

РУКОВОДСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ

НД № 2-030101-042

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ:

01.07.2025



Санкт-Петербург
2025

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ

Настоящий бюллетень к Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов (далее – Бюллетень) утвержден в соответствии с действующим положением и содержит информацию об изменениях, за исключением правок редакционного характера. Содержащиеся в Бюллетене изменения вступают в силу 1 июля 2025 года.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Таблица 3.3.6.1	Суда в постройке Испытание на непроницаемость	Уточнена возможность применения альтернативных эквивалентных методов испытаний	
Пункт 4.1.4.2 (новый)	Суда в постройке Противопожарная защита	Внесены требования в отношении наличия действующих документов о проверке и техническом обслуживании средств противопожарной защиты при осуществлении технического наблюдения РС	
Пункт 13.1.4.2 (новый)	Суда в постройке Спасательные средства	Внесены требования в отношении наличия действующих документов о проверке и техническом обслуживании спасательных средств при осуществлении технического наблюдения РС	
Таблица 17.2.1	Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения нефтью Система мойки танков; Система удаления остатков вредных жидких веществ из трубопроводов или их продувки; Оборудование для отбора образцов топлива; Система сбора и выдачи паров груза	Внесены изменения в наименования устройств по предотвращению загрязнений с судов и перечень действий при осуществлении технического наблюдения	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 17.4.2.5.1	Освидетельствование сборных танков нефтяных остатков (шлама) и льяльных нефтесодержащих вод Система сбора и выдачи нефтяных остатков	Проверка отсутствия прямых соединений трубопроводов не распространяется на общий трубопровод, ведущий к стандартному сливному соединению	
Пункт 17.4.2.5.7	Освидетельствование сборных танков нефтяных остатков (шлама) и льяльных нефтесодержащих вод	Внесено требование к проверке наличия средств замера уровня содержимого	
Пункт 17.4.3.2 (новый)	Освидетельствование систем мойки танков	Внесено требование к проверке системы мойки танков водой	
Пункт 17.4.12.1.10 (удален)	Освидетельствование сборных танков сточных вод	Исключено требование о наличии эффективных средств визуальной индикации объема содержимого сборных танков сточных вод	
Пункт 17.4.21.1.1	Освидетельствование судовых дизельных двигателей Технический файл судового дизельного двигателя с устройством для снижения выбросов NO _x ; Свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы двигателем (форма 2.4.40)	Внесены изменения в фиксацию результатов рассмотрения технической документации. Откорректировано наименование судового документа	
Пункт 17.4.21.5	Освидетельствование систем ограничения мощности на валу/мощности двигателя	Введена ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.390(81) в связи с принятием поправок к Руководству 2021 года по системе ограничения мощности на валу/мощности двигателя, предназначенной для обеспечения соблюдения требований к КЭСС (ЕЕХI), и использованию резерва мощности	Резолюция ИМО МЕРС.390(81)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункты 17.4.22, 17.4.22.1, 17.4.23 и 17.4.23.1	Освидетельствование оборудования по предотвращению загрязнения атмосферы; устройства системы сбора и выдачи паров груза нефтеналивных судов; системы управления балластными водами.	Откорректирована нумерация пунктов с целью отнесения требований к соответствующим объектам технического наблюдения	
Пункт 17.4.21.6.1.4 (перенумерованный)	Освидетельствование системы сбора паров	Внесено требование о проверке соответствия фланцев присоединяемого манифольда системы сбора паров требованиям одобренной Регистром технической документации	
Пункты 17.5.1 и 17.5.2	Гидравлические испытания на плотность трубопроводов систем, относящихся к устройствам для обработки мусора и сборным танкам сточных вод	Внесены дополнительные требования	
Пункты 17.6.2.3 и 17.6.2.4 (новые)	Нефтеналивные суда Освидетельствование систем мойки грузовых танков	Требования к системам мойки грузовых танков дифференцированы в зависимости от используемой среды (с применением сырой нефти, пригодной для мойки, или водой)	
Пункт 17.6.7.3	Нефтеналивные суда Проверка работы систем, оборудования и арматуры систем перекачки, сдачи и сброса нефтесодержащих вод, нефтяных остатков, изолированного балласта	Ссылка на пункт 17.4.8.3 заменена ссылкой на пункт 17.4.9.3.	
Пункт 17.6.12.4.7	Освидетельствование помещений инсинератора и/или помещений для хранения отходов	Противопожарная защита помещений должна отвечать требованиям главы II-2 СОЛАС-74 с поправками	Резолюция ИМО МЕРС.368(79)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 17.6.17.1	Освидетельствование судовых дизельных двигателей, оборудованных устройствами для снижения выбросов NO _x	Ссылка на пункт 17.4.20.1 заменена ссылкой на пункт 17.4.21.1	
Пункт 17.6.17.4	Углеродная интенсивность (углеродоемкость) судов Освидетельствование систем ограничения мощности на валу/мощности двигателя	Добавлена ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.390(81), содержащую поправки к Руководству 2021 года по системе ограничения мощности на валу/мощности двигателя, предназначенной для обеспечения соблюдения требований к КЭСС (ЕЕХI), и использованию резерва мощности	Резолюция ИМО МЕРС.390(81)

