



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1796ц

от 18.07.2022

Касательно:

Изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 и к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2022, НД № 2-020101-140

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.08.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+13

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» и части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, а также части I «Классификация» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов и Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.08.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.08.2022 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на суда в постройке и эксплуатации по обращениям заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Правила классификации и постройки морских судов:

часть I: пункты 2.2.4, 2.2.33, 2.2.49, 2.2.52 и 2.2.53, таблица 2.5;

часть XVII: пункты 6.1.1.1, 13.2.3.10, 13.2.3.11, 13.2.4.1 — 13.2.4.3, 13.2.5 и 22.1;

Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом:

часть I: пункт 2.2.3

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 22-110873

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 2.2.4	Уточнено описание знаков деления на отсеки	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
2	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 2.2.33	Уточнено описание знака пригодности судна для перевозки опасных грузов	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
3	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 2.2.49	* Уточнено описание знака, определяющего необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
4	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 2.2.52	Введен новый пункт 2.2.52, содержащий описание знаков, подтверждающих нанесение противокоррозионных покрытий или использование альтернативных средств защиты от коррозии в судовых пространствах	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
5	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 2.2.53	Введен новый пункт 2.2.53, содержащий описание знака, подтверждающего применение ледостойкого покрытия для защиты наружной обшивки корпусов ледоколов и судов ледовых классов	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
6	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, таблица 2.5	* В пункте 1.3 уточнены требования к знакам деления на отсеки. * В пункте 1.18 уточнено краткое описание для словесной характеристики Gas carrier . В пункт 1.18 введена словесная характеристика Wooden ship . В пункт 1.19 введена словесная характеристика Yacht (charter) .	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджете основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
		<p>* Введены новые пункты 1.22 — 1.32, содержащие знаки COAT(PSPC), COAT (PSPC-COT), CORRES, CON-M, VCS, COW, IGS-IG, IGS-NG, IGS-Pad, BWM (T), DE-TIER III, CONT (deck), CONT (cargo hold(s) No.), CONT (deck) (cargo hold(s) No.), DG (bulk), DG (pack), DG (bulk, pack), HELIDECK, HELIDECK-F, HELIDECK-H, REF, (REF), перенесенные из необязательных (раздел 2) в обязательные (раздел 1). Изменено название раздела 2.</p> <p>* Исключены пункты 2.8.1, 2.8.3, 2.8.4, 2.10, 2.11, 2.12, 2.16, 2.20, 2.24.8 и 2.26 в связи с переносом требований в раздел 1. Нумерация существующих пунктов изменена соответственно.</p> <p>* Из пункта 2.32 исключены знаки COAT (PSPC), COAT (PSPC-COT) и CORRES в связи с переносом в раздел 1</p>		
7	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 6.1.1.1	* Изменен перечень частей Правил, применимых при рассмотрении документации на вертолетные устройства	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
8	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 13.2.3.10	Введена ссылка на применимые требования	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
9	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 13.2.3.11	Введена ссылка на применимые требования	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
10	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункты 13.2.4.1 — 13.2.4.3.6	Пункты 13.2.4.1 и 13.2.4.2 исключены. Нумерация пунктов 13.2.4.3, 13.2.4.3.1 — 13.2.4.3.6 и ссылки на них изменены на 13.2.4.1, 13.2.4.1.1 — 13.2.4.1.6 соответственно	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
11	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 13.2.5	* Уточнены требования к помещениям для спасенных	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022
12	Правила классификации и постройки морских судов, часть XVII, пункт 22.1	* Уточнены условия присвоения знака CON-M	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
13	Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, часть I, пункт 2.2.3	* Уточнено требование в отношении дополнительных записей в символе класса газозовов СПГ	312-09-1796ц от 18.07.2022	01.08.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 **Пункт 2.2.4** заменяется следующим текстом:

«2.2.4 Знаки деления на отсеки.

Судам, отвечающим применимым требованиям части V «Деление на отсеки» и в полной мере отвечающим требованиям разд. 3 вышеуказанной части, при затоплении одного любого или любых двух смежных отсеков по всей длине судна при расчетных повреждениях борта, оговоренных в 3.2 части V «Деление на отсеки», к основному символу класса добавляется знак деления на отсеки ¹ или ² соответственно.»

2 **Пункт 2.2.33** дополняется абзацем следующего содержания:

«Если судно признано пригодным для перевозки опасных грузов и навалом и в упаковке, знаки перевозки опасных грузов допускается объединять **DG (bulk, pack)**.».

