

ПРАВИЛА

ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

НД № 2-020201-025

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2024



Санкт-Петербург
2024

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

Настоящий бюллетень к Правилам по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов (ПНК) (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2024 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ЧАСТЬ IV. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Глава 2.1, таблица 2.1	Плавучие нефтегазовые комплексы Навигационное оборудование	Исключены требования к наличию гидрологического оборудования. Исключены требования к наличию навигационных приборов. Терминология приведена в соответствие с частью V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов	

ЧАСТЬ IV. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

В Таблицу 2.1 вносятся следующие изменения:

«Таблица 2.1

№ п/п	Наименование	Количество по группам	
		Самоходные	Несамоходные
1	Компас магнитный основной Главный магнитный компас ¹	1	–
2	Компас магнитный путевой у основного поста управления рулем	4	–
32	Компас гироскопический Гироскопический компас	1	–
43	Лаз гидродинамический, индукционный или другой двонной конструкции	1	–
54	Эхолот	1	–
65	Аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС)	1	1
76	Приемоиндикатор систем(ы) радионавигации Приемник ЭСОМ (электронная система определения местоположения) ²	1	1
8	Лот простой (ручной)	4	–
9	Секстан навигационный	4	–
10	Хронометр	4	–
11	Секундомер	2	4
12	Бинокль призмный	3	2
13	Анемометр	4	4
14	Барометр	2	4
15	Кренометр	2	2
16	Указатель температуры морской воды и воздуха	4	4
17	Указатель параметров волн	4	4
18	Указатель скорости и направления морских течений	4	4
19 7	Радиолокационная станция с САРП (средство автоматической радиолокационной прокладки)	1	1

¹ Должна обеспечиваться дистанционная передача показаний главного магнитного компаса на главный пост управления рулем.

² Используемая электронная система определения местоположения (ЭСОМ) (глобальная навигационная спутниковая система или региональная радионавигационная система) должна быть доступна для использования в любое время в течение предполагаемого рейса.

».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений
к Правилам по оборудованию морских плавучих нефтегазовых комплексов**

Утверждено: 24-85436

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/