

# РУКОВОДСТВО

## ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78

НД № 2-030101-049

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2024



Санкт-Петербург  
2024

## **РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78**

---

Настоящий бюллетень к Руководству по применению положений Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78) (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2024 года (за исключением специально указанных в Перечне изменений (выделены желтой заливкой)).

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть V, <a href="#">пункт 1.3.4</a> (новый)	Суда в постройке и эксплуатации Эксплуатационная документация	Введен новый пункт, содержащий требования по наличию Журнала операций с мусором	Резолюция ИМО МЕРС.360(79) (Вступление в силу 1 мая 2024)
Часть VI, <a href="#">пункт 1.2.1</a>	Суда в постройке и эксплуатации Устройства для обработки мусора Техническая документация	Введено определение «Устройство термической переработки отходов»	Резолюция ИМО МЕРС.373(80)
Часть VI, <a href="#">пункт 2.3.2</a>	Суда в эксплуатации Эксплуатационная документация Техническая документация	Актуализация текста в связи с назначением ИМО нового района контроля выбросов SOx	Резолюция ИМО МЕРС.361(79)
Часть VI, <a href="#">пункт 2.3.5</a>	Суда в эксплуатации Эксплуатационная документация	Актуализация текста в связи с принятием поправок к Приложению VI МАРПОЛ 73/78	Резолюция ИМО МЕРС.362(79) (Вступление в силу 1 мая 2024)
Часть VI, <a href="#">пункт 2.5.5</a> (новый)	Суда в постройке и эксплуатации Устройства для обработки мусора Техническая документация	Введен новый пункт, содержащий требования к устройствам термической переработки отходов, как эквивалентного средства судовому инсинератору	Резолюция ИМО МЕРС.373(80)
Часть VI, <a href="#">пункт 2.6.21</a>	Суда в эксплуатации Эксплуатационная документация	Уточнена ссылка в связи с принятием поправок к Приложению VI МАРПОЛ 73/78	Резолюция ИМО МЕРС.362(79) (Вступление в силу 1 мая 2024)
Часть VI, <a href="#">пункт 2.6.26</a>	Суда в постройке Техническая документация	Уточнена ссылка в связи с принятием поправок к Руководству ИМО	Резолюция ИМО МЕРС.374(80)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть VI, <a href="#">пункт 2.6.27.2</a>	Суда в постройке Техническая документация	Уточнена ссылка в связи с принятием поправок к Руководству ИМО	Резолюция ИМО МЕРС.374(80)
Приложение 1, <a href="#">пункт 4.1</a>	Суда в постройке и эксплуатации Устройства для обработки мусора Техническая документация	Уточнена ссылка в связи с принятием поправок к Руководству ИМО	Резолюция ИМО МЕРС.368(79)

## **ЧАСТЬ V. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ**

### **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **1.3 ОБЪЕМ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ**

Вводится **новый пункт 1.3.4** следующего содержания:

**«1.3.4** Каждое судно валовой вместимостью 100 и более и каждое судно, которое предназначено для перевозки 15 чел. и более, совершающие рейсы в порты или к удаленным от берега терминалам, находящимся под юрисдикцией других Сторон МАРПОЛ 73/78, и каждая стационарная или плавучая платформа, занятые разведкой, разработкой или связанной с ними переработкой в море минеральных ресурсов морского дна (если для таких платформ не получено освобождение от Администрации), должны иметь Журнал операций с мусором установленной формы, предписанной Дополнением II Приложения V к МАРПОЛ 73/78. Журнал может быть частью судового журнала или в формате отдельного журнала.»

Нумерация **существующих пунктов 1.3.4 и 1.3.5** заменяется на **1.3.5 и 1.3.6** соответственно.

## **ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

### **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ**

**Пункт 1.2.1** дополняется определением «Устройство термической переработки отходов» следующего содержания:

«Устройство термической переработки отходов — устройство для утилизации путем термического воздействия мусора, образующегося на борту судна, иное чем инсинератор, определенный в 1.2.1 части V «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором» настоящего Руководства.

Устройство термической переработки отходов включает в себя установку по переработке вместе со всеми необходимыми вспомогательными системами и оборудованием.»

## 2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

### 2.3 ОКИСЛЫ СЕРЫ (SO<sub>x</sub>)

В **пункт 2.3.2** вносятся следующие изменения:

«**2.3.2** В соответствии с правилом 14.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 при нахождении судна в районе контроля выбросов SO<sub>x</sub> содержание серы в жидком топливе, используемом на этом судне, не должно превышать 0,10 % по массе.

С 1 мая 2024 года новым районом контроля выбросов SO<sub>x</sub> назначен район Средиземного моря, ограниченный координатами, приведенными в Дополнении VII Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 в соответствии с поправками к Приложению VI, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.361(79). С 1 мая 2025 года при нахождении судна в данном районе содержание серы в жидком топливе, используемом на этом судне, не должно превышать 0,10 % по массе.

