



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

---

**УВЕДОМЛЕНИЕ О СРОЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ № 311-05-2031**

от 28.08.2024

---

Дата вступления в силу:

**С момента опубликования**

---

Касательно: изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации с Приложениями, НД № 2-020101-012.

Введены новые требования в отношении оценки технического состояния конструкций люковых закрытий/крышек грузовых трюмов.

Указания по применению:

Применять положения настоящего уведомления при выполнении освидетельствований судов по заявкам, поступившим 28.08.2024 или после этой даты.

---

И.о. генерального директора

С.А. Шишкин

---

Исполнитель: Д.С. Мостовщиков

311

+7 (812) 312-11-00

**ИЗМЕНЕНИЯ  
К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ  
В ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ**

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ (01.07.2024)**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть I, пункт 5.12.3.4	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Актуализированы ссылки на применимые требования	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024); УТ МАКО S21 (Rev.5 May 2023) <b>Дата вступления в силу: 28.08.2024</b>
Часть II, пункт 2.12	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Актуализированы ссылки на применимые требования	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024) <b>Дата вступления в силу: 28.08.2024</b>
Часть III, приложения 5.2-1 и 5.2-2	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Приложение 5.2-1 исключено. Ссылки на приложение 5.2-1 заменены ссылками на 4.2.7 Приложения 2 к настоящим Правилам. Нумерация приложения 5.2-2 и ссылки на него изменены на 5.2	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024) <b>Дата вступления в силу: 28.08.2024</b>
Часть III, пункт 5.3.2.3.4	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Актуализированы ссылки на применимые требования	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024) <b>Дата вступления в силу: 28.08.2024</b>

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть III, пункт 6.3.2.3.4	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Актуализированы ссылки на применимые требования	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024) <b>Дата вступления в силу:</b> <b>28.08.2024</b>

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ (01.07.2024)**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Приложение 2, пункт 4.2.7	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Откорректировано название пункта с учетом применимости изложенных в нем требований	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024) <b>Дата вступления в силу:</b> <b>28.08.2024</b>
Приложение 2, пункт 4.2.7.1	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Внесены изменения в требования, касающиеся выполнения оценки технического состояния конструкций люковых закрытий и комингсов грузовых люков, а также их ремонта, в соответствии с вступившими в силу унифицированными требованиями МАКО	УТ МАКО S21 (Rev.5 May 2023) <b>Дата вступления в силу:</b> <b>28.08.2024</b>
Приложение 2, пункт 4.5.3	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Актуализированы ссылки на применимые требования	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024) <b>Дата вступления в силу:</b> <b>28.08.2024</b>

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Приложение 2, пункт 5.1.6	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Актуализированы ссылки на применимые требования	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024) <b>Дата вступления в силу:</b> <b>28.08.2024</b>
Приложение 2-1, пункт 2.4	Суда в эксплуатации Периодические освидетельствования Конструкции люковых закрытий/крышек грузовых трюмов	Актуализированы ссылки на применимые требования	УТ МАКО Z7 (Rev.29 Corr.1 May 2024), УТ МАКО 7.1 (Rev.15 Corr.1 May 2024) <b>Дата вступления в силу:</b> <b>28.08.2024</b>

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДНА

В пункт 5.12.3.4 вносятся следующие изменения:

«4 определенные в соответствии с УТ МАКО S18, S19, S21, S21A, S31 и т.п. — смотря какое УТ МАКО (в т.ч. его версия) применимо к судну в зависимости от его возраста и конструктивных элементов (например, по УТ МАКО S19; S21, S31 инструкции приведены в части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», по УТ МАКО S21A — в приложении 2 к настоящим Правилам);».

## ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

### 2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

#### 2.12 ПРОТИВОКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА И ПОКРЫТИЯ

Пункт 2.12. В последнее предложение вносятся следующие изменения:

«В статусы освидетельствований судов, на конструкции(ях) которых нанесены/восстановлены защитные покрытия в соответствии с правилами РС и международными документами, инспекторам РС следует вносить отметку о нанесении/восстановлении покрытия со ссылкой на соответствующее требование правил РС и/или международного стандарта (в частности, это также относится к случаям, указанным в ~~приложении 5.2.1, 5.2.4.2, 5.3.3.2.3, 5.4.2.2.3, 5.9.6, 5.12.3.1.2.1.4, 5.12.3.2, 6.1.1.7, 6.2.2.4.5, 6.2.4.2, 6.3.2.3.11 и т.п.~~ части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» ПТНПС «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» настоящих Правил, а также 3.3.5 части II «Корпус» и ~~разд. 6 приложения 3 Правил постройки классификации и постройки морских судов~~).».

## ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

### 5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ

#### 5.2 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

Приложение 5.2-1 исключается. Ссылки на него в примечании 4 таблицы 5.2.3.2, пунктах 5.3.2.3.9, 6.2.2.4.5 и 6.3.2.3.11, а также в примечании 3 таблицы 6.2.3.2-1 заменяются следующим текстом:

«4.2.7 Приложения 2 к настоящим Правилам.».

Нумерация приложения 5.2-2 и ссылки на него заменяются на 5.2.

