



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1840ц

от 20.10.2022

Касательно:

изменений к Общим положениям о классификационной и иной деятельности, 2022, НД № 2-020101-151 и к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и техническая документация

Дата вступления в силу:¹

01.11.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Общим положениям о классификационной и иной деятельности и части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Общие положения о классификационной и иной деятельности и Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда (или оборудование, устанавливаемое на судах, или изделия/механизмы, устанавливаемые на судах), контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.11.2022 или после этой даты, при отсутствии контракта — при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, заявка на рассмотрение которой поступила 01.11.2022 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на суда в постройке и эксплуатации по обращениям заинтересованных сторон.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Общие положения о классификационной и иной деятельности:

раздел 1: пункты 1.1.1, 1.1.2, 1.2.3 — 1.2.20, 1.3.1.1.13 — 1.3.1.1.40, 1.3.1.2, 1.3.1.3, 1.3.3.2, 1.6.2, 2.5.2 и 2.5.3

Правила классификации и постройки морских судов:

часть I: таблица 2.2, пункты 2.2.2.2, 2.2.2.3 и 4.2.2.1

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 22-173949

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение/ требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.1.1	В преамбулу внесены изменения и ей присвоен номер 1.1.1	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
2	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.1.2	* Введен новый пункт, содержащий перечень сокращений	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
3	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункты 1.2.3 — 1.2.20	Пункты 1.2.3 и 1.2.12.4 исключены. Нумерация пунктов 1.2.4 — 1.2.20 и ссылки на них изменены на 1.2.3 — 1.2.19 соответственно	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
4	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.2.4 (новый номер 1.2.3)	* Исключены требования относительно членства Регистра в МАКО	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
5	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.2.12.1 (новый номер 1.2.11.1)	* Уточнен перечень судов, которые классифицируются Регистром	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
6	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.3.1.1.13	* Уточнено название Правил классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
7	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункты 1.3.1.1.14 — 1.2.1.1.40	Пункт 1.3.1.1.14 исключен. Нумерация пунктов 1.3.1.1.15 — 1.3.1.1.40 изменена на 1.3.1.1.14 — 1.3.1.1.39 соответственно	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
8	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.3.1.1.26 (новый номер 1.3.1.1.25)	* Правила освидетельствования судовых энергетических установок на соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух заменены на Правила классификации и постройки деревянных судов	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
9	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.3.1.1.31 (новый номер 1.3.1.1.30)	* Правила классификации и освидетельствования спортивных парусных судов заменены на Правила классификации и освидетельствований маломерных судов	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
10	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.3.3.2	* Исключены ссылки на процедурные требования МАКО	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
11	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункт 1.6.2	* Исключены требования относительно членства Регистра в МАКО	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
12	Общие положения о классификационной и иной деятельности, пункты 2.5.2 —2.5.3	* Введен новый пункт 2.5.2, содержащий перечень дополнительных нормативных документов, применяемых Регистром в своей деятельности. Нумерация существующего пункта 2.5.2 изменена на 2.5.3	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
13	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, таблица 2.2	* Уточнено название Правил классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
14	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 2.2.2.2	* Исключены ссылки на процедурные требования МАКО	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
15	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 2.2.2.3	* Исключены ссылки на процедурные требования МАКО	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022
16	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, пункт 4.2.2.1	* Уточнены условия классификации холодильных установок в связи с исключением Регистра из МАКО	312-09-1840ц от 20.10.2022	01.11.2022

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, 2022,

НД № 2-020101-151

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Глава 1.1.** Преамбула заменяется следующим текстом:

«**1.1.1** Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии, применяемой в правилах и других нормативных документах Российского морского регистра судоходства (далее — Регистр, РС), приведены в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Ниже приводятся определения, дополнительно применяемые в настоящих Общих положениях о классификационной и иной деятельности.».

2 Вводится **новый пункт 1.1.2** следующего содержания:

«**1.1.2 Сокращения.**

ИКО — иное классификационное общество;

МАКО — Международная ассоциация классификационных обществ.».

3 **Пункты 1.2.3 и 1.2.12.4** исключаются.

4 Нумерация **существующих пунктов 1.2.4 — 1.2.20** и ссылки на них изменяются на **1.2.3 — 1.2.19** соответственно.

5 **Пункт 1.2.4** заменяется следующим текстом:

«**1.2.3** Регистр разработал и поддерживает систему менеджмента качества, соответствующую требованиям международного стандарта ISO 9001 и Программы сертификации системы менеджмента качества МАКО (ПССК МАКО). Регистр внедряет в свою деятельность нормативные документы МАКО.».

6 **Пункт 1.2.12.1** заменяется следующим текстом:

«**1** пассажирских, грузовых и иных самоходных судов с главными двигателями мощностью 55 кВт и более, несамоходных судов валовой вместимостью 80 и более, несамоходных судов с механизмами и оборудованием с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более — независимо от валовой вместимости, в том числе атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технологического обслуживания;».

7 **Пункт 1.3.1.1.13** заменяется следующим текстом:

«**13** Правила классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания;».

8 **Пункт 1.3.1.1.14** исключается.

9 Нумерация **существующих пунктов 1.3.1.1.15 — 1.3.1.1.40** изменяется на **1.3.1.1.14 — 1.3.1.1.39** соответственно.

10 **Пункт 1.3.1.1.26** заменяется следующим текстом:

«**.25** Правила классификации и постройки деревянных судов;».