3 УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

3.3 ПРОВЕРКИ И ИСПЫТАНИЯ

Таблица 3.3.6.1. Сноска 23 изменяется следующим образом:

«²³ Производится в соответствии с приложением 1 к части II «Корпус» Правил классификации и постройки (с учетом применимых альтернативных методов испытаний).».

17 УСТРОЙСТВА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ

17.2 ПЛАНИРОВАНИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Таблица 17.2.1 заменяется следующим текстом:

«Таблица 17.2.1

№ п/п	Объекты технического наблюдения	Проверка технической документации	Проверка свидетельств Регистра и /или документов изготовителя на материалы и оборудование, проверка клейм	Проверка монтажа на судне	Гидравлические испытания	Проверка в действии
1	Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения нефтью:					
.1	конструктивные меры по танкам изолированного балласта (пр. 18 Прил. I к МАРПОЛ 73/78);	+	-	+	-	-
.2	конструктивные меры по отстойным танкам (пр. 29 Прил. I к МАРПОЛ 73/78);	+	-	+	-	-
.3	конструктивные меры по защите грузовых танков нефтеналивных судов (пр. 19 Прил. I к МАРПОЛ 73/78);	+	-	+	-	-
.4	конструктивные меры по сборным танкам нефтяных остатков (пр. 12 Прил. I к МАРПОЛ 73/78);	+	-	+	-	-
.5	конструктивные меры по сборным танкам льяльных нефтесодержащих вод (если установлены);	+	-	+	-	-
.6	система мойки танков сырой нефтью (пр. 33 Прил. I к МАРПОЛ 73/78) (если применимо);	+	+	+	+	+
.7	сепараторы на 15 млн ⁻¹ ⁽¹⁾ ;	+	+	+	+(2)	+
.8	сигнализатор на 15 млн ⁻¹ ⁽¹⁾ ;	+	+	+	+(2)	+
.9	прибор для измерения содержания нефти, предназначенный для контроля сброса загрязненных нефтью вод из района грузовых танков нефтеналивных судов ⁽¹⁾ ;	+	+	+	+(2)	+
.10	система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти для нефтеналивных судов;	+	+	+	+(2)	+
.11	приборы для определения границы раздела «нефть — вода» в отстойных танках ⁽¹⁾ ;	+	+	+	-	+
.12	системы перекачки, сдачи и сброса нефтесодержащих вод, в том числе из района грузовых танков нефтеналивных судов, нефтяных остатков, изолированного балласта;	+	+	+	+	+
.13	установки для сжигания нефтяных остатков (инсинераторы) ⁽¹⁾ ;	+	+	+	+(2)	+
.14	система подготовки нефтеостатков для сжигания (смесительные танки, система подогрева, фильтры, гомогенизационные системы);	+	+	+	+(2)	+
.15	конструктивные меры по защите топливных танков (пр. 12А Прил. I к МАРПОЛ 73/78);	+	-	+	-	-
.16	конструктивные меры по защите дна грузового насосного отделения, если применимо (пр. 22 Прил. I к МАРПОЛ 73/78);	+	-	+	-	-
2	Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения сточными					

