



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-09-1762ц**

**от 18.05.2022**

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**01.07.2022**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2022 или после этой даты, а при отсутствии контракта — при рассмотрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.07.2022 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: пункт 3.5.3.3.8

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 22-77971

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение~~.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 3.5.3.3.8	Уточнены требования по оборудованию судов на соответствие знакам <b>ЕСО</b> и <b>ЕСО-S</b> в символе класса	312-09-1762ц от 18.05.2022	01.07.2022

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,**

### **НД № 2-020101-152**

#### **ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

#### **3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКАМ ЕСО И ЕСО-S В СИМВОЛЕ КЛАССА**

**Пункт 3.5.3.3.8** заменяется следующим текстом:

«**3.5.3.3.8** Места на открытой палубе в районах приемных манифольдов топлива и масла, стандартных соединений для выдачи нефтяных остатков (расположенных вне помещений станций приема топлива), воздушных и переливных труб, другие районы, где возможны разливы нефтепродуктов и ВЖВ, должны быть снабжены поддонами или ограничены комингсами достаточных размеров для предотвращения попадания этих веществ в море.

Указанные поддоны или комингсы должны иметь конструкцию, предусматривающую возможность удаления накопившейся воды посредством спускных пробок или других средств. Вместимость поддонов/комингсов в районах приема и выдачи нефтепродуктов должна быть не менее 60 л на судах валовой вместимостью менее 1800 и не менее 140 л на судах валовой вместимостью 1800 и более. Для других районов — не менее 30 л на судах валовой вместимостью менее 1800 и на рыболовных судах любой валовой вместимости, и не менее 60 л на судах валовой вместимостью 1800 и более, за исключением рыболовных. Высота поддона/комингса должна составлять не менее 100 мм.

Данные требования не распространяются на места расположения приемных манифольдов топлива и масла, предусмотренные в общем районе вместе с грузовыми манифольдами, места расположения которых уже должны быть снабжены поддонами в соответствии с 3.5.3.3.4.

Станции приема топлива и масла, расположенные в предусмотренных помещениях, должны быть оборудованы дренажной системой для сбора утечек с накоплением их в соответствующем сборном танке.»