



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-09-1735ц**

от 06.04.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022 НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.07.2022**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — при рассмотрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.07.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: таблица 2.5

часть XVII: глава 13.4 и пункт 16.1.3

Исполнитель: Новиченко А.Н.

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 22-53863

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, таблица 2.5	В пункт 1.18 введена словесная характеристика <b>Pilot ship</b>	312-09-1735ц от 06.04.2022	01.07.2022
2	Часть XVII, глава 13.4	Введена новая глава с требованиями к судам, имеющим словесную характеристику <b>Pilot ship</b>	312-09-1735ц от 06.04.2022	01.07.2022
3	Часть XVII, пункт 16.1.3	Уточнены требования к дополнительному знаку <b>BMS</b> в символе класса	312-09-1735ц от 06.04.2022	01.07.2022

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

### НД № 2-020101-152

#### ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

#### 2 КЛАСС СУДНА

1 **Таблица 2.5. Пункт 1.18** дополняется текстом следующего содержания:

«

<b>Pilot ship</b>	Судно, предназначенное для доставки и безопасной передачи (приема) лоцманов с борта на борт	<b>Правила классификации и постройки морских судов</b> Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 13.4 <b>Правила по оборудованию морских судов</b> Часть III «Сигнальные средства», 2.4.1, табл. 2.4.1
-------------------	---	--

».

#### ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

#### 13 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ СУДАМ

2 Вводится **новая глава 13.4** следующего содержания:

#### «13.4 ЛОЦМАНСКИЕ СУДА

##### 13.4.1 Общие положения.

Судам, предназначенным для доставки и безопасной передачи (приема) лоцманов с борта на борт и отвечающим требованиям настоящей главы, к основному символу класса может быть добавлена словесная характеристика **Pilot ship**.

##### 13.4.2 Основные требования.

**13.4.2.1** Лоцманские суда должны иметь период качки  $T$ , с, не менее:

9 с при водоизмещении  $\geq 250$  т;

6 с при водоизмещении  $< 250$  т.

Период качки  $T$  должен рассчитываться по формуле, приведенной в экспликации к формуле 2.1.5.1 части IV «Остойчивость».

**13.4.2.2** Лоцманские суда, собственные характеристики которых не обеспечивают этих параметров, должны быть оборудованы устройствами, повышающими плавность качки (успокоителями, стабилизаторами, скуловыми килями и т.д.).

**13.4.2.3** Остойчивость лоцманского судна должна соответствовать требованиям части IV «Остойчивость» к остойчивости грузового судна.

##### 13.4.3 Конструкция, оборудование и снабжение.

**13.4.3.1** В дополнение к средствам радиосвязи, требуемым частью IV «Радиооборудование» Правил по оборудованию морских судов, все лоцманские суда должны быть оборудованы стационарными или переносными УКВ-радиостанциями, обеспечивающими связь по международным каналам с обслуживаемыми судами и

лоцманскими станциями. Лоцманские суда должны иметь основную и запасную ультракоротковолновые радиостанции.

**13.4.3.2** Лоцманские суда, предназначенные для эксплуатации в холодных климатических условиях, должны быть оборудованы:

.1 эффективными средствами для борьбы с обледенением окон рубки, антенн РЛС и радиосвязи, а также площадки для передачи и приема лоцмана;

.2 РЛС с предельно малой мертвой зоной, причем на судах рекомендуется устанавливать две РЛС — основную и резервную;

.3 прожекторами с противотуманными светофильтрами.

**13.4.3.4** Прочность элементов якорного устройства лоцманских судов должна быть повышена с учетом того, что калибр цепей принимается на 10 % больше по сравнению с тем, который требуется частью III «Устройства, оборудование и снабжение».

**13.4.3.5** Конструкция механизированных лоцманских подъемников должна обеспечивать их эффективное и безопасное использование в условиях вибрации, качки и гидрометеорологических факторов, при которых допускается эксплуатация.

Подъемник должен располагаться возможно ближе к плоскости мидель-шпангоута и так, чтобы была обеспечена видимость с ходового мостика площадки (кабины) при передаче лоцмана.

**13.4.3.6** Для обеспечения видимости из рубки лоцманского судна при передаче лоцмана, в подволоке рубки должны устанавливаться иллюминаторы для исключения потери площадки (кабины) с лоцманом из поля зрения лица, отвечающего за его передачу на обслуживаемое судно.

