

РУКОВОДСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ

НД № 2-030101-009

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2025



Санкт-Петербург

2024

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ

Настоящий бюллетень к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением, вступает в силу 1 января 2025 года и содержит ранее утвержденные изменения, опубликованные посредством уведомлений о срочных изменениях после вступления в силу предыдущей версии Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями (данные изменения указаны в Перечне изменений и выделены желтой заливкой).

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.1.2.2	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение возможности присвоения класса РС	Исключены требования о предоставлении информации о необходимости выполнения оценки и анализа результатов оценки соответствия Правилам РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.2.4	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение возможности присвоения класса РС	Введены уточнения требований в отношении присвоения класса всем судам, не зависимо от наличия/отсутствия класса ИКО-члена МАКО, вместимостью менее 100 и с учетом полномочий, делегированных подразделениям РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.3.3	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение возможности присвоения класса РС	Введены уточнения применения процедуры присвоения класса РС к судам, классифицируемым ИКО-членом МАКО в эксплуатации	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.1.5	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение возможности присвоения класса РС	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.5.1	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение возможности присвоения класса РС	Введены уточнения применения процедуры присвоения класса РС к судам, классифицируемым ИКО-членом МАКО в эксплуатации	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.5.2	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение возможности присвоения класса РС	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.5.3	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Оценка соответствия судна	Введены уточнения в связи с делегированием поручений ГУР в подразделения РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.1.5.5	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Оценка соответствия судна	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.5.6	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Оценка соответствия судна	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.5.7	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Оценка соответствия судна	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.5.8	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Оценка соответствия судна	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.1.6	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Оценка соответствия судна	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.6.3	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Оценка соответствия судна	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.1.7 (новый)	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение возможности присвоения класса РС	Введены уточнения применения процедуры присвоения класса РС к судам, классифицируемым ИКО-членом МАКО в эксплуатации. Нумерация существующего пункта 5.1.7 заменена на 5.1.8	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункты 5.1.8, 5.1.8.1 и 5.1.8.2 (перенумерованные)	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Первоначальное освидетельствование	Введены уточнения в связи с делегированием поручений ГУР в подразделения РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.2.1.1 (удален)	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Смена класса судов (применение положений)	Исключен пункт, содержащий повтор информации, изложенной в 5.2.1	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.2.1.3	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Начало освидетельствования	Введены уточнения в связи с делегированием поручений ГУР в подразделения РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.2.2.2	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Выдача Классификационного свидетельства РС	Введены уточнения в отношении необходимости получения актуального статуса классификационных освидетельствований от теряющего общества	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.2.2.3	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Информирование МА (запрос инструкций)	Введены уточнения процесса информирования о начале процедуры смены класса на класс РС с запросом инструкций при отмене поручения ГУР	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.2.5.2.4	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Информирование подразделений	Введены уточнения в связи с делегированием поручений ГУР в подразделения РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.1.5	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Условия присвоения класса РС	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.2.3	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Условия присвоения класса РС	Введены уточнения в отношении анализа результатов оценки до подготовки условий, указанных в 5.3.2.2	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.3.1	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение документации для приема судна в класс	Введены уточнения в связи с делегированием поручений ГУР в подразделения РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.3.3.2	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение документации для приема судна в класс	Требования к технической документации, перенесены в 5.3.3.2, содержащий требования к перечню технической документации	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.3.3	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Суда, классифицированные ИКО-МАКО, но утратившие класс в эксплуатации	Введено уточнение процедуры приема судов в класс РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.3.4 (второй абзац)	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение документации для приема судна в класс	Требования к технической документации, перенесены в 5.3.3.2, содержащий требования к перечню технической документации	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.3.7	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение документации для приема судна в класс	В русскоязычной версии введены уточнения в связи с делегированием поручений ГУР в подразделения РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.3.3.8	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение документации для приема судна в класс	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункты 5.3.3.9 и 5.3.3.10	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение документации для приема судна в класс	Введены уточнения в связи с делегированием поручений ГУР в подразделения РС	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.3.12	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение документации для приема судна в класс	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.3.13	Суда в эксплуатации Прием судна в класс РС Рассмотрение документации для приема судна в класс	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 5.3.3.14	Суда в эксплуатации Прием судна в класс PC Рассмотрение документации для приема судна в класс	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 5.3.3.17.2	Суда в эксплуатации Прием судна в класс PC Рассмотрение документации для приема судна в класс	Актуализированы ссылки на Правила РС/К	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, Приложение 1	Суда в эксплуатации Прием судна в класс PC Результаты оценки судна	Введены изменения в связи с уточнением процедуры по приему в класс судов из ИКО-МАКО, но утративших класс в эксплуатации, и предстоящей отменой поручений	Дата вступления в силу: 16.07.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2024 от 16.07.2024)
Часть II, пункт 6.1.2	Суда в эксплуатации Суда, находящиеся в двойном или совместном классе Определения	Введены уточнения в определения «Второе классификационное общество», «Судно с двойным классом» и «Судно с совместным классом»	ПТ МАКО PR1B (Rev.7 June 2024)
Часть II, пункты 6.3.2.1 и 6.3.2.2	Суда в эксплуатации Суда, находящиеся в двойном или совместном классе Определения	Термин «Соглашение о совместном классе» заменен термином «Двустороннее соглашение»	ПТ МАКО PR1B (Rev.7 June 2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 8.5.5.8 (новый)	Суда в эксплуатации Освидетельствование в связи с перегоном судна Техническая документация	Введены указания в отношении направления в составе технической документации описания сигнальных средств, требуемых МППСС-72	
Часть III, Таблица 1.1.1 , строка 1.9 (новая)	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям международных конвенций	Перечень применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций дополнен ссылкой на Международную конвенцию о безопасной и экологически рациональной утилизации судов (Гонконгскую Конвенцию)	
Часть III, пункт 1.2	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Дополнен перечень видов освидетельствований для подтверждения соответствия международным требованиям	
Часть III, пункт 1.7.12 (новый)	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Дополнен перечень документов выдаваемых по результатам освидетельствований судов для подтверждения требований международных конвенций, кодексов и резолюций Нумерация пунктов 1.7.12 — 1.7.18 и ссылки на них заменяется на 1.7.13 — 1.7.19, соответственно	
Часть III, пункт 1.8.1.4	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Дополнен перечень применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, пункт 1.8.2.1.1	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Дополнен перечень применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций	
Часть III, таблица 1.8.2.2	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Дополнен перечень видов освидетельствований для подтверждения соответствия требованиям Конвенции	
Часть III, пункт 1.8.7.4 (новый)	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Введены требования в отношении выполнения освидетельствования для возобновления свидетельства	
Часть III, пункт 1.8.10.6 (новый)	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Введены требования в отношении выполнения дополнительного освидетельствования для подтверждения соответствия судна требованиям Конвенции	
Часть III, пункт 1.8.11	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Введены требования в отношении выполнения заключительного освидетельствования для подтверждения соответствия судна требованиям Конвенции	
Часть III, пункт 1.8.14 , шестой абзац	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Введен код объекта деятельности согласно Номенклатуре РС для выполнения разработки перечня опасных материалов	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, пункт 1.8.22 (новый)	Суда в эксплуатации Освидетельствование согласно Руководства HSSC Дистанционное освидетельствование	Введены указания в отношении рассмотрения возможности выполнения дистанционного освидетельствования судна, к которому применяется гармонизированная система освидетельствований согласно Руководства HSSC	
Часть III, глава 2.1	Суда в эксплуатации Освидетельствования судов, перевозящих опасные грузы навалом	Актуализированы ссылки на применимые требования	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1395/ Rev.6
Часть III, пункт 2.1.6.11.3	Суда в эксплуатации Перевозка специального персонала	Откорректирован список свидетельств, при наличии которых допускается перевозка специального персонала	Дата вступления в силу: 30.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2032 от 30.08.2024)
Часть III, пункт 2.1.6.11.4 (удален)	Суда в эксплуатации Перевозка специального персонала	Исключены требования, неприменимые к судам под флагом РФ	Дата вступления в силу: 30.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2032 от 30.08.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, пункт 2.1.6.11.5 (удален)	Суда в эксплуатации Перевозка специального персонала	Исключено дублирование требований. Нумерация пункта 2.1.6.11.6 изменена на 2.1.6.11.4	Дата вступления в силу: 30.08.2024 (Уведомление о срочных изменениях № 311-05-2032 от 30.08.2024)
Часть III, пункт 2.1.13.7	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Введены изменения и уточнения в отношении объема первоначального освидетельствования	
Часть III, пункт 2.1.13.9	Суда в эксплуатации Освидетельствование ПБУ и МСП на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Дополнен перечень применяемых международных конвенций, кодексов и резолюций	
Часть III, пункт 2.1.15.5.9 (новый)	Суда в эксплуатации Освидетельствования судов, перевозящих производственный персонал	Введены уточнения в отношении гармонизации выполнения освидетельствований судов, перевозящих производственный персонал, для оформления Свидетельств согласно требованиям СОЛАС-74 и Кодекса IP	УИ МАКО SC303 (New July 2024)
Часть III, пункт 2.2.6.4	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие положений Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 Освидетельствование для оформления Международного свидетельства об энергоэффективности судна	Актуализирована ссылка на применимые международные требования	Циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<p>Часть III, пункт 2.2.6.7</p>	<p>Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие положений Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 Освидетельствование для оформления Международного свидетельства об энергоэффективности судна</p>	<p>Актуализированы ссылки на применимые международные требования</p>	<p>Резолюция ИМО МЕРС.388(81)</p>
<p>Часть III, пункт 2.2.6.12</p>	<p>Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие положений Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 Освидетельствование для оформления Международного свидетельства об энергоэффективности судна</p>	<p>Введены ссылки на применимые международные требования</p>	<p>Резолюция ИМО МЕРС.389(81)</p>
<p>Часть III, пункт 2.2.6.13.2.</p>	<p>Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие положений Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 Освидетельствование для оформления Международного свидетельства об энергоэффективности судна</p>	<p>Введена ссылка на применимые международные требования</p>	<p>Резолюция ИМО МЕРС.350(78)</p>

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, пункт 2.2.6.13.7	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие положений Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 Освидетельствование для оформления Международного свидетельства об энергоэффективности судна	Введена ссылка на применимые международные требования	Резолюция ИМО МЕРС.390(81))
Часть III, пункт 2.2.6.13.8	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие положений Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 Освидетельствование для оформления Международного свидетельства об энергоэффективности судна	Введена ссылка на применимые международные требования	Резолюция ИМО МЕРС.390(81))
	Самоходные суда Устройства ограничения мощности Форма отчетности	Актуализирована ссылка на применимые международные требования	Циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.908
Часть III, пункт 2.5.2.3	Суда в эксплуатации Системы управления балластными водами Приемо-сдаточные испытания	Дополнена ссылка на применимые международные требования	Рекомендация МАКО №180
Часть III, пункт 2.5.2.8 (новый)	Суда в эксплуатации Применение требований Управление балластными водами	Введены указания о проведении приемо-сдаточных испытаний и переоформлении свидетельств в случае модернизации или замены основного компонента	Циркуляр ИМО BWM.2/Circ.66/Rev.5

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, глава 2.9 (новая)	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Введены требования в отношении выполнения освидетельствований для подтверждения соответствия судна требованиям Конвенции	
Часть III, пункт 3.2.4	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Актуализирован номер резолюции ИМО, положениям которой должен соответствовать перечень опасных материалов	
Часть III, пункт 3.2.5.6	Суда в эксплуатации Освидетельствование на соответствие требованиям Гонконгской конвенции	Актуализирован номер резолюции ИМО, положениям которой должен соответствовать перечень опасных материалов	

ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Приложение 17, пункт 3.2.2	Суда в эксплуатации Перенос срока выполнения требований	Исключен запрет на повторный перенос сроков выполнения требований	
Приложение 19, пункт 1.1	Суда в эксплуатации Освидетельствования судов, на соответствие положениям Международных конвенций	Ссылка на резолюцию ИМО А.1155(32) заменяется ссылкой на резолюцию ИМО А.1185(33)	резолюция ИМО А.1185(33)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Приложение 19, раздел 11	Суда в эксплуатации Освидетельствования судов, на соответствие положениям Международных конвенций Примеры несоответствий в Приложении IV МАРПОЛ 73/78	Перечень несоответствий актуализирован согласно резолюции ИМО А.1185(33)	резолюция ИМО А.1185(33)
Приложение 25, пункт 2.1.7.1.2	Суда в эксплуатации Освидетельствования судов, перевозящих опасные грузы классов 1, 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 и 9	Введено требование в отношении обеспечения постоянной вентиляцией трюмов для перевозки грузов класса ВОН «Железо прямого восстановления (D)»	УТ МАКО SC89 (Rev.5 May 2024)
Приложение 25, таблица 2.2.1	Суда в эксплуатации Освидетельствования судов, перевозящих химически опасные грузы навалом	Строка «железо ДРИ» в столбце «Наименование груза» дополнена новой сноской «б»	УТ МАКО SC89 (Rev.5 May 2024)
Приложение 25, Приложение 1	Суда в эксплуатации Освидетельствования судов, перевозящих опасные грузы навалом	В таблице 1 перечень грузов дополнен новым грузом «зола электродуговой печи, гранулированная». В примечании к таблице 1 актуализирована ссылка на применимые требования	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1395/ Rev.6

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В пункт 5.1.2.2.1 вносятся следующие изменения:

«1 первый этап включает в себя:

анализ письменного обращения судовладельца (см. 5.1.3);

оценку целесообразности приема судна в класс РС (см. 5.1.4);

~~оценку соответствия судна Правилам постройки (см. 5.1.5);~~

~~анализ несоответствий Правилам постройки, выявленных при оценке (см. 5.1.6);».~~

В пункт 5.1.2.4 вносятся следующие изменения:

«5.1.2.4 Все решения по применению требований 5.1.3 — 5.1.7 для судов валовой вместимостью менее 100, ~~не имеющих класса ИКО — члена МАКО,~~ принимаются подразделением РС, осуществляющим освидетельствование, во взаимодействии с подразделением РС по техническому наблюдению в эксплуатации, во взаимодействии с подразделением РС, проводящим освидетельствование если установлено.».

