

# ПРАВИЛА

## ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-171

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2024



Санкт-Петербург  
2023

## **ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ**

---

Настоящий бюллетень к Правилам по оборудованию морских судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2024 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
<a href="#">Пункт 2.1.1</a> (удален)	Суда, к которым не применима конвенция СОЛАС-74 с поправками Радиооборудование для спасательных средств	Исключены требования. Нумерация пунктов 2.1.2 — 2.1.4 изменяется на 2.1.1 — 2.1.3	Резолюция ИМО MSC.496(105)

**ЧАСТЬ V. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
<a href="#">Пункт 2.2.1 и 2.2.3</a>	Самоходные суда Источники питания Аварийные источники питания	Требования к питанию навигационного оборудования от аварийного источника питания заменены ссылкой на часть XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов	
<a href="#">Приложение 1</a>	Навигационное оборудование Интегрированные навигационные системы ЭКНИС Радиолокационные станции	Актуализированы ссылки на требования к представлению навигационной информации	Резолюция ИМО MSC.466(101); стандарт IEC 62288, Ed. 3.0 (2021-12)
	Навигационное оборудование Метеорологические комплексы	Изменено наименование оборудования	

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
<a href="#">Приложение 2</a>	Навигационное оборудование Метеорологические комплексы	Исключены требования к гидрографическим датчикам; изменены требования к точности измеряемых параметров	

## ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

### 2 ТРЕБОВАНИЯ КО ВСЕМ ТИПАМ СУДОВ

#### 2.1 СРЕДСТВА СВЯЗИ

Пункт 2.1.1 исключается. Нумерация пунктов 2.1.2 — 2.1.4 изменяется на 2.1.1 — 2.1.3 соответственно.

## ЧАСТЬ V. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### 2 КОМПЛЕКТАЦИЯ НАВИГАЦИОННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ МОРСКИХ САМОХОДНЫХ СУДОВ

#### 2.2 ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ

Пункт 2.2.1 заменяется следующим текстом:

~~«2.2.1 Навигационное оборудование, установленное на судне, должно быть обеспечено питанием от основного и аварийного источников электрической энергии. В течение всего времени, когда судно находится в море, должна быть обеспечена подача электрической энергии, достаточной для работы навигационного оборудования.~~

~~На судне рекомендуется предусматривать устройство бесперебойного питания, обеспечивающее работоспособность навигационного оборудования и сохранность навигационной информации в случае выхода из строя основного и аварийного источников электрической энергии, а также в течение периода времени, требуемого для перехода с питания от основного источника электрической энергии на питание от аварийного источника или обратно. При этом, в месте, откуда обычно осуществляется управление судном, должны быть предусмотрены световая и звуковая сигнализации о переходе на питание с использованием источника бесперебойного питания. Сигнализация должна быть неотключаемой и должна автоматически возвращаться в исходное состояние после восстановления подачи электрической энергии от судовой сети. Должна быть предусмотрена возможность квитирования вручную звуковой сигнализации.»~~

Пункт 2.2.3 заменяется следующим текстом:

~~«2.2.3 Щит навигационного оборудования должен получать питание от главного распределительного щита и аварийного распределительного щита (при его наличии) (см. также часть XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов). Условия обеспечения питанием навигационного оборудования от аварийного источника электрической энергии в случае прекращения ее подачи от основных источников электрической энергии регламентируются частью XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов.~~

~~На судне рекомендуется предусматривать устройство бесперебойного питания, обеспечивающее работоспособность навигационного оборудования и сохранность навигационной информации в случае выхода из строя основного и аварийного источников электрической энергии, а также в течение периода времени, требуемого для перехода с питания от основного источника электрической энергии на питание от аварийного источника или обратно. При этом, в месте, откуда обычно осуществляется управление судном, должны быть предусмотрены световая и звуковая сигнализации о переходе на питание с использованием источника бесперебойного питания. Сигнализация должна быть неотключаемой и должна автоматически возвращаться в исходное состояние после восстановления подачи электрической энергии от судовой сети. Должна быть предусмотрена возможность квитирования вручную звуковой сигнализации.»~~

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ПРИМЕНИМЫХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО ОДОБРЕНИЮ ТИПА СУДОВОГО НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Код **05070000МК** заменяется следующим текстом:

«

05070000МК	Интегрированная навигационная система  Integrated navigation system	MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13  A.694(17)  MSC.191(79) <u>MSC.466(101)</u> MSC.252(83) MSC.452(99) MSC.302(87)	Стандарты IEC 60945: - IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04) - ГОСТ Р МЭК 60945-2007  IEC 61924-2, Ed. 2.0 (2021-02) IEC 62288, Ed. <del>2.0 (2014-07)</del> <u>3.0 (2021-12)</u> Стандарты серии IEC 61162: - IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08) - IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07) - IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)  IEC 62923-1, Ed. 1.0 (2018-08) IEC 62923-2, Ed. 1.0 (2018-08)
------------	---	--	---

».

