



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ № 311-05-2082 от 15.04.2026

Дата вступления в силу:
С момента опубликования

Касательно: изменений к Правилам технического наблюдения за судами в эксплуатации, НД 2-020201-031, версия 01.01.2026

Указания по применению:

1. Довести содержание настоящего Уведомления до сведения инспекторского состава подразделений РС.
2. Применять положения настоящего Уведомления в практической деятельности РС с момента вступления изменений в силу.

Генеральный директор

С.А. Куликов

Исполнитель: А.Б. Прохоров

311

+7(812)312-24-28

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
К ПРАВИЛАМ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ (01.01.2026)**

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ

Элемент	Применимость	Описание	Примечания
Часть IV, пункт 12.1.6.3	Процедура освидетельствования судов после задержаний и проверок органами портового контроля	Введено условие (освидетельствование не проведено до выхода судна в рейс), в соответствии с которым подразделение РС должно выставить требование о предъявлении судна к освидетельствованию РС	
Часть IV, пункт 12.1.9.1	Процедура освидетельствования судов после задержаний органами портового контроля	Введено условие (освидетельствование не проведено до выхода судна в рейс), в соответствии с которым подразделение РС должно выставить требование о предъявлении судна к освидетельствованию РС	
Часть IV, пункт 12.2.2.4	Процедура освидетельствования судов после задержаний органами портового контроля	Изменены требования в случае, если невозможно провести дополнительное освидетельствование судна в порту задержания	
Часть IV, раздел 14	Инициативные освидетельствования	Дополнены положения о проведении комплексного анализа безопасности (КАБ) судов возраст которых составляет 30 лет и более, зарегистрированных под Государственным флагом Российской Федерации	

ЧАСТЬ IV. ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ И ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

12 ПРОВЕРКИ И ЗАДЕРЖАНИЯ СУДОВ ОРГАНАМИ ПОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

12.1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В пункт 12.1.6.3 вносятся следующие изменения:

«**12.1.6.3** Если основанием в отказе капитана российского порта в выдаче разрешения на выход российского судна из порта являются недостатки по МКУБ/МК ОСПС/КТМС и освидетельствование не проведено до выхода судна в рейс, подразделение РС по наблюдению в эксплуатации выставляет требование о предъявлении судна к освидетельствованию Регистром в срок, который не должен превышать одного месяца от даты отказа, и информирует об этом судовладельца. Требование должно быть включено в Статус освидетельствований судна как условие сохранения СвУБ/СвОС/СвСТН.».

В пункт 12.1.9.1 вносятся следующие изменения:

«**12.1.9.1** Если основанием для задержания судна PSC являются недостатки по МКУБ/МК ОСПС/КТМС и освидетельствование не проведено до выхода судна в рейс, подразделение РС по наблюдению в эксплуатации выставляет требование о предъявлении судна к освидетельствованию Регистром в срок, который не должен превышать одного месяца от даты задержания, и информирует об этом судовладельца. Требование должно быть включено в Статус освидетельствований судна как условие сохранения СвУБ/СвОС/СвСТН.».

12.2 ИНСТРУКЦИИ ИНСПЕКТОРАМ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СВЯЗИ С ЗАДЕРЖАНИЕМ СУДНА PSC

В пункт 12.2.2.4 вносятся следующие изменения:

«**12.2.2.4** при наличии основания для задержания судна, связанного с неэффективностью внедрения требований МКУБ/МК ОСПС/КТМС, требовать проведения дополнительного освидетельствования судна на соответствие требованиям МКУБ/МК ОСПС/КТМС до выхода судна из порта задержания. При невозможности проведения дополнительного освидетельствования судна в порту задержания по объективным причинам ~~сроки предъявления должны быть согласованы Компанией с РС, выставить требование о предъявлении судна к освидетельствованию Регистром в срок, который не должен превышать одного месяца от даты задержания, и информировать судовладельца. Требование должно быть включено в Статус освидетельствований судна как условие сохранения СвУБ/СвОС/СвСТН.~~».

