



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1975ц

от 22.08.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.09.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 9

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.09.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.09.2023 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на суда в постройке и эксплуатации по обращениям заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 2.2.56 и таблица 2.5

часть XVII: раздел 29

Исполнитель: А.Н. Новиченко

311

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 23-61712

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.2.56	* Введен новый пункт, содержащий требования к присвоению знаков ACFP(P) , ACFP(S) и ACFP(S,F)	311-05-1975ц от 22.08.2023	01.09.2023
2	Часть I, таблица 2.5	* Введен новый пункт 2.32, содержащий требования к присвоению знаков ACFP(P) , ACFP(S) и ACFP(S,F)	311-05-1975ц от 22.08.2023	01.09.2023
3	Часть XVII, раздел 29	* Введен новый раздел, содержащий требования к контейнеровозам и прочим судам валовой вместимостью 500 и более, предназначенным для перевозки контейнеров и оборудованным дополнительными средствами борьбы с пожарами	311-05-1975ц от 22.08.2023	01.09.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,

НД № 2-020101-174

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 Вводится **новый пункт 2.2.56** следующего содержания:

«2.2.56 Знаки оборудования судна, предназначенного для перевозки контейнеров, дополнительными средствами борьбы с пожарами.

Судам, имеющим в символе класса словесную характеристику **Container ship** или знак **CONT (deck)**, или **CONT (cargo hold(s) No.)**, или **CONT (deck) (cargo hold(s) No.)**, к основному символу класса может быть добавлен один из следующих знаков:

ACFP(P) (Additional Cargo Fire Protection (Portable)) — судно оснащено переносным оборудованием и дополнительным противопожарным снабжением, предназначенным для борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры;

ACFP(S) (Additional Cargo Fire Protection (Stationary)) — судно оснащено дополнительным оборудованием, противопожарным снабжением и системами, которые обеспечивают обширный набор средств борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры;

ACFP(S,F) (где **F** — flooding) — судно, помимо оснащения дополнительным оборудованием, противопожарным снабжением и системами, которые обеспечивают обширный набор средств борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры, спроектировано с учетом варианта затопления грузового трюма в случае возникновения пожара.»

2 **Таблица 2.5.** Вводится **новый пункт 2.32** следующего содержания:

«2.32 ACFP() — знаки оборудования судна, предназначенного для перевозки контейнеров, дополнительными средствами борьбы с пожарами

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
ACFP(P) ACFP(S) ACFP(S,F)	Присваивается судам, имеющим в символе класса словесную характеристику Container ship или знак CONT (deck) , или CONT (cargo hold(s) No.) , или CONT (deck) (cargo hold(s) No.) . К основному символу класса таких судов может быть добавлен один из следующих знаков: ACFP(P) (Additional Cargo Fire Protection (Portable)) — судно оснащено переносным оборудованием и дополнительным	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.56 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 29

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	<p>противопожарным снабжением, предназначенным для борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры;</p> <p>ACFP(S) (Additional Cargo Fire Protection (Stationary)) — судно оснащено дополнительным оборудованием, противопожарным снабжением и системами, которые обеспечивают обширный набор средств борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры;</p> <p>ACFP(S,F) (где F — flooding) — судно, помимо оснащения дополнительным оборудованием, противопожарным снабжением и системами, которые обеспечивают обширный набор средств борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры, спроектировано с учетом варианта затопления грузового трюма в случае возникновения пожара</p>	

».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

3 Вводится **новый раздел 29** следующего содержания:

«29 ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРОВОЗАМ И ПРОЧИМ СУДАМ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ 500 И БОЛЕЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ И ОБОРУДОВАННЫМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ БОРЬБЫ С ПОЖАРАМИ

29.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

29.1.1 Область распространения.

29.1.1.1 Требования настоящего раздела распространяются на суда, специальное оборудование которых обеспечивает эффективную борьбу с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры, и дополняют требования, изложенные в части VI «Противопожарная защита», части VIII «Системы и трубопроводы» и в настоящей части.

29.1.1.2 Судам, имеющим в символе класса словесную характеристику **Container ship** или знак **CONT (deck)**, или **CONT (cargo hold(s) No.)**, или **CONT (deck) (cargo hold(s) No.)**, к основному символу класса может быть добавлен один из следующих знаков:

ACFP(P) (Additional Cargo Fire Protection (Portable)) — судно оснащено переносным оборудованием и дополнительным противопожарным снабжением, предназначенным для борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры;

ACFP(S) (Additional Cargo Fire Protection (Stationary)) — судно оснащено дополнительным оборудованием, противопожарным снабжением и системами, которые обеспечивают обширный набор средств для борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры;

ACFP(S,F) (где **F** — flooding) — судно, помимо оснащения дополнительным оборудованием, противопожарным снабжением и системами, которые обеспечивают обширный набор средств для борьбы с пожарами в районах грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры, спроектировано с учетом варианта затопления грузового трюма в случае возникновения пожара.

