

# РУКОВОДСТВО

## ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78

НД № 2-030101-049

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург  
2023

## **РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78**

Настоящий бюллетень к Руководству по применению положений Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78), (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть II, <a href="#">пункт 3.6.2</a>	Нефтеналивные суда в постройке и эксплуатации Критерии аварийной остойчивости Отверстия и их закрытия	Уточнена ссылка на применимые требования в отношении отверстий, через которые может происходить прогрессирующее затопление	Резолюция ИМО МЕРС.343(78)
Часть III, <a href="#">пункт 3.1</a>	Суда, предназначенные для перевозки вредных жидких веществ наливом, в постройке и эксплуатации Классификация вредных жидких веществ (ВЖВ)	Уточнена ссылка на применимые требования в отношении использования сокращенных пояснений при применении процедуры оценки опасности ВЖВ	Резолюция ИМО МЕРС.344(78)
Часть III, <a href="#">пункт 4.3.8 (новый)</a>	Химовозы, наливные суда, предназначенные для перевозки вредных жидких веществ наливом Конструкция и оборудование судов Техническая документация	Введен новый пункт, содержащий положения об освобождении от требования по наличию подводного сливного отверстия, эффективности зачистки	Перенос требований из существующего пункта 7.6
Часть III, <a href="#">пункт 6.1</a>	Химовозы, наливные суда, предназначенные для перевозки вредных жидких веществ наливом Техническая документация	Уточнена область применения требований к судам, перевозящим растительные масла	
Часть III, <a href="#">пункт 7.1</a>	Суда иные, чем химовозы или суда для перевозки сжиженных газов, на которых допускается перевозка ВЖВ наливом, в постройке и эксплуатации Техническая документация	Уточнены ссылки в связи с заменой резолюции ИМО А.673(16) резолюцией А.1122(30)	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть III, <a href="#">пункт 7.6</a>	Химовозы, наливные суда, предназначенные для перевозки вредных жидких веществ наливом Техническая документация	Пункт исключен в связи с переносом требований в новый пункт 4.3.8	
Часть V, <a href="#">пункт 2.3.2</a>	Суда в постройке и эксплуатации Оборудование помещений для размещения устройств по обработке мусора Техническая документация	Уточнены требования к оборудованию помещений для размещения устройств по обработке мусора	MEPC.295(71), пункт 2.10.5
Часть VI, <a href="#">пункты 2.2.3 и 2.2.6</a>	Суда в постройке и эксплуатации Судовые дизельные двигатели, подпадающие под требования правила 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 Техническая документация	Уточнены ссылки в связи с принятием новой редакции циркуляра ИМО	MEPC.1/Circ.795 Rev.8
Часть VI, <a href="#">пункт 2.2.9</a>	Суда в постройке и эксплуатации Судовые дизельные двигатели, подпадающие под требования правила 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	Уточнены ссылки в связи с вступлением в силу пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	MEPC.328(76)
Часть VI, <a href="#">пункты 2.2.12 и 2.2.13</a>	Суда в постройке и эксплуатации Судовые дизельные двигатели, подпадающие под требования правила 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 Техническая документация	Уточнены ссылки в связи с принятием новой редакции циркуляра ИМО	MEPC.1/Circ.795 Rev.8

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть VI, <a href="#">пункты 2.3.7 и 2.3.8</a>	Суда в постройке и эксплуатации Устройства для отбора проб топлива Техническая документация	Уточнены ссылки в связи с вступлением в силу пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	MEPC.328(76)

## ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

### 3 ТРЕБОВАНИЯ МАРПОЛ 73/78 К НЕФТЕНАЛИВНЫМ СУДАМ

#### 3.6 ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ

Пункт 3.6.2 заменяется следующим текстом:

«**3.6.2** Каждое нефтеналивное судно валовой вместимостью 150 и более, поставленное после 31 декабря 1979 г. (как определено в правиле 1.28.2 Приложения I к МАРПОЛ 73/78), должно удовлетворять критериям деления на отсеки и аварийной остойчивости как указано в правиле 28.3 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.343(78).».