3 **Пункт 2.2.49** заменяется следующим текстом:

«2.2.49 Знак, определяющий необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций.

CON-M — знак, который добавляется к основному символу класса судна, построенного по Общим правилам МАКО (далее — судно CSR), отвечающего требованиям разд. 22 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».».

4 Вводятся **новые пункты 2.2.52 и 2.2.53** следующего содержания:

«2.2.52 Знаки, подтверждающие нанесение противокоррозионных покрытий или использование альтернативных средств защиты от коррозии в судовых пространствах.

COAT (PSPC) — знак, который добавляется к основному символу класса судов всех типов валовой вместимостью 500 и более, а также навалочных судов длиной 150 м и более, на которые распространяется правило II-2/3-2 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.216(82), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.215(82).

COAT (PSPC-COT) — знак, который добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяется правило II-1/3-11 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.288(87).

CORRES — знак, который добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяется правила II-1/3-11 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.291(87),

и на которых применены альтернативные средства защиты или коррозионностойкие материалы, для поддержания требуемой конструктивной целостности в течение 25 лет, в соответствии с резолюцией ИМО MSC.289(87).

COAT — знак, который может быть добавлен к основному символу класса судов, на которые распространяется правило II-2/3-2 СОЛАС-74 с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.47(66), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО A.798(19).

2.2.53 Знак, подтверждающий применение ледостойкого покрытия для защиты наружной обшивки корпусов судов.

ICE-COAT — знак, который может быть добавлен к основному символу класса ледоколов и судов ледовых классов при нанесении на наружную обшивку корпуса ледостойкого покрытия в случае снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания (на 25 % или 50 %). В иных случаях (при нанесении на наружную обшивку корпуса ледостойкого покрытия, но без снижения величины среднегодового уменьшения толщины наружной обшивки вследствие коррозионного износа и истирания) может быть присвоен по желанию судовладельца.».

5 Таблица 2.5. Пункт 1.3 заменяется следующим текстом:

«

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
1.3 Знаки деления на отсеки		
1.3.1 Знак деления на отсеки ¹		
1	<p>Знак деления на отсеки с единицей добавляется к основному символу класса судов, отвечающих применимым требованиям деления на отсеки и аварийной остойчивости при затоплении одного любого отсека при повреждениях борта с размерами, указанными в соответствующих правилах РС. Знак является обязательным для следующих типов судов: ледоколов длиной 50 м и более; рыболовных судов длиной 100 м и более, имеющих на борту 100 чел. или более; плавучих маяков; нефтеналивных судов длиной более 150 м, но не более 225 м; химовозов type 2 длиной 150 м или меньше; химовозов type 3 длиной 125 м или более, но не более 225 м; газовозов type 2G длиной 150 м или меньше; газовозов type 2PG; газовозов type 3G длиной 80 м или более;</p>	<p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.12.3.1, 7.12.7.1.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.2, 1.5.2, 1.5.3, 3.3.6, 3.4.2.1, 3.4.4.1, 3.4.5.4, 3.4.6.1, 3.4.7, 3.4.10.2, 3.4.10.7. Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.3, 7.1.5, 7.4.3, 7.6.12, 7.12.4, 10.2.3 Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП Часть I «Классификация», 2.3.1 Правила классификации, постройки и оборудования ПНК Часть I «Классификация» Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) Часть I «Классификация», 2.2.4</p>

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
	буровых судов; судов ледовых классов Arc7 — Arc9 ; судов ледовых классов Arc5 и Arc6 длиной 120 м и более	
1.3.2 Знак деления на отсеки 2		
2	<p>Знак деления на отсеки с двойкой добавляется к основному символу класса судов, отвечающих применимым требованиям деления на отсеки и аварийной остойчивости при затоплении двух любых смежных отсеков при повреждении борта с размерами, указанными в соответствующих правилах РС. Знак является обязательным для следующих типов судов:</p> <p>нефтеналивных судов длиной более 225 м; химовозов type 1; химовозов type 2 длиной более 150 м; химовозов type 3 длиной более 225 м; газовозов type 1G; газовозов type 2G длиной более 150 м; судов, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов</p>	<p>Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.4 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.12.3.1, 7.12.7.1.1 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.2, 1.5.2, 1.5.3, 3.3.6, 3.4.5.4, 3.4.6.1. Часть VIII «Системы и трубопроводы», 5.1.3, 7.1.5, 7.4.3, 7.6.12, 7.12.4, 10.2.3</p> <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП Часть I «Классификация», 2.3.1</p> <p>Правила классификации, постройки и оборудования ПНК Часть I «Классификация»</p> <p>Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) Часть I «Классификация», 2.2.4</p> <p>Правила классификации и постройки высокоскоростных судов Часть I «Классификация», 2.3</p> <p>Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А Часть I «Классификация», 2.6</p> <p>Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений Часть II «Классификация», разд. 1 Часть V «Деление на отсеки»</p> <p>Правила классификации и постройки судов атомно-технического обслуживания Часть I «Классификация», разд. 2 Часть III «Остойчивость. Деление на отсеки»</p>