29.1.2 Техническая документация.

29.1.2.1 Для присвоения судну дополнительного знака **ACFP(P)** Регистру в составе технического проекта или проектной документации судна в постройке должна быть представлена следующая техническая документация (O — проставляется штамп «Одобрено», C — проставляется штамп «Согласовано»):

- .1 схемы расположения противопожарного оборудования (с учетом 29.2.1) (O);
- .2 ведомость противопожарного оборудования (с учетом 29.2.1) (C).

29.1.2.2 Для присвоения судну дополнительного знака **ACFP(S)** или **ACFP(S,F)** Регистру в составе технического проекта или проектной документации судна в постройке должна быть представлена следующая техническая документация:

- .1 схемы расположения противопожарного оборудования (с учетом 29.2.1) (O);
- .2 ведомость противопожарного оборудования (с учетом 29.2.1) (C);
- .3 схемы систем вентиляции, с указанием мест расположения противопожарных заслонок, средств для закрытия вентиляционных каналов и отверстий вентиляции грузовых трюмов (O);
- .4 схема пожарной сигнализации (O);
- .5 расчеты систем пожаротушения и затопления (C);
- .6 принципиальные схемы систем пожаротушения и затопления (O);
- .7 руководство по затоплению грузовых трюмов (C);
- .8 расчеты остойчивости и аварийной остойчивости, доказывающие, что судно отвечает требованиям разд. 2 и 3 части V «Деление на отсеки» с учетом возможного затопления грузовых трюмов (C);
- .9 расчеты общей продольной и местной прочности корпуса судна, доказывающие, что судно отвечает требованиям 3.1 части II «Корпус» и части XVIII «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах», с учетом возможного затопления грузовых трюмов (C);
- .10 схема функциональная АПС обнаружения воды в трюме и достижения расчетного уровня воды при затоплении (O).

29.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПРИСВОЕНИЯ ЗНАКОВ ACFP(P), ACFP(S), ACFP(S,F)

29.2.1 Общие требования.

29.2.1.1 Суда со знаком **ACFP(P)**, **ACFP(S)** или **ACFP(S,F)** в символе класса должны оборудоваться дополнительными системами и предметами противопожарного снабжения в соответствии с табл. 29.2.1.1-1 и 29.2.1.1-2.

Управление и контроль за состоянием специальных систем пожаротушения должны производиться с поста управления. Пост управления может являться частью ходового мостика или пожарного поста.

Таблица 29.2.1.1-1

Дополнительное оборудование	Знак в символе класса		
	ACFP(P)	ACFP(S)	ACFP(S,F)
Дополнительные требования к водопожарной системе судна	–	+ ¹	+ ¹
Система затопления грузовых трюмов	–	–	+ ²
Система водораспыления	–	+ ³	+ ³
Система вентиляции	–	+ ⁴	+ ⁴
Система пожарной сигнализации	–	+ ⁵	+ ⁵
¹ См. требования 29.2.2. ² См. требования 29.2.4. ³ См. требования 29.2.5. ⁴ См. требования 29.2.6. ⁵ См. требования 29.2.7.			

Таблица 29.2.1.1-2

Дополнительное оборудование	Знак в символе класса	
	ACFP(P)	ACFP(S)/ACFP(S,F)
Копьеобразный распылитель водяного тумана	+ ¹	+ ¹
Противопожарное снабжение	+ ²	+ ²
Тепловизионная камера для пожарных дозорных	+ ³	+ ³
Стационарные водяные лафетные стволы	–	+ ⁴
Воздушный компрессор	+ ⁵	+ ⁵
¹ См. требования 29.2.8.1. Для судов, предназначенных для перевозки контейнеров на открытой палубе или выше нее — 2 шт. ² См. требования 29.2.8.2. ³ См. требования 29.2.8.3. ⁴ См. требования 29.2.3. ⁵ См. требования 29.2.8.4.		

29.2.2 Водопожарная система.

29.2.2.1 Водопожарная система должна удовлетворять требованиям 3.2 части VI «Противопожарная защита», относящимся к грузовым судам, с учетом приведенных ниже требований.