14 ИНИЦИАТИВНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Раздел 14 заменяется следующим текстом:

«14 ИНИЦИАТИВНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

14.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

14.1.1 Внеочередные освидетельствования судна или отдельных объектов технического наблюдения по инициативе РС проводятся в следующих целях:

предотвращение или исключение возможности эксплуатации судна, не в полной мере соответствующего применимым к нему требованиям правил РС, международных конвенций и соглашений;

установление действительного технического состояния судна в период между предписанными периодическими освидетельствованиями (очередным, ежегодным и пр.);

комплексный анализ безопасности (далее — КАБ) для судов, возраст которых составляет 30 лет и более, зарегистрированных под Государственным флагом Российской Федерации.

14.1.2 Инициативные освидетельствования применяются к судам и объектам технического наблюдения с наибольшей статистикой несоответствий, выявляемых при проверках властями государства порта (PSC) или МА государства флага.

14.1.3 Инициативное освидетельствование может рассматриваться также как оказание практической помощи судовладельцу в подготовке судов к проверке PSC, с учетом имеющегося в Регистре опыта подобных проверок. К этой работе должны привлекаться наиболее опытные инспекторы РС, хорошо знающие специфику проверок судов PSC или МА государства флага.

14.1.4 При выборе судов для инициативного освидетельствования необходимо учитывать:

несоответствия, выявляемые при проверках PSC/FSC по судам данного типа;

несоответствия, выявленные при проверке PSC/FSC по данному судну, с целью выбора объектов и объема инициативного освидетельствования;

отношение судовладельца к обеспечению безопасности мореплавания (устанавливается на основании анализа статистики выявленных несоответствий, причин их появления и мер по устранению несоответствий); возраст судна (наибольшее число несоответствий выявляется на судах старше 15 лет).

14.1.5 Инициативное освидетельствование судна следует проводить:

на основании заявления PSC, МА государства флага, членов экипажа об имеющихся на судне дефектах, угрожающих безопасности мореплавания, человеческой жизни или окружающей среде;

после проверки и/или задержания судна PSC, в том числе при отсутствии заявки на освидетельствование в порту задержания;

на основании информации о наличии на судах данной серии или того же типа повторяющихся дефектов, угрожающих безопасности мореплавания, человеческой жизни или окружающей среде;

на судах, систематически нарушающих установленные Регистром требования (приостановка класса судна, аннулирование конвенционных документов, значительные несоответствия при проведении периодических освидетельствований, а также наличие невыполненных условий сохранения класса (требований) РС, срок действия которых истек, несвоевременное предъявление объектов технического наблюдения, при существенных заменах, переоборудовании или ремонте без технического наблюдения РС и пр.);

на судах, имеющих неудовлетворительный внешний вид, очевидные дефекты спасательных средств, противопожарного оборудования, при потере контрастности нанесения знаков грузовой марки и т.п.

Кроме того, причинами инициативного освидетельствования судна могут служить дефекты на однотипных судах.

В обязанности судовладельца входит информирование капитана судна о дате и целях посещения судна инспекторами РС, подготовка объектов судна к освидетельствованию и обеспечение проведения освидетельствования.

14.1.6 Инициативное освидетельствование с целью проведения КАБ назначается во всех случаях при получении Регистром обращения от судовладельца судна, возраст которого составляет 30 лет и более, зарегистрированного под Государственным флагом Российской Федерации, об отступлениях, освобождениях (изъятиях), эквивалентных заменах, а также возможности продления сроков выполнения или частичного выполнения (в том числе, временного) требований Правил РС, международных конвенций и кодексов и/или требований МА, а также могут назначаться после проверок и/или задержаний судов PSC/FSC. При этом данное освидетельствование может быть совмещено с освидетельствованием, к которому судно предъявляется на момент получения упомянутого в данном пункте обращения от судовладельца.