В пункт 5.1.3.3 вносятся следующие изменения:

«5.1.3.3 Анализ обращения включает в себя рассмотрение всей доступной и достоверной информации о судне, указанной ниже, но не ограничиваясь этим:

тип, возраст, технические характеристики;

наличие действующего класса ИКО, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК;

история классификации и государственной принадлежности;

статистика задержаний властями порта/флага в период последних 36 мес.;

информация о судовладельце;

результаты оценки соответствия судна применимым требованиям правилам постройки РС (см. 5.1.5) с учетом анализа выявленных несоответствий (см. 5.1.6), кроме судов с действующим классом ИКО, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, построенных или классифицированных таким ИКО в эксплуатации;

результаты оценки соответствия судна проектной (построечной) и эксплуатационной технической документации, для судов, построенных на класс ИКО, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, или классифицированных таким ИКО в эксплуатации, но утратившим класс на дату обращения (см. 5.1.7);

заклучение об идентификации и осмотре судна при регистрации судна под государственным флагом Российской Федерации (см. 4.2.2.2 части III

«Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов»).

В пункт 5.1.5 вносятся следующие изменения:

«5.1.5 Оценка соответствия судна применимым требованиям правил постройки РС».

В пункт 5.1.5.1 вносятся следующие изменения:

«5.1.5.1 Суда независимо от возраста, кроме судов с действующим классом ИКО, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, построенных или классифицированных таким ИКО, подлежат оценке с целью определения степени их соответствия применимым требованиям правил РС.

Перечень правил РС и процедура их применения приведены в 1.3 раздела 1 Общих положений о классификационной и иной деятельности.».

В пункт 5.1.5.2 вносятся следующие изменения:

«5.1.5.2 Оценка соответствия судна Правилам постройки, применимым требованиям правил РС, а также иным правилам РС (см. также 4.1 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов»); применимым требованиям международных конвенций и кодексов выполняется без каких-либо обязательств со стороны Регистра по последующему приему судна в класс РС.».

В пункт 5.1.5.3 вносятся следующие изменения:

«5.1.5.3 Оценка судна выполняется по поручению ГУР Регистром в соответствии с прилагаемыми к нему чек-листами или в произвольной форме согласно Договору на проведение оценки соответствия судна правилам РС.».

В пункт 5.1.5.5 вносятся следующие изменения:

«5.1.5.5 Для проведения на борту судна оценки его соответствия Правилам постройки применимым требованиям правил РС судовладелец должен представить инспекторам РС, имеющиеся на судне чертежи, схемы и другую техническую документацию в которых приведены главные размерения и общее расположение судна.

Инспектор РС вправе потребовать дополнительные чертежи, схемы и другую судовую документацию.».

В пункт 5.1.5.6 вносятся следующие изменения:

«5.1.5.6 При выполнении оценки определяется полнота соответствия его корпуса судна, судовых устройств, оборудования и снабжения, механической и холодильной установок, электрического оборудования применимым требованиям правил РС/Ж, а также иных правил РС, в отношении включая оценку регламентированных показателей и характеристик, конструкции и обязательного состава объектов, их расположения и

установки, а также наличие изменений в конструкции или составе оборудования судна согласно представленным для проведения оценки чертежам.».

В пункт 5.1.5.7 вносятся следующие изменения:

«**5.1.5.7** По результатам оценки соответствия судна ~~Правилам РС/Ж применимым требованиям правил РС~~ инспекторами составляется Отчет об оценке судна (см. приложение I к настоящему разделу).

~~Несоответствия правилам РС, выявленные при оценке судна, подлежат анализу в соответствии с согласно 5.1.6. Перечень несоответствий (при их наличии), в соответствии с 5.1.6.4 оформленный по результатам анализа, является неотъемлемой частью Отчета.~~

При наличии изменений в конструкции или составе оборудования судна согласно представленным для оценки чертежам оформляется дополнение к Отчету об оценке судна в свободной форме с указанием изменений.».

В пункт 5.1.5.8 вносятся следующие изменения:

«**5.1.5.8** Отчет об оценке ~~соответствия судна Правилам РС/Ж~~ согласно применимым требованиям правил РС (см. 5.1.5.7) направляется судовладельцу.».

В название пункта 5.1.6 вносятся следующие изменения:

«**5.1.6 Анализ несоответствий, выявленных при оценке судна** ~~Правилам РС/Ж применимым требованиям правил РС~~».

В пункт 5.1.6.3 вносятся следующие изменения:

«**5.1.6.3** Анализ несоответствий представляет собой оценку применимости выявленных несоответствий требованиям правил РС/Ж, действовавшим на дату постройки судна, если в последующих изданиях правил РС/Ж не определено иное.».

Вводится **новый пункт 5.1.7** со следующего содержания:

«**5.1.7 Оценка соответствия судна проектной (построечной) и эксплуатационной технической документации.**

5.1.7.1 Для судов, построенных на класс ИКО, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, или классифицированных таким ИКО, но утративших класс, допускается выполнение оценки соответствия судна проектной (построечной) и эксплуатационной технической документации, одобренной ИКО (далее оценка соответствия судна).

5.1.7.2 Оценка соответствия судна выполняется без каких-либо обязательств со стороны Регистра по последующему приему судна в класс РС.

5.1.7.3 Оценка соответствия судна выполняется согласно Договору на проведение освидетельствования.

5.1.7.4 Оценка соответствия судна выполняется в объеме, достаточном для определения изменений в конструкции корпуса, механической и электрической установках, а также оборудовании судна в период его эксплуатации вне класса ИКО, при предоставлении документации в объеме 5.3.4.

5.1.7.5 Техническая документация подлежит рассмотрению с целью подтверждения отсутствия изменений/переоборудований элементов судна (см. 5.3.3.3).

5.1.7.6 Результаты оценки соответствия судна проектной (построечной) и эксплуатационной технической документации оформляются в Отчете об оценке судна (см. приложение I к настоящему разделу).

К Отчету об оценке прилагается Акт, составленный инспектором РС по результатам выполненного освидетельствования, содержащий следующую информацию:

класс ИКО на дату постройки судна (при наличии информации);
класс ИКО, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, которым судно было классифицировано;
символ класса, присвоенный ИКО, имеющим систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК;
действующий класс на момент предъявления судна РС (наименование ИКО, символ класса);

предполагаемый символ класса РС;
информация о последних освидетельствованиях, выполненных для сохранения/подтверждения класса ИКО, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, и выставленных требованиях, в течение предшествующего пятилетнего срока (при наличии);

результаты анализа отчетных документов действующего классификационного общества на предмет соответствия объема выполненных освидетельствований объему, требуемому положениями правил РС и Международных конвенций для судов, классифицированных ИКО, имеющим систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, в предшествующий пятилетний период;

подтверждение соответствия судна проектной (построечной) и эксплуатационной технической документации;

перечень изменений в элементах судна (при наличии);
информация о техническом состоянии судна;
другая информация, на усмотрение инспектора РС.

Перечень несоответствий, включая выявленные изменения (при наличии), также является приложением к Отчету об оценке судна.

Отчет об оценке судна направляется в адрес владельца судна для анализа и разработки корректирующих действий, в случае необходимости.

5.1.7.7 Все несанкционированные изменения должны быть устранены или технически обоснованы с представлением соответствующих чертежей, сертификатов, проведением испытаний и т.п.

5.1.7.8 При отсутствии возможности выполнить качественную оценку соответствия судна должна быть выполнена оценка соответствия судна применимым требованиям правил РС согласно 5.1.5.»

Нумерация существующего пункта 5.1.7 заменяется на 5.1.8.

В перенумерованный пункт 5.1.8 вносятся следующие изменения:

«5.1.8 Первоначальное освидетельствование судна.

5.1.8.1 Первоначальное освидетельствование ~~по поручению ГУР~~ выполняется подразделением РС, в регионе деятельности которого находится судно:

при смене класса судов, отвечающих стандартам – в соответствии с 5.2;
при присвоении класса судам, не отвечающим стандартам – в соответствии с 5.3.

5.1.8.2 Рассмотрение вопросов отступления от процедуры и условий приема судов в класс РС в каждом конкретном случае находится в компетенции:

для судов валовой вместимостью более 100 — ГУР;

для судов валовой вместимостью 100 и менее — подразделения РС, выполняющего первоначальное освидетельствование судна, во взаимодействии с подразделением РС по техническому наблюдению в эксплуатации.

Возможность предоставления отступления может быть рассмотрена ГУР при наличии письменного заявления судовладельца с приложением соответствующих обоснований и заключения (предложения) подразделения РС, выполняющего первоначальное освидетельствование.».

5.2 СМЕНА КЛАССА СУДНА

Пункт 5.2.1.1.1 исключается.

Нумерация пунктов 5.2.1.1.2 и 5.2.1.1.3 заменяется на 5.2.1.1.1 и 5.2.1.1.2 соответственно.

В пункт 5.2.1.3 вносятся следующие изменения:

«5.2.1.3 Выполнение освидетельствования не должно начинаться до получения официального поручения ГУР на смену класса Регистром письменного согласия судовладельца с условиями и процедурой присвоения судну класса РС, получения текущего статуса классификационных освидетельствований теряющего общества и/или заполненной формой 7.1.24, подтверждающей полномочия Регистра для запроса документации по судну у теряющего общества.

В случае, если в форме 7.1.24 указан новый судовладелец, должен быть представлен документ, подтверждающий его право на полное управление судном.

При получении информации подразделением РС, она должна быть перенаправлена в ГУР в течение одного рабочего дня с момента получения.».

В пункт 5.2.2.2 вносятся следующие изменения:

«5.2.2.2 До выдачи Классификационного свидетельства Регистр должен получить письменное обращение судовладельца на смену класса, оформленное в произвольной форме (см. 5.1) с приложенным к нему текущим статусом классификационных освидетельствований теряющего общества или поручение Регистру на запрос текущего статуса классификационных освидетельствований судна на английском языке (форма 7.1.24) и копий документов теряющего общества (по решению ГУР).

При обращении судовладельца в подразделение РС, обращение должно быть перенаправлено в ГУР в течение одного рабочего дня с момента его получения. В случае, если в обращении указан новый судовладелец, должен быть представлен документ, подтверждающий его право на полное управление судном актуальный на дату предъявления судна статус классификационных освидетельствований от теряющего общества или судовладельца (при отсутствии иной возможности).».

В пункт 5.2.2.3 вносятся следующие изменения:

«**5.2.2.3** ГУР направляет в МА государства флага запрос на предоставление дополнительных инструкций ~~одновременно с направлением поручения в подразделение РС на выполнение освидетельствования при получении обращения судовладельца на смену класса в соответствии с 5.2.1.3 одновременно с организацией выполнения освидетельствования в подразделении РС.~~

~~В поручении ГУР приводит При организации освидетельствования учитываются как минимум условия смены класса, объем освидетельствований по классу в соответствии с 5.2 или 5.3, смотря что применимо, и другая информация по решению ГУР. При подготовке поручения ГУР Также должны быть учтены все известные негативные факторы истории судна (см. 5.1.3.3); а также и условия сохранения класса, выставленные теряющим обществом (см. 5.2.2.1.3), при наличии.~~

Если получены дополнительные инструкции МА государства флага, они перенаправляются в подразделение РС незамедлительно.».