29.2.2.2 Подача воды в водопожарную систему, обслуживающую районы грузовых трюмов и палуб, где размещаются контейнеры, должна осуществляться через кольцевую магистраль, обслуживаемую главными пожарными насосами и проходящую по левому и правому бортам, на которой с интервалами не более 40 м должны быть установлены отсечные клапаны.

29.2.2.3 Стационарные пожарные насосы должны обеспечивать одновременную подачу не менее четырех струй воды, требуемых в 3.2.6.2 части VI «Противопожарная защита». Количество и расположение пожарных кранов должны быть такими, чтобы по меньшей мере две струи воды от разных кранов, одна из которых подается по рукаву стандартной длины, указанной в 5.1.4.1 части VI «Противопожарная защита», доставали до любой части грузовых трюмов или до районов палуб, где размещаются контейнеры. Расстояния должны быть определены без учета контейнеров.

Подача насосов должна быть достаточной для обеспечения одновременной работы водопожарной системы и работы систем и оборудования, указанных в табл. 29.2.1.1-1 и 29.2.1.1-2, в следующих комбинациях, в зависимости от того, что больше:

.1 работу одного стационарного лафетного ствола в соответствии с 29.2.3 и работу системы водораспыления, предназначенной для защиты наружных поверхностей надстроек и рубок, с производительностью, указанной в 29.2.5.2; или

.2 работу переносных лафетных стволов в соответствии с 6.7.3 части VI «Противопожарная защита» и работу копьеобразного распылителя водяного тумана, требуемого табл. 5.1.2 части VI «Противопожарная защита».

29.2.3 Стационарные лафетные стволы.

29.2.3.1 Стационарные лафетные стволы должны быть установлены для защиты районов открытой палубы, где расположены контейнеры.

29.2.3.2 Количество и размещение водяных лафетных стволов на судне должно соответствовать следующим требованиям:

.1 количество и расположение стволов должно быть таким, чтобы к любому участку верхнего яруса контейнеров можно было подать воду по меньшей мере от двух лафетных стволов, принимая во внимание максимальную высоту яруса контейнеров;

.2 стволы должны быть расположены таким образом, чтобы никакие судовые конструкции не препятствовали подаче струи;

.3 если доступ к лафетному стволу во время пожара может быть отрезан, то должно быть обеспечено дистанционное управление стволом в дополнение к ручному.

29.2.3.3 В случае если лафетные стволы обеспечиваются водой от насосов иных, чем основные пожарные насосы, их производительность должна быть достаточной для работы одного лафетного ствола при максимальной подаче. Должна быть предусмотрена перемычка между трубопроводом, питающим лафетные стволы, и водопожарной магистралью, а на их соединении должен быть установлен невозвратно-запорный клапан.

В случае если стационарные лафетные стволы обеспечиваются водой от основных пожарных насосов, суммарная подача насосов и диаметр трубопроводов должны быть достаточными для обеспечения одновременной работы требуемого числа пожарных рукавов и стационарных лафетных стволов в соответствии с 29.2.2.3.

29.2.3.4 Органы дистанционного управления лафетными стволами и дистанционного пуска насосов должны быть расположены в посту управления/пожарном посту.

29.2.3.5 Лафетные стволы должны быть одобренного Регистром типа.

29.2.4 Система затопления грузовых трюмов.

29.2.4.1 Система затопления грузовых трюмов предназначена для затопления одного из грузовых трюмов в аварийных ситуациях. Одновременное затопление нескольких трюмов не рассматривается.

29.2.4.2 В случае если затопление обеспечивается насосами иными, чем основные пожарные насосы, должна быть предусмотрена перемычка между трубопроводом системы затопления и водопожарной магистралью, а на их соединении должен быть установлен невозвратно-запорный клапан.

Для затопления трюма могут быть использованы водопожарная система, балластная система, либо система трубопроводов, по которым вода будет поступать в трюм путем самотека, либо другим альтернативным способом.

В случае использования водопожарной системы, насосы системы должны быть рассчитаны на подачу не менее двух струй воды, требуемых в 3.2.6.2 части VI «Противопожарная защита», и параллельную подачу воды для затопления трюма, согласно 29.2.4.3.

29.2.4.3 В любом случае время затопления одного трюма не должно превышать 24 часов. В случае перевозки контейнеров с опасными грузами 1 класса время полного или частичного затопления трюма (например, нижнего яруса установленных в трюме контейнеров) должно быть согласовано с Регистром.