Топливные системы судов должны обеспечивать возможность безопасного перехода на топливо с требуемым содержанием серы до входа в район контроля выбросов SO<sub>x</sub>. Система подачи топлива должна быть полностью промыта от всех видов топлива с содержанием серы более допустимой величины. Письменная процедура перехода с одного вида топлива на другой должна находиться на борту судна и данные в соответствии с правилом 14.6 Приложения VI МАРПОЛ 73/78 фиксироваться в судовом журнале, предписанном Администрацией.»

**Пункт 2.3.5** дополняется следующим абзацем:

«Накладные на поставку бункерного топлива должны содержать как минимум информацию, включая значение температуры вспышки топлива, приведенную в Дополнении V Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.362(79).»

### 2.5 СЖИГАНИЕ НА СУДНЕ

Вводится **новый пункт 2.5.5** следующего содержания:

«**2.5.5** В качестве эквивалентного средства судовому инсинератору согласно правилу 4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, может применяться устройство термической переработки отходов, при условии его соответствия и сертификации согласно положениям резолюции ИМО МЕРС.373(80) «Руководство 2023 года по устройствам термической переработки отходов».

### 2.6 ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА (УГЛЕРОДНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ) СУДОВ

В **пункт 2.6.21** вносятся следующие изменения:

«**2.6.21** В пределах трех месяцев после окончания каждого календарного года, судно предоставляет обобщенный отчет по собранным данным, указанным в Дополнении IX Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией

ИМО МЕРС.362(79), а также величину достигнутого СII с использованием стандартного формата, приведенного в Дополнении 3 в резолюции ИМО МЕРС.346(78), в Администрацию или любую организацию, должным образом уполномоченной ею, с помощью электронных средств связи.».

**В пункт 2.6.26** вносятся следующие изменения:

**«2.6.26** В соответствии с Руководством 2022 года по освидетельствованию и сертификации EEDI, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.365(79) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.374(80), освидетельствование судна в части требований по EEDI должно быть выполнено в два этапа:

1 этап: предварительное подтверждение выполнения требований по EEDI на стадии проектирования судна с рассмотрением Технического файла по EEDI;

2 этап: окончательное освидетельствование судна с проведением ходовых испытаний, по результатам которого вносятся, при необходимости, изменения в Технический файл по EEDI и выдается Свидетельство IEE (форма 2.4.3) с Дополнением (форма 2.4.3.1).».

**В пункт 2.6.27.2** вносятся следующие изменения:

**«2.6.27.2** Технический файл по EEDI, который должен быть разработан судовладельцем или судостроительной компанией, должен включать по крайней мере следующую информацию:

дедвейт (DWT) или валовую вместимость (GT) для пассажирских судов;  
мощность на валу главных и вспомогательных двигателей;  
скорость судна на глубокой воде и при максимальной проектной загрузке судна;  
удельный расход топлива главного двигателя при 75 % его номинальной мощности и удельный расход топлива вспомогательных двигателей при 50 % их номинальной мощности;

таблица нагрузок судовой электростанции для определенных типов судов, как указано в Руководстве 2022 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.364(79);

кривые зависимости мощности главного двигателя от скорости судна, которые были определены и оценены на стадии проектирования по соответствующей методологии при полной загрузке судна;

принципиальные сведения по пропульсивной установке и системам обеспечения судна электроэнергией;

описание энергосберегающего оборудования;

расчетное значение достигнутого EEDI.

Технический файл по EEDI должен быть оформлен по крайней мере на английском языке.

Для судов, к которым применяются требования 2.2.5.7 резолюции ИМО МЕРС.364(79), таблица нагрузок судовой электростанции подтверждается в соответствии с Дополнением 2 к Руководству 2022 года по освидетельствованию и сертификации EEDI, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.365(79) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.374(80).

При применении инновационных технологий для улучшения энергоэффективности судов следует руководствоваться циркуляром ИМО МЕРС.1/Circ.896

«Руководство 2021 года по расчету и проверке достигнутого EEDI и EEXI при использовании инновационных энергоэффективных технологий».

*ПРИЛОЖЕНИЕ 1*

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ ПЕРЕСМОТРЕННОГО  
ПРИЛОЖЕНИЯ V К МАРПОЛ 73/78**

**4 ОБРАБОТКА МУСОРА**

В пункт 4.1 вносятся следующие изменения:

**«4.1 Инсинераторы.**

Инсинераторы, установленные на борту судов, должны соответствовать требованиям 2.4 части V «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором» настоящего Руководства.

В соответствии с правилом 16 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 судовые инсинераторы, установленные на судах, кили которых заложены 1 января 2000 г. или после этой даты, должны соответствовать требованиям резолюции ИМО МЕРС.76(40) или МЕРС.244(66) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.368(79), в зависимости от того, что применимо, и иметь типовое одобрение Администрации.

Процедуры сжигания мусора в инсинераторах приведены в 2.5 части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы» настоящего Руководства.».



Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Руководству по применению положений  
Международной конвенции МАРПОЛ 73/78**

Утверждено: 24-81584

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)