В пункт **5.2.3.6** вносятся следующие изменения:

«**5.2.3.6** Эксплуатационная (судовая) документация по остойчивости и, если применимо, прочности судовладельцем или уполномоченным представителем судовладельца должна быть представлена для проверки ее содержания инспектору РС, проводящему освидетельствование судна, в следующем составе (что применимо):

- инструкция по загрузке;
- информация об остойчивости;
- информация об остойчивости при перевозке зерна;
- информация об остойчивости и прочности при перевозке незерновых навалочных грузов;

- информация об аварийной посадке и остойчивости;
- руководство по эксплуатации (для ПБУ и МСП);
- протокол кренования/взвешивания или соответствующий объединенный документ, одобренный предыдущей МА государства флага или организацией по ее поручению.

При этом, как минимум, должны быть проверены:

- сведения о существенном переоборудовании или модернизации, ремонтах, замене механизмов, устройств, оборудования и снабжения, которые могли привести к изменениям характеристик судна порожнем,

- наличие на судне всей необходимой документации, наличие штампов об одобрении документации ИКО, имеющим систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, или МА государства флага (где требуется), а также на соответствие чему разработана и одобрена документация (выполнение применимых требований правил РС, СОЛАС-74 с поправками, Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008, принятый резолюцией ИМО MSC. 267(85), с поправками¹, Международного Кодекса по перевозке зерна насыпью, IS, принятого резолюцией ИМО MSC 23(59)² и т.п.);

- наличие расчета остойчивости с учетом обледенения (для судов, плавающих в зимнее время в зимних сезонных зонах, установленных LL-66/88/Правилами РС/ГМ);

- наличие перевода на рабочий язык экипажа и т.п.

Для проверки документации по аварийной остойчивости дополнительно должны быть представлены следующие документы:

- схема деления судна на отсеки с указанием отверстий в переборках и палубах, а

¹ В дальнейшем — Кодекс IS 2008.

² В дальнейшем — Зерновой Кодекс.

также с указанием типа закрытий;
схема перетоков и устройств для спрямления крена;
схема балластной и осушительной систем;
чертеж общего расположения;
схема водонепроницаемых отсеков.

При отсутствии замечаний, сведений о переоборудовании, модернизации и изменениях существующая на борту судна соответствующая документация об остойчивости/прочности подлежит одобрению инспектором РС, выполняющим освидетельствование (если требуется одобрение со стороны МА государства флага или по правилам РС) с постановкой соответствующего штампа на основании письма-заключения. Если требуется перевод документации на рабочий язык экипажа, в этом случае, должно быть выставлено требование о необходимости предоставления в РС перевода документации на рабочий язык экипажа в согласованный с судовладельцем срок, но не позднее конца вилки следующего освидетельствования.

В случае обнаружения в судовой документации об остойчивости/прочности каких-либо несоответствий или отсутствия необходимых сведений, существующая на борту судна документация может быть временно одобрена инспектором РС (с постановкой соответствующего штампа на основании письма-заключения), выполняющим освидетельствование, ~~на срок, не превышающий верхнего предела «вилки» следующего ближайшего классификационного освидетельствования судна т.е. ежегодного/промежуточного/очередного, в зависимости от того, что наступит раньше, но не более 12 мес. от даты присвоения судну класса Регистра, если нет иных указаний ГУР.~~

При этом, инспектором РС ~~выставляется соответствующее требование о разработке необходимой документации, доработке существующей и необходимости ее одобрения Регистром, а также о переводе документации на рабочий язык экипажа и предоставления всей необходимой документации, одобренной РС, а также перевода документации (если требуется) на борту судна об укомплектовании судна необходимой документацией (вновь разработанной/доработанной) с переводом на рабочий язык экипажа, одобренной РС, на срок временного одобрения документации.~~

Срок временного одобрения документации об остойчивости/прочности, а также выполнения требований по указанной документации не должен превышать верхнего предела «вилки», следующего ближайшего классификационного освидетельствования судна т.е. ежегодного/промежуточного/очередного, в зависимости от того, что наступит раньше, но не более 12 мес. от даты присвоения судну класса Регистра, если нет иных указаний ГУР.

В случае если обнаружено, что внесены несанкционированные изменения в конструкцию корпуса судна, ГУР должно быть проинформировано об этом незамедлительно для принятия решения в отношении дальнейших действий по документации».

В пункт 5.2.5.2.4 вносятся следующие изменения:

«**5.2.5.2.4**Регистр не должен выдавать Классификационное свидетельство или другие документы, позволяющие судну эксплуатироваться, в следующих случаях:

пока все соответствующие освидетельствования, указанные в 5.2.3.2 не будут выполнены;

пока МА государства флага не будет предоставлена возможность в течение трех рабочих дней обеспечить Регистр дальнейшими инструкциями в соответствии с положениями статьи 10(5) Правила (ЕС) № 391/2009.

ГУР должно обеспечить подразделение РС, ~~которому поручено осуществление процесса смены класса~~ проводящее освидетельствование, инструкцией МА государства флага, если она будет предоставлена.»

5.3 ПРИСВОЕНИЕ КЛАССА РЕГИСТРА

В **пункт 5.3.1.5** вносятся следующие изменения:

«**5.3.1.5** Предполагаемый символ класса определяется подразделением РС при подготовке к выполнению оценки соответствия судна ~~Правилам РС/К применимым~~ требованиям правил РС (см. 5.1.5).

Для судов, классифицированных ИКО, имеющих систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, но утративших класс в эксплуатации, предполагаемый символ класса РС определяется подразделением РС по результатам оценки соответствия судна проектной (построечной) и эксплуатационной технической документации (см. 5.1.7).

Основной символ класса, а также дополнительные знаки и словесные характеристики устанавливаются в соответствии с 2.2 части I «Классификация» Правил РС/К по результатам анализа обращения судовладельца (см. 5.1.3).

Окончательный символ класса присваивается судну на основании рассмотренной РС документации по приведению судна в соответствие с требованиями применимых правил РСЖ и подтверждается по результатам проведения первоначального освидетельствования.

Изменение подтвержденного символа класса выполняется в соответствии с 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» ПКОСЭ.»

В **пункт 5.3.2.3** вносятся следующие изменения:

«**5.3.2.3** По результатам анализа заявки ГУР письменно извещает компанию об условиях приема судна в класс РС, обращая внимание на следующее:

~~.1 оценка соответствия судна Правилам РС/К в соответствии с 5.1.5 и 5.1.6, а также первоначальное освидетельствование для присвоения класса РС в соответствии с 5.3.3 должны быть выполнены в полном объеме;~~

~~.2 техническая документация в соответствии с 5.3.3.2, с учетом положений 5.3.3.3 и 5.3.3.4, должна быть представлена Регистру для рассмотрения и одобрения;~~

~~.3 Классификационное свидетельство может быть выдано только после одобрения технической документации, выполнения всех необходимых освидетельствований, приведения судна в соответствие с применимыми требованиями правилами РСЖ (по результатам оценки согласно 5.1.5 и 5.1.7), а также согласования, при необходимости, отступлений от правил, эквивалентных (равноценных) замен.»~~

В **пункт 5.3.3.1** вносятся следующие изменения:

«**5.3.3.1** По результатам оценки соответствия судна правилам РСЖ согласно 5.1.4 и 5.1.5 судовладельцем или уполномоченным представителем должна быть разработана техническая документация по приведению судна в соответствие требованиям применимых правил РС. Разработанная документация (полный комплект) должна быть направлена в ГУР или по его поручению — в подразделение адрес подразделения РС на рассмотрение и одобрение, выполняющего рассмотрение технической документации. Разработка технической документации по приведению судна в соответствие требованиям постройки применимых правил РС может быть выполнена Регистром при получении от судовладельца соответствующего обращения (заявки).».

В пункт 5.3.3.2.1 вносятся следующие изменения:

«**1** расчеты по проверке результаты проверки соответствия конструкции корпуса требованиям части II «Корпус» Правил РС/К, включая определение допускаемых остаточных размеров элементов корпусных конструкций в соответствии с 5.12.3 части I «Общие положения» ПКЭСЭ с учетом 4.1.11 приложения 2 ПКЭСЭ

Для погружных, полупогружных и самоподъемных ПБУ, МСП и других объектов (понтон, платформы, острова и т.д.), опирающихся на грунт и которые будут перемещены и установлены на новом месте, должны быть выполнены расчеты по проверке соответствия конструкции корпуса ПБУ и МСП в соответствии с требованиями части II «Корпус» Правил ПБУ и Правил МСП;».

В пункт 5.3.3.3 вносятся следующие изменения:

«**5.3.3.3** Для судов, построенных на класс ИКО, имеющих систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, или классифицированных такими ИКО в эксплуатации, техническая документация, представляемая в объеме 5.3.4, подлежит рассмотрению Регистром с целью подтверждения отсутствия изменений/переоборудований элементов судна при выполнении оценки соответствия судна проектной (построечной) и эксплуатационной технической документации (см. 5.1.7).

При подтверждении отсутствия изменений/переоборудования для таких судов допускается не выполнять оценку соответствия судна применимым правилам РС.

В случае соответствия судна проектной судовой технической документации для оценки технического состояния корпусных конструкций допускается применять нормы допускаемых износов по правилам ИКО.

В случае выявления несоответствий конструкции судна, состава и расположения оборудования и систем представленным чертежам или планируемой модернизации/дооборудования необходимо руководствоваться положениями 5.3.3.13.».

Пункт 5.3.3.4. Второй абзац исключается:

В пункт 5.3.3.7 вносятся следующие изменения:

«**5.3.3.7** В случае, если для получения полной информации о судне судовладельцем предприняты все необходимые усилия, но представить те или иные чертежи из перечисленных в 5.3.4 не представляется возможным, то для присвоения судну класса Регистра в ГУР или подразделение РС, рассматривающего техническую

документацию ~~по его поручению~~, должны быть предоставлены другие равнозначные (альтернативные) технические данные.».

В пункт 5.3.3.8 вносятся следующие изменения:

«5.3.3.8 Отступления от правил РСЖ, а также расчеты, результаты испытаний и иных действий, которые позволят применить такие отступления, рассматриваются Регистром в составе Мероприятий по устранению несоответствий (см. 5.3.3.2).».

В пункт 5.3.3.9 вносятся следующие изменения:

«5.3.3.9 Письмо-заключение по результатам рассмотрения документации по приведению судна в соответствие требованиям применимых правил РСЖ должно быть направлено судовладельцу ~~Главным управлением или подразделением РС, которому рассмотрение было поручено.~~

Вся переписка по рассмотрению технической документации, в случае выполнения рассмотрения подразделением РС, включая письма с замечаниями, письмо-заключение, перечень отступлений от правил ~~постройки РС~~, направляется в копии в ГУР до начала первоначального освидетельствования судна.».

В пункт 5.3.3.10 вносятся следующие изменения:

«5.3.3.10 Первоначальное освидетельствование ~~судна~~ для присвоения класса РС организуется ГУР подразделением РС по месту предъявления судна после получения копии письма-заключения о рассмотрении технической документации.

~~Первоначальное освидетельствование судна выполняется подразделением РС только по поручению ГУР.~~

При подготовке ~~поручения ГУР к первоначальному освидетельствованию~~ должны быть учтены все известные негативные факторы истории судна (см. 5.1.3.3), а также условия сохранения класса, выставленные ИКО (см. 5.3.3.12), при наличии.

Подразделение РС, ~~которому поручено~~ выполняющее первоначальное освидетельствование, должно заключить с судовладельцем договор о первоначальном освидетельствовании и классификации судна (форма 810.1.8-3).».

Пункт 5.3.3.12 дополняется следующим текстом:

«Если период эксплуатации судна вне класса ИКО, имеющего систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, превышает пятилетний срок, первоначальное освидетельствование должно быть выполнено в объеме, указанном в 5.3.3.11.».

В пункт 5.3.3.13 вносятся следующие изменения:

«5.3.3.13 В ходе первоначального освидетельствования подразделением РС должна быть выполнена проверка фактического соответствия конструкции судна, состава и расположения оборудования и систем представленным чертежам. В случае выявления несоответствий, судовладелец должен быть поставлен в известность о необходимости приведения судна в соответствие представленным чертежам или

доработки технической документации с учетом применимых требований правил РС/Ж с последующим ее рассмотрением РС.».

В пункт **5.3.3.14** вносятся следующие изменения:

«**5.3.3.14** Первоначальное освидетельствование должно включать в себя проведение технического наблюдения за выполнением мероприятий по приведению судна в соответствие с применимыми требованиями правил РС/Ж. Результаты должны быть отражены в акте (форма 6.3.10) или отчете (форма 6.1.03).».

