



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 311-05-1976ц**

**от 22.08.2023**

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.09.2023**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.09.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.09.2023 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на суда в постройке и эксплуатации по обращениям заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I:

пункт 2.2.55 и таблица 2.5;

часть XVII: раздел 30

Исполнитель: А.Н. Новиченко

311

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 23-58573

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение / ~~требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 2.2.55	* Введен новый пункт, содержащий требования к присвоению знака <b>RC-C, RC-A, RC-IA</b> или <b>RC-E</b>	311-05-1976ц от 22.08.2023	01.09.2023
2	Часть I, таблица 2.5	* Введен новый пункт 2.31, содержащий требования к присвоению знака <b>RC-C, RC-A, RC-IA</b> или <b>RC-E</b>	311-05-1976ц от 22.08.2023	01.09.2023
3	Часть XVII, раздел 30	* Введен новый раздел, содержащий требования к контейнеровозам и прочим судам валовой вместимостью 500 и более, предназначенным для перевозки охлаждаемых контейнеров	311-05-1976ц от 22.08.2023	01.09.2023

<sup>1</sup> Символом «\*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,

### НД № 2-020101-174

#### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

#### 2 КЛАСС СУДНА

1 Вводится **новый пункт 2.2.55** следующего содержания:

**«2.2.55 Знаки для контейнеровозов и прочих судов валовой вместимостью 500 и более, предназначенных для перевозки охлаждаемых контейнеров.**

Судам, имеющим в символе класса словесную характеристику **Container ship** или знак **CONT(deck)**, или **CONT (cargo hold(s) No.)**, или **CONT (deck) (cargo hold(s) No.)**, к основному символу класса может быть добавлен один из следующих знаков:

**RC-C** (Refrigerated Container, Coolant) - контейнеры охлаждаются с помощью холодоносителя, охлаждаемого судовой холодильной установкой. Добавляется после знака **REF** или (**REF**).

**RC-A** (Refrigerated Container, Air) — контейнеры охлаждаются с помощью воздуха, используемого в качестве холодоносителя и охлаждаемого судовой холодильной установкой, при осуществлении регулирования внутри контейнера параметров воздушной среды (температуры и влажности). Добавляется после знака **REF** или (**REF**).

**RC-IA** (Refrigerated Container, Inerted Air) — контейнеры охлаждаются с помощью воздуха, используемого в качестве холодоносителя и охлаждаемого судовой холодильной установкой, при осуществлении регулирования внутри контейнера, помимо параметров (температуры и влажности) воздушной среды, еще и состава воздушной среды путем инертизации. Добавляется после знака **REF** или (**REF**).

**RC-E** (Refrigerated Container, Energy) — контейнеры имеют свою собственную холодильную установку, которая потребляет электроэнергию от судовой электростанции.

Знаки **RC-C**, **RC-A**, **RC-IA** или **RC-E** могут быть присвоены судам в постройке и судам в эксплуатации.».

2 **Таблица 2.5.** Вводится **новый пункт 2.31** следующего содержания:

**«2.31 RC —знаки для контейнеровозов и прочих судов валовой вместимостью 500 и более, предназначенных для перевозки охлаждаемых контейнеров**

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
<b>RC-C</b> <b>RC-A</b> <b>RC-IA</b> <b>RC-E</b>	Присваивается судам, имеющим в символе класса словесную характеристику <b>Container ship</b> или знак <b>CONT(deck)</b> , или <b>CONT (cargo hold(s) No.)</b> , или <b>CONT (deck) (cargo hold(s) No.)</b> . К основному символу класса таких судов может быть добавлен один из следующих дополнительных знаков:	<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 2.2.55 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 30

Знак	Краткое описание	Ссылки на дополнительные требования РС к знаку
	<p><b>RC-C</b> (Refrigerated Container, Coolant) — контейнеры охлаждаются с помощью холодоносителя, охлаждаемого судовой холодильной установкой. Добавляется после знака <b>REF</b> или <b>(REF)</b>.</p> <p><b>RC-A</b> (Refrigerated Container, Air) — контейнеры охлаждаются с помощью воздуха, используемого в качестве холодоносителя и охлаждаемого судовой холодильной установкой, при осуществлении регулирования внутри контейнера параметров воздушной среды (температуры и влажности). Добавляется после знака <b>REF</b> или <b>(REF)</b>.</p> <p><b>RC-IA</b> (Refrigerated Container, Inerted Air) — контейнеры охлаждаются с помощью воздуха, используемого в качестве холодоносителя и охлаждаемого судовой холодильной установкой, при осуществлении регулирования внутри контейнера, помимо параметров (температуры и влажности) воздушной среды, еще и состава воздушной среды путем инертизации. Добавляется после знака <b>REF</b> или <b>(REF)</b>.</p> <p><b>RC-E</b> (Refrigerated Container, Energy) — контейнеры имеют свою собственную холодильную установку, которая потребляет электроэнергию от судовой электростанции</p>	

».

## ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

3 Вводится новый раздел 30 следующего содержания:

### «30 ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРОВОЗАМ И ПРОЧИМ СУДАМ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ 500 И БОЛЕЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫМ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОХЛАЖДАЕМЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

## 30.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 30.1.1 Область распространения.

**30.1.1.1** Требования настоящего раздела распространяются на суда, специальное оборудование которых обеспечивает охлаждением перевозимые контейнеры, и дополняют требования, изложенные в части VIII «Системы и трубопроводы», части XI «Электрическое оборудование» и части XII «Холодильные установки».