6 Таблица 2.5. В пункте 1.18 краткое описание для словесной характеристики **Gas carrier** заменяется следующим текстом:

«

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
<p>Gas carrier type 1G Gas carrier type 2G Gas carrier type 2PG Gas carrier type 3G</p>	<p>Добавляется к основному символу класса газозовов, перевозящих сжиженные газы наливом (LG): газозов type 1G; газозов type 2G; газозов type 2PG; газозов type 3G. Если газозов LG предназначен для перевозки только одного конкретного груза, после словесной характеристики Gas carrier дополнительно в скобках могут быть указаны название груза, его расчетная температура, °С, и расчетная плотность, кг/м³, например: Gas carrier type 2G (ethylene, – 104 °C, 560 kg/m³). Для газозовов LG, предназначенных для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), после словесной характеристики Gas carrier дополнительно должна быть внесена запись (methane), например: Gas carrier type 2G (methane)</p>	<p>Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом (полностью) Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 3.5 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 2.9.4, 5.7, 7.11 Часть IV «Остойчивость», 3.4 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.6, 3.4.6 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.1, 2.4, разд. 3 — 5 (специфические требования к типу судна в 1.4.3, 2.4, пункте 17 табл. 3.1.2.1, 3.10.2.4, 3.10.3.2, 5.1.3) Часть VII «Механические установки», 1.1.2, 2.3.1, 3.2.10, 3.2.12, 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.2.5, 8.7.4, 11.1.3, 12.2, 13.7.8, 13.12 Часть IX «Механизмы», 6.2.1.2, 6.2.1.8, 6.2.1.11 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 2.4.1, 4.1.1.6, 4.1.1.7, 6.16.4, 6.20.1.2 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.6, 4.1.19 Правила по грузоподъемным устройствам морских судов 1.6</p>

».

7 Таблица 2.5. В пункте 1.18 перед словесной характеристикой **Yacht for commercial service** вводится словесная характеристика **Wooden ship** следующего содержания:

«

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
<p>Wooden ship</p>	<p>Суда и плавучие сооружения, изготовленные из дерева</p>	<p>Правила классификации и постройки деревянных судов Часть I «Классификация», 2.1</p>

».

8 **Таблица 2.5.** В пункте 1.19 после словесных характеристик **Pleasure craft** и **Pleasure yacht** вводится словесная характеристика **Yacht (charter)** следующего содержания:

«

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
Pleasure craft Pleasure yacht	Обязательно для всех прогулочных судов Обязательно для всех прогулочных яхт	Правила классификации и постройки прогулочных судов Часть I «Классификация», раздел 2
Yacht (charter)	Может быть присвоена яхтам длиной (L_{LL}) менее 24 м, предназначенных для коммерческого использования, не перевозящих грузы и более 12 пассажиров. L_{LL} — длина, определенная в соответствии с частью II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов	

».

9 **Таблица 2.5.** Вводятся новые пункты 1.22 – 1.32 следующего содержания:

«

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
1.22 Знаки, подтверждающие нанесение противокоррозионных покрытий или использование альтернативных средств защиты от коррозии в судовых пространствах		
COAT (PSPC)	Добавляется к основному символу класса судов всех типов валовой вместимостью 500 и более, а также навалочных судов длиной 150 м и более, на которые распространяется правило II-2/3-2 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.216(82), и на которых применено защитное покрытие в соответствии с резолюцией ИМО MSC.215(82)	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 1.2.5.1 Часть XIII «Материалы», 6.5.1.1
COAT (PSPC-COT)	Добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяется правило II-1/3-11 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применено защитное покрытие в	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 1.2.5.3 Часть XIII «Материалы», 6.5.1.2

