



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-05-1983ц

от 26.12.2023

Дата вступления в силу:¹
01.01.2024

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Касательно: изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2024, НД № 2-020101-012.

1. Изменены требования к количеству внеочередных освидетельствований судна, находящегося в системе мониторинга флота.
2. Изменены требования к освидетельствованию при первой погрузке/разгрузке судов, предназначенных для перевозки сжиженных газов наливом.

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов и морских сооружений в эксплуатации, начиная с 01.01.2024.

Приложения:

Приложение 1: сводная информация об изменениях

Приложение 2: содержание (текст) изменений

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: Мостовщиков Д.С.

311

+7 (812) 312-11-00

Система «Тезис» № 23-265429

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): *связано* / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований.

Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Пункты/главы/разделы	Объект(ы) наблюдения/вид(ы) наблюдения и их характеристики	Описание изменения	Примечания/ссылки
Часть II, пункт 4.8.2.1.2	Суда, находящиеся в системе мониторинга флота Освидетельствование	Внесено изменение к количеству внеочередных освидетельствований	
Часть III, глава 8.7	Суда для перевозки сжиженных газов наливом Освидетельствование до и после первого грузового рейса	Изменены требования к освидетельствованию при первой погрузке/разгрузке судна	

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

4.8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОДДЕРЖАНИЕ И УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДОВ

Пункт 4.8.2.1.2 заменяется следующим текстом:

«4.8.2.1.2 Срок применения системы мониторинга флота составляет не менее ~~12~~24 мес. Во время нахождения судна в системе мониторинга флота должно быть проведено не менее ~~одного~~ ~~внеочередного~~ двух ~~внеочередных~~ освидетельствований в соответствии с 4.8.3.»

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

8 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ГАЗОВОЗОВ

8.7 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДО И ПОСЛЕ ПЕРВОГО ГРУЗОВОГО РЕЙСА

Глава 8.7 заменяется следующим текстом:

«8.7 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДО И ПОСЛЕ ПЕРВОГО ГРУЗОВОГО РЕЙСА

8.7.1 Применение.

~~Этот пункт относится ко всем судам, перевозящим сжиженные природные газы (LNG) наливом, которые прошли газовые испытания с удовлетворительными результатами. Требования настоящей главы распространяются на все суда, перевозящие сжиженные газы наливом.~~

8.7.2 Выдача Свидетельств.

Следующие первоначальные свидетельства должны быть выданы «с условием» при поставке судна до выполнения с удовлетворительными результатами ~~указанных ниже~~ требований по освидетельствованиям при первой погрузке и выгрузке в присутствии инспектора всех требуемых испытаний и осмотров согласно 8.7.3 (по применимости):

- .1 Классификационное свидетельство;
- .2 Международное свидетельство о годности судна к перевозке сжиженных газов наливом.

Примечание. Классификационное свидетельство выдается на срок — 60 мес. При этом в Статус освидетельствований судна (форма 6.3.51-1) в раздел «Условия (требования)» вносится запись следующего содержания: «Не позднее ДД.ММ.ГГГГ, общие эксплуатационные характеристики грузосодержащей системы должны быть проверены на соответствие расчетным параметрам в ходе первого полного цикла погрузки и выгрузки груза в соответствии с процедурой освидетельствования, требованиями Кодекса МКГ в части проведения освидетельствования и требованиями МА. Должны вестись регистрационные записи об эксплуатационных характеристиках компонентов и оборудования, имеющих существенное значение для проверки проектных параметров, которые должны быть сохранены и доступны для инспектора, проводящего освидетельствование.»

Срок выполнения условий (требований) указывается достаточный для выполнения первого грузового рейса, но не более чем 5 мес.

Международное свидетельство о годности судна к перевозке сжиженных газов наливом (далее — Международное свидетельство) выдается на срок достаточный для выполнения первого грузового рейса, но не более чем на 5 мес. При этом в Международном свидетельстве под его названием следует внести запись: «С УСЛОВИЕМ» ("CONDITIONAL")/

«КРАТКОСРОЧНОЕ» ("SHORT TERM"), условия должны быть указаны в Международном свидетельстве или в нем необходимо сделать ссылку на Отчет по освидетельствованию судна (форма 6.1.03, дополненная Чек-листом освидетельствования по форме 6.1.01), в котором должны быть указаны условия:

общие эксплуатационные характеристики грузосодержащей системы должны быть проверены на соответствие расчетным параметрам в ходе первого полного цикла погрузки и выгрузки груза в соответствии с процедурой освидетельствования, требованиями Кодекса МКГ в части проведения освидетельствования и требованиями МА. Должны вестись регистрационные записи об эксплуатационных характеристиках компонентов и оборудования, имеющих существенное значение для проверки проектных параметров, которые должны быть сохранены и доступны для инспектора, проводящего освидетельствование;

грузосодержащая система должна быть проверена на наличие точек переохлаждения во время первого грузового рейса или немедленно после него. Проверка целостности поверхностей термической изоляции, которые не могут быть проверены визуально, должна выполняться в соответствии с признанными стандартами. Должно быть получено письменное подтверждение от капитана, что во время первого грузового рейса экипажем проведен осмотр судна с удовлетворительными результатами с целью выявления точек переохлаждения корпуса и наружной изоляции грузосодержащей системы. Отчет о результатах должен быть доступен для инспектора, проводящего освидетельствование.

