



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1708ц

от 25.02.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов и Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:¹
15.03.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № **312-11-1679ц**

от 14.12.2021

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация», XIII «Материалы» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов и к части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов и Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.03.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — на суда, заявка на рассмотрение технической документации для которых поступила 15.03.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Правила классификации и постройки морских судов:

часть I: таблица 2.5

часть XIII: пункты 6.5.3.1 и 6.5.3.2

часть XVII: пункты 7.11.6.1 и 7.11.6.2

Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов:

часть III: пункты 3.5.1 — 3.5.3

Исполнитель: Будникова Е.В., 312, 314 +7 (812) 314-07-48

Кордонец С.М. +7 (812) 314-07-34

Система «Тезис» № 22-24716

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, таблица 2.5	В пункте 2.33 уточнены условия для присвоения ICE-COAT	312-09-1708ц от 25.02.2022	15.03.2022
2	Правила классификации и постройки морских судов, часть XIII, пункт 6.5.3.1	Уточнены требования к применению ледостойких покрытий	312-09-1708ц от 25.02.2022	15.03.2022
3	Правила классификации и постройки морских судов, часть XIII, пункт 6.5.3.2	Введен новый пункт, содержащий требования к нанесению ледостойких покрытий	312-09-1708ц от 25.02.2022	15.03.2022
4	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 7.11.6.1	Пункт исключен; нумерация пункта 7.11.6.2 изменена на 7.11.6.1	312-09-1708ц от 25.02.2022	15.03.2022
5	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, часть III, пункт 3.5.1	Уточнены требования к техническому наблюдению при применении ледостойких покрытий	312-09-1708ц от 25.02.2022	15.03.2022
6	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, часть III, пункт 3.5.2	Уточнены требования к техническому наблюдению при применении ледостойких покрытий	312-09-1708ц от 25.02.2022	15.03.2022
7	Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, часть III, пункт 3.5.3	Уточнены ссылки	312-09-1708ц от 25.02.2022	15.03.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД №2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 **Таблица 2.5. Пункт 2.33** заменяется следующим текстом:

«

2.33 Знак, подтверждающий применение ледостойкого покрытия для защиты наружной обшивки корпусов судов		
ICE-COAT	Добавляется в обязательном порядке в символ класса ледоколов и судов ледовых классов при нанесении на наружную обшивку корпуса ледостойкого покрытия в случае снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания (на 25 % или 50 %). В иных случаях (при нанесении на наружную обшивку корпуса ледостойкого покрытия, но без снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания) может быть присвоен по желанию судовладельца	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 3.10.4 Часть XIII «Материалы», 6.5.3 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий Часть III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов», 3.5.1

».

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,

НД №2-020101-138

ЧАСТЬ XIII. МАТЕРИАЛЫ

6 ПЛАСТМАССЫ И МАТЕРИАЛЫ ОРГАНИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ

2 Пункт 6.5.3.1 заменяется следующим текстом:

«6.5.3.1 Ледостойким считается покрытие, которое способно обеспечивать защиту наружной обшивки корпуса судна от внешних воздействий в условиях ледового плавания с характеристиками, удовлетворяющими требованиям табл. 6.5.3.1.

Таблица 6.5.3.1

№ п/п	Наименование показателя	Значение			
		Группа 1 для ледоколов		Группа 2 для судов ледовых классов	
		Класс I	Класс II	Класс I	Класс II
1	Долговечность согласно стандарту ИСО 12944-6 для категории коррозионной активности Im2 в соответствии со стандартом ИСО 12944-2 (см 2.5.1)	большая		большая	
2	Адгезия, определяемая методом решетчатых надрезов согласно стандарту ИСО 2409 или методом крестообразных надрезов согласно стандарту ИСО 16276-2 после испытаний на стойкость к воздействию низкой температуры (см. 2.5.2.3) в зависимости от толщины и типа ледостойкого покрытия	не более 3 баллов		не более 3 баллов	
3	Адгезионная прочность согласно стандарту ИСО 4624 (см. 2.5.3.4)	Более 16 МПа	Более 10 МПа	Более 10 МПа	Более 8 МПа
4	Стойкость к истиранию после 1000 циклов испытаний на абразиметре Табера (колесо CS-17) (см. 2.5.4)	не более 80 мг	не более 120 мг	не более 120 мг	не более 160 мг
5	Прочность при ударе согласно стандарту ИСО 6272 (см. 2.5.5)	не менее 5 Дж		не менее 5 Дж	
6	Стойкость к катодному отслаиванию согласно стандарту ИСО 15711 (метод А) (см. 2.5.6) для покрытий, совместимых с катодной защитой	менее 5 мм после 3 мес. испытаний, менее 8 мм после 6 мес. испытаний		менее 5 мм после 3 мес. испытаний, менее 10 мм после 6 мес. испытаний	
7	Коэффициент трения скольжения о лед (см. 2.5.7)	не более 0,05	не более 0,08	не более 0,05	не более 0,08