Код **05130000МК** заменяется следующим текстом:

«

05130000МК	<p>Электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС)</p> <p>Electronic chart display and information system (ECDIS)</p> <p>V/19.2.10</p>	<p>СОЛАС-74, пр. V/19.2.1.4</p> <p>MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13</p> <p>MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13</p> <p>A.694(17)</p> <p>MSC.232(82)</p> <p>MSC.191(79)</p> <p><u>MSC.466(101)</u></p> <p>MSC.1/Circ.1503. Rev.1</p>	<p>Стандарты IEC 60945:</p> <p>- IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04)</p> <p>- ГОСТ Р МЭК 60945-2007</p> <p>IEC 61174, Ed. 4.0 (2015)</p> <p>IEC 62288, Ed. <del>2.0 (2014-07)</del> <u>3.0 (2021-12)</u></p> <p>Стандарты серии IEC 61162:</p> <p>- IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08)</p> <p>- IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>- IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07)</p> <p>- IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)</p>
------------	---	---	---

».

Код **05140210МК** заменяется следующим текстом:

«

05140210МК	<p>Радиолокационная станция для судов валовой вместимостью менее 500 (CAT 3)</p> <p>Radar equipment for ships less than 500 gt (CAT 3)</p> <p>V/19.2.3.2</p>	<p>СОЛАС-74, пр. V/19.2.3.2</p> <p>A.694(17)</p> <p>MSC.192(79)</p> <p>MSC.191(79)</p> <p><u>MSC.466(101)</u></p> <p>ITU-R M.1177-4 (2011)</p>	<p>Стандарты IEC 60945:</p> <p>- IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04)</p> <p>- ГОСТ Р МЭК 60945-2007</p> <p>IEC 62388, Ed. 2.0 (2013-06)</p> <p>IEC 62288, Ed. <del>2.0 (2014-07)</del> <u>3.0 (2021-12)</u></p> <p>Стандарты серии IEC 61162:</p> <p>- IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08)</p> <p>- IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09)</p> <p>- IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07)</p> <p>- IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)</p>
------------	--	--	--

».

Код **05140220МК** заменяется следующим текстом:

«

05140220МК	<p>Радиолокационная станция для судна валовой вместимостью менее 10000 (CAT 2)</p> <p>Radar equipment for ships less than 10000 gt (CAT 2)</p> <p>V/19.2.7.1</p>	<p>СОЛАС-74, пр. V/19.2.7.1</p> <p>A.694(17)</p> <p>MSC.192(79) MSC.191(79) <u>MSC.466(101)</u></p> <p>ITU-R M.1177-4 (2011)</p>	<p>Стандарты IEC 60945: - IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04) - ГОСТ Р МЭК 60945-2007</p> <p>IEC 62388, Ed. 2.0 (2013-06) IEC 62288, Ed. <del>2.0 (2014-07)</del> <u>3.0 (2021-12)</u></p> <p>Стандарты серии IEC 61162: - IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08) - IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07) - IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)</p>
------------	--	--	---

».

Код **05140230МК** заменяется следующим текстом:

«

05140230МК	<p>Радиолокационная станция для судов валовой вместимостью 10000 и более (CAT 1)</p> <p>Radar equipment for ships of 10000 gt and upwards (CAT 1)</p> <p>V/19.2.8.1</p>	<p>СОЛАС-74, пр. V/19.2.8.1</p> <p>A.694(17)</p> <p>MSC.192(79) MSC.191(79) <u>MSC.466(101)</u></p> <p>ITU-R M.1177-4 (2011)</p>	<p>Стандарты IEC 60945: - IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04) - ГОСТ Р МЭК 60945-2007</p> <p>IEC 62388, Ed. 2.0 (2013-06) IEC 62288, Ed. <del>2.0 (2014-07)</del> <u>3.0 (2021-12)</u></p> <p>Стандарты серии IEC 61162: - IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08) - IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07) - IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)</p>
------------	---	--	---

».