## ЧАСТЬ III. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ВРЕДНЫХ ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ

### 3 КОНСТРУКЦИЯ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВРЕДНЫХ ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ

Пункт 3.1 заменяется следующим текстом:

«**3.1** Все суда для перевозки вредных жидких веществ наливом должны соответствовать требованиям Приложения II к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюциями ИМО МЕРС.265(68), ~~и~~ МЕРС.315(74) и МЕРС.344(78).

Конструкция, оборудование и эксплуатация судов, на которых разрешена перевозка наливом вредных жидких веществ, указанных в главе 17 Кодекса МКХ, должны соответствовать положениям этого Кодекса или положениям Кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (Кодекс КХ), в зависимости от даты контракта на постройку и даты постройки судна, как указано в правиле 11 Приложения II к МАРПОЛ 73/78.».

### 4 ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВРЕДНЫХ ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ

#### 4.1 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОЙКИ ТАНКОВ

Пункт 4.1.1 исключается. Нумерация пункта 4.1.2 изменяется на 4.1.1.

Пункт 4.1.2 заменяется следующим текстом:

«~~4.1.2~~ **4.1.1** Проведение предварительной мойки грузовых танков требуется с целью удовлетворения определенным требованиям Приложения II к МАРПОЛ 73/78. Методы проведения. Оборудование для мойки танков и применяемые методы должны обеспечивать эффективное выполнение процедур предварительной мойки, которые изложены в Дополнении VI Приложения II к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.315(74). Размещение моечных машинок должно обеспечивать

промывку с помощью вращающейся струи воды поверхностей танка в объеме, указанном в Дополнении VI в зависимости от категории и свойств перевозимого вредного жидкого вещества.

В случае перевозки веществ, отмеченных ссылкой «16.2.7» в колонке «о» (Специальные требования) главы 17 Кодекса МКХ и в последней редакции циркуляра ИМО МЕРС.2 и циркуляра ИМО МЕРС.2 в последней редакции, Руководство по методам и устройствам, требуемое в соответствии с правилом 14 Приложения II к МАРПОЛ 73/78, должно быть одобрено с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО МЕРС.315(74).».

### 4.3 СИСТЕМЫ СБРОСА И УДАЛЕНИЯ ОСТАТКОВ ГРУЗА

Вводится **новый пункт 4.3.8** следующего содержания:

**«4.3.8** В отношении судов, особенности конструкции и эксплуатации которых таковы, что балластировка грузовых танков не требуется, а мойка грузовых танков требуется только для ремонта или докования, Администрация в соответствии с правилом 4.4 Приложения II может освободить от выполнения положений правила 12 Приложения II к МАРПОЛ 73/78 (по наличию подводного сливного отверстия, эффективности зачистки), если будут выполнены все следующие условия:

проект, конструкция и оборудование судна одобрены с учетом эксплуатации, для которой оно предназначено;

любые промывочные воды, образовавшиеся при мойке танка, сбрасываются в приемное сооружение;

в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом указано, что каждый грузовой танк допускается для перевозки ограниченного числа веществ без промежуточной очистки, а также указаны сведения о предоставлении освобождения;

на судне имеется Руководство по методам и устройствам, одобренное Администрацией или признанной организацией по ее поручению.».

## 6 ПЕРЕВОЗКА РАСТИТЕЛЬНЫХ МАСЕЛ

**Пункт 6.1.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«Перевозка отдельных растительных масел, указанных в соответствующем подстрочном примечании в главе 17 Кодекса МКХ, допускается, если ~~нефтеналивное~~ судно отвечает всем требованиям к судну типа 2, установленным в Кодексе МКХ.».