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
	соответствии с резолюцией ИМО MSC.288(87)	
CORRES	Добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов дедвейтом 5000 т и более, перевозящих сырую нефть, на которые распространяется правило II-1/3-11 СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.291(87), и на которых применены альтернативные средства защиты или коррозионностойкие материалы, для поддержания требуемой конструктивной целостности в течение 25 лет, в соответствии с резолюцией ИМО MSC.289(87)	Правила классификации и постройки морских судов Часть II «Корпус», 1.2.5.3
1.23 Знак, определяющий необходимость мониторинга критических зон корпусных конструкций		
CON-M	Добавляется к основному символу класса судна CSR, имеющего одобренный план мониторинга критических зон корпусных конструкций	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.49 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 22 Руководство по техническому наблюдению за постройкой морских судов 2.11.1.1.1.3, 2.11.3.1.1
1.24 Знак наличия системы выдачи паров груза		
VCS	Добавляется к основному символу класса химовоза и нефтеналивного судна, оборудованных системой выдачи паров груза	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.16 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.9
1.25 Знак наличия системы мойки сырой нефтью		
COW	Добавляется к основному символу класса нефтеналивного судна, если оно оборудовано системой мойки сырой нефтью	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.18 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.12
1.26 Знаки наличия системы инертного газа		
IGS-IG IGS-NG IGS-Pad	Добавляется к основному символу класса нефтеналивных судов, химовозов и других наливных судов, оборудованных системой инертного газа	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.17 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 9.16, 12.13
1.27 Знак наличия системы обработки балластных вод		
BWM (T)	Добавляется к основному символу класса судна, на которое распространяется правило В-3 резолюции ИМО МЕРС.297(72). Знак означает, что судно осуществляет управление	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.22 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 8.7 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», 3.4.4 Руководство по применению требований Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004 года

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
	балластными водами посредством системы управления балластными водами (СУБВ) и снабжено одобренным РС Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и безопасности СУБВ	
1.28 Знак соответствия судового дизельного двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ		
DE-Tier III	Добавляется к основному символу класса любого судна, уровень выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей которого соответствует стандарту Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ. В символ класса судов, чьи двигатели не подпадают под действие правила 13, но соответствуют ему, знак может быть добавлен по письменному обращению судовладельца	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.37 Международная конвенция МАРПОЛ 73/78, Приложение VI
1.29 Знаки возможности перевозки контейнеров международного образца		
CONT (deck) CONT (cargo hold(s) No.) CONT (deck) (cargo hold(s) No.)	Добавляется к основному символу класса судов, приспособленных для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в трюме/трюмах, за исключением контейнеровозов	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.32 Часть II «Корпус», 3.1.3.8, 3.1.4.6 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 7.10.6.11, 7.10.6.12 Часть IV «Остойчивость», 3.10 (для судов со знаком CONT (deck)) Часть XI «Электрическое оборудование», 19.5 Технические требования к размещению и креплению контейнеров международного стандарта на судах, приспособленных для их перевозки
1.30 Знаки пригодности судна для перевозки опасных грузов		
DG (bulk) DG (pack) DG (bulk, pack)	Добавляется к основному символу класса судов, предназначенных для перевозки опасных грузов навалом (bulk) и/или в упаковке (pack).	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.33 Часть VI «Противопожарная защита», 7.2 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.11 Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации Часть III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», разд. 11 и 12
1.31 Знаки оборудования судна вертолетным устройством		
HELIDECK HELIDECK-F HELIDECK-H	Добавляется к основному символу класса судов, оборудованных вертолетным устройством	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.26 Часть VI «Противопожарная защита», 6.1, 5.1.2 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 12.11, 13.13 Часть XI «Электрическое оборудование», 4.3.1.21, 6.9, 9.3.1.1 Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», разд. 6 Правила по оборудованию морских судов Часть V «Навигационное оборудование», 2.2.2, 5.24.1.8

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
1.32 Знаки для судна, предназначенного для перевозки охлажденных грузов		
REF (REF)	Добавляется к основному символу класса судов, оборудованных классифицируемой холодильной установкой (знак REF) или неклассифицируемой холодильной установкой (знак (REF))	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 2.2.11, разд. 4 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 7.8 Часть XI «Электрическое оборудование», 7.3.1.11, 16.8.4.15, 16.8.4.16, разд. 20 Часть XII «Холодильные установки» Часть XV «Автоматизация», 4.8 Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей) Часть I «Классификация», 2.2.7

».

10 **Таблица 2.5.** В разделе 2 заголовок заменяется следующим текстом:

«

2 Необязательные знаки в символе класса (Добавление указанных ниже знаков к основному символу класса возможно при условии выполнения относящихся к ним требований РС, перечисленных ниже)

».

11 **Таблица 2.5.** Пункты 2.8.1, 2.8.3, 2.8.4, 2.10, 2.11, 2.12, 2.16, 2.20, 2.24.8 и 2.26 исключаются.

