



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-09-1845ц

от 28.10.2022

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2022, НД № 2-020101-152 и Правилам классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2022, НД № 2-020201-019

Объект(ы) наблюдения:

самоподъемные и полупогружные установки в постройке и эксплуатации, техническая документация

Дата вступления в силу:¹

15.11.2022

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов и части I «Классификация» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов и Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании самоподъемных и полупогружных установки в эксплуатации по заявкам, поступившим с момента вступления изменений в силу.
3. При наличии обращения заказчика, применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации на самоподъемные и полупогружные установки, заявка на рассмотрение которой поступила до 15.11.2022.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Правила классификации и постройки морских судов:

часть I: таблица 2.5;

Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ:

часть I: пункты 1.2.1 и 2.5.1

Исполнитель: А.Н. Новиченко

312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» № 22-215275

¹ Служебные отметки для ГУР (*ненужное зачеркнуть*): ~~связано~~ / не связано с вступлением в силу обязательных международных / национальных требований / ~~требуется срочное внедрение, требуется отложенное внедрение.~~

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям ¹	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Правила классификации и постройки морских судов, часть I, таблица 2.5	* В пункт 1.19 введены словесные характеристики Self-elevating unit и Semi-submersible unit	312-09-1845ц от 28.10.2022	15.11.2022
2	Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, часть I, пункт 1.2.1	* Введены новые определения «Полупогружная установка» и «Самоподъемная установка»	312-09-1845ц от 28.10.2022	15.11.2022
3	Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, часть I, пункт 2.5.1	* В перечень словесных характеристик введены словесные характеристики Self-elevating unit и Semi-submersible unit	312-09-1845ц от 28.10.2022	15.11.2022

¹ Символом «*» помечаются изменения существенного характера, требующие учета в Дайджесте основных изменений к Правилам РС.

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2022,

НД №2-020101-152

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 КЛАСС СУДНА

1 **Таблица 2.5.** В пункт 1.19 после словесной характеристики **MODU** вводятся словесные характеристики **Self-elevating unit** и **Semi-submersible unit** следующего содержания:

«

Self-elevating unit	Самоподъемная установка. Присваивается морским платформам, поднимаемым в рабочем состоянии над поверхностью моря на колоннах, опирающихся на грунт, и выполняющим операции отличные от бурения, добычи, хранения или обработки углеводородов	Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП Правила о грузовой марке морских судов Разд. 6
Semi-submersible unit	Полупогружная установка. Присваивается морским платформам со стабилизирующими колоннами, находящимся в рабочем состоянии на плаву и удерживаемым в горизонтальной плоскости с помощью якорей, подруливающих устройств или других средств позиционирования, и выполняющим операции отличные от бурения, добычи, хранения или обработки углеводородов	Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП Правила о грузовой марке морских судов Разд. 6

».

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ, 2022,

НД № 2-020201-019

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2 **Пункт 1.2.1.** После определения «Полупогружная ПБУ» вводится определение «Полупогружная установка» следующего содержания:

«Полупогружная установка — морская платформа со стабилизирующими колоннами, находящаяся в рабочем состоянии на плавучести и удерживаемая в горизонтальной плоскости с помощью якорей, подруливающих устройств или других средств позиционирования, и выполняющая операции отличные от бурения, добычи, хранения или обработки углеводородов.».

После определения «Самоподъемная ПБУ» вводится определение «Самоподъемная установка» следующего содержания:

«Самоподъемная установка — морская платформа, поднимаемая в рабочем состоянии над поверхностью моря на колоннах, опирающихся на грунт, и выполняющая операции отличные от бурения, добычи, хранения или обработки углеводородов.».

2 КЛАСС ПБУ/МСП

3 **Пункт 2.5.1** заменяется следующим текстом:

«**2.5.1** Если ПБУ/МСП имеет конструкцию, в основном аналогичную одной из конструкций, определенных в 1.2 настоящей части, и удовлетворяет соответствующим требованиям Правил ПБУ/МСП, то в зависимости от конструкции ПБУ/МСП к основному символу класса добавляется одна из следующих словесных характеристик:

MODU self-elevating — ПБУ самоподъемная;
MODU semi-submersible — ПБУ полупогружная;
MODU submersible — ПБУ погружная;
MODU tension leg — ПБУ на натяжных связях;
Self-elevating unit — самоподъемная установка;
Semi-submersible unit — полупогружная установка;
Drilling ship — буровое судно;
Drilling barge — буровая баржа;
FOP gravity — МСП гравитационная;
FOP pile — МСП свайная;
FOP mast — МСП мачтовая;
Ice-resistant — ледостойкая.

Словесная характеристика в символе класса записывается на английском языке. По желанию судовладельца она может записываться на двух языках: английском и русском.».