## 7 ТРЕБОВАНИЯ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ К ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ХИМОВОЗАМИ

**Пункт 7.1** заменяется следующим текстом:

**«7.1** ~~Суда иные, чем химовозы или наливные суда для перевозки вредных жидких веществ – суда для перевозки сжиженных газов, на которых допускается перевозка ВЖВ наливом (суда обеспечения ПБУ и МСП; сухогрузные суда, на которых допускается перевозка растительных масел наливом), должны соответствовать применимым положениям резолюций ИМО А.673(16) с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.236(82), А.1122(30) и резолюции ИМО МЕРС.148(54).».~~

**Пункт 7.6** заменяется следующим текстом:

«**7.6** К рыботранспортным судам, перевозящим рыбий жир, может быть применено правило 4.1.3 Приложения II к МАРПОЛ 73/78, в соответствии с которым Администрация может допустить перевозку растительных масел и рыбьего жира на судах типа 3 при условии выполнения требований этого правила по расположению грузовых танков относительно наружной обшивки.

~~В отношении рыботранспортных судов, особенности конструкции и эксплуатации которых таковы, что балластировка грузовых танков не требуется, а мойка грузовых танков требуется только для ремонта или докования, Администрация, в соответствии с правилом 4.4 Приложения II, может также освободить от выполнения положений правила 12 Приложения II к МАРПОЛ 73/78 (по наличию подводного сливного отверстия в том числе), если будут выполнены следующие условия:~~

~~любые промыточные воды, образовавшиеся при мойке танка для рыбьего жира, сбрасываются в приемное сооружение;~~

~~в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом (форма 2.4.7) указано, что каждый грузовой танк допускается для перевозки только рыбьего жира без промежуточной очистки, а также указаны сведения о предоставлении освобождения;~~

~~на судне имеется, в соответствии с требованиями Приложения II к МАРПОЛ 73/78, Руководство по методам и устройствам, одобренное Администрацией или Регистром по ее поручению.».~~

## **ЧАСТЬ V. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ**

### **2 ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБОРА, ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ МУСОРА**

#### **2.3 УСТРОЙСТВА ДЛЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ И ПРЕССОВАНИЯ МУСОРА**

**Пункт 2.3.2** заменяется следующим текстом:

«**2.3.2** Устройства для прессования мусора следует устанавливать в отсеке с достаточным пространством для эксплуатации агрегата, а также для хранения мусора, подлежащего переработке. В-Если не установлено другими требованиями, в этом помещении рекомендуется иметь систему промывки пресной водой, комингсы, палубные шпигаты, и достаточную вентиляцию и ручное или автоматическое стационарное противопожарное оборудование.».



## ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

### 2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

#### 2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO<sub>x</sub>)

**Пункт 2.2.3.** Во втором абзаце ссылка на «MEPC.1/Circ.795/Rev.7» заменяется ссылкой на «MEPC.1/Circ.795 в последней редакции».

**Пункт 2.2.6.** В последнем абзаце ссылка на «MEPC.1/Circ.795/Rev.7» заменяется ссылкой на «MEPC.1/Circ.795 в последней редакции».

**Пункт 2.2.9.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«Эксплуатация каждого судового дизельного двигателя, к которому применимо правило 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, ~~с поправками, внесенными резолюцией ИМО MEPC.251(66),~~ запрещается, за исключением случаев, когда выброс NO<sub>x</sub> (рассчитанный как полный взвешенный выброс NO<sub>2</sub>) из двигателя находится в пределах стандартов, указанных в правиле 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 для следующих этапов соответствия судовых дизельных двигателей требованиям этого правила:».

Абзац, начинающийся словами «В случае судового дизельного двигателя, установленного на судне,», заменяется следующим текстом:

«В случае судового дизельного двигателя, установленного на судне, которое находится на судовой верфи или судоремонтном предприятии, расположенных в районе контроля выбросов NO<sub>x</sub> этапа III, стандарты выбросов NO<sub>x</sub> этапа III временно не применяются в случаях и при условиях, указанных в правиле 13 пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО MEPC.286(71) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Назначение Балтийского и Северного морей в качестве районов контроля выбросов NO<sub>x</sub> по этапу III) (Информация, включаемая в накладную на поставку бункерного топлива)» MEPC.328(76)).».