В пункт **5.3.3.17.2** вносятся следующие изменения:

«.2 в течение 10 рабочих дней:

направить копию комплекта проверенных документов, выданных на судно, а также рассмотренную документацию по проверке соответствия судна требованиям применимых правил РС/Ж, в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации для хранения в формуляре судна».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

В приложение 1 вносятся следующие изменения:

«ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ СУДНА ПРАВИЛАМ ПОСТРОЙКИ



Основные данные судна:

Название судна	
ИМО №	
Флаг	
Порт приписки	
Классификационное общество. Символ класса	
Тип судна	
Дата и место постройки	
Валовая вместимость	
Дедвейт	
Длина судна (МК-69)	
Мощность ГД, кВт	
Район плавания	

Нижеподписавшийся(еся) инженер(ы)-инспектор(ы) провели оценку судна с целью определения степени соответствия судна требованиям ~~Правил классификации и постройки Российского морского регистра судоходства в соответствии с Поручением Главного управления РС с учетом 4.1.11 приложения 2 ПКЭСЭ;~~

_____ *Правилам РС (наименование) / одобренной ИКО (наименование) проектной судовой технической документации*

Порт проведения оценки судна _____ Страна _____ Дата _____

Регистр не берет на себя обязательств по присвоению судну класса РС по результатам оценки. Использование Отчета стороной, его заказавшей и (или) любыми третьими лицами, в иных целях не влечет какой-либо ответственности Регистра за последствия такого решения.

Ни при каких обстоятельствах ответственность Регистра не может превышать ту, которая оговорена в Общих условиях оказания услуг Регистром (размещены на сайте www.rs-class.org).

Приложения:

1. Перечень несоответствий, подлежащих устранению для приведения судна в соответствие с требованиями применимых правил классификации и постройки Российского морского регистра судоходства РС на _____ листах

2.

3.

Инженер-инспектор(ы) _____».

6 ПРОЦЕДУРА ПРИСВОЕНИЯ, СОХРАНЕНИЯ И СНЯТИЯ КЛАССА СУДНА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ДВОЙНОМ ИЛИ СОВМЕСТНОМ КЛАССЕ

6.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В пункт 6.1.2 вносятся следующие изменения:

«6.1.2 В дополнение к определениям, приведенным в разд. 2 части I «Общие положения» ПКЭСЭ, в настоящем разделе используются следующие определения.

Второе классификационное общество – общество, которое Владелец просит принять судно, уже классифицированное или подлежащее классификации другим Обществом, в двойной или совместный класс.

Первое классификационное общество – общество, классифицировавшее судно, которое по заявке Владельца вводится в двойной или совместный класс с другим Обществом.

Снимающее общество – общество, которое снимает свой класс у судна, находящегося в двойном или совместном классе (см. Примечание).

Примечание. В разделе 6 и формах G и L в приложении 1, приложении 2 и приложении 3, уходящее Общество называют «теряющим», если контекст очевиден.

Сохраняющее общество – общество, в классе которого остается судно, находившееся в двойном или совместном классе, когда класс другого обществ приостановлен или снят.

Судно с двойным классом – судно, которое имеет класс, присвоенный двумя классификационными обществами, когда каждое классификационное общество выступает, как если бы оно было единственным классификационным обществом, присваивающим класс данному судну, и проводит освидетельствования независимо от другого классификационного общества в соответствии со своими собственными Правилами, требованиями и по своему графику.

Судно с совместным классом – судно, которое имеет класс, присвоенный двумя классификационными обществами, ~~между которыми заключено письменное соглашение конкретно по данному судну, касающееся разделения работы~~ Эти общества имеют письменное двустороннее соглашение, в котором описывается разделение работы, включая рабочий план, и процедуры.».

6.3 ПРИСВОЕНИЕ И СОХРАНЕНИЕ КЛАССА ПРИ ДВОЙНОЙ ИЛИ СОВМЕСТНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ

В пункты 6.3.2.1 и 6.3.2.2 вносятся следующие изменения:

«.1 каждое классификационное общество действует от имени другого классификационного общества в соответствии с двусторонним соглашением, ~~заключенным между этими двумя классификационными обществами~~. Это соглашение должно четко определять объем работ каждого классификационного общества;

.2 каждое классификационное общество должно удостовериться, была ли работа, выполненная другим классификационным обществом от его имени, завершена в соответствии с двусторонним соглашением.».

8 ПЕРЕГОНЫ И БУКСИРОВКА СУДОВ

8.5 РАЗРАБОТКА И ОДОБРЕНИЕ ПРОЕКТА ПЕРЕГОНА

Вводится **новый пункт 8.5.5.8** следующего содержания:

«**8** чертежи/схемы расположения сигнально-отличительных фонарей (СОФ), требуемых для обеспечения безопасности буксировки, перечень СОФ с указанием основных характеристик, схемы генерирования и распределения электроэнергии от основных и аварийных источников электроэнергии, схемы соединений электрических сигнально-отличительных фонарей, результаты расчета емкости аккумуляторных батарей (если применимо), чертежи установки/крепления СОФ и, если необходимо, дополнительные мероприятия для обеспечения работоспособности СОФ.».

ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ПЕРЕЧЕНЬ ПРИМЕНЯЕМЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНВЕНЦИЙ, КОДЕКСОВ И РЕЗОЛЮЦИЙ

Таблица 1.1.1 дополняется **новой строкой 1.9** следующего содержания:

«

1.9	Гонконгская международная конвенция о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года	Гонконгская Конвенция	2.9
-----	---	-----------------------	-----

».

1.2 ПРИМЕНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

В **пункт 1.2** вносятся следующие изменения:

«**1.2** При первоначальном, возобновляющем, ежегодном, промежуточном, периодическом (для Гонконгской Конвенции — и при дополнительном, и заключительном) освидетельствованиях для возобновления/подтверждения международных свидетельств должны быть выполнены применимые требования соответствующих международных конвенций, кодексов и резолюций, перечисленных в 1.1, а также дополнительные указания МА государств флага, размещенные на служебном сайте РС, которые имеют силу законодательства прямого действия для этих судов и являются единственным первоисточником в случае разбирательства претензий со стороны портовых властей, МА, судовладельцев и других заинтересованных сторон.».

1.7 ДОКУМЕНТЫ

Вводится **новый пункт 1.7.12** следующего содержания:

«**1.7.12** Документами, подтверждающими выполнение требований Гонконгской Конвенции, являются соответствующее Международное свидетельство о Перечне опасных материалов и Международное свидетельство о готовности судна к утилизации. Документы выдаются Регистром по результатам освидетельствования при условии наличия поручения МА государства флага судна.»

Нумерация **существующих пунктов 1.7.12 — 1.7.18** и **ссылки на них** заменяется на **1.7.13 — 1.7.19**, соответственно.

1.8 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

В **пункт 1.8.1.4** вносятся следующие изменения:

«**1.8.1.4** Гармонизированная система освидетельствований и выдачи свидетельств применяется к судам в соответствии с требованиями приложений I, II, IV и VI к МАРПОЛ 73/78, Конвенции УБВ, Гонконгской Конвенции, Кодекса МКХ, Кодекса МКГ, Кодекса КХ и Полярного кодекса, независимо от того, является государство флага судна стороной Протоколов 1988 г. или нет.»

В **пункт 1.8.2.1.1** вносятся следующие изменения:

«**1** обычный годичный интервал между освидетельствованиями на основе первоначального, ежегодного, промежуточного, периодического освидетельствований и освидетельствования для возобновления свидетельства, в зависимости от случая, кроме приложения IV к МАРПОЛ 73/78 и Гонконгской Конвенции, которое основано на первоначальном освидетельствовании и освидетельствовании для возобновления свидетельства;»

В **таблицу 1.8.2.2** вносятся следующие изменения:

«Таблица 1.8.2.2

**Требования конвенций и кодексов к видам освидетельствований
в гармонизированной системе**

П/п	Вид освидетельствования, конвенция, кодекс	Правило конвенции или кодекса
1	Первоначальное освидетельствование (см. 1.8.4 настоящей части)	
1.1	СОЛАС-74	правила I/7(a)(i) и I/7(b)(i) правила I/8(a)(i) и 8(b)(i) правила I/9(a)(i) и 9(b)(i) правила I/10(a)(i) и 10(b)(i)
1.2	LL-66/88	статья 14(1)(a)
1.3	МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.1 Приложения I правило 8.1.1 Приложения II правило 4.1.1 Приложения IV правило 5.1.1 Приложения VI
1.4	Конвенция УБВ	правило E-1.1.1
1.5	Гонконгская Конвенция	правило 10.1.1

П/п	Вид освидетельствования, конвенция, кодекс	Правило конвенции или кодекса
1.56	Кодекс МКГ	правило 1.5.2.1
1.67	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.1
1.78	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.1
2	Освидетельствование для возобновления свидетельства (см. 1.8.7 настоящей части)	
2.1	СОЛАС-74	правила I/7(a)(ii) и 7(b)(ii) правила I/8(a)(ii) и 8(b)(ii) правила I/9(a)(ii) и 9(b)(ii) правила I/10(a)(ii) и 10(b)(ii)
2.2	LL-66/88	статья 14(1)(b)
2.3	МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.2 Приложения I правило 8.1.2 Приложения II правило 4.1.2 Приложения IV правило 5.1.2 Приложения VI
2.4	Конвенция УБВ	правило E-1.1.2
2.5	Гонконгская Конвенция	правило 10.1.2
2.56	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.2
2.67	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.2
2.78	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.2
3	Периодическое освидетельствование (см. 1.8.5 настоящей части)	
3.1	СОЛАС-74	правила I/8(a)(iii) и 8(b)(ii) правила I/9(a)(iii) и 9(b)(ii)
4	Промежуточное освидетельствование (см. 1.8.8 настоящей части)	
4.1	СОЛАС-74	правила I/10(a)(iii) и 10(b)(iii)
4.2	МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.3 Приложения I правило 8.1.3 Приложения II правило 5.1.3 Приложения VI
4.3	Конвенция УБВ	правило E-1.1.3
4.4	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.3
4.5	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.3
4.6	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.3
5	Ежегодное освидетельствование (см. 1.8.9 настоящей части)	
5.1	СОЛАС-74	правила I/8(a)(iv), 8(b)(iii), 10(a)(iv) и 10(b)(iv)
5.2	LL-66/88	статья 14(1)(c)
5.3	МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.4 Приложения I правило 8.1.4 Приложение II правило 5.1.4 Приложение VI
5.4	Конвенция УБВ	правило E-1.1.4
5.5	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.4
5.6	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.4
5.7	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.4
6	Освидетельствование подводной части судна (см. 1.8.6 настоящей части)¹	
6.1	СОЛАС-74	правила I/10(a)(v) и 10(b)(v)
7	Дополнительное освидетельствование (см. 1.8.10 настоящей части)	
7.1	СОЛАС-74	правила I/7(a)(iii) и 7(b)(iii) правило I/8(a)(v) правило I/9(a)(iv) правило I/10(a)(vi)
7.2	МАРПОЛ 73/78	правило 6.1.5 Приложения I правило 8.1.5 Приложения II правило 4.1.3 Приложения IV правило 5.1.5 Приложения VI
7.3	Конвенция УБВ	правило E-1.1.5
7.4	Кодекс МКХ	правило 1.5.2.1.5
7.5	Гонконгская Конвенция	правило 10.1.3
7.56	Кодекс МКГ	правило 1.4.2.5
7.67	Кодекс КХ	правило 1.6.2.1.5

П/п	Вид освидетельствования, конвенция, кодекс	Правило конвенции или кодекса
8	Заключительное освидетельствование (см. 1.8.11 настоящей части)	
8.1	Гонконгская Конвенция	правило 10.1.4
¹ Для грузовых судов.		

».

Вводится **новый пункт 1.8.7.4** следующего содержания:

«**1.8.7.4** Освидетельствование для возобновления свидетельства по Гонконгской Конвенции должно включать проверку того, что часть I Перечня опасных материалов, требуемого Правилем 5 Приложения Гонконгской Конвенции, отвечает требованиям Гонконгской Конвенции; также подтверждение того, что все свидетельства, журналы, инструкции по эксплуатации и другие инструкции и документы, определенные в требованиях, относящихся к конкретному свидетельству, имеются на борту судна.»

Вводится **новый пункт 1.8.10.6** следующего содержания:

«**1.8.10.6 Дополнительное освидетельствование (AdS)** или частичное освидетельствование по Гонконгской Конвенции может проводиться по просьбе собственника судна после изменения, замены или существенного ремонта конструкции, оборудования, систем, устройств, приспособлений и материалов. Освидетельствование проводится, чтобы удостовериться, что такие изменение и замена или существенный ремонт учтены в части I Перечня опасных материалов выполнены, а судно продолжает отвечать требованиям настоящей Конвенции.»

