

ПРАВИЛА

ПО ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВАМ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-179

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2024



Санкт-Петербург
2024

ПРАВИЛА ПО ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВАМ МОРСКИХ СУДОВ

Настоящий бюллетень к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2024 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 5.8.1	Краны Перенос персонала	Уточнена область применения требований	
Пункт 5.8.24 (новый)	Краны Перенос персонала Освещение	Вводятся новые требования по обеспечению освещения устройства передачи персонала. Нумерация пунктов 5.8.25 – 5.8.31 изменена соответственно	Резолюция ИМО MSC.527(106)
Пункт 5.8.26 (перенумерованный)	Краны Перенос персонала	Уточнены требования по обеспечению безопасности персонала, находящегося в устройстве передачи персонала	
Пункт 5.8.33 (новый)	Краны Перенос персонала Вторичные ограничители перемещения	Вводятся новые требования к обеспечению безопасности переноса персонала	

5 СУДОВЫЕ КРАНЫ И ПОДЪЕМНИКИ

5.8 КРАНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПЕРЕНОСА ПЕРСОНАЛА

Пункт 5.8.1 заменяется следующим текстом:

«**5.8.1** Требования настоящей главы распространяются на краны и устройства передачи персонала (УПП), использующиеся для переноса персонала с судна на судно или между судами и ПБУ/МСП.».

Вводится **новый пункт 5.8.24** следующего содержания:

«**5.8.24** Должно быть предусмотрено освещение, способное получать питание от аварийного источника питания, с тем чтобы освещать УПП, водную поверхность под УПП и проход для производственного персонала между УПП и местами, где производственный персонал размещается или находится на судне.».

Нумерация пунктов 5.8.24 — 5.8.31 изменяется на **5.8.25 — 5.8.32**, соответственно.

Перенумерованный пункт 5.8.26 дополняется следующим предложением:

«Допускается не устанавливать перила ограждения и не использовать страховочные пояса при применении других технических решений, обеспечивающих надежную фиксацию переносимого персонала (например постоянная фиксация привязными ремнями к сиденьям).».

Вводится **новый пункт 5.8.33** следующего содержания:

«**5.8.33** Подъемные лебедки, используемые для подъема персонала, должны быть оборудованы вторичными ограничителями перемещения для верхнего и нижнего положения гака.

Вторичные ограничители перемещения и их сигнальные цепи должны быть независимы от ограничителей перемещения, описанных в 5.5.

Вторичные ограничители движения должны автоматически останавливать движение при превышении установленного предела, после срабатывания ограничителя должна быть обеспечена возможность движения механизмов в обратном направлении.

Дополнительный ограничитель подъема должен быть установлен таким образом, чтобы поднимаемый персонал, а также гак, блоки и используемые подъемные приспособления не могли соприкоснуться с конструкцией стрелы.».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений
к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов**

Утверждено: 24-115617

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/