**Пункты 2.2.12 и 2.2.13.** Ссылка на «MEPC.1/Circ.795/Rev.7» заменяется ссылкой на «MEPC.1/Circ.795 в последней редакции»

#### 2.3 ОКИСЛЫ СЕРЫ (SO<sub>x</sub>)

**Пункты 2.3.7 и 2.3.8** заменяются следующим текстом:

**«2.3.7** В связи с вышеизложенным топливные системы судов, указанных в 2.3.5, должны обеспечивать:

**.1** возможность отбора типичных образцов топлива, предоставляемых согласно Конвенции МАРПОЛ, как указано в правиле ~~2.2.54~~ 2.1.22 пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО ~~MEPC.324(75)~~ MEPC.328(76)), на приемном судовом коллекторе при помощи пробоотборного устройства в соответствии с резолюцией ИМО MEPC.182(59);

**.2** для судна, киль которого заложен 1 апреля 2022 г. или после этой даты, возможность отбора образца используемого топлива, как указано в правиле ~~2.2.55~~ 2.1.16 пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО МЕРС.324(75) ~~МЕРС.328(76)~~), в оборудованных или назначенных для этих целей местах отбора образцов в соответствии с циркуляром ИМО МЕРС.1/Circ.864/Rev.1 «Руководство 2019 года по отбору образцов топлива на судне для проверки содержания серы в топливе, используемом на судне»;

**.3** для судна, киль которого заложен до 1 апреля 2022 г., место(а) отбора образцов, указанные в 2.3.7.2, должны быть оборудованы или назначены для этих целей не позднее первого возобновляющего освидетельствования, проведенного 1 апреля 2023 г. или после этой даты.

**2.3.8** Если компетентные органы требуют провести анализ образцов топлива, находящегося на борту судна, как указано в правиле ~~2.2.56~~ 2.1.24 пересмотренного Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО МЕРС.324(75) ~~МЕРС.328(76)~~), отбор таких образцов должен производиться в соответствии с циркуляром ИМО МЕРС.1/Circ.889 «Руководство 2020 года по отбору образцов топлива, предназначенного для использования или перевозимого для использования на судне.».

Вводится **новый пункт 2.3.10** следующего содержания:

**«2.3.10** Накладные на поставку бункерного топлива, указанные в 2.3.5, могут быть как в твердой копии, так и в электронном виде. При этом, электронный файл должен быть защищен от редактирования, модификации или исправления и предусмотрена возможность аутентификации документа для целей его проверки.».

## **2.6 ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА (УГЛЕРОДНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ) СУДОВ**

**Пункт 2.6.3.** В последнем абзаце ссылка на «МЕРС.1/Circ.795/Rev.7» заменяются ссылкой на «МЕРС.1/Circ.795 в последней редакции».

**Пункт 2.6.19** заменяется следующим текстом:

**«2.6.19** В соответствии с правилом 27 (предыдущее правило 22А — Сбор данных и отчет по расходу топлива судами) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, начиная с 1 января 2019 г., каждое судно валовой вместимостью 5000 и более, на котором требуется наличие SEEMP, должно обеспечить сбор данных по расходу топлива судном, пройденному расстоянию относительно ~~берега-грунта~~ и времени нахождения в пути, используя методы и процедуры, указанные в SEEMP. Данные, относящиеся к испаряющемуся газу (boil-off gas (BOG)), потребляемому на борту для целей движения или эксплуатации, должны собираться и о них следует отчитываться так же, как о расходе топлива при применении системы сбора данных по расходу топлива.».

**Пункт 2.6.20.** После первого абзаца вводится **новый абзац** следующего содержания:

«При расчете достигнутого CII, если используется биотопливо, следует также руководствоваться циркуляром ИМО МЕРС.1/Circ.905 «Временное руководство при использовании биотоплив для целей правил 26, 27 и 28 Приложения VI МАРПОЛ (сбор данных по расходу топлива DCS и CII).».

**Пункт 2.6.23.** В последнем абзаце ссылка на «MEPC.1/Circ.795/Rev.7» заменяется ссылкой на «MEPC.1/Circ.795 в последней редакции».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78**

Утверждено: 23-246495

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)