



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1719ц

от 17.03.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:¹

01.05.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.05.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — при рассмотрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.05.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.1.1 и 2.2.5.1.6;

часть XVII: пункты 4.2.3.5, 7.4.4.1 и 7.10.2.2

Исполнитель: Будникова Е.В.

312

+7 (812) 314-07-48

Система «Тезис» № 22-44162

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 1.1.1	Введено новое определение «Полярные воды»	312-09-1719ц от 17.03.2022	01.05.2022
2	Часть I, пункт 2.2.5.1.6	Уточнены требования для знака R3 к предоставляемым обоснованиям назначения допустимых удалений от мест убежищ и ограничений по волнению	312-09-1719ц от 17.03.2022	01.05.2022
3	Часть XVII, пункт 4.2.3.5	Уточнены требования к стеклоочистителям	312-09-1719ц от 17.03.2022	01.05.2022
4	Часть XVII, пункт 7.4.4.1	Уточнена ссылка на применимые требования	312-09-1719ц от 17.03.2022	01.05.2022
5	Часть XVII, пункт 7.10.2.2	Уточнены требования в отношении применяемого стандарта при испытании на холодоустойчивость электрического оборудования и оборудования автоматизации	312-09-1719ц от 17.03.2022	01.05.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД №2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.1.** Перед определением «Разъездное судно» вводится новое определение «Полярные воды» следующего содержания:

«Полярные воды — арктические воды и/или район Антарктики.

.1 арктические воды (районы Арктики) — воды, расположенные к северу от линии, образованной следующими точками: 58°00',0 с.ш. и 042°00',0 з.д., 64°37',0 с.ш. и 035°27',0 з.д., далее по прямой линии до точки 67°03',9 с.ш., 026°33',4 з.д., далее по прямой линии до 70°49',56 с.ш. и 008°59',61 з.д. (мыс Серкапп, остров Ян-Майен) и по южному побережью Ян-Майена до точки 73°31',6 с.ш. и 019°01',0 в.д. у острова Бьорнейа (остров Медвежий), далее по линии ортодромии до точки 68°38',29 с.ш. и 043°23',08 в.д. (мыс Канин Нос) и далее по северному побережью Евразии на восток до Берингова пролива, далее от Берингова пролива на запад до 60° с.ш. до села Ильпырского, далее по 60 параллели с.ш. на восток до Этолинского пролива включительно, далее по северному побережью Северо-Американского континента на юг до 60° с.ш., далее на восток вдоль параллели 60° с.ш. до 056°37',1 з.д. и далее до точки 58°00',0 с.ш., 042°00',0 з.д. (см. рис. 1.1.1-1);

.2 район Антарктики — морской район, расположенный к югу от 60° ю.ш. (см. рис. 1.1.1-2).



Рис. 1.1.1-1
Границы района Арктики¹

¹ Рисунок предоставлен только в демонстрационных целях.

