

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

НД № 2-020101-147

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2025



Санкт-Петербург
2025

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

Настоящий бюллетень к Правилам классификации и освидетельствований маломерных судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2025 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть I, пункт 6.3 (новый)	Первоначальное и очередное освидетельствования Выдаваемые документы	Введено требование, регламентирующее возможность постановки отметок в Судовой билет при изменении характеристик судна, а также внесения записи, подтверждающей годность судна к плаванию. Нумерация существующих пунктов 6.3 — 6.7 изменена на 6.4 — 6.8, соответственно	
Часть II, пункт 2.1.1	Периодические освидетельствования	Введены уточнения в формулировку о применении требований Правил МС к объему периодических освидетельствований и интервалам между ними	
Часть II, таблица 2.1.1, пункт 8.1	Периодические освидетельствования Перечень объектов технического наблюдения	Перечень спасательных средств и устройств, предъявляемых при периодических освидетельствованиях, дополнен плавучими приборами	
Приложение 3, таблица 1, пункт 14 , сноска 11 (новая)	Спасательные средства	Введены требования в отношении необходимости оснащения маломерных судов спасательными плотами	

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6 ВЫДАВАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Вводится **новый пункт 6.3** следующего содержания:

«6.3 Если установлено, что характеристики МС (размерения, район плавания, количество людей на борту и т.д.), указанные в Судовом билете, не соответствуют данным, подтвержденным результатами выполненного освидетельствования, в акте освидетельствования по формам 6.3.10/6.3.80/6.3.80.1 указывается информация о необходимости внесения соответствующих изменений в Судовой билет. При этом, запись, подтверждающая годность МС к плаванию, в имеющийся Судовой билет не вносится.

При условии предоставления в Регистр нового Судового билета в срок, не превышающий 1 месяца от даты освидетельствования, запись о годности МС к плаванию может быть поставлена в административном порядке (без посещения судна).

Если срок предоставления нового Судового билета превышает 1 месяц от даты освидетельствования, МС должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию для подтверждения отсутствия изменений в его техническом состоянии. В случае положительных результатов внеочередного освидетельствования, в Судовой билет вносится запись, подтверждающая годность МС к плаванию.».

Нумерация существующих пунктов 6.3 — 6.7 изменяется на **6.4 — 6.8**, соответственно.

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2.1 ОБОБЩЕННЫЙ ОБЪЕМ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ МС

В **пункт 2.1.1** вносятся следующие изменения:

«2.1.1 Объем периодических освидетельствований и интервалы между ними приведены в табл. 2.1.1, которая является обобщенным перечнем объектов технического наблюдения и применяется при их наличии на МС с учетом требований по их освидетельствованию в соответствии с Правилами МС. ~~При уточнении объема и периодичности освидетельствований необходимо учитывать требования, изложенные в соответствующих разделах настоящих Правил.~~».

Таблица 2.1.1. В **пункт 8.1** вносятся следующие изменения:

«

8.1	Спасательные плоты со спусковыми устройствами и устройствами разобщения; <u>плавучие приборы</u> ; спасательные круги, спасательные жилеты, гидротермокостюмы, теплозащитные средства	ЕС	ЕС
-----	---	----	----

».

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Таблица 1

В пункт 14 вносятся следующие изменения:

«

14	Коллективное спасательное средство	1 ⁶¹¹	1 ⁶¹¹	1 ⁶¹¹	—
----	------------------------------------	------------------	------------------	------------------	---

».

Вводится новая сноска 11 следующего содержания:

«¹¹Оснащаются МС, предназначенные для плавания в морских районах с удалением от берега более 3 миль. Наличие спасательного плота обязательно для МС конструктивной категории III — IV, у которого мачта является элементом несущей конструкции корпуса судна, для МС конструктивной категории 0 — II, а также для всех МС, предназначенных для эксплуатации в высоких широтах; при низких температурах воды (ниже 12 °С).».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Правилам классификации и освидетельствований
маломерных судов**

Утверждено: 25-72164

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/