



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

---

**УВЕДОМЛЕНИЕ О СРОЧНЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ № 311-05-2038**

от 20.02.2025

---

Дата вступления в силу:

**С момента опубликования**

---

Касательно: изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, НД № 2-020101-012

На основании практического опыта технического наблюдения за судами в эксплуатации, с учетом отсутствия подтвержденных статистических данных об аварийных случаях/ситуациях в отношении использования углекислотных баллонов, равно как и информации о претензиях со стороны органов портового контроля, требования пункта 2.4.4.3.10 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» о необходимости выполнения внутреннего освидетельствования и гидравлического испытания всех баллонов высокого давления при достижении ими 20-летнего возраста, внесенные на основании циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1318/Rev.1 и вступившие в силу 01.01.2025, признаются излишними и исключаются.

Указания по применению:

Применять положения настоящего уведомления при выполнении освидетельствований судов по заявкам, поступившим 20.02.2025 или после этой даты.

---

Генеральный директор

С.А. Куликов

---

Исполнитель: Д.С. Мостовщиков

311

+7 (812) 312-11-00

**ИЗМЕНЕНИЯ  
К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ (01.01.2025)**

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ**

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть II, пункт 2.4.4.3.10	Суда в эксплуатации Стационарные системы углекислотного тушения высокого давления Гидравлические испытания углекислотных баллонов	Исключено требование о необходимости выполнения внутреннего освидетельствования и гидравлического испытания всех баллонов высокого давления, достигших 20-летнего возраста	<b>Дата вступления в силу: 20.02.2025</b>

## **ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

### **2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

#### **2.4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

**Пункт 2.4.4.3.10.** В четвертый абзац вносятся следующие изменения:

«Баллоны высокого давления подлежат периодическим испытаниям с интервалом, не превышающим 10 лет. По прошествии первых 10 лет, начиная со второго очередного освидетельствования, не менее 10 % всех баллонов высокого давления должны быть подвергнуты внутреннему освидетельствованию и гидравлическому испытанию. Если при этом будет выявлена неисправность одного или нескольких баллонов, то 50 % общего количества баллонов на борту должны быть подвергнуты гидравлическому испытанию. Если при этой проверке другие баллоны выйдут из строя, то следует выполнить внутреннее освидетельствование и гидравлические испытания всех баллонов. ~~При достижении 20-летнего возраста, начиная с четвертого очередного освидетельствования, и через каждые последующие 10 лет все баллоны должны подвергаться внутреннему освидетельствованию и гидравлическому испытанию.~~».