8.7.3 Требования к освидетельствованию.

8.7.3.1 Первая погрузка (предполагается, что загрузка будет полной):

~~.1~~ приоритет должен быть отдан последним стадиям погрузки (приблизительно последние 6 ч);

~~.2~~ просмотр грузовых журналов и отчетов о срабатывании сигнализации;

~~.3~~ подтверждение удовлетворительной работы следующего:

~~системы обнаружения газа;~~

~~систем управления и контроля груза, таких как оборудование по замеру уровня, датчиков температуры, датчиков давления, грузовых насосов и компрессоров, теплообменных аппаратов грузовых систем, если они в работе, и т.п.;~~

~~установки для производства азота или генератора инертного газа, если они в работе;~~

~~системы контроля давления азота для изоляции, межбарьерного пространства, и кольцевых пространств, если она в работе;~~

~~системы обогрева коффердамов, если она в работе;~~

~~установки для вторичного сжижения газов, если она имеется;~~

~~установленного оборудования для сжигания паров груза, таких как котлы, двигатели, агрегаты для сжигания газа, и т.п., если оно в работе;~~

~~.4~~ освидетельствование систем грузовых трубопроводов на палубе, включая компенсирующие устройства, крепления трубопроводов и поддерживающие опоры;

~~.5~~ освидетельствование процесса завершения заполнения грузовых танков, включая активизацию сигнализации по высокому уровню во время нормальной загрузки;

~~.6~~ капитану должны быть даны рекомендации в отношении выполнения осмотра судна для выявления точек переохлаждения корпуса и внешней изоляции во время перехода к порту разгрузки;

~~.7~~ освидетельствование системы аварийной остановки до начала погрузки.

8.7.3.2 Первая разгрузка:

~~.1~~ приоритет должен быть дан началу разгрузки (приблизительно первые 4—6 ч);

~~.2~~ освидетельствование системы аварийной остановки до начала разгрузки;

~~.3~~ просмотр грузовых журналов и отчетов о срабатывании сигнализации;

~~.4~~ подтверждение удовлетворительной работы следующего:

~~системы обнаружения газа;~~

~~систем управления и контроля груза, таких как оборудование по замеру уровня, датчиков температуры, датчиков давления, грузовых насосов и компрессоров, теплообменных аппаратов грузовых систем, если они в работе, и т.п.;~~

~~установки для производства азота или генератора инертного газа, если они в работе;~~

~~системы контроля давления азота для изоляции, межбарьерного пространства, и кольцевых пространств, если она в работе;~~

на судах с грузовыми пространствами мембранного типа — проверки того, что данные температурных датчиков коффердамов и внутреннего корпуса не ниже допустимой температуры для выбранной категории стали (для этого необходимо рассмотреть предыдущие данные системы замера и регистрации температур);

системы обогрева коффердамов, если она в работе; установки для вторичного ежжжения газов и рассмотрение отчетов по предыдущему рейсу;

установленного оборудования для сжигания паров груза, таких как котлы, двигатели, агрегаты для сжигания газа, и т.п., если оно в работе;

~~.5 — освидетельствование систем грузовых трубопроводов на палубе, включая компенсирующие устройства, крепления трубопроводов и поддерживающие опоры;~~

~~.6 — должно быть получено письменное подтверждение от капитана, что во время рейса проведен осмотр судна с удовлетворительными результатами с целью выявления точек переохлаждения. Где это возможно, инспектор должен осмотреть отмеченные места.~~

Присутствие инспектора РС требуется при первой погрузке и первой разгрузке.

