



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1812ц

от 29.08.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.11.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № **312-09-1803** от 22.08.2022

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.11.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.11.2022 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на суда в постройке и эксплуатации по обращениям заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 1.1.1 и таблица 2.5

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 22-183404

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): связано / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / требуется срочное внедрение, требуется отложенное внедрение.

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1.1	* Введено новое определение «Безэкипажная несамоходная баржа (баржа БНС)» с учетом резолюций ИМО МЕРС.328(76) и МЕРС.330(76)	312-09-1812ц от 29.08.2022	01.11.2022
2	Таблица 2.5	* В пункт 1.18 введена словесная характеристика Unmanned barge	312-09-1812ц от 29.08.2022	01.11.2022

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД №2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.1.** После определения «Баржевоз» вводится определение «Безэкипажная несамоходная баржа (баржа БНС)» следующего содержания:

«Безэкипажная несамоходная баржа (баржа БНС) — баржа, которая не приводится в движение механическими средствами, не перевозит нефть, не имеет установленных механизмов, при работе которых может использоваться нефть или в результате эксплуатации которых могут образовываться нефтяные остатки (шлам), не имеет топливного танка, танка для смазочного масла, сборного танка нефтесодержащих льяльных вод и танка нефтяных остатков (шлама), не используется для хранения сточных вод во время перевозок, и на которой отсутствуют устройства, которые могли бы стать источниками сточных вод, а также которая не имеет систем, оборудования и/или механизмов, которые могут быть источниками выбросов, не имеет экипажа на борту и не предназначена для перевозки людей и/или живых животных.».

2 СИМВОЛ КЛАССА

2 **Таблица 2.5.** В пункт 1.18 после словесной характеристики **Pilot ship** вводится словесная характеристика **Unmanned barge** следующего содержания:

«

Unmanned barge	Присваивается безэкипажным несамоходным баржам (баржам БНС)	Правила классификации и постройки морских судов Часть I «Классификация», 1.1.1
-----------------------	---	--

».