29.2.4.4 Органы управления и контроля клапанами и насосами должны быть расположены в посту управления/пожарном посту. Должны быть предусмотрены запорные отсечные клапаны, обеспечивающие работу системы в случае повреждения магистрали в любой точке, и на каждом трубопроводе, ведущем непосредственно в трюм. Клапаны должны быть дистанционно-управляемыми из поста управления/пожарного поста, расположены в защищенном месте вне грузового трюма и, кроме того, должна быть обеспечена индикация их положения (открыто/закрыто),

Конструкция запорных клапанов должна обеспечивать закрытие клапанов при выходе из строя их привода (прекращение поступления энергии).

В системе затопления должны быть предусмотрены клапаны или другие средства, позволяющие прекратить переток воды в другие грузовые трюмы при повреждении общего для этих трюмов трубопровода заполнения.

Должны быть предусмотрены средства для предотвращения попадания воды из затопленного трюма в любое другое помещение судна.

29.2.4.5 Грузовые трюмы должны быть оборудованы аварийно-предупредительной сигнализацией, отвечающей требованиям 7.10 части XI «Электрическое оборудование» и 2.4 части XV «Автоматизация», выведенной в пост управления/пожарный пост, в целях предотвращения непреднамеренного затопления трюма. Сигнализация должна обеспечивать подачу визуального и отличающегося от других звукового сигнала аварийно-предупредительной сигнализации при обнаружении воды в трюме и при достижении расчетного уровня воды при затоплении.

29.2.4.6 В случае перевозки в контейнерах опасных грузов (грузы класса 4.3), которые могут вступить в реакцию с водой, соответствующая предупреждающая информация должна быть вывешена непосредственно у органов управления.

Закрытые и открытые грузовые трюмы, предназначенные для перевозки контейнеров с легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки менее 23 °С или токсичными жидкостями подкласса 6.1 или 8, указанными в 7.2.4 и табл. 7.2.4-3 части VI «Противопожарная защита», должны быть оборудованы стационарной системой осушения, отвечающей требованиям 7.14.1 части VIII «Системы и трубопроводы».

29.2.4.7 Должны быть предусмотрены средства для обеспечения откачки воды из грузового трюма в специально предусмотренную для этой цели цистерну.

Использование балластных танков для этой цели допускается, если из них обеспечивается откачка воды на другое судно или в береговые приемные сооружения в целях предотвращения загрязнения.

Легкоснимаемые решетки или сетки должны быть установлены над каждым приемным отверстием осушительной системы в грузовых трюмах для предотвращения засорения отверстий согласно 7.6.10 части VIII «Системы и трубопроводы».

29.2.4.8 Руководство по затоплению грузовых трюмов.

Должно быть разработано и находиться на борту судна руководство по затоплению грузовых трюмов, которое включает в себя:

- .1 описание и схемы средств затопления и осушения грузовых трюмов;
- .2 детальную инструкцию по затоплению, осушению грузовых трюмов;
- .3 расчеты остойчивости при затоплении каждого трюма до уровня высоты груза, доказывающие, что судно отвечает требованиям разд. 2 и 3 части V «Деление на отсеки».

29.2.5 Система водораспыления.

29.2.5.1 На судне должна быть установлена система водораспыления для:

- .1 защиты наружных ограничивающих конструкций надстроек и рубок, выгораживающих жилые помещения и обращенных к палубе, на которой размещаются контейнеры, или к грузовым трюмам без люковых закрытий, предназначенных для перевозки контейнеров. Наружные ограничивающие конструкции расположенных на баке помещений, при отсутствии там постоянного обслуживающего персонала, а также материалов, снабжения или оборудования, например, малярная кладовая, обладающих высокой пожароопасностью, не требуют защиты системой водораспыления;
- .2 защиты площадок лафетных стволов с ручным управлением, требуемых в 29.2.3;
- .3 защиты расположенных снаружи спасательных шлюпок, плотов и мест сбора, обращенных к палубе, на которой размещаются контейнеры, или к грузовым трюмам без люковых закрытий, предназначенных для перевозки контейнеров, независимо от расстояния до них, за исключением расположенных снаружи мест сбора и путей между местами сбора и местами установки спасательных плотов, расположенных так, чтобы быть готовыми к немедленному спуску на обоих бортах.

29.2.5.2 Система должна быть способной обеспечить тушение всех районов, упомянутых в 29.2.5.1.1 — 29.2.5.1.3, при равномерном распределении воды и ее подаче с интенсивностью не менее 10 л/мин на 1 м² для горизонтальных поверхностей и 5 л/мин на 1 м² для вертикальных поверхностей.

