



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 311-05-1948ц**

от 05.06.2023

Касательно:

изменений в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях российской Федерации, 2022, НД № 2-020101-163

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации, техническая документация

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**15.06.2023**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям III «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом», V «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором» и VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с принятием ИМО резолюций ИМО МЕРС.368(79), МЕРС.364(79) и МЕРС.365(79), одобрением ИМО единых толкований к Приложению VI МАРПОЛ 73/78 в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7, а также с учетом опыта технического наблюдения, в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях российской Федерации, 2022, вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма начиная с 15.06.2023 или после этой даты при рассмотрении и одобрении технической документации, при освидетельствовании судов в постройке и эксплуатации по заявкам, поступившим с момента вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 4.3.10, 7.1 и 7.6

часть V: пункты 4.3.2, 4.4.1 и 4.4.9

часть VI: пункты 2.2.3, 2.2.6, 2.2.12, 2.2.13, 2.6.3, 2.6.4, 2.6.16, 2.6.23, 2.6.26, 2.6.27 и 2.6.29

Исполнитель: В.В. Кондратьев

311

+7 (812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-94183

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть III, пункт 4.3.10	Введен новый пункт в связи с уточнением требований правил	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
2	Часть III, пункты 7.1 и 7.6	Внесены изменения с учетом резолюции ИМО А.1122(30)	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
3	Часть V, пункты 4.3.2, 4.4.1 и 4.4.9	Внесены изменения с учетом резолюции ИМО МЕРС.368(79)	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
4	Часть VI, пункт 2.2.7	Ссылка на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795 /Rev.5 заменена ссылкой на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
5	Часть VI, пункт 2.2.9	Уточнены требования	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
6	Часть VI, пункт 2.2.15	Введен новый пункт с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
7	Часть VI, пункт 2.5.2	Введена ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.368(79)	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
8	Часть VI, пункт 2.6.4	Ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.308(73) с поправками заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.364(79)	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
9	Часть VI, пункт 2.6.10	Ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.213(63) заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.346(78), Часть I	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
10	Часть VI, пункт 2.6.12	Ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.254(67) с поправками заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.365(79)	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023

<sup>1</sup> Символом «\*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Часть VI, пункт 2.6.13.2	Ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.308(73) с поправками заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.364(79); ссылка на резолюцию ИМО МЕРС.254(67) с поправками заменена ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.365(79)	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023
12	Часть VI, пункт 2.6.14.5	Ссылка на процедурное требование МАКО PR38 (Rev.3 Jan 2021) заменена ссылкой на ПТ МАКО № 38 (Rev.4 Feb 2023)	311-05-1948с от 05.06.2023	15.06.2023

**ПРАВИЛА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ,  
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И НА ВНУТРЕННИХ  
ВОДНЫХ ПУТЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, 2022,**

**НД № 2-020101-163**

**ЧАСТЬ III. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ  
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВРЕДНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ,  
ПЕРЕВОЗИМЫМИ НАЛИВОМ**

**4 ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВРЕДНЫХ  
ЖИДКИХ ВЕЩЕСТВ НАЛИВОМ**

1 Вводится **новый пункт 4.3.10** следующего содержания:

«**4.3.10** В отношении судов, особенности конструкции и эксплуатации которых таковы, что балластировка грузовых танков не требуется, а мойка грузовых танков требуется только для ремонта или докования, положения правил по наличию подводного сливного отверстия могут не применяться, если будут выполнены следующие условия:

любые промывочные воды, образовавшиеся при мойке танка, сбрасываются в приемное сооружение;

в свидетельстве о предотвращении загрязнения (форма 2.4.18RF) указано, что каждый грузовой танк допускается для перевозки ограниченного числа веществ без промежуточной очистки;

на судне имеется Руководство по методам и устройствам, одобренное Регистром.».

**7 ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ХИМОВОЗАМИ**

2 **Пункт 7.1** заменяется следующим текстом:

«**7.1** Суда иные, чем химовозы или наливные суда для перевозки вредных жидких веществ, такие как морские суда снабжения, должны соответствовать применимым положениям резолюции ИМО А.1122(30). Сухогрузные суда, на которых допускается перевозка растительных масел наливом, должны соответствовать применимым положениям резолюции ИМО МЕРС.148(54).».