**30.1.1.2** Судам, имеющим в символе класса словесную характеристику **Container ship** или знак **CONT(deck)**, или **CONT (cargo hold(s) No.)**, или **CONT (deck) (cargo hold(s) No.)**, к основному символу класса может быть добавлен один из следующих дополнительных знаков:

**RC-C** (Refrigerated Container, Coolant) — контейнеры охлаждаются с помощью холодоносителя, охлаждаемого судовой холодильной установкой. Добавляется после знака **REF** или **(REF)**;

**RC-A** (Refrigerated Container, Air) — контейнеры охлаждаются с помощью воздуха, используемого в качестве холодоносителя и охлаждаемого судовой холодильной установкой, при осуществлении регулирования внутри контейнера параметров воздушной среды (температуры и влажности). Добавляется после знака **REF** или **(REF)**;

**RC-IA** (Refrigerated Container, Inerted Air) — контейнеры охлаждаются с помощью воздуха, используемого в качестве холодоносителя и охлаждаемого судовой холодильной установкой, при осуществлении регулирования внутри контейнера, помимо параметров (температуры и влажности) воздушной среды, еще и состава воздушной среды путем инертизации. Добавляется после знака **REF** или **(REF)**;

**RC-E** (Refrigerated Container, Energy) — контейнеры имеют свою собственную холодильную установку, которая потребляет электроэнергию от судовой электростанции.

**30.1.1.3** Дополнительные знаки **RC-C**, **RC-A**, **RC-IA** или **RC-E** могут быть присвоены судам в постройке и судам в эксплуатации.

### 30.1.2 Техническая документация.

**30.1.2.1** Для присвоения судну дополнительного знака **RC-C**, **RC-A**, **RC-IA** или **RC-E** Регистру должна быть представлена на рассмотрение следующая техническая документация (О — проставляется штамп «Одобрено»):

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Принципиальные схемы систем холодильного агента	○	●	●	●	
.2	Схемы систем вентиляции и подачи охлажденного воздуха к контейнерам, с указанием расположения противопожарных заслонок, а также средств для закрытия вентиляционных каналов и отверстий вентиляции грузовых трюмов	○	●	●	●	

Где:

ТП — технический проект;

ПДСП — проектная документация судна в постройке;

РД — рабочая документация.

## 30.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРИСВОЕНИЮ ЗНАКА RC-C, RC-A, RC-IA ИЛИ RC-E

### 30.2.1 Общие технические требования.

**30.2.1.1** В условиях плавания мощность судовой электростанции должна быть достаточной для снабжения грузового холодильного оборудования в случае отказа одного из вспомогательных генераторов.

### 30.2.2 Технические требования для присвоения знака RC-C.

**30.2.2.1** В качестве холодоносителя должна быть применена негорючая и нетоксичная жидкость.

**30.2.2.2** Для каждого контейнера должен быть предусмотрен по меньшей мере один датчик температуры, установленный на выходе холодоносителя. Один датчик температуры должен быть расположен в общем трубопроводе подачи холодоносителя.

**30.2.2.3** Соединения систем охлаждения контейнеров с судовой системой холодоносителя должны быть выполнены с помощью гибких соединений.

**30.2.2.4** В каждом грузовом трюме должен быть предусмотрен датчик утечки холодоносителя (датчик уровня). В расширительной цистерне системы холодоносителя должен быть предусмотрен датчик уровня.

### **30.2.3 Технические требования для присвоения знака RC-A.**

**30.2.3.1** Воздуховоды для выпуска и всасывания охлажденного воздуха должны быть надлежащим образом изолированы; они должны быть герметичными, чтобы избежать увеличения потребности в холоде и снижения температуры воздуха в трюмах. Изоляционные материалы и облицовки, используемые для воздуховодов, должны соответствовать требованиям 1.4.5 части VIII «Системы и трубопроводы».

**30.2.3.2** Каналы для приточного воздуха и каналы для отвода воздуха, которые обслуживают группу контейнеров, должны быть расположены таким образом, чтобы их можно было отделить от каналов, обслуживающих другие группы контейнеров, во избежание загрязнения запахом остатков груза в случае порчи груза в одном из контейнеров.

Воздуховоды для отвода воздуха могут быть выведены на открытую палубу или образовывать контур замкнутой циркуляции.

**30.2.3.3** Для каждого контейнера должны быть предусмотрены по меньшей мере два датчика температуры. Один должен быть расположен в районе подачи воздуха, другой — на выходе воздуха. Датчик, расположенный на выходе, может быть общим для нескольких контейнеров, если устройства таковы, что на всех выпускных отверстиях для воздуха обеспечивается одинаковая температура воздуха. В этом случае датчик должен располагаться на выходе воздухоохладителя в потоке воздуха, общем для всех этих выпусков.

**30.2.3.4** В случае, если для охлаждения воздуха используется холодильная установка, она должна отвечать требованиям части XII «Холодильные установки» в объеме, требуемом для классифицируемых установок.

### **30.2.4 Технические требования для присвоения знака RC-IA.**

**30.2.4.1** Если предусмотрен контроль состава воздушной среды в контейнерах (инертизация), то система должна отвечать всем требованиям 30.2.3 и быть обязательно замкнутого типа. В грузовом трюме должны быть предусмотрены датчики контроля содержания кислорода для определения утечек. Кроме подачи воздуха к контейнерам в этом случае должна быть предусмотрена независимая принудительная вентиляция грузовых трюмов.

### **30.2.5 Технические требования для присвоения знака RC-E.**

**30.2.5.1** Электроэнергия для питания холодильных установок в перевозимых контейнерах должна подаваться от отдельной цепи питания от главного распределительного щита.».