РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ПРАВИЛА

ПО ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВАМ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-179

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.01.2026

Санкт-Петербург
2025

ПРАВИЛА ПО ГРУЗОПОДЪЕМНЫМ УСТРОЙСТВАМ МОРСКИХ СУДОВ

Настоящий бюллетень к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 января 2026 года.

© Российский морской регистр судоходства, 2025

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Глава 1.1	Подъемные устройства	Область применения дополнена устройствами, используемыми для подъема и опускания крышек трюмных люков или съемных переборок, в качестве складских и шлангоподъемных кранов, а также для спуска и подъема рабочих лодок	Резолюция ИМО MSC.532(107)
Пункт 1.2.1	Подъемные устройства	Определения «Грузоподъемное устройство» и «Допускаемая рабочая нагрузка (*SWL*)» актуализированы в соответствии с действующими международными нормативными документами. Введены определения «Крюковый блок», «Подъемное устройство» и «Техническое обслуживание»	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 1.3.1	Подъемные устройства	Область применения Правил дополнена и перенесена в пункт 1.1.1	
Пункты 3.1.7 и 4.2.11	Грузоподъемные устройства	Введено указание в отношении выдаваемых документов для подъемных устройств на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Глава 5.8	Подъемные устройства Устройства для переноса персонала	Введены требования в соответствии с вступающими в силу рекомендациями МАКО	Рекомендация МАКО №191
Пункт 11.1.10	Грузоподъемные устройства	Определен объем требований при освидетельствовании подъемных устройств, не имеющих ранее выданных подтверждающих документов	УИ МАКО SC 310

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Таблица 11.2.1	Средства подъема груза, заменяемые и съемные детали	Требования к испытаниям гармонизированы с действующими международными нормативными документами	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункты 11.2.3, 11.2.6	Средства подъема груза, заменяемые и съемные детали	Введено указание в отношении выдаваемых документов для подъемных устройств на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 11.2.14 (новый)	Средства подъема груза, заменяемые и съемные детали	Введены требования к эксплуатации объектов, не прошедших предписываемые испытания и освидетельствования	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Таблица 11.3.4	Грузоподъемные устройства	Требования к испытанию пробным грузом гармонизированы с действующими международными нормативными документами	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 11.3.4	Грузоподъемные устройства	Введены требования к определению SWL подъемных устройств, не имеющих ранее выданных подтверждающих документов. Введено указание в отношении выдаваемых документов для подъемных устройств на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 11.3.6	Грузоподъемные устройства	Введено указание в отношении выдаваемых документов для подъемных устройств на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74, в том числе для подъемных устройств, не имеющих ранее выданных подтверждающих документов	Резолюция ИМО MSC.532(107), циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663 и УИ МАКО SC 310

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункты 11.3.7 и 11.3.14	Грузоподъемные устройства	Введено указание в отношении выдаваемых документов для подъемных устройств на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 11.3.16 (новый)	Грузоподъемные устройства	Введены требования к эксплуатации объектов, не прошедших предписываемые испытания и освидетельствования	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 11.4.4	Устройства передачи персонала	Введено указание в отношении выдаваемых документов для устройств передачи персонала на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 11.4.5	Подъемные устройства Замеры остаточных толщин	Изменены требования в отношении необходимости выполнения замеров толщин металлоконструкций подъемных устройств, находящихся в эксплуатации менее 10 лет	
Пункт 11.4.6	Грузоподъемные устройства	Введено указание в отношении выдаваемых документов для подъемных устройств на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 11.4.8	Грузоподъемные устройства	Введены требования к эксплуатации объектов, не прошедших предписываемые испытания и освидетельствования	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 11.5.1	Грузоподъемные устройства	Расширены условия для проведения внеочередных испытаний. Введено указание в отношении выдаваемых документов для подъемных устройств на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 12.1.1	Грузоподъемные устройства, спаренные грузовые стрелы, заменяемые и съемные детали	Введено указание в отношении выдаваемых документов для объектов на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 12.1.1	Документация	Определены обязательные для ведения и хранения на судне документы и требования к ним: Руководство по техническому обслуживанию подъемного устройства; Журнал, предназначенный для записи информации о текущих проверках и техническом обслуживании подъемных устройств, их компонентов и деталей; Руководство по эксплуатации подъемного устройства	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 12.1.3	Заменяемые и съемные детали	Введено указание в отношении выдаваемых документов для объектов на судах, на которые распространяются положения СОЛАС-74	Резолюция ИМО MSC.532(107) и циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663
Пункт 12.2.1	Заменяемые и съемные детали	Требования к маркировке заменяемых и съемных деталей гармонизированы с действующими международными нормативными документами	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Таблица 12.2.1.5	Заменяемые и съемные детали	Требования к маркировке материалов заменяемых и съемных деталей гармонизированы с частью XIII Правил РС/К	
Глава 13.2	Подъемные устройства, заменяемые и съемные детали, тросы	Введены требования к техническому обслуживанию устройств и требования к эксплуатации устройств в условиях несоответствия требованиям правил	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1663

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

В **главу 1.1** вносятся следующие изменения:

«**1.1.1** Требования Правил по грузоподъемным устройствам морских судов* распространяются на ~~грузо~~подъемные устройства~~ установленные на морских судах, морских стационарных платформах, плавучих буровых установках и предназначенные для погрузки, выгрузки и перемещения перевозимых грузов и для перемещения людей, а также на другие грузоподъемные устройства, перечисленные в 1.3.1~~.