№ п/п	Объекты технического наблюдения	Проверка технической документации	Проверка свидетельств Регистра и/или документов изготовителя на материалы и оборудование, проверка клейм	Проверка монтажа на судне	Гидравлические испытания	Проверка в действии
	Водами:					
.1	установки для обработки сточных вод ⁽¹⁾ ;	+	+	+	+	+
.2	установки для измельчения и обеззараживания сточных вод;	+	+	+	+	+
.3	конструктивные меры по сборным танкам сточных вод (пр. 9 Прил. IV к МАРПОЛ 73/78);	+	-	+	+	-
.4	системы сдачи и сброса сточных вод-	+	+	+	+	+
3	Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения мусором:					
.1	установки для сжигания мусора (инсинераторы) ⁽¹⁾ ;	+	+	+	+ ⁽²⁾	+
.2	устройства для обработки мусора;	+	+	+	+ ⁽²⁾	+
.3	устройства для сбора мусора-	+	+	+	-	-
4	Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом:					
.1	конструктивные меры по защите грузовых танков (пр. 2.6 Кодекса МКХ ⁽³⁾);	+	-	+	-	-
.2	вентиляционное оборудование для удаления остатков груза (пр. 13.3 Прил. II к МАРПОЛ 73/78);	+	+	+	-	+
.3	система трубопроводов зачистной системы судна;	+	+	+	+	+
.4	подводное сливное отверстие (пр. 6-40-12 Прил. II к МАРПОЛ 73/78);	+	-	+	-	+
.5	система мойки грузовых танков;	+	+	+	+	+
.6	система удаления остатков вредных жидких веществ- из трубопроводов или их продувки	+	+	+	+	+
5	Оборудование по предотвращению загрязнения атмосферы:					
.1	дизельные двигатели, соответствующие пр. 13 Прил. VI к МАРПОЛ 73/78 и требованиям Технического кодекса по NO _x ⁽⁴⁾ ;	+	+	+	-	+
.2	системы очистки выхлопных газов для уменьшения выбросов NO _x , как компонент судового дизельного двигателя;	+	+	+	+ ⁽²⁾	+
.3	системы очистки отработавших газов в соответствии с Руководством ИМО (см. резолюцию ИМО МЕРС.340(77) с поправками) для уменьшения выбросов SO _x ;	+	+	+	+ ⁽²⁾	+
.4	оборудование для отбора образцов-бункерного топлива;	+	+	+	-	+
.5	система сбора и выдачи паров груза	+	+	+	+	-
6	Системы управления балластными водами (резолюция ИМО МЕРС.300(72) с поправками)	+	+	+	+ ⁽²⁾	+

⁽¹⁾ Проверяется наличие копий свидетельств о типовом одобрении (испытании), оформленных в соответствии с приложением 2 к разд. 17 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения.
⁽²⁾ Проводятся гидравлические испытания на плотность трубопроводов систем указанного оборудования в соответствии с 17.5.
⁽³⁾ Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом с поправками.
⁽⁴⁾ Технический кодекс по контролю выбросов окислов азота от судовых дизельных двигателей.

».

4 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Вводится **новый пункт 4.1.4.2** следующего содержания:

«4.1.4.2 Все устанавливаемые на судно изделия систем пожаротушения, противопожарное снабжение и огнетушащие вещества должны быть в исправном состоянии и иметь действующие документы о проверке и техническом обслуживании на дату постройки судна (формуляры, паспорта, свидетельства/сертификаты, акты и т.п.)».

