



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-09-1807ц**

от 23.08.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации, техническая документация

Дата вступления в силу:<sup>1</sup>

**с момента опубликования**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на все суда в постройке и эксплуатации по заявкам, поступившим с момента вступления изменений в силу.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на суда в постройке и эксплуатации по обращениям заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Правила классификации и постройки морских судов:

часть XVII: пункты 12.1.1, 12.1.3 и 12.2

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 22-180218

<sup>1</sup> Служебные отметки для ГУР (ненужное зачеркнуть): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям <sup>1</sup>	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 12.1.1	* Уточнены условия присвоения знака <b>IWS</b>	312-09-1807ц от 23.08.2022	23.08.2022
2	Пункт 12.1.3	* Введен новый пункт, содержащий требования к организации и проведению подводного освидетельствования	312-09-1807ц от 23.08.2022	23.08.2022
3	Пункт 12.2	* Введены новые требования к объему технической документации судов для определения возможности присвоения знака <b>IWS</b>	312-09-1807ц от 23.08.2022	23.08.2022

---

<sup>1</sup> Символом «\*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

### НД № 2-020101-152

#### ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

##### 12 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКУ IWS В СИМВОЛЕ КЛАССА

1 Пункт 12.1.1 заменяется следующим текстом:

«12.1.1 Судам, построенным в соответствии с требованиями настоящей главы, к основному символу класса добавляется дополнительный знак **IWS** (in-water survey), указывающий на подготовленность судна к проведению освидетельствования подводной части судна на плаву.».

2 Вводится **новый пункт 12.1.3** следующего содержания:

«12.1.3 Требования к организации и проведению подводного освидетельствования приведены в разд. 9 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.».

3 Пункт 12.2 заменяется следующим текстом:

#### «12.2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

В составе проектной документации судна в постройке должен быть предоставлен в Регистр для одобрения план проведения освидетельствования, содержащий (смотря, что применимо):

схему расположения отверстий и донно-бортовой арматуры в подводной части корпуса судна;

конструктивный чертеж носовой и кормовой частей судна;

чертеж скуловых килей;

чертежи руля и рулевого устройства;

чертеж винта, включая средства по идентификации лопастей;

схему расположения анодной и катодной защиты;

процедуру замера зазоров в подшипниках баллера и рулевого штыря на плаву (см. 12.3.5);

процедуру замера просадки гребного вала на плаву;

процедуру замеров зазоров в узлах САУС;

чертежи маркировки, наносимой на бортовую и днищевую обшивку для идентификации танков, всасывающих и выпускных забортных отверстий, спускных пробок, эхолотов, лага и другого оборудования, а также таблицы сокращений (см. 12.3.6).

Одобренная Регистром документация, указанная в настоящем пункте, должна находиться на борту судна и быть доступна для инспектора Регистра и других уполномоченных лиц при проведении освидетельствования подводной части.».