~~Требования настоящих Правил распространяются также на съемные детали, подвешиваемые к грузозахватному органу: стропы, подъемные траверсы, рамы и спредеры для контейнеров и т. п., являющиеся принадлежностью судна.~~ и их компоненты, установленные на судах, плавучих и стационарных сооружениях.

К таким подъемным устройствам и их компонентам относится оборудование, перечисленное в пунктах 1.1.1.1 — 1.1.1.8.

1.1.1.1 Подъемные устройства (включая грузоподъемные устройства) с максимальной допускаемой рабочей нагрузкой (грузоподъемностью) 1 т и более:

.1 используемые для погрузки, перемещения или выгрузки груза: судовые грузовые стрелы, судовые краны, провизионные краны, краны на плавучих доках, краны на плавучих буровых установках и морских стационарных платформах, предназначенные для разгрузки судов обеспечения, судовые подъемные платформы и т. п. устройства;

.2 используемые для подъема и опускания крышек трюмных люков или съемных переборок;

.3 краны, тали и тельферы в машинном отделении;

.4 используемые в качестве шлангоподъемных кранов;

.5 используемые для спуска и подъема рабочих лодок и в иных подобных целях;

.6 используемые для переноса персонала.

1.1.1.2 Судовые лифты грузоподъемностью 0,25 т и более.

1.1.1.3 Верхние строения плавучих кранов и крановых судов.

1.1.1.4 Несъемные детали: вилки шпоров, башмаки, обухи топенантов и т. п. изделия.

1.1.1.5 Заменяемые детали: шкивы, скобы, гаки, блоки, вертлюги и т. п. изделия.

1.1.1.6 Съемные детали, подвешиваемые к грузозахватному органу: стропы, подъемные траверсы, рамы и спредеры для контейнеров и т. п. изделия.

1.1.1.7 Устройства передачи персонала: сети, корзины, люльки и т. п. изделия.

1.1.1.8 Канаты.

1.1.2 Требования настоящих Правил не распространяются на подвешиваемое буровое оборудование и грузоподъемные механизмы технологического назначения на плавучих буровых установках, буровых ~~и геологоисследовательских~~ судах, трубоукладочных и кабелеукладочных судах, баржах и подобных им судах~~ др.~~, встроенные механизмы открытия и закрытия люковых крышек трюмов, устройства для спуска спасательных средств, соответствующие требованиям Международного кодекса по спасательным средствам (КСС), а также на ~~грейферы и~~ грузоподъемные электромагниты.

1.1.3 ~~Настоящие Правила следует применять в полной мере для грузоподъемных устройств, техническая документация которых была представлена~~

---

* В дальнейшем — настоящие Правила.

~~на рассмотрение Регистру после вступления Правил в силу~~Настоящие правила применяются к подъемным устройствам, устанавливаемым на судах, плавучих и стационарных сооружениях с 1 января 2026 года.

Примечание. Выражение «устанавливаемые с 1 января 2026 года» означает:

.1 для судов, на которые распространяются положения главы I СОЛАС-74:
любую дату установки на судне, киль которого заложен или которое находилось в подобной стадии постройки на 1 января 2026 года и после этой даты;
контрактную дату поставки или фактическую дату поставки (в случае отсутствия контрактной) подъемного устройства на судно, не указанное в предыдущем абзаце, на 1 января 2026 года и после этой даты;
.2 для судов, плавучих и стационарных сооружений, не указанных в пункте **.1** выше: любую дату установки на судне, дата контракта на постройку которого заключена 1 января 2026 года или после этой даты.

~~На существующие грузоподъемные устройства распространяются требования правил, по которым они были построены, а также требования разд. 10 — 12. При ремонте и переоборудовании существующих грузоподъемных устройств, а также при замене заменяемых и съемных деталей на этих устройствах объем применения настоящих Правил определяется в зависимости от вида производимых работ, степени ответственности ремонтируемых/заменяемых деталей или частей и объема переоборудования.~~

1.1.4 ~~Выполнение требований настоящих Правил является условием выдачи или сохранения в силе документов Регистра по грузоподъемным устройствам. Эти документы не относятся к классификационным документам Регистра.~~Подъемные устройства, перечисленные в 1.1.1.1, установленные до 1 января 2026 года на судах, на которые распространяются положения главы I СОЛАС-74, должны быть испытаны, освидетельствованы и промаркированы в соответствии с применимыми требованиями разд. 11 — 12 при первом освидетельствовании судна для возобновления свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции или свидетельства о безопасности пассажирского судна (смотря, что применимо), начиная с 01.01.2026 года.

Примечание. Подъемные устройства, имеющие действующие свидетельства об испытаниях и освидетельствованиях (в дальнейшем — сертифицированные), выданные РС, ИКО или признанной Администрацией организацией, могут считаться соответствующими требованиям правила II-1/13.2.4 СОЛАС-74.

1.1.5 ~~Регистр может выставить дополнительные требования, не предусмотренные настоящими Правилами, в случае их необходимости для обеспечения безопасной работы оборудования.~~На подъемные устройства, установленные до 1 января 2026 года на судах, плавучих и стационарных сооружениях, иных, чем указаны в 1.1.4, распространяются требования правил, по которым они были построены, а также требования разд. 10 — 12 настоящих правил.

1.1.6 При ремонте, модернизации, модификации или переоборудовании подъемных устройств, а также при замене заменяемых и съемных деталей на этих устройствах объем применения настоящих Правил определяется в зависимости от вида производимых работ, степени ответственности ремонтируемых/заменяемых деталей или частей и объема переоборудования.