В **пункт 1.8.11** вносятся следующие изменения:

~~«1.8.11 Несмотря на то, что в Руководстве HSSC в требованиях к освидетельствованию имеются ссылки на конкретную конвенцию или кодекс, необходимо учитывать, что в целом в резолюции не отмечено подробно как различаются требования в зависимости от года постройки судна. Поэтому при применении конкретных требований необходимо соблюдать осторожность, особенно в тех случаях, когда поправки применяются только к судам, построенным после определенной даты. Заключительное освидетельствование (F) по Гонконгской Конвенции представляет собой освидетельствование перед выводом судна из эксплуатации и до начала утилизации судна. Международное свидетельство о готовности судна к утилизации выдается после успешного завершения заключительного освидетельствования в соответствии с положениями правила 10 Приложения Гонконгской Конвенции.»~~

Пункт 1.8.14. В шестой абзац вносятся следующие изменения:

«В отношении работ с кодами 22012000, 22015000МК, 22016000МК, 22024000МК, 22026000 не требуется наличия обязательного признания у поставщика услуг, если у МА государства флага нет иных указаний.»

Вводится **новый пункт 1.8.22** следующего содержания:

«1.8.22 Дистанционные освидетельствования.

1.8.22.1 Для целей выполнения освидетельствований судна в соответствии Руководством HSSC, под термином «дистанционное освидетельствование» понимается такое освидетельствование, при котором проверка корпуса судна, его машин, механизмов, систем и оборудования и/или сбор информации и данных выполняется без физического присутствия инспектора РС на борту судна и позволяет инспектору подтвердить соответствие объектов технического наблюдения требованиям РС в качестве альтернативного способа получения сведений о состоянии судна.

1.8.22.2 В обстоятельствах непреодолимой силы, выходящих из под контроля судовладельца, таких как стихийные бедствия, военные действия, вспышка пандемии/эпидемии, забастовка, бунт, преступная деятельность или внезапные изменения законодательства, которые препятствуют проведению освидетельствования на месте (хотя судовладельцем и Регистром приняты все разумные меры для его проведения), Регистр по обращению судовладельца и с учетом положений 1.8.22.3 и 1.8.22.4 принимает решение о проведении дистанционного освидетельствования, при условии получения соответствующего подтверждения от МА государства флага для каждого конкретного случая, в целях:

.1 предоставления переноса срока выполнения требования, если это допускается конвенциями и кодексами;

.2 проведения периодических, ежегодных и промежуточных освидетельствований; и

.3 проверки устранения несоответствий, указанных в 1.8.13.4, которые были выявлены в ходе предыдущих освидетельствований.

При этом, решение МА государства флага предполагает подтверждение результатов дистанционного освидетельствования в ходе последующего освидетельствования судна с физическим присутствием инспектора РС на борту.

1.8.22.3 Возможность выполнения дистанционного освидетельствования судна определяется Регистром, на основании решения МА государства флага, с учетом 1.4 приложения 11, а также следующих аспектов:

тип и возраст судна, а также наличие сообщений о недостатках, связанных внедрением МКУБ;

результаты проверки судна органами контроля государства порта/государственным портовым контролем (PSC) и/или морской администрацией флага/властями государства флага (FSC) с момента последнего периодического освидетельствования; наличие и характер имеющихся требований актов РС;

документально оформленное обоснование использования дистанционных методов (например, указанные в 1.8.22.2 настоящей части чрезвычайные обстоятельства, которые не позволяют инспектору РС физически присутствовать на судне);

объем дистанционного освидетельствования, с учетом объектов освидетельствования, которые могут быть дистанционно проверены на соответствие предъявляемым требованиям, изложенным в соответствующих разделах настоящей части, с сохранением того же уровня обеспечения качества освидетельствования, что и при освидетельствованиях с физическим присутствием инспектора РС на борту судна. Объекты освидетельствования, соответствие которых невозможно проверить дистанционно, должны быть проверены в ходе освидетельствования с физическим присутствием инспектора РС;

функциональные обязанности и подготовка персонала, участвующего в проведении физических осмотров и испытаний на судне, и любые дополнительные квалификации, которыми должны обладать инспекторы РС, проводящие дистанционные освидетельствования.

1.8.22.4 При определении возможности дистанционного освидетельствования необходимо руководствоваться следующим:

.1 первоначальные освидетельствования и освидетельствования для возобновления свидетельств, за исключением проверки документации/данных, таких как свидетельства, журналы учета, руководства по эксплуатации и другие инструкции, не должны проводиться дистанционно; и

.2 при проведении освидетельствований, кроме первоначальных и возобновляющих освидетельствований, может быть рассмотрена возможность проведения дистанционных освидетельствований для конкретных объектов освидетельствования, в соответствии с приложением 11, при условии, что будет обеспечено то же качество освидетельствования, что и при освидетельствованиях на месте с физическим присутствием инспектора. В любом случае периодические, ежегодные и промежуточные освидетельствования не должны полностью заменяться дистанционными проверками.».

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ ИМО

2.1 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С СОЛАС-74 С ПОПРАВКАМИ

По всему тексту главы ссылка на «MSC.1/Circ.1395/Rev.5» заменяется ссылкой на «MSC.1/Circ.1395/Rev.6».

В пункт **2.1.6.11.3** вносятся следующие изменения:

«2.1.6.11.3 Перевозка специального персонала, указанного в 2.1.6.11.2, допускается на судне, имеющем одно из следующих свидетельств:

~~«1 Свидетельство о безопасности судна специального назначения (формы 2.1.27 и 2.1.27.1) в соответствии с 2.1.6.9 настоящего раздела — для судов, на которые распространяются положения Кодекса ССН 2008 или Кодекса ССН 1983, или к которым применимы положения резолюции ИМО MSC.418(97), и перевозящих специальный персонал, включая производственный персонал (независимо от количества), а также не более 12 пассажиров; или~~

.21 Свидетельство для перевозки специального персонала (форма 2.1.53-1), подтверждающее соответствие судна требованиям Правил классификации и постройки морских судов к грузовым судам, перевозящим специальный персонал, специального назначения либо Правил классификации и постройки высокоскоростных судов к грузовым высокоскоростным судам, перевозящим персонал, а также Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации — для судов, на которые не распространяются положения Кодекса ССН 2008 или Кодекса ССН 1983 и перевозящих специальный персонал, включая производственный персонал (независимо от количества), а также не более 12 пассажиров; или

.32 Пассажирское свидетельство (форма 1.2.9), подтверждающее соответствие судна требованиям Правил классификации и постройки морских судов или Правил

классификации и постройки высокоскоростных судов, ПКЭСЭ, применимым к пассажирским судам — для пассажирских судов.».

Пункты 2.1.6.11.4 и 2.1.6.11.5 исключаются. **Нумерация пункта 2.1.6.11.6** изменяется на **2.1.6.11.4**.

В **пункт 2.1.13.7** вносятся следующие изменения:

«2.1.13.7 Регистр в пределах своей компетенции проводит техническое наблюдение за выполнением на ПБУ/ и МСП технических требований следующих международных конвенций и соглашений:

СОЛАС-74/78/88/00;

LL-66/88;

Кодекса ПБУ 2009;

МАРПОЛ 73/78;

Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г.;

Гонконгской Конвенции;

МОТ-152;

ТМ69.».

В **пункт 2.1.13.9** вносятся следующие изменения:

«2.1.13.9 ПБУ, совершающие международные рейсы, в дополнение к Свидетельству о безопасности плавучей буровой установки (1979, 1989 и 2009 г.) должны иметь свидетельства, регламентируемые LL-66/88, МАРПОЛ-73/78, МОТ-152, AFS-Конвенцией Гонконгской Конвенцией и ТМ69.».

Вводится **новый пункт 2.1.15.5.9** следующего содержания:

«2.1.15.5.9 Первоначальные и периодические освидетельствования, проводимые в соответствии с правилами XV/3.2, XV/3.3 и XV/5.1 СОЛАС-74 с поправками, и требованиями I/3.5 Кодекса IP, должны быть выполнены с учетом положений таблицы 2.1.15.5.9.

Таблица 2.1.15.5.9

Освидетельствования в соответствии с требованиями I/3.5 Кодекса IP и правилом XV/5.1 СОЛАС-74 с поправками (см. Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1680)

Тип судна	Первоначальное освидетельствование для выдачи Свидетельства о безопасности производственного персонала	Освидетельствования для подтверждения Свидетельства о безопасности производственного персонала	Освидетельствования для возобновления Свидетельства о безопасности производственного персонала
1. Суда, находящиеся в гармонизированной системе освидетельствований и выдачи свидетельств (HSSC)			

Тип судна	Первоначальное освидетельствование для выдачи Свидетельства о безопасности производственного персонала	Освидетельствования для подтверждения Свидетельства о безопасности производственного персонала	Освидетельствования для возобновления Свидетельства о безопасности производственного персонала
Грузовые суда	Первое промежуточное освидетельствование или возобновляющее освидетельствование, относящиеся к Свидетельству о безопасности грузового судна по конструкции в соответствии с требованиями правила I/10 СОЛАС-74 с поправками, в зависимости от того, что будет проводиться раньше после 01 июля 2024 г.	а) Совместно с ежегодным или промежуточным освидетельствованиями для подтверждения Свидетельства о безопасности грузового судна. Свидетельство о безопасности производственного персонала подтверждается на основании удовлетворительных результатов ежегодного/промежуточного освидетельствования согласно Кодекса IP и конвенции СОЛАС-74 с поправками применительно к безопасности грузового судна; или б) Совместно с ежегодным или промежуточным освидетельствованиями для подтверждения Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции. Свидетельство о безопасности производственного персонала подтверждается на основании удовлетворительных результатов ежегодного/промежуточного освидетельствования согласно Кодекса IP и конвенции СОЛАС-74 с поправками применительно к безопасности грузового судна по конструкции при условии, что на судне имеется действующее Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.	а) Совместно с освидетельствованием для возобновления Свидетельства о безопасности грузового судна. Свидетельство о безопасности производственного персонала возобновляется при условии удовлетворительных результатов возобновляющего освидетельствования согласно Кодекса IP и конвенции СОЛАС-74 с поправками применительно к безопасности грузового судна; или б) Совместно с освидетельствованием для возобновления Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции. Свидетельство о безопасности производственного персонала возобновляется на основании удовлетворительных результатов возобновляющего освидетельствования согласно Кодекса IP и конвенции СОЛАС-74 с поправками применительно к безопасности грузового судна по конструкции при условии, что на судне имеется Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
Высокоскоростные грузовые суда	Третье периодическое или первое возобновляющее освидетельствование в соответствии с требованиями 1.5 Кодекса ВС 2000 в зависимости от того, что наступит раньше после 01 июля 2024 г.	Совместно с периодическими освидетельствованиями для подтверждения Свидетельства о безопасности высокоскоростного судна. Свидетельство о безопасности производственного персонала подтверждается на основании удовлетворительных результатов периодических освидетельствований согласно Кодекса IP и Кодекса ВСС.	Совместно с возобновляющими освидетельствованиями для подтверждения Свидетельства о безопасности высокоскоростного судна. Свидетельство о безопасности производственного персонала подтверждается на основании удовлетворительных результатов возобновляющих освидетельствований согласно Кодекса IP и Кодекса ВСС.
2. Суда, не находящиеся в гармонизированной системе освидетельствований и выдачи свидетельств (HSSC)			
Грузовые суда	Первое возобновляющее освидетельствование для выдачи Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции правила I/10 СОЛАС-74 с поправками, которое будет проводиться после 01 июля 2024 г., но в любом случае не позднее 30 сентября 2027 г.	Совместно с ежегодным или промежуточным освидетельствованием для подтверждения Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции. Свидетельство судна о безопасности производственного персонала подтверждается на основании удовлетворительных результатов ежегодного или промежуточного освидетельствования согласно Кодекса IP и конвенции СОЛАС-74 с поправками применительно к безопасности грузового судна по конструкции, при условии, что на судне имеется действующее Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.	Совместно с освидетельствованием для возобновления Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции. Свидетельство судна о безопасности производственного персонала возобновляется на основании удовлетворительных результатов возобновляющего освидетельствования согласно Кодекса IP и конвенции СОЛАС-74 с поправками применительно к безопасности грузового судна по конструкции при условии, что на судне имеется Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.

Тип судна	Первоначальное освидетельствование для выдачи Свидетельства о безопасности производственного персонала	Освидетельствования для подтверждения Свидетельства о безопасности производственного персонала	Освидетельствования для возобновления Свидетельства о безопасности производственного персонала
Высокоскоростные грузовые суда	Третье периодическое или первое возобновляющее освидетельствование в соответствии с требованиями 1.5 Кодекса ВС 2000 в зависимости от того, что наступит раньше после 01 июля 2024 г.	Совместно с периодическими освидетельствованиями для подтверждения Свидетельства о безопасности высокоскоростного судна. Свидетельство о безопасности производственного персонала подтверждается на основании удовлетворительных результатов периодических освидетельствований согласно Кодекса IP и Кодекса ВСС.	Совместно с возобновляющими освидетельствованиями для подтверждения Свидетельства о безопасности высокоскоростного судна. Свидетельство о безопасности производственного персонала подтверждается на основании удовлетворительных результатов возобновляющих освидетельствований согласно Кодекса IP и Кодекса ВСС.

».