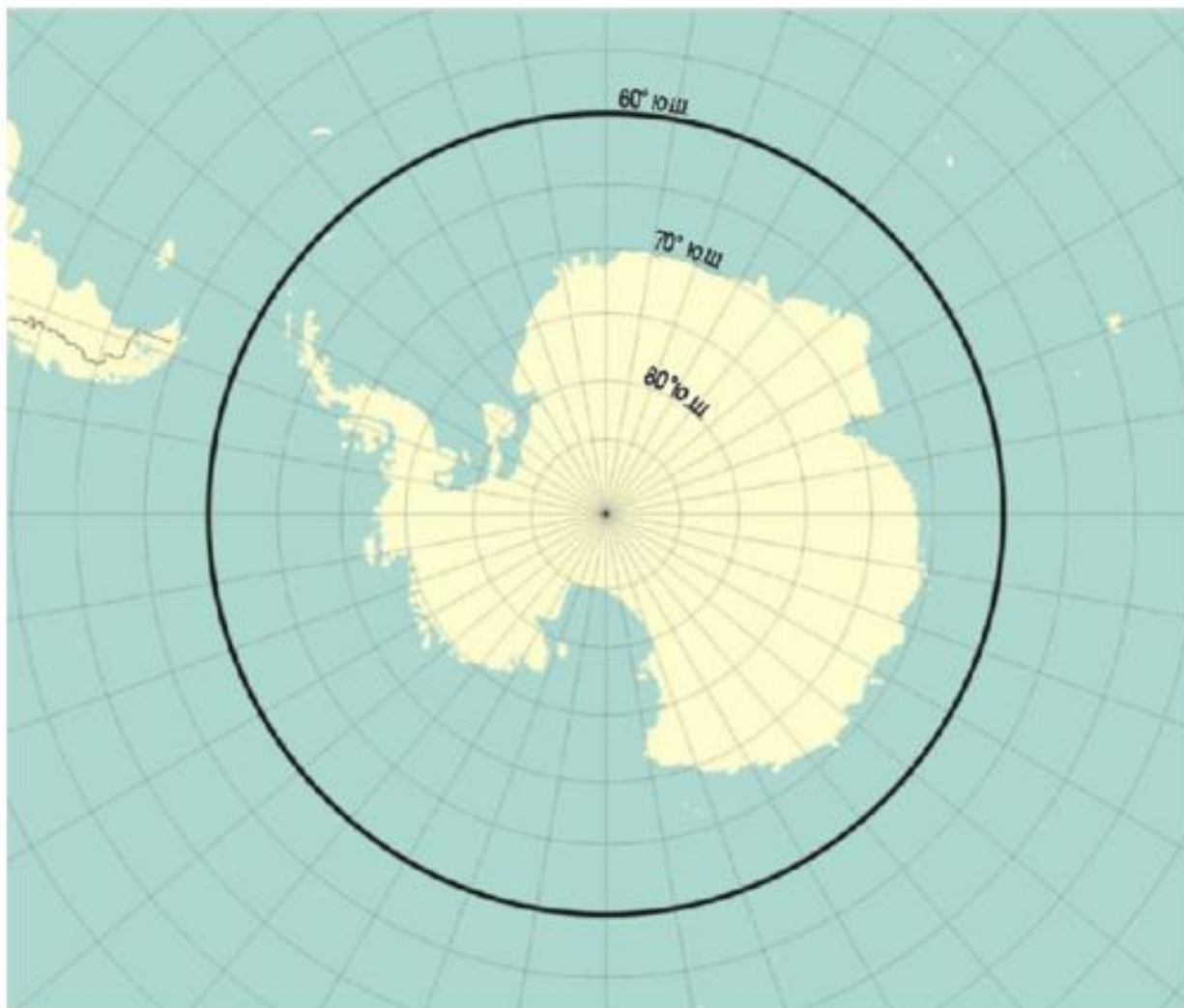


Рис. 1.1.1-2
Границы района Антарктики¹

¹ Рисунок предоставлен только в демонстрационных целях.».

2 КЛАСС СУДНА

2 **Пункт 2.2.5.1.6** заменяется следующим текстом:

«.6 **R3** — портовое, рейдовое и прибрежное плавание в 20-мильной прибрежной зоне на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности до 2,5 м с установлением допустимого удаления от места убежища в соответствии с табл. 2.2.5.1.6 либо с назначением ограничений по удаленности от мест убежищ и высоте волны 3-процентной обеспеченности на основе представляемых Регистру обоснований, учитывающих ветроволновые режимы в конкретных ограниченных морских районах.

Конкретные ограничения для работы плавучих кранов (выполнения грузоподъемных операций и плавания с перевозкой грузов на палубе и/или в трюме) устанавливаются Регистром в каждом случае.».

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

**4 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКУ ANTI-ICE
В СИМВОЛЕ КЛАССА**

3 **Пункт 4.2.3.5** заменяется следующим текстом:

«**4.2.3.5** Иллюминаторы в рулевой рубке, обеспечивающие секторы обзора, требуемые 3.2 части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, исходя из класса судна, должны быть обогреваемыми.

Стеклоочистители (при их наличии) на указанных иллюминаторах также должны оборудоваться средствами обогрева.».

**7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ**

4 **Пункт 7.4.4.1** заменяется следующим текстом:

«**7.4.4.1** Иллюминаторы рулевой рубки и поста управления грузовыми операциями должны иметь обогрев в соответствии с 4.2.3.5.».

5 **Пункт 7.10.2.2** заменяется следующим текстом:

«**7.10.2.2** Все электрическое оборудование, предназначенное для установки на открытых палубах и в необогреваемых открытых помещениях, должно испытываться на холодоустойчивость в соответствии с требованиями стандарта МЭК 60068-2-1:2007 (Испытание А) при рабочей температуре в камере, равной расчетной внешней температуре.

В документах Регистра, выдаваемых на электрическое оборудование, предназначенное для установки на открытых палубах и в необогреваемых открытых помещениях судов с дополнительными знаками **WINTERIZATION(-40)** и **WINTERIZATION(-50)**, должно содержаться указание о допустимости его использования при соответствующей расчетной внешней температуре.».