**13.4.3.7** Для трансляции команд и сигналов лоцманское судно должно оборудоваться громкоговорителями, обеспечивающими достаточную слышимость подаваемых команд с носа, с кормы и по бортам.

**13.4.3.8** При определении состава спасательных средств лоцманы, которые могут одновременно находиться на судне, должны учитываться как члены команды судна.

**13.4.3.9** Лоцманские суда должны иметь маневренные характеристики, позволяющие выполнять свои функции в неблагоприятных ветроволновых условиях, с учетом установленных ограничений по эксплуатации судна. В этих целях рекомендуется оборудовать их двухвальными силовыми установками с винтом регулируемого шага (ВРШ), дизель-электрическими установками, обеспечивающими возможность самого малого хода, поворотными насадками или винторулевыми колонками.

**13.4.3.10** Для обеспечения швартовки к высокобортным судам должны устанавливаться киповые планки, конструкция которых обеспечивает отклонение швартовного троса в направлении, близком к вертикальному.

Места установки киповых планок должны выбираться так, чтобы натяжение швартовного троса не приводило к созданию кренящих моментов, опасных для устойчивости лоцманского судна.

**13.4.3.11** Для обеспечения безопасности лоцмана при высадке-приеме при волнении носовая часть палубы лоцманских судов должна быть максимально свободной от оборудования и иметь нескользящее покрытие.

Устанавливаемый на палубе в районе приема лоцмана штанга-поручень, если таковой имеется, должен находиться по возможности ближе к диаметральной плоскости. При установке по бортам штанга-поручень должен отстоять от борта на расстоянии, обеспечивающем безопасность лоцмана при крене судна и обеспечивать возможность схватиться за поручень в то время, когда он другой рукой держится за забортный трап.

Площадь палубы в носовой оконечности должна быть достаточной для приема лоцмана с забортного трапа и с платформы подъемника.

**13.4.3.12** Для безопасного перемещения лоцмана по судну с каждого борта должен быть предусмотрен проход шириной не менее 600 мм с поручнем по надстройке.

**13.4.3.13** Все лоцманские суда должны оборудоваться кранцами и привальными брусьями, эффективно смягчающими удары о корпус транспортного судна.

**13.4.3.14** Место, с которого осуществляется посадка лоцмана, должно быть освещено таким образом, чтобы свет не слепил лоцмана, судно, принимающее лоцмана, и членов команды, обслуживающей устройство для спуска и подъема.

**13.4.3.15** В дополнение к сигнальным средствам требуемым Международными правилами предупреждения столкновения судов (МППСС-72) и частью III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов, лоцманские суда должны иметь унифицированные сигнально-отличительные фонари, а для дневного времени — знаки, обозначающие: «сделайте подветренный борт, наблюдайте за нами». На судне должен быть предусмотрен подъем флага «Н» Международного свода сигналов, обозначающий «на борту лоцман», в дневное время при нахождении на судне лоцмана.

**13.4.3.16** В случае размещения на судне сигнальных средств, требуемых национальными правилами и отличных от указанных в 13.4.3.15, их работа не должна мешать сигнальным средствам указанным в 13.4.3.15.

#### **13.4.4 Окраска.**

##### **13.4.4.1** Требования к окраске корпуса судна.

В зависимости от размеров судна, позволяющих нанести отличительные обозначения и использовать наиболее эффективно наружную окраску, устанавливаются два варианта окраски:

для судов с высотой надводного борта на миделе 1 м и более — корпус желто-оранжевого цвета, надстройка (рубка) белого цвета (рис. 13.4.4.1-1 и 13.4.4.1-2);

для судов с высотой надводного борта на миделе менее 1 м — корпус и надстройка (рубка) желто-оранжевого цвета (рис. 13.4.4.1-3).