Код **05140231МК** заменяется следующим текстом:

«

05140231МК	<p>Радиолокационная станция для высокоскоростных судов (CAT 1H, CAT 2H)</p> <p>Radar equipment for high speed craft (CAT 1H, CAT 2H)</p> <p>V/19.2.8.1 V/19.2.3.2</p> <p>HSC Code (2000) 13.5</p>	<p>MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13</p> <p>A.694(17)</p> <p>MSC.192(79) MSC.191(79) <u>MSC.466(101)</u></p> <p>ITU-R M.1177-4 (2011)</p>	<p>Стандарты IEC 60945: - IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04) - ГОСТ Р МЭК 60945-2007</p> <p>IEC 62388, Ed. 2.0 (2013-06) IEC 62288, Ed. <del>2.0 (2014-07)</del> <u>3.0 (2021-12)</u></p> <p>Стандарты серии IEC 61162: - IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08) - IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07) - IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)</p>
------------	---	---	---

».

Код **05140232МК** заменяется следующим текстом:

«

05140232МК	<p>Радиолокационная станция с поддержкой картографии (CAT1C, CAT2C)</p> <p>Chart radar equipment (CAT 1C, CAT 2C)</p>	<p>A.694(17)</p> <p>MSC.192(79) MSC.191(79) <u>MSC.466(101)</u></p> <p>ITU-R M.1177-4 (2011)</p>	<p>Стандарты IEC 60945: - IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04) - ГОСТ Р МЭК 60945-2007</p> <p>IEC 62388, Ed. 2.0 (2013-06) IEC 62288, Ed. <del>2.0 (2014-07)</del> <u>3.0 (2021-12)</u> IEC 61174, Ed. 4.0 (2015-08)</p> <p>Стандарты серии IEC 61162: - IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08) - IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07) - IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)</p>
------------	---	--	--

».

Код **05140233МК** заменяется следующим текстом:

«

05140233МК	<p>Радиолокационная станция для высокоскоростных судов с поддержкой картографии (CAT1HC, CAT2HC)</p> <p>Chart radar equipment for high speed craft (CAT1HC, CAT2HC)</p>	<p>MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13</p> <p>A.694(17)</p> <p>MSC.192(79) MSC.191(79) <u>MSC.466(101)</u></p> <p>ITU-R M.1177-4 (2011)</p>	<p>Стандарты IEC 60945: - IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04) - ГОСТ Р МЭК 60945-2007</p> <p>IEC 62388, Ed. 2.0 (2014-02) IEC 62288, Ed. <del>2.0 (2014-07)</del> <u>3.0 (2021-12)</u> IEC 61174, Ed. 4.0 (2015-08)</p> <p>Стандарты серии IEC 61162: - IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08) - IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07) - IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)</p>
------------	---	---	--

».

Код **05220000** заменяется следующим текстом:

«

05220000	<p><u>Гидрометеорологический</u> <u>Метеорологический</u> комплекс</p> <p><u>Hydrometeorological</u> <u>Meteorological</u> complex</p>	<p>A.694(17)</p> <p>Приложение 2, п. 1</p>	<p>Стандарты IEC 60945: - IEC 60945, Ed. 4.0/Cor.1 (2008-04) - ГОСТ Р МЭК 60945-2007</p> <p>Стандарты серии IEC 61162: - IEC 61162-1, Ed. 5.0 (2016-08) - IEC 61162-2, Ed. 1.0 (1998-09) - IEC 61162-3, Ed. 1.2 (2014-07) - IEC 61162-450, Ed. 2.0 (2018-05)</p>
----------	--	--	--

».

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ**

**Раздел 1** заменяется следующим текстом:

**«1 ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС**

**1.1** Судовой гидрометеорологический комплекс в зависимости от назначения и эксплуатационных особенностей судна и комплектации датчиками должен обеспечивать комплектоваться датчиками, обеспечивающими непрерывное измерение следующих параметров:

**.1** атмосферного давления в диапазоне от 0,9 до 1,1 бар (675—825 мм. рт. ст.) 600 до 1070 гПа с предельной погрешностью 0,5 мм. рт. ст.  $\pm 0,5$  гПа;

**.2** температуры воздуха в диапазоне от  $-40$  до  $+60$  °С с предельной погрешностью  $0,5 \pm 1$  °С;

**.3** относительной влажности воздуха с предельной погрешностью  $\pm 3$  % (измерение должно обеспечиваться при температуре окружающего воздуха от  $-20$  °С до  $+50$  °С) от 30% до 98% в диапазоне температур от  $-30$  °С до  $+50$  °С;

**.4** направления кажущегося и истинного ветров-ветра в диапазоне курсовых углов от 0 до 360° с предельной погрешностью  $5 \pm 10$ ° (при скорости кажущегося ветра 5 м/с и более);