11 **Пункт 1.3.1.1.31** заменяется следующим текстом:

«**.30** Правила классификации и освидетельствований маломерных судов;».

12 **Пункт 1.3.1.2** исключается.

13 Нумерация **существующего пункта 1.3.1.3** изменяется на **1.3.1.2**.

14 **Пункт 1.3.3.2** заменяется следующим текстом:

«**1.3.3.2** На суда в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром:

.1 и имеющие класс ИКО — члена МАКО, распространяются требования правил ИКО — члена МАКО, на соответствие которым построено/классифицировано судно. Соответствие судна требованиям вышеуказанных правил подтверждается наличием на момент классификации судна Регистром действующего Классификационного свидетельства ИКО — члена МАКО;

.2 и не имеющие класса какого-либо классификационного общества или имеющие класс ИКО — не члена МАКО, распространяются требования правил РС, действовавших в период постройки данного судна, с учетом требований последующих изданий правил РС, распространяющихся на суда в эксплуатации, насколько это практически возможно. Отступления от правил РС допускаются с учетом требований 1.3.4;

.3 применение правил РС и присвоение основного символа класса судну осуществляются в соответствии с 2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов. Возможность присвоения конкретных дополнительных знаков и словесных характеристик, указанных в 2.2 и 2.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов, определяется ГУР по результатам анализа:

для судов, классифицируемых согласно 1.3.3.2.1 настоящего раздела — символа класса и требований к символу класса теряющего общества (предложенный символ класса может быть уточнен по результатам освидетельствования судна после дополнительного согласования с ГУР предложений подразделения РС, выполняющего освидетельствование судна);

для судов, классифицируемых согласно 1.3.3.2.2 настоящего раздела — предложений подразделения РС, выполняющего освидетельствование судна, на основании рассмотренной РС документации по приведению судна в соответствие с требованиями применимых правил постройки и результатов освидетельствования.».

15 **Пункт 1.6.2** заменяется следующим текстом:

«**1.6.2** Несмотря на общее обязательство Регистра перед заказчиком услуг в отношении соблюдения конфиденциальности согласно правилам РС, участвуя в Схеме раннего предупреждения МАКО, Регистр предоставляет ИКО — членам МАКО необходимую техническую информацию о значительных повреждениях и серьезном износе корпусных конструкций, а также о серьезных отказах судовых систем для надлежащего функционирования Схемы раннего предупреждения МАКО.

В случае предоставления ИКО — члену МАКО упомянутой выше информации Регистр информирует заказчика услуг об объеме предоставленной информации.».

16 Вводится **новый пункт 2.5.2** следующего содержания:

«2.5.2 В дополнение к 2.5.1 Регистр также применяет в своей деятельности следующее:

- .1 требования Морских администраций государств флагов (МА) в соответствии с соглашениями, заключенными между Регистром и МА;
- .2 Правила обмера судов для Панамского канала;
- .3 Суэцкие правила обмера;
- .4 требования ИКО в соответствии с соглашениями, заключенными между Регистром и ИКО.»

17 Нумерация **существующего пункта 2.5.2** изменяется на **2.5.3**.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022

НД № 2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

18 **Таблица 2.2. Примечание 1** заменяется следующим текстом:

«1. Судам или морским сооружениям, оборудованным атомной энергетической установкой и удовлетворяющим требованиям Правил классификации и постройки атомных судов и судов атомно-технологического обслуживания и настоящих Правил, перед основным символом класса добавляется знак ☒.».

19 **Пункты 2.2.2.2 и 2.2.2.3** заменяются следующим текстом:

«.2 судам и морским сооружениям, которые построены по правилам ИКО — члена МАКО и освидетельствованы этим обществом при постройке, и которые в период эксплуатации классифицированы этим же или другим ИКО — членом МАКО, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом: **КМ★**, или **КЕ★**, или **К★** (см. 2.2.1). Для классификации таких судов и морских сооружений применяются положения, изложенные в 1.2.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;

.3 судам и морским сооружениям, которые полностью (либо их корпус, или механическая установка, или механизмы, или оборудование) построены и/или изготовлены без освидетельствования ИКО — членом МАКО или без освидетельствования каким-либо классификационным обществом и которые в период эксплуатации не были классифицированы ИКО — членом МАКО, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом: **(КМ)★**, или **(КЕ)★**, или **(К)★** (см. 2.2.1). Для классификации таких судов и морских сооружений применяются положения, изложенные в 1.2.3 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;».

4 КЛАССИФИКАЦИЯ ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

20 Пункт 4.2.2.1 заменяется следующим текстом:

«4.2.2.1 Основной символ класса холодильной установки состоит из знаков:

REF★ — для установки, построенной по настоящим Правилам и освидетельствованной Регистром;

REF★ — для установки, построенной по правилам ИКО — члена МАКО, освидетельствованной этим обществом при постройке и в период эксплуатации классифицированной этим же или другим ИКО — членом МАКО, и классифицируемой впоследствии Регистром;

(REF)★ — для установки, построенной без освидетельствования ИКО — членом МАКО или без освидетельствования каким-либо классификационным обществом и в период эксплуатации не классифицированной ИКО — членом МАКО, но классифицируемой впоследствии Регистром;

REF★ — для установки, построенной по правилам ИКО — члена МАКО, освидетельствованной этим обществом при постройке и классифицируемой впоследствии Регистром, если холодильная установка не в полной мере отвечает требованиям части XII «Холодильные установки».