



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

УВЕДОМЛЕНИЕ О СРОЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ № 311-05-2023

от 11.07.2024

Дата вступления в силу:
01.08.2024

Касательно: изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, НД № 2-020101-174 (части XI «Электрическое оборудование» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»)

Изменены требования к судам, оборудованным вертолетной палубой или вертолетным устройством.

Указания по применению:

Применять положения настоящего уведомления при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.08.2024 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.08.2024 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.08.2024 или после этой даты.

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: С.Е. Панфилов

311

+7(812) 312-24-28

**ИЗМЕНЕНИЯ
К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ**

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (01.07.2024)

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Глава 6.9	Суда, оборудованные вертолетной палубой или вертолетным устройством Свето-сигнальные и осветительные средства вертолетных палуб	Исключены требования к свето-сигнальным и осветительным средствам вертолетных палуб	Требования перенесены в раздел 6 части XVII

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ
КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА (01.07.2024)**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Пункт 6.1.1.4	Суда, оборудованные вертолетной палубой или вертолетным устройством Знаки HELIDECK, HELIDECK-F, HELIDECK-H	Уточнены положения, касающиеся выполнения требований ИКАО и национальных авиационных требований. Исключено требование о предоставлении документа о соответствии, выданного компетентным органом гражданской авиации	
Пункт 6.2.1	Суда, оборудованные вертолетной палубой или вертолетным устройством Вертолетная палуба	Уточнены положения, касающиеся выполнения требований к расположению вертолетной палубы в части обеспечения секторов полетов	
Пункт 6.5.1.1	Суда, оборудованные вертолетной палубой или вертолетным устройством Система авиационного топлива	Уточнены положения, касающиеся выполнения требований к обращению с авиационным топливом	

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Глава 6.6	Суда, оборудованные вертолетной палубой или вертолетным устройством Электрооборудование	Введены требования к свето-сигнальным и осветительным средствам вертолетных палуб (перенесено содержание главы 6.9 части XI «Электрическое оборудование», уточнено требование об определении светотехнических характеристик и расположении огней)	
Глава 6.7	Суда, оборудованные вертолетной палубой или вертолетным устройством Средства связи	Уточнено требование об определении состава радио- и метеорологического оборудования	

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

6 ОСВЕЩЕНИЕ

6.9 СВЕТО-СИГНАЛЬНЫЕ И ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ВЕРТОЛЕТНЫХ ПАЛУБ

Глава 6.9 исключается.

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

6 ТРЕБОВАНИЯ К ВЕРТОЛЕТНЫМ УСТРОЙСТВАМ

6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 6.1.1.4 заменяется следующим текстом:

«6.1.1.4 Выполнение требований настоящего раздела не освобождает от выполнения требований Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и национальных требований государства флага (если имеются) по обеспечению безопасной эксплуатации вертолетов, на стадиях проектирования, изготовления, подтверждения соответствия, испытаний и эксплуатации вертолетных устройств.»

6.2 КОНСТРУКЦИЯ ВЕРТОЛЕТНЫХ ПАЛУБ

Пункт 6.2.1 заменяется следующим текстом:

«6.2.1 Расположение вертолетной палубы в части обеспечения горизонтальных и вертикальных секторов для подхода, посадки и взлета вертолета определяется в соответствии с требованиями ИКАО и авиационных правил государства флага (если имеются).»

6.5 СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Пункт 6.5.1.1 заменяется следующим текстом:

«6.5.1.1 В настоящей главе приведены общие требования к судовым системам авиационного топлива в части их конструкции и расположения на судне. В части приема, хранения, очистки, контроля качества и выдачи топлива на заправку применяются авиационные правила государства флага.»

6.6 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Глава 6.6 заменяется следующим текстом:

«6.6 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

6.6.1 Общие требования.

6.6.1.1 Электрическое оборудование и электрическая проводка в ангарах и помещениях, в которых располагается оборудование для заправки и обслуживания вертолетов, должны отвечать требованиям 2.9 части XI «Электрическое оборудование».

6.6.1.2 Свето-сигнальные и осветительные средства для вертолетных палуб должны обеспечивать как минимум следующее:

обозначение периметра (границ) вертолетной палубы;

освещение посадочной зоны;

обозначение возвышающихся конструкций в посадочной зоне.

6.6.1.3 Используемые для этих целей огни должны иметь степень защиты не ниже IP56 и надежно работать при внешних воздействиях, указанных в разд. 2 части XI «Электрическое оборудование».

6.6.1.4 Все свето-сигнальные и осветительные средства, а также другое электрооборудование в пределах вертолетных заправочных постов и ангаров должно быть взрывозащищенного типа и иметь уровень взрывозащиты, соответствующий как минимум температурному классу T3 и подгруппе IIA.

6.6.1.5 Светотехнические характеристики и расположение огней определяются в соответствии с требованиями ИКАО и авиационных правил государства флага (если имеются).

6.6.1.6 Питание свето-сигнальных и осветительных средств, указанных в настоящей главе, должно осуществляться от источника бесперебойного питания (ИБП).

6.6.2 Огни обозначения периметра.

6.6.2.1 Огни должны быть разделены на две независимые цепи и получать питание таким образом, чтобы при неисправности питания одной из цепей, 50 % огней обозначения периметра оставались работоспособными.

6.6.3 Освещение посадочной зоны.

6.6.3.1 Посадочная зона и указатель направления ветра должны быть надлежащим образом освещены. Для этой цели могут быть использованы прожекторы заливающего света.

6.6.3.2 При установке средств освещения должны быть приняты меры, исключающие ослепление пилотов при взлете, посадке и маневрировании.

6.6.4 Заградительно-предупредительные огни.

6.6.4.1 Для обеспечения безопасности полетов, все значительно возвышающиеся конструкции и объекты, такие как элементы надстройки, бурильные, технологические колонны и т.д., должны быть обозначены специальными заградительно-предупредительными огнями красного цвета.

6.6.4.2 Огни должны быть разделены на несколько независимых цепей, и получать питание таким образом, чтобы при неисправности питания одной из цепей, основная часть заградительно-предупредительных огней оставалась работоспособной.

6.7 СРЕДСТВА СВЯЗИ

Пункт 6.7.1 заменяется следующим текстом:

«**6.7.1** Состав радио- и метеорологического оборудования для обеспечения полетов вертолетов определяется в соответствии с требованиями ИКАО и авиационных правил государства флага (если имеются).».