2.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИЕЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973/78 ГГ.

Пункт 2.2.6.4. В третий абзац вносятся следующие изменения:

«Суда, поставленные после 01.01.2023г., должны соответствовать правилу 26.3.1 к дате поставки в соответствии с унифицированными интерпретациями ИМО в циркуляре МЕРС.1/Circ.795/Rev.89.».

Пункт 2.2.6.7. В первый, третий и последний абзацы вносятся следующие изменения:

«В пределах трех месяцев после окончания каждого календарного года (период с 01 января по 31 декабря включительно), судно предоставляет обобщенный отчет по собранным данным, указанным в Дополнении IX Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, в МА государства флага или признанную МА государства флага организацию, должным образом уполномоченную ею, с помощью электронных средств связи и с использованием стандартного формата, приведенного в Дополнении 3 резолюции ИМО МЕРС.346(78) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.388(81).

...

Рассчитанный показатель достигнутого ежегодного CII должен представляться в МА государства флага или признанную МА государства флага организацию, должным образом уполномоченную ею, совместно с данными по потребленному топливу, пройденному расстоянию относительно грунта и времени в пути в пределах трех месяцев после окончания каждого календарного года для проверки, которая осуществляется в соответствии с процедурами, приведенными в резолюции ИМО МЕРС.348(78) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.389(81). На основании полученных данных определяется рейтинг углеродной интенсивности А, В, С, D или Е судна в соответствии с Руководством ИМО МЕРС.354(78) с учетом Рекомендации МАКО № 175 (April 2023) «Руководство по применению SEEMP/CII» (документ доступен на сайте МАКО (www.iacs.org.uk)).

...

В случае, если получен низкий рейтинг на основе сбора данных, полученных в 202X календарном году, пересмотренный план SEEMP, включая план корректирующих действий, должен быть проверен в следующем году (202X+1). Пересмотренный план должен быть разработан для достижения, требуемого СII, на основе данных, установленных — полученных для календарного года 202X+2 в соответствии с унифицированными интерпретациями ИМО в циркуляре МЕРС.1/Circ.795/Rev.89.».

Пункт 2.2.6.12. Во второй абзац вносятся следующие изменения:

«Обновленный план SEEMP (часть III) требуется к дате передачи судна, указанной выше в соответствии с унифицированными интерпретациями ИМО в циркуляре МЕРС.1/Circ.795/Rev.89.».

Пункт 2.2.6.13.2. Во второе предложение вносятся следующие изменения:

«Расчет должен быть выполнен в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.350(78) с учетом Рекомендации МАКО 172 (Руководство по внедрению EEXI) в последней редакции.».

В пункт 2.2.6.13.7 вносятся следующие изменения:

«2.2.6.13.7 Наличие на судне устройств ограничения мощности должно быть подтверждено МА государства флага или признанной МА государства флага организацией, должным образом уполномоченной ею, в соответствии с Руководством по ограничению мощности на валу/мощности двигателя и использованию резерва мощности (резолюция ИМО МЕРС.335(76) с поправками в резолюциях ИМО МЕРС.375(80) и МЕРС.390(81)) с учетом Рекомендации МАКО 172 (Руководство по внедрению EEXI) в последней редакции.».

Пункт 2.2.6.13.8. Во второй абзац вносятся следующие изменения:

«Любое использование резерва мощности должно фиксироваться в ОММ, записи сохраняться и включать информацию и документацию, указанную в резолюции ИМО МЕРС.375(80) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.390(81).».

Пункт 2.2.6.13.8. В последний абзац вносятся следующие изменения:

«Администрация флага сообщает эту информацию в ИМО по форме, предусмотренной в Дополнении к резолюции ИМО МЕРС.375(80) с учетом циркуляра МЕРС.1/Circ.908 на ежегодной основе к 30 июня текущего года за период с 01 января по 31 декабря предыдущего календарного года.».

2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИЕЙ О КОНТРОЛЕ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД И ОСАДКОВ И УПРАВЛЕНИЮ ИМИ 2004 ГОДА

В пункт **2.5.2.3** вносятся следующие изменения:

«**2.5.2.3** При освидетельствовании СУБВ, вне зависимости от применяемой резолюции по одобрению типа, должны выполняться положения циркуляра ИМО BWM.2/Circ.70/Rev.1 (с учетом Рекомендации МАКО №180).».

Вводится **новый пункт 2.5.2.8** следующего содержания:

«**2.5.2.8** В случае, если установленная на борту судна СУБВ подвергается модернизации или замене основного компонента, как это определено в пункте 3.9 Кодекса СУБВ, то СУБВ следует рассматривать как вновь установленную. Приемо-сдаточные испытания должны быть проведены в соответствии с правилом E-1.1.5 Конвенции УБВ, и Международное свидетельство об управлении балластными водами для данного судна должно быть переоформлено.».

Вводится **новая глава 2.9** следующего содержания:

«2.9 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С ГОНКОНГСКОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИЕЙ О БЕЗОПАСНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ РАЦИОНАЛЬНОЙ УТИЛИЗАЦИЕЙ СУДОВ 2009 г. (ГОНКОНГСКАЯ КОНВЕНЦИЯ)

2.9.1 Область распространения.

2.9.1.1 Настоящая глава содержит пояснения по выполнению положений Гонконгской Конвенции, вступающих в силу с 26.06.2025 г.

2.9.1.2 Положения Гонконгской Конвенции применяются к судам, эксплуатирующимся под флагом государства-стороны Гонконгской Конвенции, которое предоставило Регистру полномочия на проведение освидетельствований и выдачу свидетельств с целью подтверждения соответствия судна требованиям Гонконгской Конвенции.

2.9.1.3 Положения Гонконгской Конвенции не применяется:

к военным кораблям, военно-вспомогательным судам и другим судам, эксплуатирующимся под флагом государства-стороны Гонконгской Конвенции, или судам, эксплуатируемым ею и используемым в данное время только для правительственной некоммерческой службы;

к судам валовой вместимостью менее 500 или к судам, эксплуатирующимся в течение их срока эксплуатации только в водах, находящихся под суверенитетом или юрисдикцией государства, под флагом которого они имеют право плавать.

2.9.2 Определения для целей данной главы.

Судно — эксплуатирующееся в морской среде судно любого типа, включающее подводные суда, плавучие средства, плавучие платформы, самоподъемные платформы, плавучие установки для хранения (ПУХ) и плавучие установки для производства, хранения и выгрузки (ПУПХВ), в том числе судно, с которого снято оборудование или которое находится на буксире.

Существующее судно — судно, не являющееся новым судном.

Новое судно — судно:

контракт на постройку которого заключен на дату вступления Гонконгской Конвенции в силу или после нее,

киль которого заложен или которое находится в подобной стадии постройки на дату вступления Гонконгской Конвенции в силу или через шесть месяцев после нее, в случае отсутствия контракта на постройку, или

поставка которого осуществляется на дату вступления Гонконгской Конвенции в силу или через 30 месяцев после нее.

Опасный материал — любой материал или вещество, которые могут создать опасность для здоровья человека и/или окружающей среды. Опасные материалы, приведены в Дополнениях 1 и 2 к главе 4 Гонконгской конвенции и уточнены резолюцией ИМО МЕРС.379(80) «2023 Руководство по разработке перечня опасных материалов».

Перечень опасных материалов (Перечень или ПОМ) — систематизированная информация по опасным материалам, фактически находящихся на конкретном судне. ПОМ разрабатывается с целью защиты здоровья и обеспечения безопасности, а также предотвращения загрязнения окружающей среды на предприятиях по утилизации судов.

Руководство (Руководство, разработанное ИМО) — Руководство по разработке перечня опасных материалов, принятое 07.07.2023 г. резолюцией ИМО МЕРС.379(80).

Утилизация судов — совокупность процессов по полному или частичному демонтажу судна на предприятии по утилизации судов с целью извлечения компонентов и материалов для переработки и повторного использования с соблюдением осторожности при обращении с опасными и другими материалами и включает такие соответствующие операции, как хранение и обработка компонентов и материалов на месте, но не их дальнейшую переработку или удаление на специальных предприятиях.

Предприятие по утилизации судов — организация, являющаяся площадкой, верфью или предприятием, используемыми для утилизации судов.

Утилизационная компания — собственник предприятия по утилизации судов или любая другая организация или лицо, которые приняли на себя ответственность за осуществление деятельности по утилизации судов от собственника предприятия по утилизации судов и которые при этом согласились принять на себя все обязанности и всю ответственность, возлагаемые Гонконгской Конвенцией.

План утилизации судна — документ, разработанный для конкретного судна предприятием по утилизации судов до утилизации судна.

Компетентный орган — организация, назначенная Морской Администрацией государства флага, отвечающая за предоставление полномочий предприятиям по утилизации судов, находящихся под ее юрисдикцией.

2.9.3 Общие положения.

2.9.3.1 На судах, имеющих право плавать под флагом государства, которое является стороной Гонконгской Конвенции, а также на судах, которые находятся в портах, на судоверфях, судоремонтных предприятиях или удаленных от берега терминалах этих государств, запрещается и/или ограничивается установка или использование опасных материалов, указанных в дополнениях 1 и 2 к главе 4 Гонконгской Конвенции и положениях резолюции ИМО МЕРС.379(80).

2.9.3.2 На каждом новом судне должен иметься Перечень опасных материалов. На существующих судах должен иметься Перечень опасных материалов не позднее чем

через 5 лет после вступления Гонконгской Конвенции в силу или до утилизации, если она наступит раньше.

2.9.4 Рассмотрение Перечня опасных материалов.

2.9.4.1 ПОМ должен состоять из следующего:

часть I – Материалы, содержащиеся в конструкции или оборудовании судна;

часть II – Отходы, образующиеся во время эксплуатации;

часть III – Запасы.

ПОМ должен включать пороговые величины и изъятия, содержащиеся в Руководстве ИМО (резолюция ИМО МЕРС.379(80)). Перечень опасных материалов должен разрабатываться для каждого судна и включать следующее:

в части I – информацию об опасных материалах, перечисленных в дополнениях 1 и 2 к главе 4 Гонконгской Конвенции, содержащиеся в конструкциях и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительное количество;

пояснение того, что судно отвечает положениям правила 4 приложения Гонконгской Конвенции.

Перед утилизацией Перечень, помимо надлежащим образом ведущейся и обновляемой части I, включает часть II, касающуюся отходов, образующихся во время эксплуатации, и часть III, касающуюся запасов, и проверяется Регистром либо МА государства флага, либо лицом или организацией, уполномоченными ею.

2.9.4.2 Существующие суда должны соответствовать пункту 2.9.3.1, насколько это практически осуществимо, не позднее чем через 5 лет после вступления Гонконгской Конвенции в силу или до утилизации, если она наступит раньше.

2.9.4.3 Перечень должен быть одобрен Регистром, либо Морской Администрацией государства флага или организацией по ее поручению. Соответствие части I ПОМ требованиям Гонконгской Конвенции и письмом об одобрении и штампом в соответствии с 8.3.3 части II Правил ТНПС.

В случае отсутствия поручения Морской Администрацией государства флага, соответствие части I ПОМ требованиям Гонконгской Конвенции должно быть подтверждено штампом в соответствии с 8.3.1 Части II Правил ТНПС.

2.9.4.4 Рассмотрение части I ПОМ производится по отдельной заявке судовладельца. Регистр выполняет рассмотрение части I ПОМ вместе с отчетом по подготовке ПОМ (Отчет по ПОМ, отчет).

Отчет составляется в свободной форме, при этом он должен содержать информацию, подтверждающую выполнение процедуры подготовки части I ПОМ, в соответствии с положениями главы 4 резолюции ИМО МЕРС.379(80). Отчет должен содержать план, описывающий визуальную проверку, а также проверку путем отбора проб, посредством которой разрабатывается Перечень опасных материалов.

Рассмотрение части I ПОМ должно выполняться инспектором с подходящей квалификацией, профессиональной подготовкой и достаточными знаниями, опытом и соответствующими практическими навыками.

2.9.5 Подготовка к утилизации судна.

2.9.5.1 Общие требования.

Суда, предназначенные для утилизации, подвергаются утилизации только на предприятиях по утилизации судов, которым компетентными органами, предоставлены:

.1 полномочия в соответствии с Гонконгской Конвенцией, с учетом резолюции ИМО МЕРС.211(63) «Руководство по предоставлению полномочий предприятиям по утилизации судов», подтвержденные действующим Документом о предоставлении полномочий на утилизацию судов (ДПУС);

.2 полномочия осуществлять полную утилизацию судов, которая указана в Плане утилизации судна в отношении установленного(ых) предприятия(й) по утилизации судов.

2.9.5.2 План утилизации судна.

До утилизации судна предприятие(я) по утилизации судов разрабатывает(ют) План утилизации, касающийся конкретного судна, с учетом положений правила 9 Приложения Гонконгской Конвенции и резолюции ИМО МЕРС.196(62) «Руководство по разработке плана утилизации судна».

