

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ

МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ

ПЛАТФОРМ

НД № 2-020201-027

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2024



Санкт-Петербург
2024

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и постройки морских стационарных платформ (Правила МСП) (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2024 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ЧАСТЬ II. КОРПУС

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 1.5.1	Морские стационарные платформы Корпусные конструкции	Внесены указания по выбору категории стали для корпусных конструкций	

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 2.6.1	Морские стационарные платформы (МСП) Несущие конструкции Испытание несущих конструкций на огнестойкость	Указаны стандарты испытаний несущих конструкций МСП на огнестойкость при целлюлозном пожаре (ЦП), углеводородном пожаре пролива (ПП) и углеводородном струйном пожаре (СП)	Стандарты: BS 476, ИСО 834-1, ГОСТ Р 53295-2009 и ИСО 22899-1

ЧАСТЬ XIII. СВАРКА

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 2.7.5	Морские стационарные платформы Металлические конструкции Сварка подводная Сварка конструкций, с обратной стороны которых находится вода	Содержание пункта заменяется ссылкой на новую главу 2.14 части XIV «Сварка» Правил классификации и постройки морских судов, содержащую требования к подводной сварке и сварке конструкций, с обратной стороны которых находится вода	

ЧАСТЬ II. КОРПУС

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.5 МАТЕРИАЛЫ

В пункт 1.5.1 вносятся следующие изменения:

«1.5.1 Стальные конструкции.

Требования к материалам ~~стальных~~ ~~выбору категории стали для корпусных~~ конструкций содержатся в ~~4.5 части XII «Материалы» Правил МСП-1.5.1 части II «Корпус» Правил ПБУ.»~~.

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2.6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОГНЕСТОЙКОСТИ

Пункт 2.6.1 изменяется следующим образом:

«2.6.1 Огнестойкость несущих конструкций МСП должна отвечать требованиям табл. 2.6.1.

Таблица 2.6.1

Пожар в	Огнестойкость несущих конструкций				
	Жилая зона/ Временное убежище (ЖЗ/ВУ)	Безопасные служебные зоны (БСЗ)	Приустьевые зоны (ПЗ)	Технологические зоны (ТЗ), включая зоны с газом под давлением	Посты управления (ПУ)
ЖЗ/ВУ	1/ЦП/400	1/ЦП/400	Не применимо	Не применимо	1/ЦП/400
БСЗ	1/ЦП/400	1/ЦП/400	1/ЦП/400	1/ЦП/400	1/ЦП/400
ПЗ	1/СП ¹ /400	1/СП ¹ /400	1/СП ¹ /400	1/СП ¹ /400	1/СП ¹ /400
ТЗ	1/СП ¹ /400	1/СП ¹ /400	1/СП ¹ /400	1/СП ¹ /400	1/СП ¹ /400
ПУ	1/ЦП/400	1/ЦП/400	Не применимо	Не применимо	1/ЦП/400

¹ Тип пожара ПП может считаться соответствующим, если оценка возгораний в зоне указывает, что СП не является вероятным основанием для расчета конструктивной противопожарной защиты.
Примечания: 1. Оценка определяется следующим соотношением: период устойчивости (часы)/тип пожара/критическая температура, °С.
2. Тип пожара: ПП — пожар пролива, ЦП — целлюлозный пожар, СП — струйный пожар.

Указанная в табл. 2.6.1 температура 400 °С является критической температурой для несущих стальных конструкций. Соответствующее значение для несущих алюминиевых конструкций — 200 °С. Для других материалов критическая температура это температура, при которой предел текучести снижается до минимально допустимого уровня прочности при эксплуатационных случаях загрузки.

Значения, указанные в табл. 2.6.1, следует читать следующим образом:

в случае если несущие конструкции жилого блока связаны с конструкциями ТЗ, эти конструкции должны быть защищены от воздействия СП в течение 1 ч с предельной температурой для стальной конструкции 400 °С_г.

Испытание несущих конструкций на огнестойкость при ЦП и ПП следует проводить в соответствии с требованиями частей 20 «Метод испытания для определения огнестойкости элементов конструкции (общие принципы)» и 21 «Методы определения огнестойкости несущих элементов конструкций» стандарта BS-476 «Огневые испытания строительных материалов и конструкций»:

Огневые испытания несущих конструкций могут проводиться в соответствии с требованиями стандарта ИСО 834-1 «Испытания на огнестойкость. Элементы строительных конструкций. Часть 1. Общие требования» или ГОСТ Р 53295-2009 «Средства огнезащиты для стальных конструкций. Общие требования. Метод определения огнезащитной эффективности» (для МСП под флагом Российской Федерации); при этом в качестве критической температуры принимается значение из табл. 2.6.1. Применение других аналогичных стандартов по огневым испытаниям несущих строительных конструкций должно быть согласовано с Регистром.

Испытание несущих конструкций на огнестойкость при СП следует проводить в соответствии с требованиями стандарта ИСО 22899-1 «Определение стойкости пассивных противопожарных материалов к струйному горению. Часть 1. Общие требования».

В случае, если в зоне возможны несколько различных типов пожара, следует выбрать тот тип пожара, для которого устанавливаются наиболее жесткие требования к конструктивной противопожарной защите, если только не будет доказано, что этот случай является нереалистичным для использования в качестве основы при проектировании.

Несущие конструкции, от которых требуется, чтобы они обладали комбинированной огнестойкостью типа H/J (см. 2.1.5), должны быть испытаны как в соответствии с требованиями стандарта BS-476 или ИСО 834-1 (или ГОСТ Р 53295-2009), так и в соответствии с требованиями стандарта ИСО 22899-1, если эти конструкции находятся на расстоянии 15 м и менее от потенциальных источников СП (см. 2.2.2.1 и 2.2.3.1).».

ЧАСТЬ XIII. СВАРКА

2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЦЕССАМ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СВАРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ МСП

2.7 СВАРКА КОРПУСОВ И ОБОРУДОВАНИЯ МСП

Пункт 2.7.5 заменяется следующим текстом:

«2.7.5 Подводная сварка и сварка конструкций, с обратной стороны которых находится вода.

Подводная сварка и сварка конструкций, с обратной стороны которых находится вода, выполняется в соответствии с требованиями 2.14 части XIV «Сварка» Правил РС/К.».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений
к Правилам классификации и постройки
морских стационарных платформ**

Утверждено: 24-80396

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/