3 **Пункт 7.6** заменяется следующим текстом:

«**7.6** К рыботранспортным судам, перевозящим рыбий жир, может быть применено правило 4.1.3 Приложения II к МАРПОЛ 73/78, в соответствии с которым Администрация РФ может допустить перевозку растительных масел и рыбьего жира на судах типа 3 при условии выполнения требований этого правила по расположению грузовых танков относительно наружной обшивки.».

## ЧАСТЬ V. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ

### 4 ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБОРА, ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ МУСОРА

4 **Пункт 4.3.2.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Противопожарное оборудование должно соответствовать требованиям п. 4 табл. 3.1.2.1 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов.».

5 **Пункт 4.4.1.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**4.4.1** Инсинераторы, установленные на судах, должны иметь типовое одобрение в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.76(40) или МЕРС.244(66) с поправками в резолюции ИМО МЕРС.368(79) (в зависимости от того, что применимо) в следующих случаях:».

6 **Пункт 4.4.9** заменяется следующим текстом:

«**4.4.9** При размещении инсинератора в отдельном помещении должны быть предусмотрены:

.1 приточно-вытяжная вентиляция, обеспечивающая достаточный приток воздуха, необходимый для работы инсинератора;

.2 автоматическая пожарная сигнализация в соответствии с 4.2.1 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов;

.3 система пожаротушения в соответствии с п. 10 табл. 3.1.2.1 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов.».

## ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

### 2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

7 **Пункт 2.2.7.** Последнее предложение заменяется следующим текстом:

«Для идентификации двигателя при установке, является ли он идентичным двигателем, следует учитывать Единые толкования согласно циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7.».

8 **Пункт 2.2.9.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**2.2.9** Эксплуатация каждого дизельного двигателя, к которому применимы требования 2.2.1 запрещается, за исключением случаев, когда выброс окислов азота (рассчитанный как полный взвешенный выброс NO<sub>2</sub>) из дизельного двигателя находится в следующих пределах для нижеуказанных этапов соответствия дизельных двигателей этим требованиям:».

9 Вводится новый **пункт 2.2.15** следующего содержания:

«**2.2.15** При применении положений 2.3.5 в отношении качества судового топлива, в том числе о непревышении стандартов выбросов NO<sub>x</sub> двигателями, если применяются биотопливо, синтетическое топливо, другие топлива, полученные иными, чем переработка нефти методами или смеси таких топлив, следует руководствоваться разделом 13 Единых толкований в циркуляре ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.7.».

10 **Пункт 2.5.2** заменяется следующим текстом:

«**2.5.2** Каждый судовой инсинератор, установленный на судне 1 января 2000 г. или после этой даты, должен иметь типовое одобрение в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.76(40) или МЕРС.244(66) с поправками в резолюции МЕРС.368(79) в зависимости от того, что применимо.».

11 **Пункт 2.6.4** заменяется следующим текстом:

«**2.6.4** Расчет достигнутого EEDI должен производиться в соответствии с формулой, указанной в Руководстве 2022 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.364(79).».

12 **Пункт 2.6.10** заменяется следующим текстом:

«**2.6.10** SEEMP должен быть разработан судовладельцем, оператором или любой другой заинтересованной стороной как судовой специфический план в соответствии с Руководством ИМО по разработке Плана (SEEMP), 2022, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.346(78), Часть I.».

13 **Пункт 2.6.12.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«В соответствии с Руководством по освидетельствованию и сертификации EEDI, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.365(79), освидетельствование судна в части требований по EEDI должно быть выполнено в два этапа:».

14 **Пункт 2.6.13.2.** Четвертый и последний абзацы заменяются следующим текстом:

«удельный расход топлива главного двигателя при 75 % его номинальной мощности, удельный расход топлива вспомогательных двигателей при 50 % их номинальной мощности, таблицу нагрузок судовой электростанции для определенных типов судов, как указано в Руководстве 2022 года (см. резолюцию ИМО МЕРС. 364(79));

...

Для судов, к которым применяются требования 2.2.5.7 резолюции ИМО МЕРС.364(79), таблица нагрузок судовой электростанции подтверждается в соответствии с Дополнением 2 к Руководству 2022 года по освидетельствованию и сертификации EEDI, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.365(79)).».

15 **Пункт 2.6.14.5** заменяется следующим текстом:

«**2.6.14.5** При предварительном и окончательном подтверждении выполнения требований по EEDI необходимо учитывать и применять также ПТ МАКО № 38 (Rev. 4 Feb 2023) «Процедура расчета и проверки EEDI», которое содержит Отраслевое руководство для расчета и проверки EEDI (документ доступен на сайте МАКО ([www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk))).».