12 **Нумерация существующих пунктов** изменяется следующим образом:

нумерация существующего пункта **2.8.2** изменяется на **2.8.1**;
 нумерация существующего пункта **2.13** изменяется на **2.10**;
 нумерация существующего пункта **2.14** изменяется на **2.11**;
 нумерация существующего пункта **2.15** изменяется на **2.12**;
 нумерация существующих пунктов **2.17 — 2.19** изменяется на **2.13 — 2.15**;
 нумерация существующих пунктов **2.21 — 2.25** изменяется на **2.16 — 2.20**;
 нумерация существующих пунктов **2.27 — 2.34** изменяется на **2.21 — 2.28**.

13 **Таблица 2.5.** Из пункта 2.32 исключаются знаки **COAT (PSPC)**, **COAT (PSPC-COT)** и **CORRES**.

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

6 ТРЕБОВАНИЯ К ВЕРТОЛЕТНЫМ УСТРОЙСТВАМ

14 **Пункт 6.1.1.1** заменяется следующим текстом:

«6.1.1.1 Требования к вертолетным устройствам являются дополнительными к требованиям части I «Классификация», части II «Корпус», части VIII «Системы и трубопроводы», части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов и части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.».

13 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ СУДАМ

15 Пункт **13.2.3.10** заменяется следующим текстом:

«**13.2.3.10** На судне должны предусматриваться механизированные средства для аккуратного подъема из воды спасаемых людей, получивших повреждения (см. 13.2.4.1.1).».

16 Пункт **13.2.3.11** заменяется следующим текстом:

«**13.2.3.11** Судно должно иметь оборудование для буксировки спасательных плотов и спасательных шлюпок (см. 13.2.4.1.4).».

17 Пункты **13.2.4.1** и **13.2.4.2** исключаются. Нумерация пунктов **13.2.4.3**, **13.2.4.3.1** — **13.2.4.3.6** и ссылки на них изменяются на **13.2.4.1**, **13.2.4.1.1** — **13.2.4.1.6** соответственно.

18 Пункт **13.2.5** заменяется следующим текстом:

«13.2.5 Помещения для спасенных.

13.2.5.1 В документации на судно должно быть определено количество спасаемых. На судне должно предусматриваться помещение для оказания первой помощи спасенным при несчастных случаях (treatment room), помещение для выздоравливающих с койками и закрытое помещение для размещения спасенных. Эти помещения должны быть оборудованы освещением и средствами контроля температуры и влажности исходя из района предполагаемой эксплуатации.

13.2.5.2 Площадь помещений для спасенных должна рассчитываться исходя из 0,75 м² на человека. В эту площадь включаются свободная площадь помещений, съемная мебель, стационарные сиденья и/или койки. Другая стационарная мебель, туалеты и ванны в указанную площадь не включаются.

13.2.5.3 Для каждых 50 спасенных должен предусматриваться один туалет с раковиной и душем.

13.2.5.4 По согласованию с Регистром количество помещений может быть пересмотрено с учетом предоставления проектантом/судовладельцем обоснования, принимая во внимание следующее: спасенные должны размещаться в помещениях закрытого типа, снабженных обогревом, освещением и вентиляцией. В случае обоснованной невозможности выделения дополнительных помещений, спасенные могут быть размещены в помещениях экипажа, за исключением санитарной зоны, камбуза, кают для капитана и двух членов экипажа, радиорубки (если имеется) и рулевой рубки.».

22 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНИТОРИНГУ КРИТИЧЕСКИХ ЗОН КОРПУСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

19 Пункт **22.1** заменяется следующим текстом:

«**22.1** Судам, к которым применимы Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов, к основному символу класса добавляется знак **CON-M** при условии выполнения положений настоящего раздела, а также применимых положений Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов.».

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2022,**

НД № 2-020101-140

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 СИМВОЛ КЛАССА

20 **Пункт 2.2.3** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3** Если газовоз LG предназначен для перевозки только одного конкретного груза, после словесной характеристики **Gas carrier** дополнительно в скобках могут быть указаны название груза, его расчетная температура, °C, и расчетная плотность, кг/м³, например: **Gas carrier type 2G (ethylene, – 104 °C, 560 kg/m³)**. В этом случае требования, предъявляемые к судну, должны учитывать конкретные опасности, связанные с перевозкой этого груза.

Для газовозов LG, предназначенных для перевозки сжиженного природного газа (СПГ), после словесной характеристики **Gas carrier** дополнительно должна быть внесена запись (**methane**), например: **Gas carrier type 2G (methane)**.».