжений в грузовой емкости | Введена ссылка на руководство по выполнению анализа напряжений в грузовой емкости методом конечных элементов | Рекомендация<br>MAKO № 174<br>(July 2023) |

**ЧАСТЬ VI. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

| Пункты/главы/разделы                      | Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики | Описание изменения                                                                                                                        | Примечания/ссылки            |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <a href="#">Пункт 3.23.6.3</a><br>(новый) | Газовозы LG<br>Грузовая система<br>Клапаны системы ESD     | Введен новый пункт, содержащий требования в отношении способов аварийного закрытия клапанов и срабатывания предупредительной сигнализации | УТ MAKO G5<br>(New Dec 2022) |

**ЧАСТЬ IX. МАТЕРИАЛЫ И СВАРКА**

| Пункты/главы/разделы          | Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики                                                                                                                       | Описание изменения                                                                                                                                                         | Примечания/ссылки |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <a href="#">Пункт 3.4.1.1</a> | Газовозы LG<br>Постройка<br>Материалы, у которых временное сопротивление сварных соединений ниже минимального временного сопротивления основного материала<br>Сварные соединения | Дополнен требованиями к испытанию на растяжение образцов сварных соединений<br>Основание: пункт 6.5.3.5.1 Кодекса МКГ с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.476(102) |                   |

## ЧАСТЬ IV. ХРАНЕНИЕ ГРУЗА

### 23 ВКЛАДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ЕМКОСТИ ТИПА С

Вводится **новый пункт 23.2.5.4** следующего содержания:

«.4 при выполнении анализа напряжений методом конечных элементов следует руководствоваться положениями Рек. МАКО № 174 (July 2023), документ доступен на сайте МАКО ([www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)).».

## ЧАСТЬ VI. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

### 3 ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА

Вводится **новый пункт 3.23.6.3** следующего содержания:

«**3.23.6.3** Для клапанов ESD с гидравлическим или пневматическим приводом должно быть выполнено следующее:

**.1** звуковые и световые сигналы должны подаваться в случае потери давления в системе привода клапанов, что приводит к аварийному закрытию клапанов. Сигнализация должна быть предусмотрена в обычно посещаемых персоналом постах управления (например, пост управления грузовыми операциями (ПУГО) и/или ходовой мостик и т.д.);

**.2** следующие условия должны быть выполнены для обеспечения функции аварийного закрытия клапана ESD:

**.2.1** отказ гидравлической или пневматической системы привода клапанов не должен приводить к потере функции аварийного закрытия (т.е. аварийное закрытие клапана активируется пружиной или собственным весом); или

**.2.2** гидравлическая или пневматическая система для аварийного закрытия клапанов ESD должна быть обеспечена запасом энергии и отделена от системы привода клапанов.».

Нумерация **существующих пунктов 3.23.6.3 – 3.23.6.6** и ссылки на них изменяются на **3.23.6.4 – 3.23.6.7** соответственно.

## ЧАСТЬ IX. МАТЕРИАЛЫ И СВАРКА

### 3 СВАРКА И НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ

**Пункт 3.4.1.1** заменяется следующим текстом:

«**3.4.1.1** Временное сопротивление (предел прочности при растяжении) при испытании сварных соединений должно быть не менее требуемого для основного металла. Для материалов, у которых временное сопротивление сварных соединений ниже минимального временного сопротивления основного материала, следует учитывать положения 18.2.4 части IV «Хранение груза». В каждом случае при проведении испытаний на статическое растяжение должно быть указано место разрушения образцов (по основному металлу или металлу шва).».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Правилам классификации и постройки судов  
для перевозки сжиженных газов наливом**

Утверждено: 23-245105

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)