1.1.~~6~~7 В ~~соответствующих разделах~~ настоящих Правилах учтены положения Международной конвенции о технике безопасности и гигиене труда на портовых работах 1979 г. (Конвенция МОТ-152), Свода практических правил МОТ «Техника

безопасности и гигиена труда на портовых работах», 20~~05~~16 г. и правила II- 1/3 — 13 СОЛАС-74.».

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

В **пункт 1.2.1** вносятся следующие изменения:

в **определение «Грузоподъемное устройство»** вносятся следующие изменения:

«Грузоподъемное устройство – совокупность установленных на судне (плавучем сооружении) технических средств, предназначенных для погрузки, выгрузки и перемещения грузов ~~и перемещения людей (судовые грузовые стрелы, судовые краны, подъемники, судовые лифты, судовые подъемные платформы и верхние строения плавучих кранов, кранового судна)~~, крышек люков, съемных переборок, шлангов и иного судового оборудования.»;

определение «Допускаемая рабочая нагрузка (*SWL*)» заменяется следующим текстом:

«Допускаемая рабочая нагрузка (*SWL*) – максимально допустимая масса, удерживаемая подъемным устройством или съемными деталями на указанном радиусе вылета стрелы в указанных условиях эксплуатации.

Допускаемой рабочей нагрузкой (*SWL*) для многошкивных блоков является максимальная допускаемая масса, удерживаемая блоком на такелажном креплении к блоку.

Допустимой рабочей нагрузкой (*SWL*) для одношкивных блоков, включая одношкивные блоки с проушинами, является половина максимальной допускаемой массы, удерживаемой на такелажном креплении к блоку.»;

после определения «Коэффициент безопасности» вводится **новое определение «Крюковый блок»** следующего содержания:

«Крюковый блок — шкивный блок с постоянно прикрепленным крюком или составляющий с ним единое целое.»;

после определения «Подъемник» вводится **новое определение «Подъемное устройство»** следующего содержания:

«Подъемное устройство — совокупность грузоподъемных устройств и установленных на судне (плавучем сооружении) технических средств, предназначенных для перемещения людей.»;

после определения «Съемные детали» вводится **новое определение «Техническое обслуживание»** следующего содержания:

«Техническое обслуживание — комплекс действий или действие, выполняемые для поддержания подъемного устройства, заменяемых и съемных деталей в работоспособном или исправном состоянии.».

1.3 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Пункт 1.3.1 заменяется следующим текстом:

«**1.3.1** Освидетельствованию Регистром подлежат подъемные устройства и их компоненты, перечисленные в 1.1.1 и 1.1.2.».

3 МАТЕРИАЛЫ И СВАРКА

3.1 МАТЕРИАЛЫ

Пункт 3.1.7. Третий абзац дополняется следующим текстом:

«В случае, когда на судно распространяются положения СОЛАС-74, выдаваемые документы дополняются Свидетельством об испытании и полном освидетельствовании заменяемых и съемных деталей (форма 5.1.4.1).».

4 СУДОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ СТРЕЛЫ

4.2 РАСЧЕТ

В **пункт 4.2.11** вносятся следующие изменения:

«**4.2.11** Когда возможно несколько положений стрелы, расчеты производятся для каждого положения в отдельности. Допускаемые углы наклона должны быть указаны в Свидетельстве об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств (форма 5.1.2 и, дополнительно, форма 5.1.2.1, когда на судно распространяются положения СОЛАС-74).».

5 СУДОВЫЕ КРАНЫ И ПОДЪЕМНИКИ

5.8 КРАНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПЕРЕНОСА ПЕРСОНАЛА

В **главу 5.8** вносятся следующие изменения:

«5.8 ~~КРАНЫ~~ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПЕРЕНОСА ПЕРСОНАЛА

5.8.1 Требования настоящей главы распространяются на ~~краны и устройства передачи персонала (УПП), использующиеся для переноса персонала с судна на судно или между судами и ПБУ/МСП~~ подъемные устройства, предназначенные для перемещения персонала, а также на грузоподъемные устройства, дополнительно применяемые для переноса персонала с судна на судно/ПБУ/МСП. Требования настоящей главы не распространяются на пассажирские лифты, эскалаторы и траволаторы.

К нижеперечисленным элементам подъемных устройств предъявляются требования к грузоподъемным устройствам, описанным в соответствующих главах настоящих Правил:

.1 материалы и сварка;

.2 изменяющие вылет стрелы, телескопические, складные и поворотные системы и их компоненты;

.3 электрические и управляющие системы, гидравлические или пневматические системы, подъемные и изменяющие вылет стрелы лебедки, поворотные механизмы, гидроцилиндры, крюковые блоки, съемные грузоподъемные устройства, блоки, сосуды под давлением, гибкие шланги, кабели.

5.8.2 Перенос персонала должен осуществляется с помощью устройств переноса персонала (УПП), к которым относятся: сети, корзины, люльки или ин~~ого~~ые изделия, специально разработанн~~ого~~ые и сертифицированн~~ого~~ые для этой цели. Использование УПП для иных, чем перенос людей целей, не допускается.

5.8.3 ~~Крановщик~~ Оператор подъемного устройства должен видеть УПП с людьми ~~во время всей~~ на протяжении всей транспортировки, а также зоны подъема и спуска УПП и иметь прямую непрерывную радио или телефонную связь с переносимым персоналом.

5.8.4 Скорость перемещения УПП по вертикали ~~должна быть~~ не должна превышать~~более~~ 20 м/мин.

5.8.5 ~~Случайные движения УПП необходимо предотвращать с помощью оттяжных канатов или других стабилизирующих~~ Необходимо контролировать и подавлять случайные движения УПП с помощью оттяжных канатов или других стабилизирующих устройств.