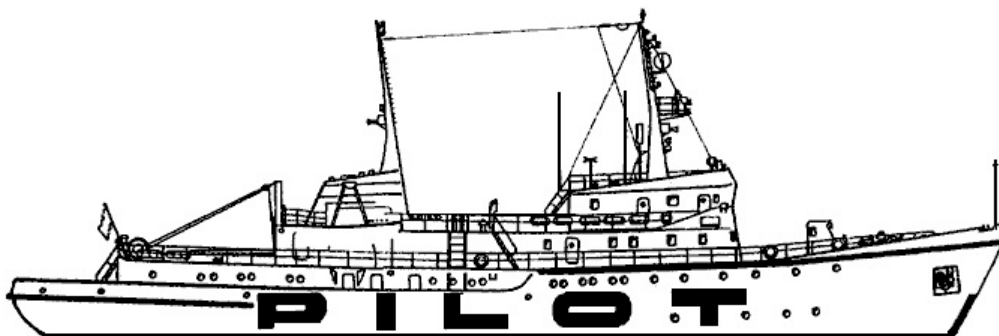


Рис. 13.4.4.1-1

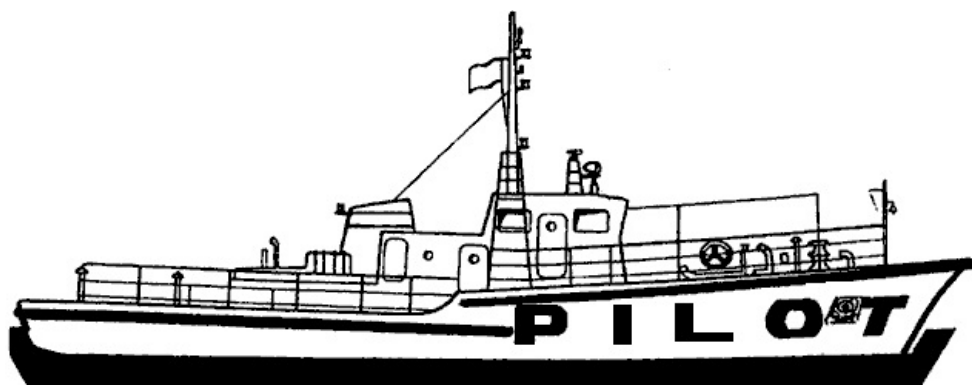


Рис. 13.4.4.1-2

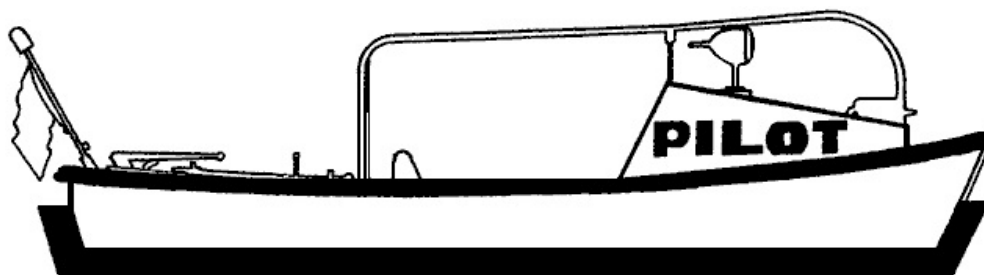


Рис. 13.4.4.1-3

#### **13.4.4.2 Требования к цвету.**

Для окраски поверхностей в желто-оранжевый цвет должны применяться краски светлого, насыщенного, чистого желто-оранжевого тона. Красно-оранжевые тона не допускаются. Эталоны цвета устанавливаются национальными/международными стандартами.

#### **13.4.5 Отличительные надписи.**

**13.4.5.1** Лоцманские суда должны иметь отличительную надпись «PILOT» черного цвета.

**13.4.5.2** На лоцманских судах с высотой надводного борта 1 м и более надпись «PILOT» следует наносить на корпусе с обоих бортов (рис. 13.4.4.1-1 и 13.4.4.1-2). Высота букв должна быть не менее половины высоты надводного борта на миделе. Рекомендуется дополнительно наносить такую надпись на лобовой переборке надстройки с высотой букв не менее 250 мм.

**13.4.5.3** На лоцманских судах с высотой надводного борта менее 1 м надпись «PILOT» следует наносить на стенках рубки либо на специальных щитах на надстройке с обоих бортов (рис. 13.4.4.1-3). Высота букв должна быть не менее 250 мм.

В случае малых размеров или с учетом конструктивных особенностей лоцманского судна допускается нанесение надписи на крыше рубки. Если на крыше рубки недостаточно места для надписи «PILOT», должно быть нанесено изображение в виде черного круга с белой буквой «P» внутри (основание буквы должно быть повернуто в сторону носа судна).».

## **16 ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМАМ МОНИТОРИНГА КОТЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК**

3 Пункт **16.1.3** заменяется следующим текстом:

«**16.1.3** Дополнительный знак **BMS** может быть присвоен вспомогательным паровым котлам и утилизационным котлам с рабочим давлением не более 2,0 МПа.».