



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1747ц

от 14.04.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

яхты

Дата вступления в силу:¹

с момента опубликования

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XX «Дополнительные требования к коммерческим яхтам»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на яхты (или оборудование, устанавливаемое на яхтах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на яхтах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 14.04.2022 или после этой даты.
3. Разрешить применение положений настоящего циркулярного письма до дат, указанных в пункте 2 выше, если необходимо.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: аннотация, таблица 2.5;

часть XX: титульный лист, аннотация, раздел 1, пункты 2.7 и 3.1, выходные данные

Исполнитель: Новиченко А.Н.

312

+7 812 314-07-48 доб. 2213

Система «Тезис» № 22-72891

¹ Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, аннотация	В аннотацию внесены изменения в связи с изменением названия части XX	312-09-1747ц от 14.04.2022	14.04.2022
2	Часть I, таблица 2.5	В пункт 1.18 введены словесные характеристики Passenger yacht и Yacht for commercial service	312-09-1747ц от 14.04.2022	14.04.2022
3	Часть XX, титульный лист, аннотация, выходные данные	Изменено название части XX	312-09-1747ц от 14.04.2022	14.04.2022
4	Часть XX, раздел 1	Введено новое определение «Яхта»	312-09-1747ц от 14.04.2022	14.04.2022
5	Часть XX, пункт 2.7	Уточнены требования в части, касающейся пассажирских яхт	312-09-1747ц от 14.04.2022	14.04.2022
6	Часть XX, пункт 3.1	Пункт дополнен положениями по присвоению словесных характеристик Passenger yacht и Passenger ship	312-09-1747ц от 14.04.2022	14.04.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

АННОТАЦИЯ

- 1 Название **части XX** заменяется на «Дополнительные требования к яхтам».

2 КЛАСС СУДНА

- 2 **Таблица 2.5.** В пункте **1.18** перед словесной характеристикой **Pipe laying barge** вводится новая словесная характеристика **Passenger yacht** следующего содержания:

«

Passenger yacht	Пассажирская яхта. Присваивается яхтам, предназначенным для коммерческого или некоммерческого использования, перевозящим от 13 до 36 пассажиров и не перевозящим грузы	Правила классификации и постройки морских судов Часть XX «Дополнительные требования к яхтам»
------------------------	--	--

».

- 3 **Таблица 2.5.** В пункте **1.18** после словесной характеристики **Tug** вводится новая словесная характеристика **Yacht for commercial service** следующего содержания:

«

Yacht for commercial service	Яхта для коммерческого использования. Присваивается яхтам длиной 24 м и более, предназначенным для коммерческого использования, не перевозящим грузы и более 12 пассажиров	Правила классификации и постройки морских судов Часть XX «Дополнительные требования к яхтам»
-------------------------------------	--	--

».

ЧАСТЬ XX. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОММЕРЧЕСКИМ ЯХТАМ

- 4 Название **части XX** на титульном листе, в аннотации и в выходных данных заменяется на «Дополнительные требования к яхтам».

1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

5 **Раздел 1** дополняется следующим текстом:

«Яхта — палубное самоходное судно, исключая гребные суда, предназначенное для водных прогулок с проживанием на воде и имеющее закрытые помещения, предназначенные для размещения всех лиц, предусмотренных к нахождению на судне.».

2 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

6 **Пункт 2.7** заменяется следующим текстом:

«**2.7** Положения настоящей части не распространяются на яхты, перевозящие более 12 пассажиров. Яхты, перевозящие более 12, но менее 36 пассажиров, являются пассажирскими яхтами. Пассажирские яхты должны отвечать требованиям Правил классификации и постройки морских судов, Правил по оборудованию морских судов, применимых к пассажирским судам, а также Правил о грузовой марке морских судов (для яхт, предназначенных для некоммерческого использования), Правил по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации (для яхт под флагом РФ) и, если применимо, международных конвенций, кодексов и дополнительных требований МА государства флага. Национальные требования МА государства флага¹ должны применяться в приоритетном порядке по отношению к аналогичным требованиям правил РС. Яхты, перевозящие более 36 пассажиров, должны отвечать в полной мере всем требованиям правил РС, перечисленных выше, применимым к пассажирским судам. Яхтам, перевозящим более 12 человек, присваивается символ класса в соответствии с разд. 3.

¹ Перечень применяемых Регистром стандартов безопасности: Red Ensign Group – Yacht Code Part B – Passenger Yacht Code (PYC), Malta Commercial Yacht Code, Marshall Islands Yacht Code. При отсутствии национальных стандартов МА рекомендуется применять стандарт PYC.».

3 КЛАСС СУДНА

7 **Пункт 3.1** дополняется следующим текстом:

«Яхтам, перечисленным в 2.7, коммерческого или некоммерческого использования, перевозящим от 13 до 36 пассажиров, присваивается словесная характеристика **Passenger yacht** с учетом 3.2 и 3.3.

Яхтам, перечисленным в 2.7, коммерческого или некоммерческого использования, перевозящим более 36 пассажиров, присваивается словесная характеристика **Passenger ship** с учетом положений 2.2 части I «Классификация», а также 3.2 и 3.3 настоящей части.».