5.8.6 В случае захвата УПП спредером в каждом фитинге должны быть установлены фиксаторы для блокировки замков спредера, а страховочные цепи УПП должны быть закреплены ~~крюками~~ за скобы спредера.

5.8.7 При переносе персонала должны выполняться следующие условия:

.1 высота волнения не должна превышать 2 м;

.2 скорость ветра не должна превышать 10 м/с;

.3 не допускается перенос людей ночью и при ~~плохой~~ ограниченной или недостаточной видимости (сильном дожде, снеге, тумане), обледенении, а также в любых других условиях, которые могут поставить под угрозу безопасность людей;

.4 зоны ~~начала~~ подъема и спуска УПП должны быть свободны от любых посторонних предметов.

5.8.8 Диаграмма нагрузки и кривая нагрузки, построенные для подъема персонала, должны быть представлены на рассмотрение в составе технической документации ~~крана~~ подъемного устройства.

5.8.9 ~~*SWL* УПП не должна превышать 50 % SWL грузоподъемного устройства для соответствующего вылета стрелы при переносе персонала.~~

Все съемные элементы крепления УПП к подъемному устройству должны выдерживать нагрузку, вдвое превышающую *SWL* УПП.

Для подъемных устройств, предназначенных исключительно для перемещения персонала, учитываемая при проектировании и расчете подъемного устройства допускаемая рабочая нагрузка должна вдвое превышать *SWL* для перемещения персонала.

Для подъемных устройств, предназначенных как для перемещения персонала, так и для грузоподъемных операций, *SWL* для перемещения персонала не должна превышать 50 % от *SWL* для грузоподъемных операций.

5.8.10 В качестве расчетной нагрузки при проектировании и анализе ~~грузо~~подъемного устройства, применяемого для переноса персонала, должен применяться двойной вес персонала. УПП должно рассматриваться как часть нагрузки.

5.8.11 При анализе ~~грузо~~подъемного устройства и построении диаграммы нагрузки должны учитываться вылет стрелы и высота волн.

5.8.12 Запас прочности ~~тросов~~ канатов для нагрузки, соответствующей полной загрузке при переносе персонала, должен быть не менее 10.

5.8.13 Для переноса персонала должны использоваться нераскручивающиеся, коррозионностойкие стальные ~~тросы~~ канаты. Область применения ~~троса~~ каната должна быть подтверждена производителем.

5.8.14 ~~Трос~~Канат, разрывная нагрузка которого должна быть не менее чем в 4 раза больше расчетной нагрузки при наиболее неблагоприятных условиях переноса персонала, должен быть установлен между УПП и гаком таким образом, чтобы предотвратить возможность травмирования персонала гаком.

5.8.15 Лебедки механизма подъема груза и изменения вылета стрелы ~~кранов~~ подъемных устройств, используемых для переноса персонала, должны быть подвергнуты освидетельствованию для переноса персонала.

5.8.16 Лебедки механизма подъема груза и изменения вылета стрелы должны быть оснащены двумя тормозами нормально замкнутого типа. В случае аварийной остановки или прекращения подачи питания тормоза должны срабатывать автоматически. Должна быть предусмотрена возможность раздельного испытания каждого тормоза.

5.8.17 Должны быть предусмотрены меры по возобновлению безопасного подъема или спуска переносимого персонала в безопасное положение из любой позиции в случае прекращения подачи питания.

5.8.18 Если гидравлические цилиндры используются для изменения вылета, складывания или выдвижения стрелы, они должны быть снабжены невозвратными клапанами на обоих впускных и выпускных коллекторах, чтобы гарантировать, что цилиндры остаются в неизменном положении в случае неисправности гидравлической системы. Необходимые невозвратные клапаны должны быть установлены непосредственно рядом с цилиндрами.

5.8.19 На барабане лебедки всегда должно оставаться не менее трех витков ~~троса~~ каната.

5.8.20 Гаки, используемые для подъема персонала, должны быть снабжены предохранительными защелками, оснащенными средствами надежной фиксации, предотвращающими самопроизвольное открытие предохранительной защелки. Блокирующее устройство и/или устройство, которое работает под удерживающим усилием пружины, не может рассматриваться как надежное фиксирующее средство.

5.8.21 При переносе персонала ~~грузо~~подъемное устройство должно управляться с одного поста управления, для которого выполняются требования 5.8.3.

5.8.22 Панель управления краном должна быть оборудована специальным ручным переключателем для входа в режим переноса персонала/подъема груза, блокируемым в обоих положениях с помощью ключа, а также индикатором непрерывного светового предупреждения об активации режима переноса персонала. Автоматические или ручные системы защиты от перегрузки, если установлены, должны автоматически выключаться при активации режима переноса персонала.

5.8.23 В режиме подъема персонала должны поддерживаться следующие функции:

.1 все тормоза автоматически включаются, когда элементы управления находятся в нейтральном положении и во время аварийной остановки;

.2 система автоматической защиты от перегрузки, если установлена, блокируется;

.3 система ручной защиты от перегрузки блокируется;

.4 компенсаторы движения, система натяжения ~~тросов~~ канатов, компенсаторы качки, если установлены, блокируются, за исключением устройств, специально разработанных для подъема персонала;

.5 системы аварийного разобщения, если установлены, блокируются, т.е. они не должны быть активированы независимо от положения переключателя или ручки аварийной разблокировки.

5.8.24 Должно быть предусмотрено освещение, способное получать питание от аварийного источника питания, с тем чтобы освещать УПП, водную поверхность под УПП и проход для производственного персонала между УПП и местами, где производственный персонал размещается или находится на судне.

