



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 311-09-1922ц

от 12.04.2023

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2023, НД № 2-020101-174

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.06.2023

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № 312-10-1898ц от 17.02.2023

Количество страниц: 1+6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.06.2023 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.06.2023 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на суда в постройке и эксплуатации по обращениям заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 3.2.8

Исполнитель: А.Н. Новиченко

311

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 23-55824

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~ / ~~требуется отложенное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.2.8	* Уточнены требования к объему представляемой документации	311-09-1922ц от 12.04.2023	01.06.2023

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2023,

НД № 2-020101-174

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Пункт 3.2.8 заменяется текстом следующего содержания:

«3.2.8 Документация по оборудованию автоматизации.

3.2.8.1 Общая документация.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Техническое описание систем и устройств автоматизации с указанием назначения и принципа действия	С	•			
.2	Техническое описание систем и устройств автоматизации с указанием назначения, принципа действия, выполняемых функций, конфигурации, принципов самодиагностики, с обязательным назначением системного интегратора (верфь либо, по кооперации, другая организация/поставщик при условии наличия контракта) для каждой из систем, а также для пультов и щитов управления и контроля в ЦПУ и на ходовом мостике	С			•	
.3	Перечень контролируемых параметров с указанием уникального идентификатора, описания параметра, типа сигнала (т.е. аналоговый/цифровой, вход/выход и т.п.), распределения по системам/устройствам автоматизации в зависимости от функционального назначения сигнала (управление, сигнализация, защита, индикация), распределения по группам по автоматизируемому оборудованию	О	•		•	
.4	Чертежи общего расположения оборудования автоматизации в ЦПУ и на ходовом мостике	О	•		•	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.5	Схемы питания систем автоматизации: систем аварийно-предупредительной сигнализации (АПС), систем централизованного контроля и интегрированных систем контроля и АПС, систем дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главными механизмами и движителями, систем автоматизации вспомогательных двигателей и судовой электростанции, систем автоматизации котельной установки, систем автоматизации компрессорных установок, систем автоматизации осушительной и балластной систем, систем дистанционного измерения уровня в цистернах	О	•	•	•	
.6	Пояснительная записка, содержащая концепцию построения системы динамического позиционирования с указанием степени резервирования оборудования для судов со знаком DYNPOS-2 или DYNPOS-3 в символе класса, с обоснованием исходных данных проекта по наихудшему виду отказа, после наступления которого судно продолжит сохранять курс и/или точку позиционирования в обозначенных погодных условиях	С	•		•	
.7	Анализ характера и последствий отказов (FMEA — failure mode and effects analysis, см. 8.2.1 части XV «Автоматизация») системы динамического позиционирования, учитывающий концепцию построения системы динамического позиционирования, как указано в 3.2.8.1.6 настоящей части	С	•	•	•	
.8	Чертеж общего расположения оборудования системы динамического позиционирования, включая подруливающие/пропульсивные механизмы, щиты и пульты системы динамического позиционирования с указанием главного и резервного (если имеется) постов управления, органы автоматизированного, ручного и аварийного управления, средства аварийной остановки, системы определения местоположения судна и датчики параметров воздействия на судно внешних сил	О	•		•	
.9	Чертежи прокладки кабельных трасс (силовых и управления) с указанием способов прохода через водонепроницаемые и противопожарные переборки судов со знаком DYNPOS-3 в символе класса	О	•	•	•	
.10	Чертежи расположения оборудования системы динамического позиционирования судов со знаком DYNPOS-3 в символе класса с указанием границ деления противопожарными переборками класса А-60 и водонепроницаемыми переборками. На чертежах должно быть указано расположение оборудования вентиляции, трубопроводов топливной системы, системы охлаждения, прочего оборудования, влияющего на систему динамического позиционирования, а также указана пассивная противопожарная защита (огнезащитные каналы класса А-60) (при наличии)	О	•		•	
.11	Функциональные схемы систем контроля цепей управления подруливающими/пропульсивными и рулевыми устройствами, если	О	•		•	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
	последние включены в систему динамического позиционирования, включая схемы систем аварийной остановки					
.12	Техническое описание комплекса подруливающих/пропульсивных устройств на судах с системой динамического позиционирования, включающее графики производительности и потребления, оценку снижения производительности из-за эффекта взаимодействия с корпусом и другими устройствами, временные задержки при изменении величины и направления упора с указанием всех настроек защиты, которые могут ограничивать производительность устройства	С	•		•	

3.2.8.2 Документация по отдельным системам автоматизации, пультам и щитам управления и контроля.