2.9.5.2.1 План утилизации судна:

.1 разрабатывается с учетом информации, предоставленной собственником судна;

.2 составляется на языке, приемлемом для морской администрации государства флага, предоставившей полномочия предприятию по утилизации судов, и если используемым языком не является английский, испанский или французский, то План утилизации судна переводится на один из этих языков, за исключением случаев, когда морская администрация государства флага убеждена, что в этом нет необходимости;

.3 включает информацию, содержащуюся в Перечне опасных материалов, а также информацию, касающуюся создания, поддержания и контроля безопасных для входа и безопасных для огневых работ условий;

.4 должен быть одобрен компетентным органом и доступен для проверки РС при выполнении заключительного освидетельствования (F) согласно 2.9.6.4.2.

2.9.6 Освидетельствования.

Суда, к которым применимы положения Гонконгской Конвенции, подлежат указанным ниже освидетельствованиям.

2.9.6.1 Первоначальное освидетельствование перед вводом судна в эксплуатацию или перед выдачей Международного свидетельства о перечне опасных материалов, требуемым правилом 5 приложения Гонконгской Конвенции. Первоначальное освидетельствование проводится при наличии ПОМ, одобренного Регистром или организацией, по поручению МА государства флага. Освидетельствование должно подтвердить то, что часть I Перечня соответствует положениям правила 5 приложения Гонконгской Конвенции, с учетом положений руководства ИМО (резолюция ИМО МЕРС.379(80)), а состояние судна или его оборудования соответствует данным, указанным в части I ПОМ. В процессе освидетельствования инспектор должен удостовериться, что в части I ПОМ указаны опасные материалы, перечисленные в дополнениях 1 и 2 к главе 4 Гонконгской Конвенции, содержащиеся в конструкциях и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительное количество. При этом проверяются приложенные к ПОМ декларации о материалах и декларации поставщика о соответствии (если имеются). Декларация о материалах должна быть составлена в соответствии с образцом дополнения 6, а декларация поставщика о соответствии в соответствии с образцом Дополнения 7 резолюции ИМО (см. резолюция ИМО МЕРС.379(80)). В случае, если при освидетельствовании судна будет выявлено существенное несоответствие количества и местонахождения опасных материалов на судне представленному ПОМ, откорректированный ПОМ должен быть направлен в Регистр на повторное рассмотрение.

2.9.6.2 Возобновляющие освидетельствования должны проводиться через промежутки времени, которые не должны превышать пять лет. Возобновляющие освидетельствования должны подтвердить то, что часть I ПОМ соответствует положениям правила 5 приложения Гонконгской Конвенции с поправками.

2.9.6.3 Дополнительное освидетельствование (Ad) (общее или частичное в зависимости от обстоятельств) должно проводиться по заявке судовладельца после изменения, замены или значительного ремонта конструкции, оборудования, систем, арматуры, механизмов и материала, которые влияют на содержание ПОМ. Это освидетельствование должно проводиться таким образом, чтобы подтвердить, что любое изменение, замена или значительный ремонт были осуществлены способом, который обеспечивает дальнейшее соответствие судна положениям Гонконгской Конвенции, а также подтвердить, что в часть I Перечня опасных материалов были внесены соответствующие изменения (при необходимости).

2.9.6.4 Заключительное освидетельствование (F) должно проводиться перед выводом судна из эксплуатации для утилизации и до начала проведения работ по утилизации судна. Это освидетельствование должно подтвердить следующее:

.1 Перечень опасных материалов, требуемый правилом 5.4 приложения Гонконгской Конвенции, соответствует требованиям Гонконгской Конвенции с поправками;

.2 План утилизации судна, требуемый правилом 9 приложения Гонконгской Конвенции, надлежащим образом отражает информацию, содержащуюся в Перечне опасных материалов, и содержит информацию, касающуюся создания, поддержания и контроля безопасных для входа и безопасных для огневых работ условий;

.3 Предприятие(я) по утилизации судов, на котором(ых) должно быть утилизировано судно, имеет(имеют) действительные полномочия в соответствии с Гонконгской Конвенцией.

2.9.6.5 В процессе освидетельствования инспектор РС должен удостовериться в том, что в части I Перечня опасных материалов указаны опасные материалы согласно Дополнениям 1 и 2 Главы 4, содержащиеся в конструкциях и оборудовании судна, проверить их местонахождение и приблизительное количество. При этом проверяются приложенные к Перечню декларации о материалах и декларации поставщика о соответствии. Путем осмотра судна инспектор РС должен удостовериться в том, что перечисленные в Перечне опасные материалы и, особенно, их местонахождение, соответствуют фактически примененным в судовых конструкциях и оборудовании. Результаты освидетельствования фиксируются инспектором в чек-листе (форма 6.1.01) и Отчете об освидетельствовании (форма 6.1.03).

2.9.7 Свидетельства

2.9.7.1 При положительных результатах первоначального или возобновляющего освидетельствований выдается Международное свидетельство о перечне опасных материалов (форма 2.4.33) с учетом дополнительных требований МА государства флага. Свидетельство дополняется частью I Перечня опасных материалов. Если РС не имеет поручения от МА государства флага судна, судовладелец должен быть информирован об этом; при этом ГУР должны быть запрошены поручение и соответствующие инструкции у МА государства флага.

2.9.7.2 При положительных результатах заключительного освидетельствования выдается Международное свидетельство о готовности к утилизации (в РС – форма 2.4.34) с учетом дополнительных требований МА государства флага. Указанное Свидетельство должно дополняться Перечнем опасных материалов и Планом утилизации судна, составленным предприятием по утилизации.

2.9.7.3 Свидетельства должны быть составлены на официальном языке выдающей администрации или выдающих компетентных органов третьей страны, под флагом которой плавает судно, а в тех случаях, когда используемый язык не является

английским, французским или испанским, текст документов должен включать перевод на один из вышеуказанных языков.

2.9.8 Срок действия свидетельств.

2.9.8.1 Международное свидетельство о перечне опасных материалов, выданное или подтвержденное в соответствии положениями правила 11 или правила 12 Приложения Гонконгской Конвенции, перестает быть действительным в любом из следующих случаев:

если состояние судна в значительной степени не соответствует данным, указанным в Международном свидетельстве о перечне опасных материалов, в том числе, если надлежащим образом не поддерживалась и не обновлялась часть I Перечня опасных материалов, которая должна отражать изменения в конструкции и оборудовании судна;

при смене флага судна. Новое Международное свидетельство о перечне опасных материалов может быть оформлено только после подтверждения соответствия судна положениям правила 10 Приложения Гонконгской Конвенции;

если не завершено возобновляющее освидетельствование в течение сроков, указанных в правиле 10.1 или правиле 12 Приложения Гонконгской Конвенции;

если Международное свидетельство о перечне опасных материалов не подтверждено в соответствии положениями правила 11 или правила 12 приложения Гонконгской Конвенции.

2.9.8.2 Международное свидетельство о перечне опасных материалов выдается на срок, который не должен превышать пять лет.

2.9.8.3 Международное свидетельство о готовности к утилизации должно выдаваться на срок, не превышающий три месяца.

2.9.8.4 Международное свидетельство о готовности к утилизации, выданное согласно Правил 11 или 12 Гонконгской Конвенции, перестает быть действительным, если состояние судна существенно не соответствует данным, указанным в Международном свидетельстве о перечне опасных материалов.

2.9.8.5 Срок действия Международного свидетельства о готовности к утилизации может быть продлен МА государства флага или уполномоченной ею признанной организацией на период одного рейса от точки к точке по пути следования на предприятие по утилизации судов.».

**3 КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ
И ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ИНЫХ, ЧЕМ ИМО**

**3.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ
С РЕГЛАМЕНТОМ ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА
И СОВЕТА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА 1257/2013
ОТ 20 НОЯБРЯ 2013 Г. В ОТНОШЕНИИ УТИЛИЗАЦИИ СУДОВ**

В пункт **3.2.4** вносятся следующие изменения:

«**3.2.4** Для новых и существующих судов, построенных или эксплуатирующихся под флагом ЕС, и на судах, эксплуатирующихся под флагом третьих стран и заходящих в порты или встающих на якорную стоянку какого-либо государства-члена ЕС судовладельцем должен быть разработан «Перечень опасных материалов» (ПОМ) в соответствии со статьей 5 Регламента и резолюцией ИМО МЕРС.269(68)379(80). ПОМ должен быть представлен на утверждение (верификацию) в уполномоченную МА

государства флага признанную организацию (Регистр). Судовладелец может привлекать для составления ПОМ предприятия, осуществляющие визуальные проверки и/или проверки методом отбора проб материалов и признанные Регистром (в РС предприятия с кодом 22026000 в соответствии с разд. 9 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов) или МА государства флага, или организацией, признанной МА государства флага.».

Пункт 3.2.5.6. Во второй абзац вносятся следующие изменения:

«В процессе рассмотрения должно быть подтверждено, что в части I ПОМ указаны опасные материалы, содержащиеся в конструкциях и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительные количества. При этом, Отчет по ПОМ должен содержать информацию, подтверждающую выполнение процедуры подготовки части I ПОМ, в соответствии с положениями раздела 4 резолюции ИМО МЕРС.269(68) 379(80).».

ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

3 РУКОВОДСТВО ПО ВЫСТАВЛЕНИЮ, СНЯТИЮ ТРЕБОВАНИЙ И КОНТРОЛЮ ЗА ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ПРОДЛЕНИЯМИ

В пункт 3.2.2 вносятся следующие изменения:

«3.2.2 Предоставляемое в особых случаях продление выполнения требований должно основываться на следующем:

требования перепроверяются другим инспектором, чтобы определить, возможна ли эксплуатация судна в течение периода продления, или

если перепроверка другим инспектором невозможна, необходимо получить документально подтвержденное согласие инспектора, первоначально выставившего данные требования, или

при отсутствии акта освидетельствования или при невозможности связаться с инспектором, необходимо документально обосновать необходимость предоставления административного продления, и

~~в дальнейшем продление не предоставляется.~~».

19. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ НЕСООТВЕТСТВИЙ/ДЕФЕКТОВ/НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В пункт 1.1 вносятся следующие изменения:

«1.1 В помощь инспекторскому составу ниже приводится перечень недостатков, которые сгруппированы по соответствующим конвенциям и кодексам и считаются настолько значительными, что могут привести к задержанию судна при его проверке государством порта или государством флага. Перечень не является исчерпывающим и предназначен для того, чтобы продемонстрировать примеры значительных недостатков. Перечень основан на положениях Дополнения 2 резолюции ИМО А.4455(32)/1185(33).».

11 НЕСООТВЕТСТВИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРИЛОЖЕНИЯ VI К МАРПОЛ 73/78

Раздел 11 заменяется текстом следующего содержания:

«11 НЕСООТВЕТСТВИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРИЛОЖЕНИЯ VI К МАРПОЛ 73/78

11.1 Отсутствие действительного Свидетельства о предотвращении загрязнения воздушной среды (Свидетельство IAPP) и свидетельств о предотвращении загрязнения воздушной среды из двигателя (Свидетельства EIAPP) или технической документации, если это применимо.

11.2 Отсутствие Международного свидетельства об энергоэффективности (Свидетельство IEE), технического файла по EEDI, или технического файла по EEXI, или Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP).

11.3 В случае отсутствия действительного Акта о соответствии (для новых судов требуется с 01 июня 2025) в отношении:

.1 отчетности по расходу судового топлива за 2019 год и далее по состоянию на 01 июня каждого следующего года (правило 27 Приложения IV); и/или

.2 рейтинга эксплуатационной углеродной интенсивности за 2023 год и далее за каждый последующий год (правило 28 Приложения IV к МАРПОЛ 73/78);

следует действовать исходя из соображений практической целесообразности, если судно сменило флаг и/или компанию и есть доказательства того, что Администрация, которая передала судно, не обеспечила соблюдение правил или предыдущая компания не предоставила данные при передаче судна.

11.4 Судовой дизельный двигатель выходной мощностью более 130 кВт, который установлен на судне, находившемся на этапе постройки 01 января 2000 года или после этой даты, или судовой дизельный двигатель, который подвергся значительному переоборудованию 01 января 2000 года или после этой даты, не соответствует его технической документации, или должным образом не ведутся требуемые записи, или двигатель не удовлетворяет применимым требованиям, предусмотренным для конкретного района контроля выбросов окислов азота (NO_x) по этапу III, в котором он эксплуатируется.

11.5 Несмотря на то что одобренное средство для судового дизельного двигателя выходной мощностью более 5000 кВт и объемом 90 л и более на цилиндр, установленного на судне, находившемся на этапе постройки 01 января 1990 года или после этой даты, но до 01 января 2000 года, сертифицировано Администрацией и коммерчески доступно, такое средство не было установлено на данном судне после первого освидетельствования для возобновления свидетельства, как это предусмотрено правилом 13.7.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.