13 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

13.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Вводится **новый пункт 13.1.4.2** следующего содержания:

«**13.1.4.2** Все устанавливаемые на судно спасательные средства и устройства должны быть в исправном состоянии и иметь действующие документы о проверке и техническом обслуживании на дату постройки судна (формуляры, паспорта, свидетельства/сертификаты, акты и т.п.).».

17.4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И ИСПЫТАНИЯ НА СУДНЕ ПОСЛЕ МОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ ПО ПЗС

В **пункт 17.4.2.5.1** вносятся следующие изменения:

«**.1** отсутствие прямых соединений трубопроводов, ведущих к танкам нефтяных остатков (шлама) и отходящих от них, с бортовыми отверстиями, за исключением наличия общего трубопровода, ведущего к стандартному сливному соединению, требуемому в соответствии с пр. 13 Прил. I к МАРПОЛ 73/78, а также трубопровода, ведущего к сервисному танку инсинератора (если применимо);».

В **пункт 17.4.2.5.7** вносятся следующие изменения:

«**.7** монтаж световой и звуковой сигнализации, срабатывающей при заполнении танка на 80 %, и наличие средств замера уровня содержимого.».

В **пункт 17.4.3** вносятся следующие изменения:

«**17.4.3 Системаы мойки танков ~~сырой нефтью нефтеналивных судов.~~**»

В **пункт 17.4.3.1** вносятся следующие изменения:

«**17.4.3.1** При освидетельствовании системы мойки сырой нефтью проверяются:»

Вводится **новый пункт 17.4.3.2** следующего содержания:

«**17.4.3.2 Система мойки танков водой проверяется согласно 17.4.3.1, в зависимости от того, что применимо, в соответствии с одобренной Регистром технической документацией.**».

Пункт 17.4.12.1.10 исключается.

В **пункт 17.4.21.1.1** вносятся следующие изменения:

«**.1** комплектность технической документации: ~~одобренный~~ Технический файл судового дизельного двигателя с устройством для снижения выбросов NO_x (при наличии) со штампом результатов рассмотрения;

~~Международное~~ Свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы двигателем (Свидетельство EIAPP) (форма 2.4.40);

.2 двигатели с устройством для снижения выбросов NO_x проверяются в соответствии с процедурой, указанной в одобренном Техническом файле, и могут быть проверены методом сверки параметров в соответствии с требованиями 6.2 Технического кодекса по NO_x.

Если двигатель не был испытан на стенде предприятия (изготовителя) совместно с устройством для снижения выбросов NO_x ввиду нецелесообразности такого испытания по техническим и практическим причинам, то в этом случае необходимо следовать процедуре, указанной в 17.6.17.1.».

В пункт 17.4.21.5 вносятся следующие изменения:

«17.4.21.5 В случае установки систем ограничения мощности на валу/мощности двигателя (ShaPoLi/EPL), которые предусматривают возможность снятия ограничений в аварийных ситуациях (overridable system), проверяется наличие одобренного судового руководства по системам ShaPoLi/EPL, установка и пломбировка оборудования в соответствии с Руководством 2021 года по системе ограничения мощности на валу/мощности двигателя, предназначенной для обеспечения соблюдения требований к КЭСС (EEXI), и использованию резерва мощности (резолюция ИМО МЕРС.335(76) с поправками в резолюциях ИМО МЕРС.375(80) и МЕРС.390(81)).».

Нумерация пунктов 17.4.22, 17.4.22.1, 17.4.23 и 17.4.23.1 изменяется на 17.4.21.6, 17.4.21.6.1, 17.4.22 и 17.4.22.1 соответственно.

В перенумерованный пункт 17.4.21.6.1.4 вносятся следующие изменения:

«.4 соответствие фланцев отвода присоединяемого манифольда системы сбора паров требованиям ИМО и промышленным стандартам одобренной Регистром технической документации.».

