



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1559ц

от 12.05.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2021, НД № 2-020101-140

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:
15.06.2021

Действует до:-

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Требования к общему расположению»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма, при рассмотрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.06.2021 года или после этой даты, а при отсутствии контракта — судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 15.06.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 3.3 и 3.4

Исполнитель: Добржинский К.А.

312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» № 21-99548

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 3.3	Вводится новый пункт, содержащий требования к выбору материалов конструкций корпуса	312-09-1559ц от 12.05.2021	15.06.2021
2	Часть II, пункт 3.4	Вводится новый пункт, содержащий требования к методам испытаний конструкций корпуса	312-09-1559ц от 12.05.2021	15.06.2021

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2021,**

НД № 2-020101-140

ЧАСТЬ II. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЩЕМУ РАСПОЛОЖЕНИЮ

3 КОРПУС

Вводятся **новые пункты 3.3 и 3.4** следующего содержания:

«3.3 Выбор материалов.

3.3.1 Расчетная температура конструкций корпуса в грузовой зоне определяется на основе расчета температур в соответствии с 19.2.1 части IV «Хранение груза» для принятых в проекте значений температуры груза и окружающей среды. Приближенное определение расчетной температуры конструкций в соответствии с 1.2.3.4 части II «Корпус» Правил классификации не допускается.

3.3.2 Если расчетная температура обшивки и конструкции палубы судна, а также всех соединенных с ними балок набора, ниже -5°C , материал должен соответствовать унифицированному требованию (УТ) МАКО S6 в действующей версии (см. официальный сайт МАКО www.iacs.org.uk).

Если расчетная температура конструкций, поддерживающих грузовые емкости, настила внутреннего дна, обшивки продольных переборок, обшивки поперечных переборок, флоров, диафрагм, стрингеров и всех соединенных с ними ребер жесткости, ниже 0°C , материал должен соответствовать требованиям табл. 2.1-5 части IX «Материалы и сварка» (см. также 19.2.3 части IV «Хранение груза»).

В остальных случаях выбор категории стали корпусных конструкций производится в соответствии с УТ МАКО S6 в действующей версии (см. официальный сайт МАКО www.iacs.org.uk).

3.3.3 Для конструкций корпуса вне грузовой зоны выбор материала производится в соответствии с УТ МАКО S6 в действующей версии (см. официальный сайт МАКО www.iacs.org.uk).

3.4 Испытания.

Методы испытаний конструкций корпуса газоведа на водонепроницаемость должны соответствовать требованиям части А приложения 1 к части II «Корпус» Правил классификации.

Дополнительные требования к испытаниям конструкций корпуса в грузовой зоне приведены в части IV «Хранение груза» для соответствующих типов грузовых емкостей.».