Количество и расположение распылителей должны обеспечивать эффективное распределение воды с указанной интенсивностью ее подачи. Для вертикальных

поверхностей расстояние между распылителями, защищающими нижние участки, может быть определено с учетом ожидаемого стока с верхних участков.

Для конструкций, не имеющих четко выраженных горизонтальных или вертикальных поверхностей, производительность системы водораспыления должна быть не ниже произведения площади их проекции на горизонтальную плоскость, умноженной на 10 л/мин на 1 м².

29.2.5.3 На магистрали(магистральных) системы водораспыления для отсечения неисправных секций должны устанавливаться запорные клапаны через интервалы, не превышающие 40 м. Альтернативно, система может быть разделена на две или более секции, которые могут быть независимы друг от друга при условии, что их средства управления расположены в соответствии с 29.2.5.5.

29.2.5.4 В случае, когда система водораспыления обеспечивается водой от отдельных насосов и системы трубопроводов, насосы должны обеспечивать подачу воды под необходимым давлением одновременно во все секции системы для защиты наружных поверхностей надстроек, рубок, обращенных к палубе, на которой размещаются контейнеры или к трюмам без люковых крышек, предназначенных для перевозки контейнеров, как в носовой части судна, так и в кормовой. Должен быть предусмотрен соединительный трубопровод с водопожарной магистралью, с установкой на соединении невозвратно-запорного клапана.

В случае, когда система водораспыления обеспечивается водой от основных пожарных насосов, суммарная подача насосов и диаметр трубопровода должны быть достаточными для обеспечения одновременной работы требуемого числа пожарных рукавов и системы водораспыления, в соответствии с 29.2.2.3.

29.2.5.5 Органы управления и контроля клапанами и насосами должны быть выведены в пост управления/пожарный пост.

29.2.6 Система вентиляции грузовых трюмов.

29.2.6.1 Управление системой вентиляции должно осуществляться из центрального поста управления. Вентиляция грузовых трюмов для перевозки контейнеров должна быть оснащена органами управления, позволяющими одновременно остановить все вентиляторы, обслуживающие грузовой трюм.

29.2.6.2 Должна быть предусмотрена возможность дистанционного закрытия всех вентиляционных отверстий, за исключением тех, которые расположены в крышках люков.

29.2.6.3 Вентиляционные отверстия, расположенные в крышках люков, должны быть снабжены устройствами быстрого закрытия (например, откидной крышкой с барашками). Расположение контейнеров на крышках люков грузовых трюмов не должно препятствовать закрытию вентиляционных отверстий.

29.2.7 Система пожарной сигнализации.

29.2.7.1 Грузовые помещения для перевозки контейнеров должны быть защищены либо стационарной системой сигнализации обнаружения пожара, отвечающей требованиям 4.2.1 части VI «Противопожарная защита», либо системой дымообнаружения путем забора проб воздуха, отвечающей требованиям 4.2.1.6 части VI «Противопожарная защита», либо мультикритериальной системой сигнализации обнаружения пожара, отвечающей требованиям 4.2.4 части VI «Противопожарная защита».

29.2.8 Противопожарное оборудование и снабжение.

29.2.8.1 Копьеобразный распылитель водяного тумана должен удовлетворять требованиям 5.1.24 части VI «Противопожарная защита».

Если на судне имеется один копьеобразный распылитель водяного тумана, требуемый согласно п. 19 табл. 5.1.2 части VI «Противопожарная защита», то дополнительно требуется только один распылитель.

29.2.8.2 Должны быть предусмотрены как минимум 6 комплектов снаряжения для пожарных, в том числе требуемые в п. 10 табл. 5.1.2 части VI «Противопожарная защита».

Комплекты снаряжения должны соответствовать требованиям 5.1.15 части VI «Противопожарная защита».

29.2.8.3 Дополнительно должны быть предусмотрены тепловизионные переносные камеры для пожарных дозорных в количестве не менее двух. В случае перевозки опасных грузов, камеры должны быть взрывозащищенного исполнения с уровнем и видом взрывозащиты 1Exd или 1Exr. Группа и температурный класс должны соответствовать категории перевозимого груза. Камеры должны храниться в легкодоступном месте на ходовом мостике.

29.2.8.4 Судно должно быть оснащено подходящим образом расположенными средствами для полной перезарядки воздушных баллонов незагрязненным воздухом, отвечающими требованиям 5.1.15.2 части VI «Противопожарная защита».