11.6 На судах, не оснащенных эквивалентными средствами обеспечения соответствия требованиям по контролю выбросов окислов серы (SO_x), содержание серы в любом используемом на судне или перевозимом для использования на его борту судовом топливе превышает предусмотренное правилом 14 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 предельное значение, что установлено с помощью методики анализа образцов, указанной в дополнении VI Приложения VI к МАРПОЛ 73/78. Если капитан утверждает, что приобрести соответствующее требованиям судовое топливо не было возможности, то инспектору PSC следует принять во внимание положения правила 18.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.

11.7 На судах, оснащенных эквивалентными средствами обеспечения соответствия требованиям по контролю выбросов окислов серы (SO_x):

.1 отсутствует надлежащее одобрение на эквивалентное средство, которое применяется к соответствующим судовым установкам сжигания жидкого топлива;

.2 система очистки выхлопных газов для уменьшения выбросов SO_x , установленные на борту, не обеспечивают эффективного эквивалентного соответствия требованиям правил 14 и 14.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; и

.3 в каком-либо судовом топливе, используемом в судовых установках сжигания жидкого топлива, не подключенных к системе очистки выхлопных газов, превышены пределы содержания серы, предусмотренные правилом 14 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 с учетом положений правила 18.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.

11.8 Инсинератор, установленный на судне 01 января 2000 года или после этой даты, не отвечает требованиям, содержащимся в дополнении IV к Приложению, или стандартным техническим требованиям к судовым инсинераторам, разработанным ИМО (резолюция МЕРС.76(40) с поправками, внесенными резолюцией МЕРС.93(45), или резолюция МЕРС.244(66) с поправками, внесенными резолюцией МЕРС.368(79), в зависимости от обстоятельств).

11.9 Капитан или члены экипажа не ознакомлены с основными процедурами, касающимися эксплуатации оборудования для предотвращения загрязнения воздушной среды, или с требованиями к отчетности, предусмотренными Приложением VI к МАРПОЛ 73/78.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 25

**25. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ
В УПАКОВКЕ И НАВАЛОМ**

**2 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В УПАКОВКЕ
И НАВАЛОМ И ХИМИЧЕСКИ ОПАСНЫЕ НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ**

2.1 Специальные требования к судам, перевозящим опасные грузы классов 1, 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 и 9.

Пункт 2.1.7.1.2. Во второе предложение вносятся следующие изменения:

«При перевозке опасных грузов классов 2.1 и 2.3 с относительной плотностью по воздуху менее 1, ~~а также опасных грузов класса 4.3, способных выделять такие пары, а также грузов класса ВОН «Железо прямого восстановления (D)»~~, приемные отверстия вентиляционной системы должны быть расположены в верхней части грузовых помещений, при этом должна быть обеспечена постоянная поверхностная вентиляция.».

2.2 Требования к судам, перевозящим химически опасные навалочные грузы.

Таблица 2.2.1. В строку «железо ДРИ» в столбце «Наименование груза» вносятся следующие изменения:

«

Железо ДРИ ^{5,6}		+	+	-	+	-	-	-	+	+	-	-	-	-	+	+	-	+	+	-	+	+
---------------------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

».

Вводится новая сноска «6» следующего содержания:

«⁶ Для грузов класса ВОН «Железо прямого восстановления (D)» применяются требования 2.1.7.1.2.».

ПЕРЕЧЕНЬ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ, НЕГОРЮЧИХ ИЛИ ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ НИЗКУЮ ПОЖАРООПАСНОСТЬ ИЛИ В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ СТАЦИОНАРНАЯ ГАЗОВАЯ СИСТЕМА ПОЖАРОТУШЕНИЯ НЕЭФФЕКТИВНА

В Таблицу 1 вносятся следующие изменения:

«Таблица 1

Перечень навалочных грузов, для которых стационарная газовая система пожаротушения не требуется

Наименование груза на русском языке	Cargo name in English
1 Следующие грузы, в том числе указанные в правиле II-2/10.7.1.3 СОЛАС-74	1 Cargoes including, but not limited to, those listed in regulation II-2/10.7.1.3 of SOLAS-74
Руда	Ore
Уголь (уголь и бурый уголь в брикетах)	Coal (COAL and BROWN COAL BRIQUETTES)
Зерно	Grain
Невысушенные древесные материалы	Unseasoned timber
2 Следующие негорючие грузы, или грузы, представляющие низкую пожароопасность, перечисленные в МКМПНГ:	2 Cargoes listed in IMSBC Code, which are not combustible or constitute a low fire risk, as follows:
.1 все грузы, не относящиеся к группе В, перечисленные в МКМПНГ;	.1 all cargoes not categorized into Group B in IMSBC Code;
.2 следующие грузы, относящиеся к группе В, перечисленные в МКМПНГ:	.2 the following cargoes categorized into Group B in IMSBC Code:
АЛЮМИНИЯ ГИДРАТ	ALUMINA HYDRATE
АЛЮМИНИЙ, ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ОБРАБОТКИ, № ООН 3170 (Используется единое наименование для грузов АЛЮМИНИЙ, ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЛАВКИ и АЛЮМИНИЙ, ПОБОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПЕРЕПЛАВКИ)	ALUMINIUM SMELTING BY-PRODUCTS, UN 3170 (Both the names ALUMINIUM SMELTING BY-PRODUCTS or ALUMINIUM REMELTING BY-PRODUCTS are in use as proper shipping name)
АЛЮМИНИЙ ФЕРРОСИЛИЦИЙ, ПОРОШОК, № ООН 1395	ALUMINIUM FERROSILICON POWDER, UN 1395
АЛЮМИНИЙ КРЕМНИСТЫЙ, ПОРОШОК НЕПОКРЫТЫЙ, № ООН 1398	ALUMINIUM SILICON POWDER, UNCOATED, UN 1398
АМОРФНЫЙ СИЛИКАТ НАТРИЯ, КУСКОВОЙ	AMORPHOUS SODIUM SILICATE LUMPS
БОРНАЯ КИСЛОТА	BORIC ACID
КЛИНКЕРНАЯ ЗОЛА	CLINKER ASH
КАМЕННОУГОЛЬНЫЙ ПЕК	COAL TAR PITCH
ЖЕЛЕЗО, ПОЛУЧЕННОЕ МЕТОДОМ ПРЯМОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ (А), брикеты горячепрессованные	DIRECT REDUCED IRON (A) Briquettes, hot moulded
ЗОЛА ДУГОВОЙ ЭЛЕКТРОПЕЧИ, ГРАНУЛИРОВАННАЯ	ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED
ФЕРРОФOSFOP (включая брикеты)	FERROPHOSPHORUS (including briquettes)
ФЕРРОСИЛИЦИЙ с массовой долей кремния более 30 % но менее 90 %, № ООН 1408	FERROSILICON, with more than 30% but less than 90% silicon, UN 1408
ФЕРРОСИЛИЦИЙ с массовой долей кремния 25 – 30 %, или 90 % и более	FERROSILICON, with 25% to 30% silicon, or 90% or more silicon
ЛЕТУЧАЯ ЗОЛА, СОДЕРЖАЩАЯ СВИНЕЦ И ЦИНК	FLUE DUST, CONTAINING LEAD AND ZINC
ПЛАВИКОВЫЙ ШПАТ (калий фтористый)	FLUORSPAR (calcium fluoride)
НИКЕЛЕВЫЙ ШТЕЙН В ГРАНУЛАХ (ВЛАГОСОДЕРЖАНИЕ МЕНЕЕ 2%)	GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)

ОСТАТОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ ПРОЦЕССА ВЫЩЕЛАЧИВАНИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ СВИНЕЦ	LEACH RESIDUE CONTAINING LEAD
ИЗВЕСТЬ (НЕГАШЕНАЯ)	LIME (UNSLAKED)
БРЕВНА	LOGS
ОКСИД МАГНИЯ (НЕГАШЕННЫЙ)	MAGNESIA (UNSLAKED)
СМЕСЬ СУЛЬФИДОВ, СОДЕРЖАЩАЯ МЕДЬ И СВИНЕЦ	MATTE CONTAINING COPPER AND LEAD
МОНОКАЛЬЦИЙФОСФАТ (МКФ)	MONOCALCIUMPHOSPHATE (MCP)
МОНОАММОНИЙФОСФАТ (МАФ) С ОБОГАЩЕННЫМ МИНЕРАЛЬНЫМ ПОКРЫТИЕМ	MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.), MINERAL ENRICHED COATING
ТОРФ	PEAT MOSS
НЕФТЯНОЙ КОКС ¹	PETROLEUM COKE ¹
КАМЕННОУГОЛЬНАЯ СМОЛА	PITCH PRILL
БАЛАНСОВАЯ ДРЕВЕСИНА	PULP WOOD
ПИРИТЫ ОБОЖЖЕННЫЕ (пиритовая зола)	PYRITES, CALCINED (Pyritic ash)
РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-1), № ООН 2912 (неделяющийся или делящийся-освобожденный)	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY MATERIAL (LSA-1), UN 2912 (non-fissile or fissile-excepted)
РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ОБЪЕКТ(Ы) С ПОВЕРХНОСТНЫМ ЗАРАЖЕНИЕМ (ОПРЗ-1 или ОПРЗ-П), № ООН 2913 (неделяющийся или делящийся-освобожденный)	RADIOACTIVE MATERIAL, SURFACE CONTAMINATED OBJECT(S) (SCO-I or SCO-II), UN 2913 (non-fissile or fissile-excepted)
КРУГЛЫЕ ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ	ROUNDWOOD
ПЕСОК, РУДНЫЙ КОНЦЕНТРАТ, РАДИОАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-I), № ООН 2912	SAND, MINERAL CONCENTRATE, RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) UN 2912
ПИЛОВОЧНЫЕ БРЕВНА	SAW LOGS
СИЛИКОМАРГАНЕЦ (низкоуглеродистый)	SILICOMANGANESE (low carbon)
СЕРА, № ООН 1350 (измельченная комовая и крупнозернистая)	SULPHUR, UN 1350 (crushed lump and coarse grained)
СУПЕРФОСФАТ (тройной гранулированный)	SUPERPHOSPHATE (triple, granular)
ПИЛОМАТЕРИАЛЫ	TIMBER
РУДА ВАНАДИЕВАЯ	VANADIUM ORE
ДРЕВЕСНАЯ ЩЕПА, с влажностью 15 % и более	WOODCHIPS, with moisture content of 15% or more
ДРЕВЕСНЫЕ ГРАНУЛЫ (не содержащие никаких примесей и/или связующих веществ)	WOOD PELLETS (NOT CONTAINING ANY ADDITIVES AND/OR BINDERS)
ЦИНКОВЫЙ ШЛАК, №ООН1435	ZINC ASHES, UN 1435
ЛЕТУЧАЯ ЗОЛА, ОБОГАЩЕННАЯ ОКСИДОМ ЦИНКА	ZINC OXIDE ENRICHED FLUE DUST
.3 Грузы, относящиеся к следующей общей группе В по своим свойствам, если они не проявляют опасных свойств самонагревания, воспламенения или воспламенения при контакте с водой в соответствии с испытаниями ВОИ и классифицируются согласно Кодексу:	.3 Cargoes assigned to the following generic Group B shipping schedules when they do not exhibit any self-heating, flammability, or water-reactive flammability hazards in accordance with the MHB tests and classification criteria contained in the Code:
МЕТАЛЛОСУЛЬФИДНЫЕ КОНЦЕНТРАТЫ	METAL SULPHIDE CONCENTRATES
МЕТАЛЛОСУЛЬФИДНЫЕ КОНЦЕНТРАТЫ, КОРРОЗИОННЫЕ №ООН1759	METAL SULPHIDE CONCENTRATES, CORROSIVE UN 1759
3 Навалочные грузы, не перечисленные в МКМПНГ, при условии, что:	3 Solid bulk cargoes which are not listed in the IMSBC Code, provided that:
.1 они оцениваются в соответствии с 1.3 МКМПНГ;	.1 they are assessed in accordance with section 1.3 of the Code;
.2 они не представляют опасности, как это определено группой В МКМПНГ; и	.2 they do not present hazards of Group B as defined in the Code; and

.3 сертификат представлен капитану компетентным органом порта погрузки в соответствии с 1.3.2 МКМПНГ.	.3 a certificate has been provided by the competent authority of the port of loading to the master in accordance with 1.3.2 of the Code.
¹ При соблюдении требований МКМПНГ при погрузке и перевозке. When loaded and transported under the provisions of IMSBC Code.	

».

В Примечание к таблице 1 вносится следующее изменение:

«**Примечание**. Настоящее приложение составлено на основе положений циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.56.».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений
к Руководству по техническому наблюдению
за судами в эксплуатации с Приложениями**

Утверждено: 24-222531

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/