17.5 ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ

В пункты 17.5.1 и 17.5.2 вносятся следующие изменения:

«17.5.1 Гидравлические испытания на плотность трубопроводов систем, относящихся к оборудованию и устройствам, приведенным в пп. 1.1 – 1.8; 1.10; 1.11; 2.4; 3.1; ~~3.2~~ 4.3 – 4.6; 5.2 – 5.3 и 6 табл. 17.2.1, после их монтажа на судне должны проводиться в соответствии с 21.2.3 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки при условии, что все работы по установке арматуры и контрольно-измерительных приборов закончены до начала испытаний.

17.5.2 Гидравлические испытания на плотность трубопроводов систем, относящихся к установкам для обработки сточных вод, ~~или~~ к установкам для измельчения и обеззараживания сточных вод, к сборным танкам сточных вод (см. пп. 2.1; ~~2.2~~ 2.3 табл. 17.2.1), после их монтажа на судне должны проводиться в соответствии с 17.4.10.2 или 17.4.11.2. Пробное давление, на котором проводятся испытания, выдерживается в течение 5 — 10 мин, затем снижается до рабочего и поддерживается постоянным до окончания осмотра.».

17.6 ПРОВЕРКА В ДЕЙСТВИИ

В пункт 17.6.2 вносятся следующие изменения:

«**17.6.2 Системы** мойки танков нефтеналивных судов.».

Вводятся новые пункты 17.6.2.3 и 17.6.2.4 следующего содержания:

«17.6.2.3 Испытания системы мойки танков с применением сырой нефти, пригодной для мойки, проводится в соответствии с правилом 33 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с учетом «Пересмотренных спецификаций по конструкции, эксплуатации и контролю систем мойки сырой нефтью» (резолюция ИМО А.446(XI) с поправками).

17.6.2.4 Испытания системы мойки танков водой проверяются согласно 17.6.2.2, в зависимости от того, что применимо, в соответствии с одобренной Регистром технической документацией.».

Пункт 17.6.7.3. Ссылка на пункт 17.4.8.3 заменяется ссылкой на пункт 17.4.9.3.

В пункт 17.6.12.4.7 вносятся следующие изменения:

«.7 противопожарная защита помещений инсинератора и/или помещений для хранения ~~сжигаемых~~ отходов должна отвечать требованиям ~~Приложения 2 к резолюции ИМО МЕРС.244(66) с поправками~~ главы II-2 СОЛАС-74 с поправками;».

Пункт 17.6.17.1. Ссылка в скобках на пункт 17.4.20.1 заменяется ссылкой на пункт 17.4.21.1.

В пункт 17.6.17.4 вносятся следующие изменения:

«**17.6.17.4** Требования к углеродной интенсивности (углеродоемкости) судов.

Для судов, к которым применяются требования по углеродной интенсивности (углеродоемкости), подтверждение Достигнутого (фактического) EEDI производится при ходовых испытаниях по одобренной Регистром программе в соответствии с Руководством ИМО (резолюция ИМО МЕРС.365(79) с поправками). Подтверждение Достигнутого (фактического) EEXI производится в соответствии с Руководством 2022 года по освидетельствованию и сертификации Достигнутого коэффициента энергоэффективности для существующих судов (резолюция ИМО МЕРС.351(78)).

При наличии систем ShaPoLi/EPL, которые предусматривают возможность снятия ограничений в аварийных ситуациях (*overridable system*), проверка в действии осуществляется в соответствии с одобренным судовым руководством по этим системам и Руководством 2021 года по системе ограничения мощности на валу/мощности двигателя, предназначенной для обеспечения соблюдения требований к КЭСС (EEXI), и использованию резерва мощности (резолюция ИМО МЕРС.335(76) с поправками в резолюциях ИМО МЕРС.375(80) и МЕРС.390(81)).».

Российский морской регистр судоходства

**Бюллетень изменений к Руководству
по техническому наблюдению за постройкой судов**

Утверждено: 25-72195

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191181, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, д. 7, литера А
www.rs-class.org/ru/