**.5** скорости кажущегося и истинного ветра в диапазоне от 1 до 50—55 м/с с предельной погрешностью  $\pm 3$  % от текущего значения скорости  $\pm 0,5$  м/с при скорости ветра до 5 м/с, и  $\pm 10$ %, при скорости ветра более 5 м/с;

**.6** скорости и направления течений:

диапазон скоростей: 0—300 см/с;

горизонтальная точность—1 см/с;

вертикальная точность—2,0 см/с;

диапазон направлений: 0—360°;

точность:  $\pm 8$ °;

**.7** температуры воды:

диапазон измерений температуры воды в зависимости от района плавания:

от  $-3$  °С до  $+37$  °С;

точность:  $\pm 0,1$  °С.

**.8** регистрируемых параметров волнения: (максимальной высоты волн, среднего периода, крутизны волн).

При наличии на судне вертолетной площадки в составе гидрометеорологического комплекса должны быть дополнительно предусмотрены следующие датчики:

датчик метеорологической дальности видимости, обеспечивающий измерение дальности видимости в диапазоне от 10 до 7500 м с точностью измерений не более 20 % от измеренной дальности видимости;

датчик высоты нижней границы облачности, обеспечивающий измерение высоты до нижней границы облачности в диапазоне от 10 до 8000 м, с разрешением до 10 м и точностью не хуже  $\pm 20$  м.

**1.2** Метеорологический комплекс, предназначенный для установки на судах, имеющих вертолетную площадку, должен дополнительно обеспечивать измерение:

**.1** метеорологической оптической дальности в диапазоне от 20 до 6000 м с предельной погрешностью не более  $\pm 15$ % при дальности до 250 м;  $\pm 10$ % при дальности от 250 до 3000 м;  $\pm 20$ % при дальности выше 3000 м;

2 высоты нижней границы облаков (ВНГО) в диапазоне от 15 до 2000 м, с предельной погрешностью  $\pm 10$  м при ВНГО менее 100 м;  $\pm 10\%$  при ВНГО свыше 100 м.

~~1.2~~ Должна быть предусмотрена возможность сопряжения гидрометеорологического комплекса с устройством курсоуказания судна и лагом в соответствии с форматами, определенными Международным стандартом сопряжения для морского радио и навигационного оборудования, при этом в диапазоне скоростей судна от 0 до 50 уз. гидрометеорологическим комплексом должен обеспечиваться расчет и отображение скорости и направления истинного ветра с учетом информации, получаемой от устройства курсоуказания судна и лага.

1.3 При необходимости расчета и отображения скорости и направления истинного ветра должны быть предусмотрены интерфейсы для ввода информации в стандартизированном формате (см. серию стандартов МЭК 61162) от приемника ЭСОМ, устройства курсоуказания и лага.

~~1.3~~ 1.4 Показания индикатора(ов) метеорологического комплекса должны быть четкими и различимы при любых условиях освещенности в месте их установки.

~~1.4~~ 1.5 Гидрометеорологический Метеорологический комплекс должен обеспечивать возможность передачи всех измеренных параметров в другие устройства в стандартизированном формате (см. серию стандартов МЭК 61162) для их дальнейшей обработки и регистрации. Форматы, используемые для передачи данных, должны соответствовать Международному стандарту сопряжения для морского радио и навигационного оборудования.

~~1.5~~ Гидрометеорологический комплекс должен обеспечивать измерение параметров и передачу их в другие устройства с частотой не менее 0,5 Гц.

~~1.6~~ Текущие значения измеренных параметров должны отображаться в цифровом виде с периодом обновления информации не более 15 с.

~~1.7~~ 1.6 На средстве отображения гидрометеорологического комплекса должна Должна быть предусмотрена возможность представления измеренных параметров в графическом виде, при этом должны отображаться результаты измерений не менее чем за последние 24 ч наблюдений.

~~1.8~~ Гидрометеорологический комплекс должен обеспечивать измерение и отображение измеренных параметров в цифровом виде через 15 мин после включения.

~~1.9~~ 1.7 При выходе из строя одного или нескольких датчиков гидрометеорологический комплекс должен обеспечивать продолжение функционирования по исправным измерительным каналам.

~~1.10~~ 1.8 Датчики судового метеорологического комплекса должны поверяться в соответствии с порядком, определенным в технической документации изготовителя; при этом интервалы между поверками не должны превышать два года.».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Правилам по оборудованию морских судов**

Утверждено: 23-246973

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)