

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

НД № 2-020101-178

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург  
2023

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

---

Настоящий бюллетень к Общим положениям о классификационной и иной деятельности Российского морского регистра судоходства (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
<a href="#">Пункт 1.1.1</a>	Суда Альтернативные проектные решения и средства	Определение дополнено возможностью его применения, если допускается международными конвенциями и кодексами	
	Суда в эксплуатации Изменение (модификация) и модернизация	Внесены изменения в определения. По сравнению с изменением (модификацией) модернизация отнесена к изменениям, влияющим на основные характеристики и/или конструктивные параметры судна	
	Суда и морские сооружения Определение «Переоборудование судна существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование (major conversion)»	Исключена необходимость определения характера переоборудования (существенное/несущественное) Главным управлением Регистра	
<a href="#">Пункт 1.3.3</a>	Суда в эксплуатации Применение правил РС при приеме судов в класс РС	Уточнено наименование пункта	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
<a href="#">Пункт 1.3.3.1</a>	Суда в эксплуатации Применение правил РС при приеме судов в класс РС	Уточнено применение правил классификации и постройки РС и Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации при приеме судов в класс РС	
<a href="#">Пункт 1.3.3.2.2</a>	Суда в эксплуатации Применение правил РС при приеме судов в класс РС	Уточнено применение правил классификации и постройки РС при приеме судов в класс РС	
<a href="#">Пункт 1.3.3.2.3</a>	Суда в эксплуатации Определение символа класса при приеме судов в класс РС	Внесены изменения, касающиеся ответственности подразделения РС, которому поручено выполнение освидетельствования в связи с приемом судна в класс РС, по определению символа класса судна	

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

**Пункт 1.1.1.** Определение «Альтернативные проектные решения и средства» заменяются следующим текстом:

«Альтернативные проектные решения и средства — применение новых проектных решений и средств, ~~не указанных в классификационных требованиях правил РС~~ отличных от предписанных правилами РС и/или международными конвенциями и кодексами требований и одобренных на основе инженерного анализа, подтверждающего, что такие проектные решения и средства обеспечивают равноценный уровень безопасности, предусмотренный ~~требованиями~~ правилами РС и/или международными конвенциями и кодексами.».

Определения «Изменение (alteration) или модификация (modification)» и «Модернизация (modernization)» заменяются следующим текстом:

«Изменение (alteration) или модификация (modification) — изменение, не влияющее на основные характеристики и/или конструктивные параметры судна, в том числе для приведения его в соответствие с обязательными требованиями РС, без которого дальнейшая эксплуатация невозможна.

Модернизация (modernization) — совокупность операций, влияющих на основные характеристики и/или конструктивные параметры судна, по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, приведения его в соответствие с новыми требованиями и нормами, техническими условиями, показателями качества РС.».

Определение «Переоборудование судна существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование (major conversion)» заменяется следующим текстом:

«Переоборудование судна существенного характера, значительное переоборудование или существенное переоборудование (major conversion) — переоборудование, при котором судно или его часть подвергается изменениям в отношении его типа, назначения или основных характеристик и/или конструктивных параметров (таких как размерения, вместимость, весовые характеристики, надводный борт, мощность силовой установки, пассажироместимость, грузоместимость и пр.) или значительно увеличивающим его срок эксплуатации, и при этом такие изменения влекут за собой необходимость применения к судну или отдельным его частям требований РС, не применявшихся к судну до начала такого переоборудования. ~~Характер переоборудования (существенное/несущественное) определяется Главным управлением Регистра (ГУР) в каждом случае.~~ При анализе характера переоборудования (существенное/несущественное) следует руководствоваться также определениями, приведенными в применимых международных конвенциях и/или кодексах.».

### 1.3 ПРАВИЛА

**Пункт 1.3.3.** Заголовок заменяется следующим текстом:

**«1.3.3 Применение правил к судам в эксплуатации (за исключением Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации).».**

**Пункт 1.3.3.1** заменяется следующим текстом:

**«1.3.3.1** На суда в эксплуатации, впервые классифицируемым Регистром, если специально не предусмотрено иное, распространяются требования правил классификации и постройки РС, вступивших в силу на дату постройки судна. В отношении освидетельствований применяются Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, действующие на дату предъявления судна к освидетельствованию.».

**Пункты 1.3.3.2.2 и 1.3.3.2.3** заменяются следующим текстом:

**«.2** и не имеющие класса какого-либо классификационного общества или имеющие класс ИКО — не члена МАКО, распространяются требования правил классификации и постройки РС, действовавших в период постройки данного судна, с учетом требований последующих изданий правил классификации и постройки РС, распространяющихся на суда в эксплуатации, насколько это практически возможно. Отступления от правил РС допускаются с учетом требований 1.3.4;

**.3** применение правил РС и присвоение основного символа класса судну осуществляются в соответствии с 2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов (может быть использована их самая последняя версия). Возможность присвоения конкретных дополнительных знаков и словесных характеристик, указанных в 2.2 и 2.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов, определяется ГУР подразделением РС, которому поручено выполнение освидетельствования в связи с приемом судна в класс РС, по результатам анализа:

для судов, классифицируемых согласно 1.3.3.2.1 — символа класса и требований к символу класса теряющего общества ~~(предложенный символ класса может быть уточнен по результатам освидетельствования судна после дополнительного согласования с ГУР предложений подразделения РС, выполняющего освидетельствование судна);~~

для судов, классифицируемых согласно 1.3.3.2.2 — ~~предложений подразделения РС, выполняющего освидетельствование судна,~~ на основании рассмотренной РС Регистром документации по приведению судна в соответствие с требованиями применимых правил классификации и постройки и результатов освидетельствования.

Предложенный символ класса может быть при необходимости согласован с ГУР.».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Общим положениям о классификационной и иной деятельности**

Утверждено: 23-246574

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)