5.8.25 Характеристики УПП должны соответствовать следующим условиям:

.1 номинальная нагрузка УПП рассчитывается следующим образом:

165 кг для первого человека,

100 кг для каждого последующего человека;

.2 конструкция УПП должна быть такой, чтобы персонал имел возможность держаться за УПП, находясь ближе к его краю;

.3 размеры, форма и конструкция УПП должны быть такими, чтобы оно было устойчиво при спуске на палубу.

5.8.26 УПП должно иметь твердое, нескользкое покрытие дна/пола, выдерживающее нагрузку, не менее чем вдвое превышающую паспортную грузоподъемность УПП, и жесткие перила ограждения высотой не менее 1,1~~00 м~~м по всему периметру дна/пола, выдерживающие горизонтальную нагрузку, равную не менее половины паспортной грузоподъемности. Конструкция ограждения между перилами и дном/полом должна исключать случайное выскальзывание персонала при раскачивании УПП во время переноса. Должна быть предусмотрена возможность надежного крепления переносимого персонала к УПП с помощью страховки. Страховочные пояса людей, находящихся в УПП, должны быть постоянно закреплены за соответствующие точки крепления в УПП. Длина фала страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в любом случае оставался в пределах УПП.

Допускается не устанавливать перила ограждения и не использовать страховочные пояса при применении других технических решений, обеспечивающих надежную фиксацию переносимого персонала (например, постоянная фиксация привязными ремнями к сиденьям).

5.8.27 УПП должно подвешиваться на крюк ~~грузо~~подъемного устройства с помощью специального кольца, которое в рабочем положении должно быть неразъемным. Допускается перемещение УПП контейнерными кранами с установленными на них спредерами.

5.8.28 Должна быть исключена возможность опрокидывания УПП в случае, когда переносимый персонал занимает положение у одной из сторон, создавая наибольший опрокидывающий момент.

5.8.29 Для обеспечения безопасности стропы, используемые для подвешивания УПП, не должны использоваться для других целей и иметь запас прочности:

для цепных стропов – не менее 8;

для канатных стропов – не менее 10;

для коушей (скоб, колец), служащих для подвешивания УПП на крюк – не менее ~~чем~~ 10.

5.8.30 Концы ~~тросов~~ канатов должны крепиться при помощи заплетенных коушей или коушей с зажимами. Применение обжимных втулок не допускается. Длина используемых для подъема УПП стропов должна быть установлена в соответствии с разработанными схемами строповки.

5.8.31 Для подъема и перемещения УПП допускается использовать только автоматические спредеры с тройной (электрической и механической) блокировкой раскрытия поворотных замков. Применение механических спредеров и рам с ручным раскрытием замков не допускается.

5.8.32 Испытания включают подъем и удержание в течение 10 мин груза, расположенного на дне/полу УПП, масса которого в два раза превышает грузоподъемность УПП.

5.8.33 Подъемные лебедки, используемые для подъема персонала, должны быть оборудованы вторичными ограничителями перемещения для верхнего и нижнего положения гака.

Вторичные ограничители перемещения и их сигнальные цепи должны быть независимы от ограничителей перемещения, описанных в 5.5.

Вторичные ограничители движения должны автоматически останавливать движение при превышении установленного предела, после срабатывания ограничителя должна быть обеспечена возможность движения механизмов в обратном направлении.

Дополнительный ограничитель подъема должен быть установлен таким образом, чтобы поднимаемый персонал, а также гак, блоки и используемые подъемные приспособления не могли соприкасаться с конструкцией стрелы.».

11 ИСПЫТАНИЯ, ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И ОСМОТРЫ

11.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Вводится **новый пункт 11.1.10** следующего содержания:

«**11.1.10** При отсутствии документов ИКО или аккредитованных Администрацией компетентных лиц, подъемное устройство подлежит освидетельствованию и испытанию в применимом объеме, указанном в 11.3.4 — 11.3.7, 11.3.13 — 11.3.15.».

11.2 ИСПЫТАНИЯ СРЕДСТВ ПОДЪЕМА ГРУЗА, ЗАМЕНЯЕМЫХ И СЪЕМНЫХ ДЕТАЛЕЙ И ТРОСОВ

В **таблицу 11.2.1** вносятся следующие изменения:

«Таблица 11.2.1

№ п/п	Заменяемые и съемные детали	Груз, соответствующий допускаемой рабочей нагрузке *SWL*, т	Пробная нагрузка, т
1	~~Цепи,~~ Вертлюги, скобы, гаки, кольца~~, звенья, концы тросов, заделанные на коуш, в патрон или прессуемыми зажимами (втулками)~~ и т.п.	*SWL*≤25 *SWL*>25	2×*SWL* (1,22×*SWL*)+20
2	Одношкивные блоки~~ без крепления на них коренного конца грузового троса~~	*SWL*	4×*SWL*
~~3~~	~~Одношкивные блоки с креплением на них коренного конца грузового троса~~	~~*SWL*~~	~~6×*SWL*~~

~~4~~3	Многошкивные блоки, крюковые блоки	*SWL*≤25 25<*SWL*≤160 *SWL*>160	2×*SWL* (0,933×*SWL*)+27 1,1×*SWL*
~~5~~4	~~Съемные детали (стропы,~~ ~~п~~Подъемные траверсы, грейферы, рамы и спредеры ~~для контейнеров и т.п.)~~	*SWL*≤10 10<*SWL*≤160 *SWL*>160	2×*SWL* (1,04×*SWL*)+9,6 1,1×*SWL*

».

