

# ПРАВИЛА

## О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-180

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2024



Санкт-Петербург  
2024

## **ПРАВИЛА О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ МОРСКИХ СУДОВ**

---

Настоящий бюллетень к Правилам о грузовой марке морских судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2024 года.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
<a href="#">Пункт 4.1.4</a>	Несамоходные суда Минимальный надводный борт	Определены требования для барж, которые предназначены для буксировки без людей на борту, и для барж, предназначенных для эксплуатации в целях выполнения технологических операций у причала, в закрытых акваториях и портах, на которых береговой персонал, обеспечивающий работу технологического оборудования, находится только в период рабочей смены	

## 4 НАЗНАЧЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ МИНИМАЛЬНОГО НАДВОДНОГО БОРТА

### 4.1 ТИПЫ СУДОВ И ТАБЛИЦЫ НАДВОДНОГО БОРТА

В пункт 4.1.4 вносятся следующие изменения:

#### «4.1.4 Несамходные суда.

Лихтеру, барже или другому несамходному судну надводный борт должен назначаться в соответствии с настоящими Правилами. Однако к баржам, не имеющим буксируемым без людей на борту людей, требования 3.3, 3.4.2 и 4.4.8 не применяются. В случае эксплуатации барж для выполнения технологических операций у причала, в закрытых акваториях и портах, на которых береговой персонал, обеспечивающий работу технологического оборудования, находится только в период рабочей смены, требования 4.4.8 не применяются.

Таким баржам, ~~которые не имеют на борту людей~~ и у которых на палубе надводного борта есть только небольшие, не более 1,5 м<sup>2</sup>, отверстия для доступа, закрытые водонепроницаемыми крышками из стали или из другого равноценного материала, снабженными прокладками, надводный борт может быть назначен на 25 % меньше рассчитанного в соответствии с настоящими Правилами. При этом для барж, перевозящих палубный груз, указанное уменьшение допустимо только для надводного борта, рассчитанного как для обычного судна типа В.

Съемные листы, если они предусмотрены проектом, должны быть спроектированы таким образом, чтобы обеспечить водонепроницаемость, конструктивную прочность и целостность, равноценные обшивке палубы, и должны крепиться к палубе близкорасположенными болтами.».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений  
к Правилам о грузовой марке морских судов**

Утверждено: 24-83102

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)