Ледостойкие покрытия применяются в обязательном порядке для судов ледовых классов и ледоколов в случае снижения среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки корпуса вследствие коррозионного износа и истирания в соответствии с 3.10.4.1 части II «Корпус», а также в случае присвоения дополнительного знака **ICE-COAT** по желанию судовладельца (без снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки корпуса вследствие коррозионного износа и истирания). Покрытия делятся на группы и классы в соответствии с табл. 6.5.3.1.».

3 Вводится **новый пункт 6.5.3.2** следующего содержания:

«6.5.3.2 Ледостойкие покрытия судов ледовых классов должны быть нанесены не менее 1,0 м выше верхней границы, и не менее 1,0 м ниже нижней границы ледовых усилений. Ледостойкие покрытия ледоколов должны быть нанесены на подводной части корпуса судна и его борта на высоту не менее 1,0 м выше верхней границы ледовых усилений. Вышеуказанные требования к границам нанесения ледостойкого покрытия для

судов ледового класса **Ice1 — Ice3** могут быть снижены до границы ледовых усилений по согласованию с Регистром, с учетом конструктивных особенностей судна.

Ледостойкое покрытие не требуется в случае применения в районе ледовых усилений двухслойной стали, при установке соответствующих средств электрохимической защиты от коррозии.

Документация поставщика покрытия должна быть согласована между судовладельцем, верфью и изготовителем покрытия и представляться на рассмотрение Регистру.

При нанесении ледостойких защитных покрытий судов ледовых классов и ледоколов в несколько слоев рекомендуется для каждого слоя использовать разные цвета.».

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД №2-020101-152

ЧАСТЬ XVII ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА.

7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

- 4 **Пункт 7.11.6.1** исключается. Нумерация **пункта 7.11.6.2** изменяется на **7.11.6.1**.

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2022

НД №2-020101-156

ЧАСТЬ III. ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ

3 НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

- 5 **Пункты 3.5.1 — 3.5.3** заменяются следующим текстом:

«3.5.1 Ледостойкие покрытия, применяются на судах в соответствии с требованиями 3.10 части II «Корпус» и 6.5.3 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов.

3.5.2 Ледостойкие покрытия, применяемые в случае снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки корпуса судна вследствие коррозионного износа и истирания (на 25 % или 50 %) в соответствии с 3.10.4 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов, должны наноситься с соблюдением дополнительной процедуры технического наблюдения Регистра, приведенной в 3.5.11.

В случае присвоения судну дополнительного знака **ICE-COAT** по желанию судовладельца (т.е. без снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки корпуса судна) дополнительная процедура технического наблюдения за нанесением ледостойкого покрытия, приведенная в 3.5.11, не применяется.».

3.5.3 В представляемой на одобрение документации, определяющей свойства, состав и характеристики покрытия, кроме прочего, должны содержаться следующие сведения:

тип системы покрытия (эпоксидное и эпоксидная с минимальным количеством растворителя);

цвет покрытия;

сведения о совместимости с катодной защитой от коррозии;

отчеты об испытаниях покрытий согласно 6.5.3 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов и 2.5 настоящих Правил, выполненных в признанных Регистром лабораториях или в лабораториях при участии инспектора Регистра, по согласованной программе испытаний;

описание технологии нанесения ледостойких покрытий (см. 3.5.4);

рекомендации изготовителя по ремонту покрытия в эксплуатации.».