Пункт 11.2.3. Во **второй абзац** вносятся следующие изменения:

«При положительных результатах проведение испытаний и освидетельствований должно подтверждаться Свидетельством об испытании и полном освидетельствовании заменяемых и съемных деталей (форма 5.1.4 и, дополнительно, форма 5.1.4.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74) и записью в части II Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств. Если испытание деталей проводилось под техническим наблюдением компетентного лица, Свидетельство (форма 5.1.4 и, дополнительно, форма 5.1.4.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74) заполняется и выдается инспектором Регистра на основании Свидетельства об испытании и полном освидетельствовании заменяемых и съемных деталей, оформленного в соответствии с 12.1.3 и подписанного упомянутым выше компетентным лицом.».

Пункт 11.2.6. В **третий и четвертый абзацы** вносятся следующие изменения:

«Проведение испытаний должно быть подтверждено документами, оформляемыми изготовителем в соответствии со стандартами предприятия, а для цепей и стальных тросов без/с концевыми заделками, коушами и зажимами, кроме того, и Свидетельствами об испытании и полном освидетельствовании (формы 5.1.4, ~~и~~ 5.1.5 и, дополнительно, форма 5.1.4.1, когда на судно распространяются положения СОЛАС- 74).

Если испытание производилось под техническим наблюдением компетентного лица, Свидетельства об испытании и полном освидетельствовании ~~по~~ (форм~~е~~а 5.1.4 и, дополнительно, форма 5.1.4.1, когда на судно распространяются положения СОЛАС- 74) для цепей и по форме 5.1.5 для стальных тросов выписываются инспектором Регистра на основании Свидетельства об испытании и полном освидетельствовании, подписанного упомянутым выше компетентным лицом. При поставке тросов отдельными кусками без концевых заделок, патронов и т.п., содержащих маркировку в соответствии с 12.2, необходимо представить заверенную поставщиком копию Свидетельства РС или документа на трос, оформленного изготовителем в соответствии со стандартами предприятия, выданного в соответствии с требованиями разд. 5 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил ТНПС. При этом поставщик троса несет полную ответственность за идентификацию поставляемого троса с указанными приведенными выше.».

Вводится **новый пункт 11.2.14** следующего содержания:

«**11.2.14** В случае размещения на судне средств подъема груза, заменяемых и съемных деталей, не прошедших соответствующие испытания и освидетельствования, такие изделия не допускаются к эксплуатации до момента устранения замечаний и выдачи соответствующих документов Регистра.

Такие изделия должны быть маркированы надписью «не использовать». В Регистровую книгу судовых грузоподъемных устройств должна быть внесена соответствующая запись.».

11.3 ИСПЫТАНИЯ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ УСТРОЙСТВ В СБОРЕ

В **таблицу 11.3.4** вносятся следующие изменения:

«Таблица 11.3.4

SWL, т	Пробная нагрузка
~~Менее~~ *SWL* ≤ 20	1,25×*SWL*
~~От~~ 20 < ~~до~~ *SWL* ≤ 50	*SWL*+5 т
~~Более~~ 50 < *SWL*	1,1×*SWL*

».

Пункт 11.3.4. После таблицы 11.3.4 вводится **новый абзац** следующего содержания:

«В случае отсутствия документов ИКО или аккредитованных Администрацией компетентных лиц, содержащих сведения об *SWL* установленного до 1 января 2026 года подъемного устройства, массу пробного груза следует рассчитывать на основе таблицы 11.3.4 и *SWL*, заявленной владельцем, компанией, и согласовать с Регистром.».

Пункт 11.3.4. В существующие **одиннадцатый и тринадцатый абзацы** вносятся следующие изменения:

«Углы наклона стрел указываются в Свидетельстве об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств (форма 5.1.2 и, дополнительно, форма 5.1.2.1 - для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74).

…

Вылет стрел кранов указывается в Свидетельстве об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств (форма 5.1.2 и, дополнительно, форма 5.1.2.1 - для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74).».

Пункт 11.3.6. В **четвертый абзац** вносятся следующие изменения:

«При положительных результатах проведение испытаний и освидетельствований ~~судовых грузовых стрел, судовых кранов и подъемников~~, перечисленных в 1.1.1.1 подъемных устройств (исключая спаренные грузовые стрелы), должно подтверждаться Свидетельством ~~по форме 5.1.2 и~~ об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств (форма 5.1.2 и, дополнительно, форма 5.1.2.1 - для судов, на которые распространяются требования СОЛАС-74) для новых или ранее сертифицированных подъемных устройств или Удостоверением об испытании и полном освидетельствовании не сертифицированных грузоподъемных устройств (форма 5.1.10) - для подъемных устройств без подтверждающих документов в соответствии

с 11.1.10 (см. также циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1696 и УИ МАКО SC310), а также записью в части I Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств.».

Пункт 11.3.7. В **восьмой абзац** вносятся следующие изменения:

«При положительных результатах проведение испытаний и освидетельствований должно подтверждаться Свидетельством об испытании и полном освидетельствовании спаренных грузовых стрел (форма 5.1.3 и, дополнительно, форма 5.1.2.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74) и записью в части I Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств.».

Пункт 11.3.14. В **третий абзац** вносятся следующие изменения:

«При положительных результатах проведение испытаний и освидетельствований должно подтверждаться Свидетельством ~~по форме 5.1.2~~ об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств (форма 5.1.2 и, дополнительно, форма 5.1.2.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74) и записью в части I Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств.».