14.1.7 Инициативное освидетельствование объектов технического наблюдения, допускается проводить при любом освидетельствовании судна с физическим присутствием инспектора РС на борту (за исключением случаев, предусмотренных

14.2.4). При этом следует проводить проверку объектов технического наблюдения, не относящихся к самому виду освидетельствования.

14.2 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

14.2.1 Объем инициативного освидетельствования устанавливается Регистром в каждом случае, исходя из причин и целей инициативного освидетельствования, и может включать в себя как общий осмотр судна, так и детальное освидетельствование конкретных объектов с проверкой их в действии и испытаниями при необходимости. Во всех случаях инспектором в первую очередь производится ознакомление с имеющимися на судне классификационными и конвенционными документами с целью проверки сроков их действия, наличия невыполненных требований РС и т.п., а также с актами последней проверки PSC.

14.2.2 В объем освидетельствования по инициативе РС в обязательном порядке должны включаться проверка в действии и/или наружный осмотр объектов технического наблюдения, наиболее часто служащих причиной задержаний судов в ходе проверок PSC (как правило, противопожарное оборудование и снабжение, спасательные средства, навигационные издания).

14.2.3 В дополнение к объему освидетельствования, определенному в соответствии с 14.2.1 и 14.2.2, инициативное освидетельствование для целей КАБ, в обоснованных случаях, может включать в себя освидетельствование подводной части судна на плаву, в том числе при наличии требований к подводной части судна, зон со значительной коррозией.

14.2.4 Инициативное освидетельствование для целей КАБ может учитывать результаты периодического освидетельствования, проведенного не более чем за 3 месяца до наступления обстоятельств, изложенных в 14.1.6, в объеме, предписанном в 14.2.1 — 14.2.3.

14.3 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

14.3.1 По результатам инициативного освидетельствования в общем случае оформляется Акт по форме 6.3.10 с указанием в нем имеющихся требований (если они имеются) и сроки их выполнения. В случае проведения инициативного освидетельствования вместе с освидетельствованием с целью проверки устранения выявленных PSC/FSC недостатков допускается указывать результаты инициативного освидетельствования в Акте по форме 6.3.34.

14.3.2 В случае обнаружения в ходе освидетельствования значительных несоответствий, влияющих на безопасность мореплавания и предотвращение загрязнения морской среды, в том числе и в отношении объектов технического наблюдения, освидетельствование которых не входило в определенный ранее объем освидетельствования, приостановление класса и/или аннулирование соответствующих конвенционных документов осуществляется в соответствии с 1.2 части II «Классификационные освидетельствования» и 1.4.4.4.8 части III «Конвенционные освидетельствования» соответственно. Объем внеочередного освидетельствования в этом случае должен быть расширен.

14.3.3 В зависимости от результатов освидетельствования, проведенного с целью КАБ, в Акте по форме 6.3.10 в обязательном порядке вносится запись, содержащая заключение инспектора РС о подтверждении либо не подтверждении дальнейшей безопасной эксплуатации судна до следующего предписанного очередного освидетельствования при условии предъявления судна к предписанным периодическим освидетельствованиям. В случае неподтверждения дальнейшей безопасной эксплуатации судна инспектору РС необходимо руководствоваться положениями 14.3.2 и 14.3.5.

14.3.4 В случаях, предусмотренных 14.2.4, Акт по форме 6.3.10, предписанный 14.3.1 и 14.3.3, оформляется в административном порядке.

14.3.5 В случае необоснованного отказа судовладельца/судового экипажа от проведения инициативного освидетельствования подразделение РС письменно

извещает судовладельца о возможной приостановке класса судна до выполнения требования РС о проведении указанного освидетельствования. К необоснованному отказу следует относить те случаи, когда судовладелец не предъявляет к инициативному освидетельствованию судно, подпадающее под требования, перечисленные в 14.1.5.

14.3.6 За инициативное освидетельствование счет не выставляется, но последующие освидетельствования, связанные с устранением замечаний и выполнением требований, выставленных при инициативном освидетельствовании, оплачиваются на общих основаниях.».