## 5.3 ЕЖЕГОДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

В пункт 5.3.2.3.4 вносятся следующие изменения:

«5.3.2.3.4 Если система крепления люковых закрытий не функционирует должным образом, должен быть выполнен необходимый ремонт под техническим наблюдением Регистра. Если люковые закрытия и/или комингсы подвергаются существенному ремонту, прочность задраивающих устройств должна быть приведена в соответствие с ~~положениями~~ требованиями S21.5УТ МАКО S21 (см. 7.130 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов).».

## 6 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ С ДВОЙНЫМ КОРПУСОМ

### 6.3 ЕЖЕГОДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

В пункт 6.3.2.3.4 вносятся следующие изменения:

«6.3.2.3.4 Если система крепления люковых закрытий не функционирует должным образом, должен быть выполнен необходимый ремонт под техническим наблюдением Регистра. Если люковые закрытия и/или комингсы подвергаются существенному ремонту, прочность задраивающих устройств должна быть приведена в соответствие с ~~положениями~~ требованиями S21.5УТ МАКО S21 (см. 7.130 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов).».

## ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ПРИЛОЖЕНИЕ 2

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ

### 4 НОРМАТИВЫ ДЛЯ КОРПУСА С ДЕФЕКТАМИ

#### 4.2 КОНСТРУКЦИИ С ИЗНОСАМИ

В название пункта 4.2.7 вносятся следующие изменения:

«4.2.7 Требования по определению допускаемой остаточной толщины листов обшивки конструкций люковых закрытий/крышек грузовых трюмов.».

В пункт 4.2.7.1 вносятся следующие изменения:

«4.2.7.1 Для грузовых судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2012 г. или после этой даты, иных чем за исключением навалочных судов, рудовозов, комбинированных судов, а также для навалочных судов, рудовозов и комбинированных судов, контракт на постройку которых заключен 1 января 2004 г. или после этой даты, за исключением и судов CSR, при определении допускаемой остаточной толщины конструкций листов обшивки люковых закрытий и комингсов грузовых люков необходимо руководствоваться следующими требованиями: разд. 7 УТ МАКО S21A (см. 7.10.6.53 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов).

Замена конструкций люковых закрытий и комингсов грузовых люков требуется, если фактическая остаточная толщина менее  $t_{net} + 0,5$  мм для:  
крышек люков с одинарной обшивкой;

листов обшивки люковых закрытий с двойной обшивкой; и конструкций комингсов.

Если фактическая остаточная толщина перечисленных конструкций находится в пределах значений от  $t_{net} + 0,5$  мм до  $t_{net} + 1,0$  мм, то в качестве альтернативы замене допускается выполнение следующего:

нанесения твердого защитного покрытия (в соответствии с технологией изготовителя), при этом покрытие должно находиться в техническом состоянии «хорошее»; или ежегодных замеров толщин.

Замеры толщин внутренних конструкций люковых закрытий с двойной обшивкой требуется проводить при замене верхней или нижней обшивки крышки люка или по требованию инспектора РС, если сочтет необходимым по результатам оценки состояния обшивки на предмет коррозии и деформации. В этих случаях замена внутренних конструкций требуется, если фактическая остаточная толщина меньше  $t_{net}$ .

Добавки на коррозию приведены в 7.10.6.44 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов.

Если добавка на коррозию  $t_c = 1,0$  мм, тогда толщина заменяемой конструкции должна быть не менее  $t_{net}$ , а толщина, при которой требуется нанесение покрытия или проведение ежегодных замеров толщины, — это толщина в пределах между  $t_{net}$  и  $t_{net} + 0,5$  мм.».

#### **4.5 КОНСТРУКЦИИ СО ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ КОРРОЗИЕЙ**

В пункт 4.5.3 вносятся следующие изменения:

«4.5.3 Формулу (4.5.2) не следует применять для корпусных конструкций, размеры которых определены с применением подхода нетто-толщины, например, по Общим правилам по конструкции и прочности, а также УТ МАКО S21, S24A и др.».

### **5 УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕМОНТУ КОРПУСА**

#### **5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Пункт 5.1.6. В третий абзац вносятся следующие изменения:

«Допускается не восстанавливать конструкцию до построечного варианта. При определении размеров конструкций необходимо учитывать условия и продолжительность последующей эксплуатации судна (не применимо к судам CSR, а также к конструкциям, размеры которых определены с применением подхода нетто-толщины, например, согласно УТ МАКО S21, S24A и т.п.).».

#### **ПРИЛОЖЕНИЕ 2-1**

### **ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ НАЛИЧИЯ/ПОДДЕРЖАНИЯ АКТУАЛЬНОСТИ ИНФОРМАЦИИ ПО ДОПУСКАЕМЫМ ОСТАТОЧНЫМ РАЗМЕРАМ КОРПУСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ**

В пункт 2.4 вносятся следующие изменения:

«2.4 Для судов, к которым применяются нормативы согласно 5.12.3.4 части I «Общие положения» (т.е. если применимы соответствующие УТ МАКО S18, S19, S21, S24A, S22, и S31 и т.п.), в формуляре судна должен быть размещен дополнительный файл с информацией по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций, который должен быть дополнен информацией с указанием конструкции, нормативов, соответствующих величин и расчетов для выполнения оценки технического состояния и ремонтов, а также методики оценки технического состояния, определенных в соответствии

с применимым УТ МАКО. Файл должен быть сформирован в формате: «рег. номер\_S[номер УТ МАКО].pdf». В ПО ЗТ должна быть дополнительно выбрана соответствующая опция для ввода таких нормативов.»