Вводится **новый пункт 11.3.16** следующего содержания:

«**11.3.16** В случае размещения на судне подъемного устройства, не прошедшего соответствующие испытания и освидетельствования, такое устройство не допускается к эксплуатации до момента устранения замечаний и выдачи соответствующих документов Регистра.

Такие подъемные устройства должны быть маркированы надписью «не использовать». В Регистровую книгу судовых грузоподъемных устройств должна быть внесена соответствующая запись.».

11.4 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ, ОСМОТРЫ И ИСПЫТАНИЯ

Пункт 11.4.4. Во **второй абзац** вносятся следующие изменения:

«По их результатам оформляется Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании заменяемых и съемных деталей (форма 5.1.4 и, дополнительно, форма 5.1.4.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74), результаты освидетельствования также должны быть указаны в части II Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств.».

Пункт 11.4.5. В **третий абзац** вносятся следующие изменения:

«Замеры остаточных толщин металлических конструкций должны проводиться не реже одного раза в 5 лет. Необходимость проведения замеров остаточных толщин конструкций подъемных устройств, находящихся в эксплуатации менее 10 лет, определяется инспектором Регистра.».

Пункт 11.4.6. В **третий абзац** вносятся следующие изменения:

«Проведение испытаний и связанных с ними освидетельствований должно подтверждаться Свидетельством об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств (форма 5.1.2 и, дополнительно, форма 5.1.2.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74).».

В пункт 11.4.8 вносятся следующие изменения:

«**11.4.8** ~~Грузоп~~Подъемные устройства не должны эксплуатироваться, а заменяемые и съемные детали не должны использоваться, если:

они не пройдут осмотры и освидетельствования согласно 11.4.1 — 11.4.5;

по мнению компетентного или ответственного лица они небезопасны для использования;

Такие подъемные устройства, заменяемые или съемные детали должны быть маркированы надписью «не использовать». В Регистровую книгу судовых грузоподъемных устройств должна быть внесена соответствующая запись.».

11.5 ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ

Пункт 11.5.1. В **последний абзац** вносятся следующие изменения:

«Проведение внеочередных освидетельствований и испытаний должно подтверждаться соответствующими Свидетельствами об испытании и полном освидетельствовании (формы 5.1.2, ~~и~~ 5.1.4 и, дополнительно, формы 5.1.2.1 и 5.1.4.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74).».

Вводится **новый пункт 11.5.1.7** следующего содержания:

«**.7** при пересмотре *SWL* подъемного устройства.».

12 ДОКУМЕНТЫ И МАРКИРОВКА

12.1 ДОКУМЕНТЫ

В **пункт 12.1.1** вносятся следующие изменения:

«**12.1.1** Суда, плавучие и стационарные сооружения, ~~грузо~~подъемные устройства которых подлежат освидетельствованиям Регистром, должны иметь (соответственно установленным устройствам) следующие документы:

12.1.1.1 Регистровую книгу судовых грузоподъемных устройств (форма 5.1.1);

12.1.1.2 Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании грузоподъемных устройств (форма 5.1.2 и, дополнительно, форма 5.1.2.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74);

12.1.1.3 Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании спаренных грузовых стрел (форма 5.1.3 и, дополнительно, форма 5.1.3.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74);

12.1.1.4 Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании заменяемых и съемных деталей (форма 5.1.4 и, дополнительно, форма 5.1.4.1 - когда на судно распространяются положения СОЛАС-74);

12.1.1.5 Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании стального троса (форма 5.1.5);

12.1.1.6 Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании лифтов (форма 5.1.6);

12.1.1.7 Удостоверение об испытании и полном освидетельствовании не сертифицированных грузоподъемных устройств (форма 5.1.10);

~~.7~~**12.1.1.8** документы на тросы, оформляемые изготовителем, в которых декларируется соответствие требованиям РС, или Свидетельства РС, выданные в соответствии с требованиями разд. 5 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил ТНПС;

~~.8~~**12.1.1.9** Инструкции по работе спаренными судовыми грузовыми стрелами.

12.1.1.10 Руководство по техническому обслуживанию подъемного устройства.

Руководство по техническому обслуживанию подъемного устройства, как правило, должно составляться изготовителем. Если руководство по техническому обслуживанию подъемного устройства от изготовителя отсутствует, допускается его подготовка иными компетентными организациями. Руководство по техническому обслуживанию каждого подъемного устройства должно включать:

.1 описание режима осмотров и графиков технического обслуживания подъемного устройства, чек-листы и список основных инструментов или иных устройств, применяемых при проведении осмотров и технического обслуживания;

.2 инструкции по текущему ремонту и техническому обслуживанию;

.3 информацию об объеме технического обслуживания;

.4 информацию о рекомендуемых смазочных материалах и фильтрах;

.5 информацию о техническом обслуживании опорно-поворотных устройств, если применимо;

.6 списки заменяемых деталей и компонентов, а также процедуры проверки, технического обслуживания или их замены;

.7 списки источников запасных частей;

.8 типовые формы для учета проверок и технического обслуживания;

.9 порядок проведения эксплуатационных испытаний, а также порядок проверки до и после эксплуатационных испытаний;

.10 перечень компонентов, требующих особого внимания при проверках, а также порядок проведения проверок и технического обслуживания этих компонентов;

.11 рекомендуемые интервалы замены и ремонта компонентов и оборудования;

.12 информацию о сохранении покрытий и системы защиты от коррозии;

.13 информацию о специальных проверках и техническом обслуживании в случаях, когда подъемное устройство не эксплуатируется в течение длительного времени.

