



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

УВЕДОМЛЕНИЕ О СРОЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ № 311-05-1997

от 28.02.2024

Дата вступления в силу:

С момента опубликования

Касательно: изменений к части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, версия от 01.01.2024, НД № 2-020101-012.

Введены новые требования к безопасной перевозке производственного персонала в соответствии с Международным кодексом по безопасности судов, перевозящих производственный персонал, вступающими в силу 1 июля 2024 года.

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего срочного уведомления до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего срочного уведомления при освидетельствовании судов в эксплуатации по заявкам, поступившим 28.02.2024.

И.о. генерального директора

С.А. Шишкин

Исполнитель: Мостовщиков Д.С.

311

+7 (812) 312-11-00

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ (01.01.2024)**

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, глава 10	Суда, перевозящие производственный и/или специальный персонал Цели, функциональные требования и правила, касающиеся безопасной перевозки	Внесены уточнения в отношении допущения применения Кодекса ССН 2008 к судам, перевозящим специальный персонал, по решению МА государства флага. Введены новые положения, касающиеся оформления свидетельств для перевозки специального персонала на суда под флагом РФ	Поправки в Кодекс торгового мореплавания РФ, вступающие в силу 1 марта 2024 г. Дата вступления в силу: 28.02.2024

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

10 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В текст главы 10 вносятся следующие изменения:

«10 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ И/ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПЕРСОНАЛ»

10.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1.1 ~~Суда специального назначения должны отвечать требованиям Правил классификации и постройки морских судов, поскольку они разработаны с учетом требований Кодекса по безопасности судов специального назначения (Кодекс ССН) и поправок к нему (см. 2.1.6 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства). Суда, за исключением высокоскоростных судов, перевозящие производственный и/или специальный персонал, должны отвечать соответствующим требованиям Правил классификации и постройки морских судов, а также Правил по оборудованию морских судов.~~

10.1.2 ~~Высокоскоростные суда, перевозящие производственный персонал, должны отвечать требованиям части XXI «Суда для перевозки персонала» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов.~~

10.1.3 ~~В дополнение к требованиям 10.1.1 и 10.1.2 настоящего раздела, и если иное не предусмотрено дополнительными требованиями МА государства флага:~~

.1 ~~суда валовой вместимостью 500 и более, совершающие международные рейсы и перевозящие специальный персонал, должны отвечать требованиям Кодекса безопасности судов специального назначения 2008 г., принятый резолюцией ИМО MSC.266(84), с поправками (Кодекс ССН 2008) (см. 2.1.6 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства);~~

.2 ~~с 1 июля 2024 г. грузовые суда и высокоскоростные грузовые суда валовой вместимостью 500 и более, совершающие международные рейсы и перевозящие производственный персонал, должны отвечать требованиям главы XV СОЛАС-74 и Международного кодекса по безопасности судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP), принятого резолюцией ИМО MSC.527(106) (см. 2.1.15 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства). До 1 июля 2024 г. к грузовым судам, перевозящим производственный персонал, применяются положения резолюции ИМО MSC.418(97) «Временные рекомендации по безопасной перевозке более 12 человек производственного персонала на судах, совершающих международные рейсы», согласно которой такие суда должны отвечать положениям упомянутой резолюции ИМО и Кодекса ССН 2008 с поправками или эквивалентным ему требованиям по решению МА государства флага (например, Кодекс ССН 1983).~~

10.1.4 ~~Суда, эксплуатирующиеся под флагом Российской Федерации и перевозящие специальный персонал (как он определен законодательством Российской Федерации), должны отвечать требованиям 2.1.6.11 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства.~~

10.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ И ВЫДАВАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

10.2.1 При освидетельствовании судов, специального назначения перевозящих производственный и/или специальный персонал, должны быть в полной мере выполнены требования, изложенные в части I «Общие положения», а также применимые требования части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» настоящих Правил. ~~Указания по освидетельствованию судов специального назначения на соответствие положениям Кодекса ССН приведены в 2.1.6 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства.~~

10.2.2 При положительных результатах освидетельствования судов, указанных в 10.1.1 и 10.1.2, Регистр по заявке судовладельца оформляет и выдает Классификационное свидетельство.

10.2.3 В дополнение к 10.2.2 при положительных результатах освидетельствования судов, указанных в 10.1.3 и 10.1.4 настоящего раздела, Регистр по заявке судовладельца оформляет и выдает документы в соответствии с 2.1.6 и 2.1.15 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства (по применимости).

Примечание. В отношении 10.1.3.2 настоящего раздела, на судно, к которому применена резолюция ИМО MSC.418(97), по указанию МА государства флага выдается документ, подтверждающий соответствие указанной резолюции.».