Техническая документация, перечисленная в 3.2.8.2, представляется проектантом либо системным интегратором, указанным в 3.2.8.1.2 настоящей части. В последнем случае документация должна разрабатываться с учетом решений, принятых в технической документации, перечисленной в 3.2.8.1 настоящей части, и представляться на рассмотрение на стадии поставки и монтажа подразделению РС, осуществляющему техническое наблюдение за постройкой, совместно с документацией согласно 1.4.1 части XV «Автоматизация» настоящих Правил, одобренной при техническом наблюдении за оборудованием автоматизации согласно разд. 12 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.1	Функциональные схемы систем АПС, систем централизованного контроля, компьютерных и интегрированных систем контроля и АПС, включая схемы питания	О	•			
.2	Техническая документация по системам АПС, системам централизованного контроля и интегрированным системам контроля и АПС, включая функциональные схемы, лицевые панели пультов и щитов управления и контроля с указанием всех приборов, схемы питания	О			•	
.3	Техническая документация по системе дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главными двигателями и движителями, включая функциональные схемы, лицевые панели пультов ДАУ управления с указанием всех приборов, схемы питания ДАУ	О	•		•	
.4	Техническая документация по автоматизации вспомогательных двигателей и судовых электростанций: функциональные схемы и лицевые панели пультов и щитов управления и контроля электростанцией с указанием всех приборов	О	•		•	
.5	Техническая документация по автоматизации котельной установки: функциональные схемы и лицевые панели пультов и щитов управления и контроля с указанием всех приборов	О	•		•	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
.6	Функциональные схемы автоматизации компрессорных установок	О	•		•	
.7	Функциональные схемы автоматизации и дистанционного управления осушительной и балластной системами	О	•		•	
.8	Функциональные схемы систем дистанционного измерения уровня в цистернах	О	•		•	
.9	Схемы электрических соединений для систем и устройств автоматизации: систем АПС, систем централизованного контроля и интегрированных систем контроля и АПС, систем ДАУ главными механизмами и движителями, систем автоматизации вспомогательных двигателей и судовой электростанции, систем автоматизации котельной установки, систем автоматизации компрессорных установок, систем автоматизации осушительной и балластной систем, систем дистанционного измерения уровня в цистернах (с указанием типов кабелей и мест установки устройств и элементов систем)	О		•	•	
.10	Чертежи лицевых панелей пультов и щитов управления и контроля в ЦПУ и на ходовом мостике с указанием всех приборов	О			•	
.11	Анализ характера и последствий отказов (FMEA) системы управления динамическим позиционированием, если не входит в состав документа, указанного в 3.2.8.1.7	С	•		•	
.12	Чертежи пультов главного и резервного (для DYNPOS-3) постов управления системы динамического позиционирования с указанием расположения на них органов управления, средств аварийной остановки комплекса пропульсивных механизмов системы динамического позиционирования, средств сигнализации, индикации и связи	О	•		•	
.14	Перечень критических компонентов системы динамического позиционирования	С	•	•	•	
.15	Процедура восстановления системы динамического позиционирования после обесточивания судна	С		•	•	
.16	Диаграммы возможности удержания судна в точке позиционирования как минимум для полностью исправной системы динамического позиционирования, а также после возникновения наихудшего отказа для заданных погодных условий	С		•	•	
.17	Функциональные схемы компьютеризированной системы управления динамическим позиционированием с указанием входных и выходных сигналов, обратных связей и источниками питания	О		•	•	
.18	Перечень аварийно-предупредительных оповещений, выводимых на главный пост управления системой динамического позиционирования.	С		•	•	
.19	Техническое описание средств двусторонней внутренней связи, включая перечень оборудования, характеристики, условия эксплуатации, схемы	С		•	•	

№	Описание документации	Штамп	ТП	РД	ПДСП	Примечание
	подключения, описание интерфейса пользователя для судов с системой динамического позиционирования					
.20	Функциональные схемы стационарной противопожарной системы, включающие систему управления распылением средств пожаротушения, включая все пульты управления и систему контроля цепей управления судов со знаком DYNPOS-2 в символе класса	О	•		•	
.21	Техническое описание системы защиты электроэнергетической установки судов со знаком DYNPOS-2 и DYNPOS-3 в символе класса в форме анализа средств защиты, который может включать: результаты расчета токов короткого замыкания; отчет с описанием селективной защиты для систем распределения электроэнергии; FMEA от изготовителей/поставщиков систем, в частности, для общих элементов и автоматических систем переключения между группами резервирования; результаты заводских приемо-сдаточных испытаний для систем расширенной защиты генераторов; анализ согласованности групп защитных устройств, включая регуляторы оборотов двигателей, системы управления электроэнергетической установкой и автоматические регуляторы напряжения; отчёты об испытаниях систем на стойкость к короткому замыканию	С	•		•	
.22	Схемы электрических соединений и схемы питания для оборудования системы динамического позиционирования (с указанием типов кабелей и мест установки элементов систем)	О		•	•	

».