12.1.1.11 Журнал, предназначенный для записи информации о текущих проверках и техническом обслуживании подъёмных устройств, их компонентов и деталей должен храниться на борту судна. Записи и сведения о проверках и техническом обслуживании могут быть оформлены в свободной форме, в бумажном или электронном виде при условии, что:

каждая запись содержит необходимую информацию;

легко читается;

заверена ответственным лицом, назначенным капитаном судна или компанией.

Командный состав судна должен следовать рекомендациям изготовителя по ведению учета таких проверок и технического обслуживания.

12.1.1.12 Руководство по эксплуатации подъемного устройства.

Руководство по эксплуатации подъемного устройства должно составляться изготовителем. Если руководство по эксплуатации от изготовителя подъемного устройства отсутствует, допускается его подготовка иными компетентными организациями. В таком случае Руководства по эксплуатации должны быть разработаны на основе оригинальных данных о конструкции, изготовлении и сборке, а также с учетом внесенных в конструкцию и детали подъемного устройства после изготовления изменений. В случае отсутствия оригинальных данных или данных об изменениях, руководство по эксплуатации должно разрабатываться на основе актуальных процедур и практики эксплуатации.

Руководство по эксплуатации каждого подъемного устройства должно включать:

.1 конструктивные, эксплуатационные и экологические ограничения;

.2 совместимые съемные детали;

.3 инструкции по безопасности;

.4 операционные процедуры.».

Пункт 12.1.3. В **первый абзац** вносятся следующие изменения:

«**12.1.3** Подробное описание испытанной детали в Свидетельстве об испытании и полном освидетельствовании заменяемых и съемных деталей (форма 5.1.4 и, дополнительно, форма 5.1.4.1 – для судов, на которые распространяются положения СОЛАС-74) должно содержать условное обозначение по стандарту или допускаемую рабочую нагрузку для нестандартных деталей, марку материала и вид термической обработки, а также следующие характерные размеры:».

12.2 МАРКИРОВКА И КЛЕЙМЕНИЕ

В **пункт 12.2.1.4** вносятся следующие изменения:

«**.4** для подъемных траверс, балок, рам и спредеров: допускаемый охват стропа, град; информацию о приложении *SWL* (в случае сложного оборудования, используемого различными способами); собственную массу с наличием перед ней *TW*, т ~~(для подъемных траверс, балок, рам и спредеров)~~;».

Вводятся **новые пункты 12.2.1.6, 12.2.1.7 и 12.2.1.8** следующего содержания:

«**.6** для двурогих гаков: охват стропа, град;

.7 для блоков и крюковых блоков: диаметр каната, мм; план такелажных работ (если имеется);

.8 для грейферов: собственную массу с наличием перед ней *TW*, т.».

В **таблицу 12.2.1.5** вносятся следующие изменения:

«Таблица 12.2.1.5

Маркировка категории стали

Маркировка стали	Категория стали	Минимальное временное сопротивление материала при испытании на растяжение, ~~Величина напряжений в образце при разрушающей нагрузке,~~ в соответствии с применимыми ~~предусмотренной~~ стандарт~~ом~~ами ИСО, R_m[1], МПа~~Н/мм~~[2]
L	~~Малоуглеродистая~~ Нормальной прочности	300
M	Повышенной прочности	400
P	~~Легированная~~ Высокой прочности	500
S		630
T	~~»~~	800
~~[1] R_m – временное сопротивление разрыву.~~		

».

13 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

13.2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ ЗАМЕНЯЕМЫХ И СЪЕМНЫХ ДЕТАЛЕЙ И ТРОСОВ КОМАНДНЫМ СОСТАВОМ СУДНА

Глава 13.2 заменяется следующим текстом:

«13.2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ ПОДЪЕМНЫХ УСТРОЙСТВ, ЗАМЕНЯЕМЫХ И СЪЕМНЫХ ДЕТАЛЕЙ И ТРОСОВ КОМАНДНЫМ СОСТАВОМ СУДНА

13.2.1 Подъемные устройства, все заменяемые и съемные детали и тросы должны проходить техническое обслуживание, осмотры, проверки в действии в соответствии с инструкциями изготовителя ответственным лицом, назначаемым капитаном судна или компанией с учетом 3.5, 3.6, 4.5, 4.6 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1663.

Кроме того, тщательный осмотр заменяемых и съемных деталей и тросов должен производиться ответственным лицом перед каждым использованием грузоподъемного устройства.

13.2.2 При обнаружении дефектов ответственным лицом вносятся записи в часть III Регистровой книги грузоподъемных устройств.

Если по мнению ответственного лица подъемное устройство, заменяемые и съемные детали являются небезопасными для применения или не соответствующими требованиям настоящих правил, такие подъемные устройства, заменяемые и съемные детали не должны использоваться до тех пор пока несоответствие не будет устранено с подтверждением его устранения компетентным лицом. При этом следует руководствоваться положениями пункта 11.4.8 с учетом положения раздела 5 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1663.

При обнаружении в тросе лопнувшей проволоки он должен осматриваться не реже одного раза в месяц. В ходе осмотров гаки, скобы, вертлюги, цепи и т.п., относящиеся к

подъемным устройствам, расположенным на палубах нефтяных танкеров, нефтеналивных барж, нефтесборных судов, газовозов, танкеров-химовозов и других подобных судов, должно проверяться выполнение требований 1.6. Если для обеспечения искробезопасности было применено защитное покрытие, должна подтверждаться его целостность.».

Российский морской регистр судоходства

Бюллетень изменений
к Правилам по грузоподъемным устройствам морских судов

Утверждено: 25-261038

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/