8.7.3.1 При газовых испытаниях или при первой полной загрузке, смотря что применимо к грузосодержащей системе, выполняется освидетельствование с целью подтверждения удовлетворительной работоспособности следующих объектов технического наблюдения:

системы аварийного отключения в ходе испытаний;

системы обнаружения газа;

системы контроля давления в грузовых емкостях;

системы контроля давления межбарьерных пространств и изолированных пространств, если применимо;

системы контроля температуры грузовых емкостей;

системы измерения уровня в грузовых емкостях;

системы контроля температуры межбарьерных пространств и внутреннего корпуса, если применимо;

генератора инертного газа, если он в работе;

установки для производства азота, если она в работе;

системы контроля давления азота для изолированного и межбарьерного пространств, а также кольцевых пространств, если она в работе;

установки повторного сжижения, если она имеется;

установленного оборудования для сжигания паров груза, таких как котлы, двигатели, установки для сжигания газа, и т.п., если оно в работе;

систем грузовых трубопроводов на палубе, включая компенсирующие устройства, крепления трубопроводов и поддерживающие опоры.

Кроме того, необходимо выполнить осмотр всех систем трубопроводов, включая клапаны, арматуру и сопутствующее оборудование для обработки грузов или паров.

При этом, капитану должны быть даны следующие рекомендации:

в отношении выполнения осмотра судна для выявления точек переохлаждения корпуса и внешней изоляции во время перехода к порту разгрузки и внесения соответствующей записи в судовой журнал;

в отношении проведения проверки работы системы аварийной остановки во время выполнения рейса с жидким грузом, если позволяют условия загрузки, и внесения соответствующей записи в судовой журнал.

Примечание. При первой полной погрузке приоритет должен быть отдан последним стадиям погрузки.

8.7.3.2 При газовых испытаниях или при первой полной разгрузке, смотря что применимо, выполняется освидетельствование в следующем объеме (символ (**)) указывает на необходимость освидетельствования, которое возможно выполнить только во время первой полной погрузки или разгрузки):

освидетельствование систем грузовых трубопроводов на палубе, включая компенсирующие устройства, крепления трубопроводов и поддерживающие опоры;

просмотр записей судового журнала в отношении выполнения тестирования системы аварийной остановки до начала разгрузки;

(**) просмотр грузовых журналов и отчетов о срабатывании сигнализации систем давления, температуры и измерения уровня в грузовых емкостях;
подтверждение удовлетворительной работы грузовых компрессоров;
подтверждение удовлетворительной работы грузовых насосов;
подтверждение удовлетворительной работы генератора инертного газа, если он в работе;

подтверждение удовлетворительной работы установки для производства азота, если она в работе;

подтверждение удовлетворительной работы системы контроля давления азота для изолированного и межбарьерного пространств, а также кольцевых пространств, если она в работе;

просмотр отчетов, подтверждающих удовлетворительную работу установки для повторного сжижения, если она имеется;

(**) просмотр отчетов, подтверждающих удовлетворительную работу установленного оборудования для сжигания паров груза, таких как котлы, двигатели, установки для сжигания газа, и т.п., если оно в работе;

(**) на судах с мембранными емкостями — проверки того, что данные температурных датчиков коффердамов и внутреннего корпуса не ниже допустимой температуры для выбранной категории стали;

(**) подтверждение удовлетворительной работы системы обогрева коффердамов, если она в работе;

(**) просмотр записей судового журнала, подтверждающих выполнение осмотров для выявления точек переохладения корпуса;

(**) просмотр записей судового журнала, подтверждающих проведение проверки работы системы аварийной остановки во время выполнения рейса с жидким грузом. Если условия загрузки не позволили выполнить проверку, инспектору РС необходимо выставить требование о проведении проверки при первой возможности, когда позволят условия загрузки. Капитану должны быть даны рекомендации о внесении записи о проведении проверки в судовую журнал с последующим ее предъявлением инспектору РС не позднее первого ежегодного освидетельствования.

П р и м е ч а н и е . При первой полной разгрузке приоритет должен быть дан началу разгрузки.

8.7.3.3 Документация, представляемая инспектору РС.

С целью подтверждения удовлетворительной эффективности проверок, капитан судна должен подготовить и предоставить инспектору РС распечатки или снимки экрана, демонстрирующие следующее:

.1 изменения давления и температуры в грузовых емкостях;

отчет об изменениях распределения давления и температуры в межбарьерных и изолированных пространствах, а также распределения температуры во внутреннем корпусе, по применимости;

отчет об изменениях производительности системы обогрева коффердамов, если она установлена;

отчет об изменениях расхода азота, а также о замеченных отклонениях от нормы;

.2 перечень срабатывания системы газовой сигнализаций, если происходили;

Удостоверение проверки точек переохладения грузосодержащей системы;

отчет о проверке срабатывания системы аварийной остановки и защиты от перелива.

8.7.3.4 При выполнении испытаний и осмотров при первой погрузке и первой разгрузке, могут быть зачтены газовые испытания, проведенные под наблюдением РС при постройке судна и соответствующие требованиям 8.7.3.1 и 8.7.3.2, за исключением требований, отмеченных в упомянутых пунктах как (**).».